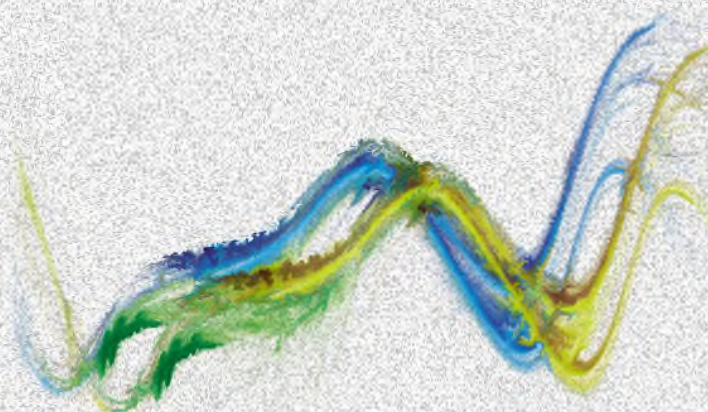


Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre

Noviembre 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| FUENTES CONSULTADAS..... | 6 |
| INDICADORES ECONÓMICOS..... | 9 |
| 1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS..... | 10 |
| 1.1. Introducción..... | 10 |
| 1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos)..... | 14 |
| 1.2.1. Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB y VAB nacional..... | 19 |
| 1.2.2. Distribución del VAB del sector “transporte y almacenamiento” según modos de transporte..... | 22 |
| 1.2.3. Cuentas económicas del sector “transporte y almacenamiento”..... | 24 |
| 1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera..... | 26 |
| 1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús..... | 36 |
| 1.5. Transporte por Ferrocarril..... | 45 |
| 1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93)..... | 48 |
| 2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)..... | 53 |
| 2.1. Cifra de negocios..... | 54 |
| 2.2. Personal ocupado..... | 56 |
| 3. NÚMERO DE EMPRESAS..... | 58 |
| 3.1. Evolución del número de empresas..... | 60 |
| 3.2. Número de empresas según el número de asalariados..... | 61 |
| 3.3. Número de empresas según su condición jurídica..... | 62 |
| 4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS)..... | 63 |
| 4.1. “Depósito y Almacenamiento” y “Manipulación de Mercancías”..... | 64 |
| 5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC)..... | 65 |
| 5.1. Introducción..... | 65 |
| 5.1.1. IPC general..... | 65 |
| 5.1.2. IPC del transporte..... | 67 |
| 5.2. Grupo “Transporte” por subgrupos, clases y subclases..... | 70 |
| 5.3. Rúbricas y subclases del transporte..... | 71 |
| 6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)..... | 72 |
| 6.1. Introducción..... | 72 |
| 6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques..... | 74 |
| 7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)..... | 75 |
| 7.1. Introducción..... | 75 |
| 7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques..... | 76 |
| 8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS..... | 77 |
| 8.1. Parque nacional de vehículos..... | 78 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 8.1.1. | Evolución anual del parque nacional de vehículos. | 79 |
| 8.1.2. | Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante. | 84 |
| 8.1.3. | Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada. | 86 |
| 8.1.4. | Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas. | 95 |
| 8.1.5. | Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques. | 97 |
| 8.2. | Matriculación de vehículos. | 101 |
| 8.2.1. | Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles. | 102 |
| 8.2.2. | Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles. | 105 |
| 8.2.3. | Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados. | 106 |
| 8.2.4. | Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada. | 111 |
| 8.2.5. | Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas. | 115 |
| 8.2.6. | Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas. | 116 |
| 8.2.7. | Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses. | 118 |
| 8.2.8. | Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros. | 125 |
| 8.2.9. | Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo. | 132 |
| 8.3. | Transferencias de vehículos. | 138 |
| 8.4. | Bajas de vehículos automóviles. | 141 |
| 8.5. | Antigüedad del parque nacional de vehículos. | 144 |
| 8.5.1. | Distribución del parque según el año de matriculación. | 144 |
| 8.5.2. | Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más. | 148 |
| 8.5.3. | Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja. | 150 |
| 8.5.4. | Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. | 153 |
| 8.5.5. | Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación. | 159 |
| 9. | COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN. | 162 |
| 9.1. | Consumo de combustibles. | 162 |
| 9.1.1. | Consumo final de energía por sectores económicos. | 162 |
| 9.1.2. | Consumo final de energía por modos de transporte. | 164 |
| 9.1.3. | Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). | 166 |
| 9.1.4. | Consumo de gasóleo según tipos. | 168 |
| 9.1.5. | Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas. | 169 |
| 9.1.6. | Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo. | 169 |
| 9.1.7. | Distribución de los gasóleos según el canal de venta. | 170 |
| 9.2. | Precios del gasóleo A de automoción. | 171 |
| 9.2.1. | Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España. | 171 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 9.2.2. | Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España. | 177 |
| 9.2.3. | Precio del gasóleo “A” de automoción por Comunidades Autónomas. | 178 |
| 9.2.4. | Precio del gasóleo A de automoción por provincias. | 179 |
| 9.2.5. | Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea. | 181 |
| 9.2.6. | Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales. | 183 |
| 9.2.7. | Evolución anual de los precios en los mercados internacionales. | 189 |
| 10. | EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE. | 190 |
| 11. | EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE. | 193 |
| 11.1. | Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE. | 193 |
| 11.1.1. | Introducción. | 193 |
| 11.1.2. | Emisiones. | 197 |
| 11.2. | Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. | 199 |
| 11.2.1. | Introducción. | 199 |
| 11.2.2. | Emisiones. | 202 |
| | INDICADORES SOCIALES. | 211 |
| 12. | POBLACIÓN ACTIVA. | 212 |
| 12.1. | Introducción. | 212 |
| 12.2. | Datos Nacionales. | 217 |
| 12.3. | Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos). | 218 |
| 12.3.1. | Población activa. | 218 |
| 12.3.2. | Población ocupada. | 220 |
| 12.3.3. | Población asalariada. | 231 |
| 12.3.4. | Población parada. | 236 |
| 12.4. | Transporte Público de Mercancías por Carretera. | 241 |
| 12.5. | Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús. | 245 |
| 12.6. | Transporte por ferrocarril. | 248 |
| 12.7. | Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93). | 249 |
| 12.8. | Ocupación de Conductores. | 252 |
| 13. | AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL. | 254 |
| 13.1. | Introducción. | 254 |
| 13.2. | Datos. | 255 |
| 14. | TRABAJADORES EXTRANJEROS. | 257 |
| 15. | ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE). | 259 |
| 15.1. | Empleo generado por el transporte por carretera. | 259 |
| 15.2. | Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados. | 260 |
| 15.3. | Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros. | 264 |

| | |
|---|------------|
| 15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús..... | 268 |
| 15.5. Operadores de transporte..... | 272 |
| 16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS. | 276 |
| 16.1. Introducción. | 276 |
| 16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados..... | 277 |
| 16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014)..... | 278 |
| 16.4. Perfil de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” en las ofertas de empleo (2012). | 289 |
| 16.5. Mercado de trabajo de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” (2015 y agosto 2016). | 294 |
| 17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO. | 310 |
| 17.1. Introducción. | 310 |
| 17.2. Datos. | 312 |
| 18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)..... | 314 |
| 18.1. Introducción. | 314 |
| 18.2. Datos. | 316 |
| 19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES). | 318 |
| 19.1. Introducción. | 318 |
| 19.2. Datos. | 326 |
| 20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)..... | 333 |
| 20.1. Introducción. | 333 |
| 20.2. Datos. | 334 |
| 21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES. | 337 |
| 21.1. Introducción. | 337 |
| 21.2. Huelgas. | 338 |
| 21.3. Cierres patronales. | 341 |
| 22. CONDICIONES DE TRABAJO. | 343 |
| 22.1. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social..... | 343 |
| 22.2. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social. | 344 |
| 22.3. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Empleo y Seguridad Social. | 344 |
| 23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES. | 346 |
| 23.1. Introducción. | 346 |
| 23.2. Accidentes de trabajo. | 348 |
| 23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo..... | 348 |
| 23.2.2. Siniestralidad en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. | 353 |

| | |
|---|------------|
| 23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico. | 359 |
| 23.2.4. Accidentes de trabajo mortales. | 369 |
| 23.3. Enfermedades profesionales..... | 372 |
| 24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS. | 376 |
| 24.1. Datos generales. | 376 |
| 24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros. | 377 |
| 24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación. | 379 |
| 24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación. | 388 |
| 24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2015)..... | 391 |
| 24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015)..... | 397 |
| 24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015)..... | 399 |
| 24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015)..... | 401 |
| 24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008). | 403 |
| 24.10. Otras fuentes de información..... | 407 |
| 25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN. | 409 |
| 25.1. Permisos de conducción vigentes. | 412 |
| 25.2. Permisos de conducción expedidos. | 413 |

FUENTES CONSULTADAS

- Instituto Nacional de Estadística.
 - Contabilidad Nacional de España (CNE).
 - Encuesta Anual de Servicios (EAS).
 - Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios (EAPSS).
 - Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).
 - Directorio Central de Empresas (DIRCE).
 - Índices de Precios del Sector Servicios (IPS).
 - Índice de Precios de Consumo (IPC).
 - Índice de Precios Industriales (IPRI).
 - Índice de Producción Industrial (IPI).
 - Cuentas Satélite sobre Emisiones Atmosféricas.
 - Encuesta de Población Activa (EPA).
 - Censo de Población y Viviendas.
 - Encuesta Trimestral de Costes Laborales (ETCL).
 - Encuesta de Estructura Salarial (EES).
- Ministerio de Empleo y Seguridad Social.
 - Boletín de Estadísticas Laborales.
 - Anuario de Estadística.
 - Servicio de Afiliación y Protección Social.
 - Estadísticas: principales series.
 - Estadística de Regulación de Empleo.
 - Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo.
 - Estadística de Huelgas y Cierres Patronales.
 - Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo.
 - Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales.
- Ministerio de Fomento.
 - Anuario Estadístico.
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - Anuarios Estadísticos Generales.
 - Anuarios Estadísticos de Accidentes.
 - Accidentalidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías.
 - Las principales cifras de la siniestralidad vial en España.

- Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.
 - Boletín de precios de carburantes y combustibles.
- CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio).
 - Boletín Estadístico de Hidrocarburos.
- ANFAC.
 - Memorias Anuales.
 - Resumen de matriculaciones mensuales.
- ASFARES.
 - Informe mensual de matriculaciones.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera.
- Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (Ministerio de Empleo y Seguridad Social).
 - Estudio sobre el Perfil Demográfico. Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre.
 - VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo.
 - Informe de accidentes laborales de tráfico 2010.
 - Análisis de las causas de los accidentes de trabajo mortales en España. Año 2010.
 - Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2009.
 - Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2009.
 - Observatorio de Condiciones de Trabajo.
- Seguridad Social.
 - Observatorio de Enfermedades Profesionales.
- Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Empleo y Seguridad Social.
 - Observatorio de las Ocupaciones.
 - Informes anuales del mercado de trabajo estatal.
- EUROSTAT.
 - Estadísticas de consumo de energía.
- IDAE.
 - Eficiencia Energética y Energías Renovables.
- Centro de Investigación del Transporte.
 - La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

- Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).
 - Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (2008).
- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
 - Estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.
 - Observatorio social de transporte por carretera.

INDICADORES ECONÓMICOS

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS.

1.1. Introducción.

En este apartado se recoge resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). El objetivo más relevante de los Sistemas de Cuentas Económicas es ofrecer una representación cuantificada de una realidad económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, que sea lo más actual, sistemática, completa y fiable posible. Periódicamente se introducen en la CNE los cambios de base contable, destinados por un lado, a actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, a aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El sistema de cuentas nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de forma armonizada y obligatoria todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) Nº 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales se valora a precios de mercado (PIB_{pm}) es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional. El Producto Interior Bruto puede ser elaborado desde la demanda, desde la oferta y desde las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = GCF + FBC + EBS - IBS$$

- Gasto en Consumo Final Nacional (GCF):
 - ✓ Gasto en Consumo Final Nacional de los Hogares.
 - ✓ Gasto en Consumo Final de las Instituciones Sin Fines de Lucro al Servicio de los Hogares.
 - ✓ Gasto en Consumo Final de las Administraciones Públicas.
- Formación Bruta de Capital (FBC):
 - ✓ Formación Bruta de Capital Fijo:
 - en bienes de equipo.
 - en construcción.
 - en otros productos.
 - ✓ Variación de Existencias.
- Exportaciones de Bienes y Servicios (EBS).
- Importaciones de Bienes y Servicios (IBS).

Desde el punto de vista de la oferta el Producto Interior Bruto se obtiene sumando los VAB a precios básicos y los impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones:

$$\text{PIB}_{\text{pm}} = \sum_i \text{VAB}_{\text{pb}_i} + \text{Impuestos}_{\text{productos e importaciones}} - \text{Subvenciones}_{\text{productos e importaciones}}$$

- Valor Añadido Bruto a Precios Básicos (VAB_{pb}) de:
 - ✓ Ramas de la agricultura, ganadería y pesca.
 - ✓ Ramas de la energía.
 - ✓ Ramas de la industria.
 - ✓ Ramas de la construcción.
 - ✓ Ramas de los servicios:
 - Servicios de mercado.
 - Servicios de no mercado.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones. Se incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos netos sobre los productos importados y otros impuestos netos sobre los productos.

Desde el punto de vista de las rentas el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$\text{PIB}_{\text{pm}} = \text{RA} + \text{EBE} + \text{RM} + \text{Impuestos}_{\text{producción e importaciones}} - \text{Subvenciones}_{\text{producción e importaciones}}$$

- Remuneración de los Asalariados (RA).
- Excedente Bruto de Explotación (EBE) y Rentas Mixtas (RM).- El excedente bruto de explotación está formado por la amortización y el excedente neto de explotación.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre la producción e importaciones.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a estas variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración factores de producción + Otros impuestos sobre la producción - Otras subvenciones a la producción.
- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA - Subvenciones a los productos.
- Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

Valor añadido bruto a precios básicos (VAB_{pb}): se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son: la remuneración de los asalariados, el excedente bruto de explotación y rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El valor añadido bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición.

El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción menos los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión).

El valor añadido bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y por tanto comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

Producción (P): valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. El valor de la producción mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. El valor de la producción se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la reventa, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos

sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.
- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

Consumos intermedios (CI): valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen, pues, los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

Excedente bruto de explotación (EBE): es el excedente generado por las actividades de explotación tras recompensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos).

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector “transporte y almacenamiento” y de sus ramas de actividad, estos datos son de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

- **Base 2010.**

En esta base está agrupado todo el transporte terrestre (carretera, ferrocarril) y por tubería. Se dan datos del almacenamiento con las actividades anexas al transporte.

- **Precios corrientes.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 2010

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | |
|----------|--|---|--|--|--|------------------|---|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2000 | 646.250 | 586.321 | 26.099 | 15.242 | 743 | 2.331 | 7.783 |
| 2001 | 699.528 | 636.824 | 28.992 | 16.972 | 708 | 2.419 | 8.893 |
| 2002 | 749.288 | 682.380 | 30.300 | 17.329 | 745 | 2.569 | 9.657 |
| 2003 | 803.472 | 727.685 | 31.834 | 18.218 | 759 | 2.643 | 10.214 |
| 2004 | 861.420 | 776.193 | 33.411 | 18.895 | 788 | 2.711 | 11.017 |
| 2005 | 930.566 | 834.247 | 33.208 | 18.784 | 852 | 2.410 | 11.162 |
| 2006 | 1.007.974 | 900.092 | 35.460 | 20.352 | 840 | 2.395 | 11.873 |
| 2007 | 1.080.807 | 972.855 | 37.841 | 21.511 | 976 | 2.338 | 13.016 |
| 2008 | 1.116.207 | 1.025.672 | 39.401 | 22.323 | 894 | 2.367 | 13.817 |
| 2009 | 1.079.034 | 1.006.122 | 39.126 | 21.958 | 910 | 2.365 | 13.893 |
| 2010 | 1.080.913 | 989.913 | 40.948 | 22.261 | 1.069 | 2.538 | 15.080 |
| 2011 | 1.070.413 | 983.721 | 41.941 | 22.163 | 904 | 2.400 | 16.474 |
| (P) 2012 | 1.042.872 | 957.140 | 42.379 | 22.309 | 936 | 2.381 | 16.753 |
| (P) 2013 | 1.031.272 | 941.293 | 42.322 | 21.825 | 911 | 2.650 | 16.936 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 2010)

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | |
|----------|--|---|--|--|--|------------------|---|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2001 | 8,2% | 8,6% | 11,1% | 11,4% | -4,7% | 3,8% | 14,3% |
| 2002 | 7,1% | 7,2% | 4,5% | 2,1% | 5,2% | 6,2% | 8,6% |
| 2003 | 7,2% | 6,6% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 2,9% | 5,8% |
| 2004 | 7,2% | 6,7% | 5,0% | 3,7% | 3,8% | 2,6% | 7,9% |
| 2005 | 8,0% | 7,5% | -0,6% | -0,6% | 8,1% | -11,1% | 1,3% |
| 2006 | 8,3% | 7,9% | 6,8% | 8,3% | -1,4% | -0,6% | 6,4% |
| 2007 | 7,2% | 8,1% | 6,7% | 5,7% | 16,2% | -2,4% | 9,6% |
| 2008 | 3,3% | 5,4% | 4,1% | 3,8% | -8,4% | 1,2% | 6,2% |
| 2009 | -3,3% | -1,9% | -0,7% | -1,6% | 1,8% | -0,1% | 0,6% |
| 2010 | 0,2% | -1,6% | 4,7% | 1,4% | 17,5% | 7,3% | 8,5% |
| 2011 | -1,0% | -0,6% | 2,4% | -0,4% | -15,4% | -5,4% | 9,2% |
| (P) 2012 | -2,6% | -2,7% | 1,0% | 0,7% | 3,5% | -0,8% | 1,7% |
| (P) 2013 | -1,1% | -1,7% | -0,1% | -2,2% | -2,7% | 11,3% | 1,1% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes (índice 2010 = 100). Base 20010

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | |
|----------|--|---|--|--|--|------------------|---|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2000 | 80,3 | 80,1 | 99,6 | 103,2 | 112,7 | 208,1 | 75,0 |
| 2001 | 83,5 | 83,4 | 101,8 | 103,5 | 109,5 | 185,1 | 84,7 |
| 2002 | 85,9 | 85,7 | 100,6 | 102,9 | 96,1 | 167,8 | 86,3 |
| 2003 | 88,7 | 88,1 | 99,4 | 98,9 | 98,3 | 170,2 | 88,2 |
| 2004 | 91,5 | 90,7 | 100,5 | 100,5 | 105,1 | 148,6 | 92,0 |
| 2005 | 94,9 | 93,9 | 98,2 | 97,9 | 106,3 | 138,2 | 91,3 |
| 2006 | 98,8 | 98,0 | 99,2 | 101,2 | 90,2 | 119,4 | 93,6 |
| 2007 | 102,5 | 102,1 | 102,3 | 103,4 | 105,6 | 113,3 | 98,7 |
| 2008 | 103,7 | 103,5 | 100,8 | 104,3 | 97,3 | 95,0 | 96,8 |
| 2009 | 100,0 | 100,0 | 95,5 | 98,7 | 84,1 | 90,6 | 92,5 |
| 2010 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2011 | 99,0 | 99,4 | 101,8 | 97,0 | 87,8 | 97,6 | 110,6 |
| (P) 2012 | 96,4 | 97,0 | 102,8 | 97,0 | 93,2 | 94,3 | 113,4 |
| (P) 2012 | 94,8 | 95,5 | 98,4 | 87,9 | 100,3 | 93,5 | 114,7 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes. Base 2010)

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | |
|----------|--|---|--|--|--|------------------|---|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2001 | 4,0% | 4,1% | 2,2% | 0,3% | -2,8% | -11,1% | 12,9% |
| 2002 | 2,9% | 2,8% | -1,1% | -0,6% | -12,2% | -9,3% | 1,9% |
| 2003 | 3,3% | 2,8% | -1,3% | -3,9% | 2,3% | 1,4% | 2,2% |
| 2004 | 3,2% | 3,0% | 1,1% | 1,6% | 6,9% | -12,7% | 4,3% |
| 2005 | 3,7% | 3,5% | -2,3% | -2,6% | 1,1% | -7,0% | -0,8% |
| 2006 | 4,1% | 4,4% | 1,1% | 3,4% | -15,1% | -13,6% | 2,5% |
| 2007 | 3,7% | 4,2% | 3,1% | 2,2% | 17,1% | -5,1% | 5,4% |
| 2008 | 1,2% | 1,4% | -1,5% | 0,9% | -7,9% | -16,2% | -1,9% |
| 2009 | -3,6% | -3,4% | -5,2% | -5,4% | -13,6% | -4,6% | -4,4% |
| 2010 | 0,0% | 0,0% | 4,7% | 1,3% | 18,9% | 10,4% | 8,1% |
| 2011 | -1,0% | -0,6% | 1,8% | -3,0% | -12,2% | -2,4% | 10,6% |
| (P) 2012 | -2,6% | -2,4% | 1,0% | 0,0% | 6,2% | -3,4% | 2,5% |
| (P) 2013 | -1,7% | -1,5% | -4,2% | -9,4% | 7,6% | -0,8% | 1,1% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Base 1995.**

En esta base está separado el transporte por carretera del transporte en ferrocarril.

- **Precios corrientes.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 1995

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS | | | | | |
|----------|--|---|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1995 | 437.787 | 403.516 | 23.237 | 1.742 | 13.388 | 784 | 1.963 | 5.360 |
| 1996 | 464.251 | 426.890 | 24.181 | 1.571 | 13.993 | 756 | 2.287 | 5.574 |
| 1997 | 494.140 | 452.351 | 25.706 | 1.476 | 14.896 | 802 | 2.480 | 6.052 |
| 1998 | 527.975 | 480.649 | 27.817 | 1.709 | 16.027 | 870 | 2.642 | 6.569 |
| 1999 | 565.419 | 511.054 | 29.736 | 1.567 | 17.142 | 947 | 2.879 | 7.201 |
| 2000 | 610.541 | 551.436 | 31.928 | 1.545 | 18.155 | 1.023 | 3.230 | 7.975 |
| (P) 2001 | 653.927 | 592.397 | 37.022 | 1.609 | 21.648 | 1.084 | 3.601 | 9.080 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 1995)

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS | | | | | |
|----------|--|---|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1996 | 6,0% | 5,8% | 4,1% | -9,8% | 4,5% | -3,6% | 16,5% | 4,0% |
| 1997 | 6,4% | 6,0% | 6,3% | -6,0% | 6,5% | 6,1% | 8,4% | 8,6% |
| 1998 | 6,8% | 6,3% | 8,2% | 15,8% | 7,6% | 8,5% | 6,5% | 8,5% |
| 1999 | 7,1% | 6,3% | 6,9% | -8,3% | 7,0% | 8,9% | 9,0% | 9,6% |
| 2000 | 8,0% | 7,9% | 7,4% | -1,4% | 5,9% | 8,0% | 12,2% | 10,7% |
| (P) 2001 | 7,1% | 7,4% | 16,0% | 4,1% | 19,2% | 6,0% | 11,5% | 13,9% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- Precios constantes.

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes de 1995 (millones de euros). Base 1995

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS | | | | | |
|----------|--|---|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1995 | 437.787 | 403.516 | 23.237 | 1.742 | 13.388 | 784 | 1.963 | 5.360 |
| 1996 | 448.457 | 412.974 | 23.606 | 1.727 | 13.643 | 737 | 2.203 | 5.296 |
| 1997 | 466.513 | 428.583 | 24.259 | 1.760 | 14.108 | 757 | 2.333 | 5.301 |
| 1998 | 486.785 | 445.909 | 25.136 | 1.861 | 14.622 | 800 | 2.408 | 5.445 |
| 1999 | 507.346 | 463.475 | 26.431 | 1.961 | 15.356 | 848 | 2.550 | 5.716 |
| 2000 | 529.691 | 483.653 | 28.009 | 1.962 | 16.247 | 897 | 2.932 | 5.971 |
| (P) 2001 | 544.496 | 497.645 | 29.353 | 2.008 | 17.272 | 914 | 2.949 | 6.210 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes de 1995. Base 1995)

| | Total nacional | | VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS | | | | | |
|----------|--|---|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado) | VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos) | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1996 | 2,4% | 2,3% | 1,6% | -0,9% | 1,9% | -6,0% | 12,2% | -1,2% |
| 1997 | 4,0% | 3,8% | 2,8% | 1,9% | 3,4% | 2,7% | 5,9% | 0,1% |
| 1998 | 4,3% | 4,0% | 3,6% | 5,7% | 3,6% | 5,7% | 3,2% | 2,7% |
| 1999 | 4,2% | 3,9% | 5,2% | 5,4% | 5,0% | 6,0% | 5,9% | 5,0% |
| 2000 | 4,4% | 4,4% | 6,0% | 0,1% | 5,8% | 5,8% | 15,0% | 4,5% |
| (P) 2001 | 2,8% | 2,9% | 4,8% | 2,3% | 6,3% | 1,9% | 0,6% | 4,0% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.1. Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB y VAB nacional.

En 2013 la participación del sector “transporte y almacenamiento”, en la base de 2010 y en precios corrientes, fue del 4,5% del VAB_{pb} y del 4,1% del PIB. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó en el mismo año, en precios corrientes, un 2,3% del VAB_{pb} y un 2,1% del PIB. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

- **Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el VAB nacional.**

- **Base 2010.**

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el VAB (Precios Corrientes. Base 2010)

| | PARTICIPACIÓN EN EL VAB | | | | |
|----------|-------------------------|--|--|------------------|---|
| | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2000 | 4,5% | 2,6% | 0,1% | 0,4% | 1,3% |
| 2001 | 4,6% | 2,7% | 0,1% | 0,4% | 1,4% |
| 2002 | 4,4% | 2,5% | 0,1% | 0,4% | 1,4% |
| 2003 | 4,4% | 2,5% | 0,1% | 0,4% | 1,4% |
| 2004 | 4,3% | 2,4% | 0,1% | 0,3% | 1,4% |
| 2005 | 4,0% | 2,3% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2006 | 3,9% | 2,3% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2007 | 3,9% | 2,2% | 0,1% | 0,2% | 1,3% |
| 2008 | 3,8% | 2,2% | 0,1% | 0,2% | 1,3% |
| 2009 | 3,9% | 2,2% | 0,1% | 0,2% | 1,4% |
| 2010 | 4,1% | 2,2% | 0,1% | 0,3% | 1,5% |
| 2011 | 4,3% | 2,3% | 0,1% | 0,2% | 1,7% |
| (P) 2012 | 4,4% | 2,3% | 0,1% | 0,2% | 1,8% |
| (P) 2013 | 4,5% | 2,3% | 0,1% | 0,3% | 1,8% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Base 1995.**

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

| | PARTICIPACIÓN EN EL VAB | | | | | |
|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1995 | 5,8% | 0,4% | 3,3% | 0,2% | 0,5% | 1,3% |
| 1996 | 5,7% | 0,4% | 3,3% | 0,2% | 0,5% | 1,3% |
| 1997 | 5,7% | 0,3% | 3,3% | 0,2% | 0,5% | 1,3% |
| 1998 | 5,8% | 0,4% | 3,3% | 0,2% | 0,5% | 1,4% |
| 1999 | 5,8% | 0,3% | 3,4% | 0,2% | 0,6% | 1,4% |
| 2000 | 5,8% | 0,3% | 3,3% | 0,2% | 0,6% | 1,4% |
| (P) 2001 | 6,2% | 0,3% | 3,7% | 0,2% | 0,6% | 1,5% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB nacional.**

- **Base 2010.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el PIB (Precios Corrientes. Base 2010)

| | PARTICIPACIÓN EN EL PIB | | | | |
|----------|-------------------------|--|--|------------------|---|
| | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2000 | 4,0% | 2,4% | 0,1% | 0,4% | 1,2% |
| 2001 | 4,1% | 2,4% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2002 | 4,0% | 2,3% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2003 | 4,0% | 2,3% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2004 | 3,9% | 2,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% |
| 2005 | 3,6% | 2,0% | 0,1% | 0,3% | 1,2% |
| 2006 | 3,5% | 2,0% | 0,1% | 0,2% | 1,2% |
| 2007 | 3,5% | 2,0% | 0,1% | 0,2% | 1,2% |
| 2008 | 3,5% | 2,0% | 0,1% | 0,2% | 1,2% |
| 2009 | 3,6% | 2,0% | 0,1% | 0,2% | 1,3% |
| 2010 | 3,8% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 1,4% |
| 2011 | 3,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 1,5% |
| (P) 2012 | 4,1% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 1,6% |
| (P) 2013 | 4,1% | 2,1% | 0,1% | 0,3% | 1,6% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Base 1995.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el PIB (Precios Corrientes. Base 1995)

| | PARTICIPACIÓN EN EL PIB | | | | | |
|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1995 | 5,3% | 0,4% | 3,1% | 0,2% | 0,4% | 1,2% |
| 1996 | 5,2% | 0,3% | 3,0% | 0,2% | 0,5% | 1,2% |
| 1997 | 5,2% | 0,3% | 3,0% | 0,2% | 0,5% | 1,2% |
| 1998 | 5,3% | 0,3% | 3,0% | 0,2% | 0,5% | 1,2% |
| 1999 | 5,3% | 0,3% | 3,0% | 0,2% | 0,5% | 1,3% |
| 2000 | 5,2% | 0,3% | 3,0% | 0,2% | 0,5% | 1,3% |
| (P) 2001 | 5,7% | 0,2% | 3,3% | 0,2% | 0,6% | 1,4% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.2. Distribución del VAB del sector “transporte y almacenamiento” según modos de transporte.

Dentro del sector “transporte y almacenamiento” la rama de actividad que más aporta al VAB es el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Su aportación al VAB_{pb} del sector “transporte y almacenamiento”, en la base de 2010 y en precios corrientes, fue en 2013 del 51,6%. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB_{pb} del transporte terrestre.

• Base 2010.

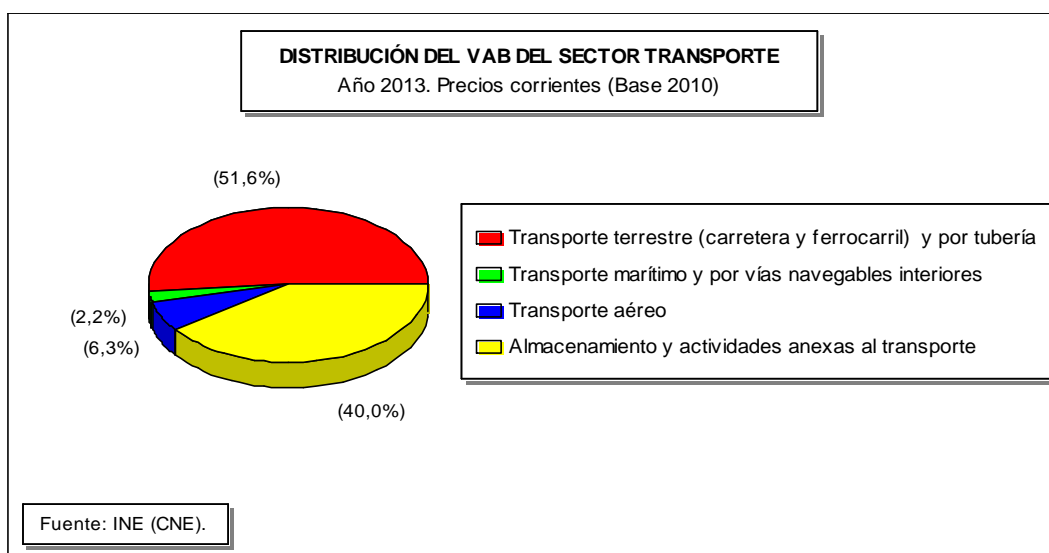
Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO según el VAB (Precios Corrientes. Base 2010)

| | DISTRIBUCIÓN del VAB | | | | |
|----------|----------------------|--|--|------------------|---|
| | TOTAL | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| 2000 | 100,0% | 58,4% | 2,8% | 8,9% | 29,8% |
| 2001 | 100,0% | 58,5% | 2,4% | 8,3% | 30,7% |
| 2002 | 100,0% | 57,2% | 2,5% | 8,5% | 31,9% |
| 2003 | 100,0% | 57,2% | 2,4% | 8,3% | 32,1% |
| 2004 | 100,0% | 56,6% | 2,4% | 8,1% | 33,0% |
| 2005 | 100,0% | 56,6% | 2,6% | 7,3% | 33,6% |
| 2006 | 100,0% | 57,4% | 2,4% | 6,8% | 33,5% |
| 2007 | 100,0% | 56,8% | 2,6% | 6,2% | 34,4% |
| 2008 | 100,0% | 56,7% | 2,3% | 6,0% | 35,1% |
| 2009 | 100,0% | 56,1% | 2,3% | 6,0% | 35,5% |
| 2010 | 100,0% | 54,4% | 2,6% | 6,2% | 36,8% |
| 2011 | 100,0% | 52,8% | 2,2% | 5,7% | 39,3% |
| (P) 2012 | 100,0% | 52,6% | 2,2% | 5,6% | 39,5% |
| (P) 2013 | 100,0% | 51,6% | 2,2% | 6,3% | 40,0% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional



- **Base 1995.**

Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS según el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

| | DISTRIBUCIÓN del VAB | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Transporte por ferrocarril | Transporte terrestre y por tubería | Transporte marítimo | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes |
| 1995 | 100,0% | 7,5% | 57,6% | 3,4% | 8,4% | 23,1% |
| 1996 | 100,0% | 6,5% | 57,9% | 3,1% | 9,5% | 23,1% |
| 1997 | 100,0% | 5,7% | 57,9% | 3,1% | 9,6% | 23,5% |
| 1998 | 100,0% | 6,1% | 57,6% | 3,1% | 9,5% | 23,6% |
| 1999 | 100,0% | 5,3% | 57,6% | 3,2% | 9,7% | 24,2% |
| 2000 | 100,0% | 4,8% | 56,9% | 3,2% | 10,1% | 25,0% |
| (P) 2001 | 100,0% | 4,3% | 58,5% | 2,9% | 9,7% | 24,5% |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento".

En la tabla adjunta se presentan las cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento" por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

- **Base 2010.**

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 2010)

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA | | | | | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 31.051 | 43.186 | 47.045 | 50.327 | 52.828 | 48.350 | 49.048 | 49.596 | 48.504 | 47.659 |
| Consumos intermedios | 15.809 | 24.402 | 26.693 | 28.816 | 30.505 | 26.392 | 26.787 | 27.433 | 26.195 | 25.834 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 15.242 | 18.784 | 20.352 | 21.511 | 22.323 | 21.958 | 22.261 | 22.163 | 22.309 | 21.825 |
| Remuneración de los asalariados | 7.132 | 9.817 | 10.607 | 11.448 | 12.485 | 12.672 | 12.410 | 12.176 | 11.314 | 10.903 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | 60 | 37 | 12 | 9 | 33 | -52 | -18 | -12 | 36 | 54 |
| Excedente de explotación bruto y Renta mixta | 8.050 | 8.930 | 9.733 | 10.054 | 9.805 | 9.338 | 9.869 | 9.999 | 10.959 | 10.868 |
| TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES | | | | | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 1.938 | 2.961 | 3.322 | 3.279 | 3.523 | 3.117 | 3.194 | 3.034 | 3.066 | 3.102 |
| Consumos intermedios | 1.195 | 2.109 | 2.482 | 2.303 | 2.629 | 2.207 | 2.125 | 2.130 | 2.130 | 2.191 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 743 | 852 | 840 | 976 | 894 | 910 | 1.069 | 904 | 936 | 911 |
| Remuneración de los asalariados | 316 | 383 | 410 | 501 | 577 | 452 | 477 | 516 | 427 | 406 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -87 | -101 | -100 | -102 | -101 | -75 | -98 | -105 | -90 | -90 |
| Excedente de explotación bruto y Renta mixta | 514 | 570 | 530 | 577 | 418 | 533 | 690 | 493 | 599 | 595 |
| TRANSPORTE AÉREO | | | | | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 6.566 | 8.350 | 9.417 | 10.302 | 10.931 | 9.883 | 10.061 | 9.824 | 10.006 | 9.827 |
| Consumos intermedios | 4.235 | 5.940 | 7.022 | 7.964 | 8.564 | 7.518 | 7.523 | 7.424 | 7.625 | 7.177 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 2.331 | 2.410 | 2.395 | 2.338 | 2.367 | 2.365 | 2.538 | 2.400 | 2.381 | 2.650 |
| Remuneración de los asalariados | 1.671 | 1.944 | 1.967 | 2.058 | 2.325 | 2.259 | 2.225 | 2.190 | 2.155 | 1.983 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -85 | -88 | -104 | -116 | -145 | -156 | -124 | -119 | -55 | -52 |
| Excedente de explotación bruto y Renta mixta | 745 | 554 | 532 | 396 | 187 | 262 | 437 | 329 | 281 | 719 |
| ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE | | | | | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 20.040 | 29.029 | 33.464 | 36.106 | 38.313 | 36.159 | 39.777 | 41.516 | 40.962 | 39.821 |
| Consumos intermedios | 12.257 | 17.867 | 21.591 | 23.090 | 24.496 | 22.266 | 24.697 | 25.042 | 24.209 | 22.885 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 7.783 | 11.162 | 11.873 | 13.016 | 13.817 | 13.893 | 15.080 | 16.474 | 16.753 | 16.936 |
| Remuneración de los asalariados | 2.757 | 5.674 | 6.412 | 7.242 | 8.465 | 8.350 | 8.567 | 8.507 | 8.066 | 7.679 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -135 | -54 | -34 | 105 | 126 | 170 | 221 | 121 | 259 | 313 |
| Excedente de explotación bruto y Renta mixta | 5.161 | 5.542 | 5.495 | 5.669 | 5.226 | 5.373 | 6.292 | 7.846 | 8.428 | 8.944 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995.**

Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 1995)

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TRANSPORTE TERRESTRE (excepto ferrocarril) Y POR TUBERÍA | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 20.297 | 21.576 | 23.168 | 24.842 | 27.127 | 29.144 |
| Consumos intermedios | 6.909 | 7.583 | 8.272 | 8.815 | 9.985 | 10.989 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 13.388 | 13.993 | 14.896 | 16.027 | 17.142 | 18.155 |
| Remuneración de los asalariados | 5.775 | 6.125 | 6.632 | 6.952 | 7.311 | 7.791 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | 134 | 133 | 186 | 216 | 182 | 116 |
| Excedente de explotación bruto / Renta mixta | 7.479 | 7.735 | 8.078 | 8.859 | 9.649 | 10.248 |
| TRANSPORTE POR FERROCARRIL | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 2.515 | 2.331 | 2.235 | 2.442 | 2.331 | 2.395 |
| Consumos intermedios | 773 | 760 | 759 | 733 | 764 | 850 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 1.742 | 1.571 | 1.476 | 1.709 | 1.567 | 1.545 |
| Remuneración de los asalariados | 1.135 | 1.136 | 1.111 | 1.126 | 1.175 | 1.274 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -12 | -14 | -1 | -2 | -4 | -14 |
| Excedente de explotación bruto / Renta mixta | 619 | 449 | 366 | 585 | 396 | 285 |
| TRANSPORTE MARÍTIMO | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 1.622 | 1.615 | 1.690 | 1.817 | 1.983 | 2.190 |
| Consumos intermedios | 838 | 859 | 888 | 947 | 1.036 | 1.167 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 784 | 756 | 802 | 870 | 947 | 1.023 |
| Remuneración de los asalariados | 700 | 696 | 693 | 707 | 702 | 708 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -2 | -2 | -3 | -10 | -9 | -14 |
| Excedente de explotación bruto / Renta mixta | 86 | 62 | 112 | 173 | 254 | 329 |
| TRANSPORTE AÉREO Y ESPACIAL | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 4.188 | 4.747 | 5.088 | 5.430 | 6.046 | 6.832 |
| Consumos intermedios | 2.225 | 2.460 | 2.608 | 2.788 | 3.167 | 3.602 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 1.963 | 2.287 | 2.480 | 2.642 | 2.879 | 3.230 |
| Remuneración de los asalariados | 1.408 | 1.351 | 1.370 | 1.379 | 1.589 | 1.759 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -2 | -3 | 2 | 3 | -14 | -16 |
| Excedente de explotación bruto / Renta mixta | 557 | 939 | 1.108 | 1.260 | 1.304 | 1.487 |
| ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES | | | | | | |
| Producción a precios básicos | 10.095 | 11.074 | 12.076 | 13.360 | 14.858 | 16.401 |
| Consumos intermedios | 4.735 | 5.500 | 6.024 | 6.791 | 7.657 | 8.426 |
| Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB) | 5.360 | 5.574 | 6.052 | 6.569 | 7.201 | 7.975 |
| Remuneración de los asalariados | 2.617 | 2.795 | 3.033 | 3.338 | 3.405 | 3.929 |
| Otros impuestos netos sobre la producción | -67 | -2 | -107 | -197 | -228 | -195 |
| Excedente de explotación bruto / Renta mixta | 2.810 | 2.781 | 3.126 | 3.428 | 4.024 | 4.241 |

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Las actividades estudiadas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” se pueden ver a continuación.

De 1998 a 2007 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-93:

- Transporte terrestre y por tubería.
 - ✓ Transporte de mercancías por carretera.- Comprende el servicio de mudanzas y de guardamuebles, el transporte de mercancías a granel (incluido el transporte por camión cisterna), el transporte frigorífico, el transporte pesado y de mercancías peligrosas, el transporte de animales, el transporte de automóviles y el reparto de prensa. Incluye también el alquiler de camiones y furgonetas con conductor.
No comprende los servicios de terminales para las operaciones de carga, el transporte de residuos como parte indisoluble de las actividades de recogida de residuos realizadas por empresas especializadas y tampoco el alquiler de camiones y furgonetas sin conductor.
 - ✓ Transporte urbano e interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular, urbano (urbano y suburbano) e interurbano, de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; las actividades de transporte realizado por autobuses escolares o de empresas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
No comprende el transporte por ambulancia.
 - ✓ Transporte por taxi.- Comprende también el alquiler de coches con conductor.
 - ✓ Transporte por ferrocarril.- Comprende el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarriles interurbanos.
No comprende las actividades de las terminales de carga y pasajeros, ni las de

almacenamiento; así como tampoco el transporte urbano y suburbano por ferrocarril (metro y superficie).

- ✓ Metro.- Comprende el transporte urbano de viajeros por metro.
- Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores.
- Transporte aéreo y espacial.
- Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes.

Desde 2008 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-2009:

- Transporte terrestre y por tubería.
 - ✓ Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril.
 - ✓ Otro transporte terrestre de pasajeros.- ver apartado 1.4.
 - ✓ Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería.

Comprende todos los servicios de transporte de mercancías por carretera, los servicios de mudanza por carretera para empresas y hogares. Incluye también el alquiler de camiones con conductor.

No comprende el transporte de troncos en el interior del bosque, los servicios de terminales para las operaciones de carga, los servicios de empaquetado y reempaquetado para el transporte, las actividades postales y de correos y el transporte de residuos como parte indisoluble de las actividades de recogida de residuos.
- Transporte marítimo y por vías navegables interiores.
 - ✓ Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores.
 - ✓ Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores.
- Transporte aéreo.
 - ✓ Transporte aéreo de pasajeros.
 - ✓ Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial.
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.
 - ✓ Depósito y almacenamiento.
 - ✓ Actividades anexas al transporte.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2014 la participación del “transporte público de mercancías por carretera, los servicios de mudanza y el transporte por tubería” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 61,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 69,2% respecto al valor de la producción. En 2007 la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” fue del 67,3%

respecto al VAB al coste de los factores y del 74,4% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del “transporte de mercancías por carretera” según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores es el siguiente:

- ✓ **Productividad:** es el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Aparece expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (sea remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa; indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.
- ✓ **Salario medio:** el cociente entre los sueldos y salarios pagados a los remunerados y el número medio de asalariados en el año, expresado en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.
- ✓ **Tasa de valor añadido:** se define como el porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de los factores respecto al valor de la producción y muestra la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio. Casi todas las actividades del sector servicios se caracterizan por altas tasas de valor añadido.
- ✓ **Tasa de gastos de personal:** proporción que los gastos de personal representan respecto al valor añadido. Puede considerarse como una medida de la participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Su complementaria es la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.

• **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería |
|---|--|---|--|---|
| Número de empresas | 164.191 | 13 | 61.636 | 102.542 |
| | 100,0% | 0,0% | 37,5% | 62,5% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 43.882.062 | 2.443.979 | 8.988.390 | 32.449.692 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 3.680 | | | |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 79.712 | | | |
| 4. Otros ingresos de gestión | 715.585 | | | |
| 5. Consumo de mercaderías | 182.643 | | | |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 8.774.076 | | | |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 35.724.320 | 2.515.668 | 8.500.331 | 24.708.321 |
| | 100,0% | 7,0% | 23,8% | 69,2% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 9.411.810 | | | |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 8.956.327 | | | |
| 10. Otros gastos de gestión | 0 | | | |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 17.356.183 | 295.605 | 5.142.184 | 11.918.395 |
| | 100,0% | 1,7% | 29,6% | 68,7% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 169.366 | | | |
| 13. Subvenciones a la explotación | 2.166.718 | | | |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 19.353.535 | 1.120.845 | 6.377.813 | 11.854.878 |
| | 100,0% | 5,8% | 33,0% | 61,3% |
| 15. Gastos de personal | 10.622.333 | 867.898 | 3.848.152 | 5.906.284 |
| | 100,0% | 8,2% | 36,2% | 55,6% |
| a. Sueldos y salarios | 8.113.718 | | | |
| b. Indemnizaciones | 89.112 | | | |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 2.272.856 | | | |
| d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio | 17.999 | | | |
| e. Otros gastos sociales | 128.648 | | | |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 8.731.202 | 252.947 | 2.529.661 | 5.948.594 |
| | 100,0% | 2,9% | 29,0% | 68,1% |
| Compras y gastos en bienes y servicios | 27.340.683 | 2.251.685 | 4.106.225 | 20.982.773 |
| Compras de bienes y servicios para la reventa | 8.956.409 | 31.473 | 747.379 | 8.177.557 |
| Inversión en activos materiales | 2.730.366 | 288.406 | 675.838 | 1.766.121 |
| Terrenos y bienes naturales | 56.843 | | | |
| Equipos informáticos | 24.053 | | | |
| Edificios y estructuras existentes | 249.558 | | | |
| Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas | 189.565 | | | |
| Elementos de transporte | 2.038.678 | | | |
| Maquinaria y utillaje | 77.401 | | | |
| Otro inmovilizado material | 94.268 | | | |
| Inversión en activos intangibles | 85.206 | | | |
| Aplicaciones informáticas | 29.971 | | | |
| Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras | 55.235 | | | |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)**Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | Transporte de mercancías por carretera | Transporte urbano e interurbano por autobús | Transporte por taxi | Transporte por ferrocarril | Metro |
|---|---|---|--|---------------------|----------------------------|-----------|
| Número de empresas | 204.440 | 138.599 | 4.202 | 61.628 | 8 | 3 |
| | 100,0% | 67,8% | 2,1% | 30,1% | 0,0% | 0,0% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 49.515.122 | 38.725.417 | 5.218.767 | 2.551.607 | 1.971.163 | 1.048.168 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 6.529 | 4.463 | 2.076 | -10 | 0 | 0 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 47.704 | 29.275 | 1.771 | 234 | 13.399 | 3.025 |
| 4. Otros ingresos de gestión | 656.232 | 407.863 | 152.272 | 1.265 | 43.634 | 51.198 |
| 5. Consumo de mercaderías | 359.762 | 339.984 | 19.646 | 132 | 0 | 0 |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 9.017.888 | 8.435.726 | 548.477 | 20.615 | 13.070 | 0 |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 40.847.937 | 30.391.308 | 4.806.763 | 2.532.349 | 2.015.126 | 1.102.391 |
| | 100,0% | 74,4% | 11,8% | 6,2% | 4,9% | 2,7% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 10.310.419 | 8.612.371 | 1.015.896 | 292.382 | 266.393 | 123.377 |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 9.343.635 | 6.306.179 | 966.496 | 254.651 | 1.151.766 | 664.543 |
| 10. Otros gastos de gestión | 168.645 | 156.005 | 9.970 | 137 | 2.371 | 162 |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 21.025.238 | 15.316.753 | 2.814.401 | 1.985.179 | 594.596 | 314.309 |
| | 100,0% | 72,8% | 13,4% | 9,4% | 2,8% | 1,5% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 160.045 | 122.059 | 22.720 | 9.103 | 5.203 | 960 |
| 13. Subvenciones a la explotación | 1.766.121 | 27.611 | 675.084 | 1.126 | 830.400 | 231.900 |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 22.631.314 | 15.222.305 | 3.466.765 | 1.977.202 | 1.419.793 | 545.249 |
| | 100,0% | 67,3% | 15,3% | 8,7% | 6,3% | 2,4% |
| 15. Gastos de personal | 12.057.226 | 7.589.650 | 2.729.825 | 299.105 | 978.320 | 460.326 |
| | 100,0% | 62,9% | 22,6% | 2,5% | 8,1% | 3,8% |
| a. Sueldos y salarios | 9.216.065 | 5.839.036 | 2.068.161 | 227.339 | 743.915 | 337.614 |
| b. Indemnizaciones | 87.530 | 68.393 | 14.794 | 1.301 | 2.899 | 143 |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 2.514.312 | 1.524.398 | 597.131 | 69.624 | 221.529 | 101.630 |
| d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones | 18.342 | 8.227 | 6.188 | 0 | 2.123 | 1.804 |
| e. Otros gastos sociales | 220.977 | 149.596 | 43.551 | 841 | 7.854 | 19.135 |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 10.574.088 | 7.632.655 | 736.940 | 1.678.097 | 441.473 | 84.923 |
| | 100,0% | 72,2% | 7,0% | 15,9% | 4,2% | 0,8% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Número de vehículos y tecnologías.**

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2014)

Vehículos y tecnologías según la antigüedad y el personal ocupado

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|---|----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 102.536 | 63.116 | 28.235 | 9.312 | 1.742 | 131 |
| Número de vehículos | 419.743 | 87.759 | 95.245 | 110.332 | 89.792 | 36.615 |
| Camiones y furgonetas | 133.641 | 47.091 | 37.698 | 31.536 | 14.785 | 2.531 |
| Antigüedad menor de 5 años | 31.875 | 10.906 | 9.042 | 7.049 | 3.682 | 1.196 |
| Antigüedad de 5 a 10 años | 57.693 | 20.087 | 16.487 | 13.653 | 6.507 | 959 |
| Antigüedad de 11 a 15 años | 28.722 | 9.011 | 8.236 | 7.833 | 3.349 | 293 |
| Antigüedad mayor de 15 años | 15.351 | 7.087 | 3.933 | 3.001 | 1.247 | 83 |
| Cabezas tractoras | 124.002 | 19.273 | 28.184 | 34.162 | 30.358 | 12.025 |
| Antigüedad menor de 5 años | 47.088 | 4.878 | 8.318 | 10.390 | 14.948 | 8.554 |
| Antigüedad de 5 a 10 años | 53.687 | 9.161 | 13.216 | 16.690 | 11.830 | 2.790 |
| Antigüedad de 11 a 15 años | 18.736 | 4.168 | 5.364 | 5.770 | 2.826 | 608 |
| Antigüedad mayor de 15 años | 4.491 | 1.066 | 1.286 | 1.312 | 754 | 73 |
| Semirremolques | 136.595 | 17.648 | 24.120 | 35.048 | 38.746 | 21.033 |
| Antigüedad menor de 5 años | 34.944 | 2.137 | 5.186 | 6.328 | 10.409 | 10.884 |
| Antigüedad de 5 a 10 años | 54.446 | 8.169 | 10.026 | 14.227 | 15.331 | 6.693 |
| Antigüedad de 11 a 15 años | 31.109 | 5.169 | 5.976 | 10.043 | 7.659 | 2.262 |
| Antigüedad mayor de 15 años | 16.096 | 2.173 | 2.932 | 4.450 | 5.347 | 1.194 |
| Remolques | 25.505 | 3.747 | 5.243 | 9.586 | 5.903 | 1.026 |
| Antigüedad menor de 5 años | 5.612 | 848 | 652 | 2.035 | 1.704 | 373 |
| Antigüedad de 5 a 10 años | 11.004 | 1.813 | 2.521 | 3.917 | 2.415 | 338 |
| Antigüedad de 11 a 15 años | 6.506 | 868 | 1.241 | 2.857 | 1.326 | 214 |
| Antigüedad mayor de 15 años | 2.383 | 218 | 829 | 777 | 458 | 101 |
| Tecnologías | | | | | | |
| Sistemas de Localización por Satélite (GPS) | 53.311 | 3.434 | 4.581 | 10.794 | 20.763 | 13.739 |
| Emisoras de radio | 15.850 | 3.200 | 4.565 | 4.188 | 3.342 | 555 |
| Conexión a un sistema de carga | 8.981 | 714 | 953 | 2.344 | 3.452 | 1.518 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividades realizadas.**

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2014)**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|--|-------------------|---------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 102.536 | | 63.116 | 28.235 | 9.312 | 1.742 | 131 |
| | 100,0% | | 61,6% | 27,5% | 9,1% | 1,7% | 0,1% |
| VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA) | 30.988.192 | 100,0% | 4.092.473 | 4.902.412 | 7.514.483 | 8.677.047 | 5.801.777 |
| | 100,0% | | 13,2% | 15,8% | 24,2% | 28,0% | 18,7% |
| Transporte de lanzadera o viajes repetidos | 1.725.146 | 5,6% | 202.217 | 200.822 | 418.425 | 424.118 | 479.564 |
| Transporte de reparto o recogida | 8.280.583 | 26,7% | 1.378.745 | 1.567.445 | 2.038.307 | 2.059.209 | 1.236.877 |
| Transporte normal | 20.132.164 | 65,0% | 2.481.578 | 3.069.231 | 4.889.550 | 5.810.467 | 3.881.338 |
| Alquiler camiones y furgonetas con conductor | 114.861 | 0,4% | 17.403 | 17.811 | 39.440 | 40.063 | 144 |
| Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte | 295.530 | 1,0% | 1.655 | 6.017 | 39.140 | 159.990 | 88.728 |
| Alquiler de camiones sin conductor | 7.330 | 0,0% | 0 | 737 | 0 | 6.593 | 0 |
| Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.) | 157.110 | 0,5% | 7.801 | 16.450 | 36.256 | 53.193 | 43.410 |
| Otras actividades y servicios | 275.468 | 0,9% | 3.074 | 23.899 | 53.365 | 123.414 | 71.716 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: El desglose del transporte de reparto y del normal se puede ver en la Encuesta de 2005.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2005)**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|--|-------------------|---------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 135.549 | | 86.597 | 33.536 | 13.160 | 2.117 | 139 |
| | 100,0% | | 63,9% | 24,7% | 9,7% | 1,6% | 0,1% |
| VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA) | 33.009.082 | 100,0% | 4.663.303 | 6.180.405 | 9.484.994 | 8.256.778 | 4.423.602 |
| | 100,0% | | 14,1% | 18,7% | 28,7% | 25,0% | 13,4% |
| Transporte de lanzadera o viajes repetidos | 1.372.485 | 4,2% | 256.716 | 231.652 | 495.167 | 356.288 | 32.662 |
| Transporte de reparto: - carga líquida a granel | 699.427 | 2,1% | 145.728 | 131.938 | 168.112 | 222.396 | 31.253 |
| - mercancías cargadas en palets | 4.563.724 | 13,8% | 550.700 | 954.637 | 1.297.282 | 964.807 | 796.298 |
| - cajas y sacos | 1.547.451 | 4,7% | 428.195 | 276.243 | 473.245 | 306.008 | 63.760 |
| - otro tipo de carga | 2.017.615 | 6,1% | 468.656 | 401.708 | 597.515 | 346.150 | 203.586 |
| Transporte normal: - carga líquida a granel | 1.394.896 | 4,2% | 133.787 | 242.319 | 459.209 | 411.891 | 147.690 |
| - carga sólida a granel | 5.068.923 | 15,4% | 955.656 | 1.282.861 | 1.544.888 | 1.104.167 | 181.351 |
| - contenedores | 1.444.251 | 4,4% | 188.374 | 244.569 | 364.086 | 534.046 | 113.176 |
| - mercancías cargadas en palets | 8.036.489 | 24,3% | 855.313 | 1.522.286 | 2.168.573 | 2.182.088 | 1.308.229 |
| - mercancías preeslingadas | 596.568 | 1,8% | 60.777 | 87.599 | 157.424 | 196.359 | 94.409 |
| - animales vivos | 165.023 | 0,5% | 56.105 | 62.076 | 39.731 | 7.111 | 0 |
| - vehículos | 987.389 | 3,0% | 85.111 | 193.841 | 289.328 | 252.942 | 166.167 |
| - mudanzas | 416.397 | 1,3% | 26.461 | 21.441 | 227.993 | 112.307 | 28.195 |
| - otro tipo de carga | 3.225.547 | 9,8% | 409.704 | 450.993 | 866.954 | 756.066 | 741.830 |
| Alquiler camiones y furgonetas con conductor | 254.106 | 0,8% | 5.725 | 5.778 | 60.289 | 112.906 | 69.408 |
| Servicios de almacenamiento, logística y organización | 429.972 | 1,3% | 703 | 2.386 | 88.851 | 163.345 | 174.687 |
| Alquiler de camiones sin conductor | 100.745 | 0,3% | 22 | 3.391 | 9.188 | 1.984 | 86.160 |
| Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.) | 317.262 | 1,0% | 20.000 | 14.584 | 57.102 | 80.740 | 144.836 |
| Otras actividades y servicios | 370.812 | 1,1% | 15.570 | 50.103 | 120.057 | 145.177 | 39.905 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios)).

Nota: De los datos de la Encuesta de 2002 se puede concluir que el "transporte bajo temperatura controlada" representa aproximadamente el 9,8% (está incluida en "otro tipo de carga").

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2002)**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|--|-------------------|---------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 126.446 | | 87.018 | 26.968 | 10.728 | 1.638 | 94 |
| | 100,0% | | 68,8% | 21,3% | 8,5% | 1,3% | 0,1% |
| VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA) | 25.259.632 | 100,0% | 4.227.159 | 4.215.923 | 7.527.211 | 6.254.855 | 3.034.484 |
| | 100,0% | | 16,7% | 16,7% | 29,8% | 24,8% | 12,0% |
| -TEMPERATURA CONTROLADA | 2.470.709 | 9,8% | 206.698 | 337.250 | 895.529 | 758.736 | 272.495 |
| -PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 569.222 | 2,3% | 44.886 | 60.877 | 103.954 | 260.752 | 98.754 |
| -OTRA CARGA LÍQUIDA A GRANEL | 841.391 | 3,3% | 132.960 | 149.707 | 278.950 | 186.399 | 93.374 |
| -CARGA SÓLIDA A GRANEL | 3.916.003 | 15,5% | 889.873 | 891.513 | 1.244.769 | 777.204 | 112.645 |
| -CONTENEDORES | 1.030.945 | 4,1% | 150.036 | 110.103 | 439.335 | 298.169 | 33.302 |
| -MERCANCÍAS CARGADAS EN PALETS | 6.489.035 | 25,7% | 1.137.350 | 1.139.687 | 2.122.403 | 1.666.372 | 423.222 |
| -MERCANCÍAS PREESEALADAS | 259.305 | 1,0% | 44.372 | 59.349 | 67.864 | 68.734 | 18.987 |
| -VEHÍCULOS | 738.826 | 2,9% | 80.357 | 94.418 | 172.822 | 125.210 | 266.019 |
| -ANIMALES VIVOS | 149.227 | 0,6% | 31.205 | 69.837 | 46.298 | 1.859 | 27 |
| -MUDANZAS | 321.286 | 1,3% | 32.801 | 43.285 | 83.490 | 124.312 | 37.398 |
| -OTRO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS | 7.228.902 | 28,6% | 1.394.022 | 1.145.030 | 1.694.168 | 1.549.991 | 1.445.691 |
| -ALQUILER CAMIONES Y FURGONETAS CON CONDUCTOR | 374.213 | 1,5% | 47.341 | 61.160 | 122.855 | 129.147 | 13.711 |
| -MANIPULACIÓN MERCANCÍAS | 214.486 | 0,8% | 6.300 | 10.893 | 25.393 | 62.857 | 109.042 |
| -OTROS DEPÓSITOS Y ALMACENAMIENTOS | 120.220 | 0,5% | 169 | 807 | 35.294 | 54.994 | 28.956 |
| -TRANSITARIOS | 75.851 | 0,3% | 0 | 3.327 | 6.587 | 21.407 | 44.530 |
| -ESTACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA | 4.015 | 0,0% | 605 | 0 | 3.410 | 0 | 0 |
| -ALQUILER DE CAMIONES SIN CONDUCTOR | 7.547 | 0,0% | 69 | 1.775 | 1.920 | 2.131 | 1.652 |
| -TRANSPORTE DE PAQUETES | 154.312 | 0,6% | 20.382 | 20.332 | 63.420 | 49.389 | 789 |
| -OTRAS ACTIVIDADES Y SERVICIOS | 294.137 | 1,2% | 7.731 | 16.574 | 118.750 | 117.191 | 33.891 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2014)
Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Volumen de negocio (sin IVA) | 30.988.193 | 100,0% | 4.092.472 | 4.902.413 | 7.514.483 | 8.677.048 | 5.801.777 |
| Ámbito Local | 4.758.862 | 15,4% | 963.041 | 966.405 | 1.268.810 | 1.065.421 | 495.185 |
| Ámbito Nacional | 20.396.818 | 65,8% | 2.707.701 | 3.429.931 | 5.332.937 | 5.386.498 | 3.539.751 |
| Ámbito Internacional | 5.832.513 | 18,8% | 421.730 | 506.077 | 912.736 | 2.225.129 | 1.766.841 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividad del cliente.**

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2014)
Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Volumen de negocio (sin IVA) | 30.988.193 | 100,0% | 4.092.472 | 4.902.412 | 7.514.484 | 8.677.048 | 5.801.777 |
| Administraciones Públicas | 351.046 | 1,1% | 24.498 | 44.187 | 93.464 | 153.848 | 35.049 |
| Agricultura y ganadería | 2.662.200 | 8,6% | 290.822 | 449.639 | 622.879 | 606.520 | 692.340 |
| Industria | 8.718.484 | 28,1% | 865.524 | 1.204.584 | 2.002.531 | 2.824.484 | 1.821.361 |
| Construcción | 1.884.180 | 6,1% | 427.424 | 443.169 | 593.209 | 333.509 | 86.869 |
| Comercio | 4.031.694 | 13,0% | 458.828 | 423.062 | 1.065.047 | 1.074.084 | 1.010.673 |
| Hostelería y restauración | 715.902 | 2,3% | 54.315 | 105.171 | 135.011 | 189.873 | 231.532 |
| Transportes | 11.762.145 | 38,0% | 1.891.874 | 2.074.118 | 2.816.611 | 3.321.901 | 1.657.641 |
| Telecomunicaciones e informática | 94.143 | 0,3% | 10.835 | 9.201 | 19.634 | 23.884 | 30.589 |
| Servicios empresariales | 75.801 | 0,2% | 20.630 | 22.337 | 16.508 | 7.438 | 8.888 |
| Bancos y seguros | 100.692 | 0,3% | 946 | 34.559 | 28.621 | 36.387 | 179 |
| Hogares | 249.251 | 0,8% | 35.984 | 78.256 | 88.787 | 42.123 | 4.101 |
| Otras actividades | 342.655 | 1,1% | 10.792 | 14.129 | 32.182 | 62.997 | 222.555 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)**Indicadores económicos**

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|-----------------------------------|---------------|------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Productividad | 39.364 | 30.396 | 26.454 | 33.956 | 43.811 | 62.512 |
| Salario medio (Euros) | 24.017 | 14.858 | 15.523 | 20.579 | 23.418 | 32.783 |
| Tasa de valor añadido | 54,2 | 58,5 | 50,3 | 46,8 | 49,0 | 62,4 |
| Tasa de gastos de personal | 54,9 | 3,0 | 45,4 | 70,3 | 68,7 | 69,2 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el apartado 1.3.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (transporte urbano e interurbano por autobús):

- Transporte interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular interurbano de viajeros realizado por autobuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
- Transporte urbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular urbano de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas. El transporte regular urbano incluye las actividades de transporte realizadas por autobuses escolares y laborales (regular especial) y las líneas de servicio al aeropuerto o a la estación.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):

- Otro transporte terrestre de pasajeros.- Comprende el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos, ...), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos.

En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 1999 la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” fue del 62,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 75,6% respecto al valor de la producción.

En la Encuesta del año 2007, ver apartado 1.3, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. La participación del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” fue del 15,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,8% respecto al valor de la producción. Además, la participación del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” en “otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” fue del 46,8% respecto al VAB al coste de los factores y del 46,0% respecto al valor de la producción.

En la Encuesta del año 2013, ver apartado 1.3, la actividad “otro transporte terrestre de pasajeros (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 33,0% respecto al VAB al coste de los factores y del 23,8% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

En el apartado 1.3 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte terrestre.

• **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

| | Transporte urbano e interurbano por autobús | Transporte interurbano por autobús | Transporte urbano por autobús |
|---|---|------------------------------------|-------------------------------|
| Número de empresas | 4.832 | 4.598 | 234 |
| | 100,0% | 95,2% | 4,8% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 482.308 | 374.664 | 107.644 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 266 | 258 | 8 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 157 | 125 | 32 |
| 4. Otros ingresos de gestión | 9.042 | 5.046 | 3.996 |
| 5. Consumo de mercaderías | 2.752 | 2.760 | -8 |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 35.654 | 34.399 | 1.255 |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 453.365 | 342.933 | 110.432 |
| | 100,0% | 75,6% | 24,4% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 77.557 | 58.080 | 19.477 |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 93.865 | 78.918 | 14.947 |
| 10. Otros gastos de gestión | 1.463 | 1.315 | 148 |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 280.481 | 204.621 | 75.860 |
| | 100,0% | 73,0% | 27,0% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 3.514 | 2.561 | 953 |
| 13. Subvenciones a la explotación | 59.443 | 9.680 | 49.763 |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 336.409 | 211.740 | 124.669 |
| | 100,0% | 62,9% | 37,1% |
| 15. Gastos de personal | 251.713 | 145.391 | 106.322 |
| | 100,0% | 57,8% | 42,2% |
| a. Sueldos y salarios | 187.938 | 111.645 | 76.293 |
| b. Indemnizaciones | 1.393 | 928 | 465 |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 54.413 | 30.236 | 24.177 |
| d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones | 3.755 | 122 | 3.633 |
| e. Otros gastos sociales | 4.215 | 2.461 | 1.754 |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 84.697 | 66.349 | 18.348 |
| | 100,0% | 78,3% | 21,7% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte interurbano por autobús se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|---|----------------|------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Número de empresas | 4.598 | 1.356 | 1.605 | 1.221 | 359 | 57 |
| | 100,0% | 29,5% | 34,9% | 26,6% | 7,8% | 1,2% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 374.664 | 8.965 | 29.177 | 92.286 | 123.381 | 120.856 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 258 | 30 | 5 | 161 | 38 | 23 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 125 | 0 | 10 | 45 | 39 | 31 |
| 4. Otros ingresos de gestión | 5.046 | 36 | 9 | 755 | 2.169 | 2.076 |
| 5. Consumo de mercaderías | 2.760 | 2 | 20 | 358 | 1.423 | 956 |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 34.399 | 513 | 1.290 | 9.134 | 13.735 | 9.726 |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 342.933 | 8.515 | 27.891 | 83.755 | 110.469 | 112.303 |
| | 100,0% | 2,5% | 8,1% | 24,4% | 32,2% | 32,7% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 58.080 | 1.376 | 4.580 | 12.438 | 20.048 | 19.638 |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 78.918 | 2.674 | 7.729 | 22.537 | 27.095 | 18.882 |
| 10. Otros gastos de gestión | 1.315 | 10 | 42 | 120 | 177 | 966 |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 204.621 | 4.455 | 15.540 | 48.660 | 63.149 | 72.817 |
| | 100,0% | 2,2% | 7,6% | 23,8% | 30,9% | 35,6% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 2.561 | 86 | 294 | 660 | 862 | 658 |
| 13. Subvenciones a la explotación | 9.680 | 48 | 104 | 745 | 2.207 | 6.578 |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 211.740 | 4.417 | 15.349 | 48.744 | 64.493 | 78.737 |
| | 100,0% | 2,1% | 7,2% | 23,0% | 30,5% | 37,2% |
| 15. Gastos de personal | 145.391 | 915 | 8.331 | 30.376 | 43.649 | 62.120 |
| | 100,0% | 0,6% | 5,7% | 20,9% | 30,0% | 42,7% |
| a. Sueldos y salarios | 111.645 | 713 | 6.495 | 23.686 | 33.300 | 47.451 |
| b. Indemnizaciones | 928 | 6 | 17 | 170 | 450 | 285 |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 30.236 | 170 | 1.575 | 5.978 | 8.900 | 13.613 |
| d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones | 122 | 0 | 17 | 24 | 18 | 62 |
| e. Otros gastos sociales | 2.461 | 26 | 227 | 518 | 981 | 709 |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 66.349 | 3.502 | 7.018 | 18.367 | 20.844 | 16.618 |
| | 100,0% | 5,3% | 10,6% | 27,7% | 31,4% | 25,0% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: Se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Actividades realizadas.**

TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2014). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA) | 6.631.229 | 100,0% | 262.483 | 158.606 | 944.499 | 1.402.521 | 3.863.120 |
| | 100,0% | | 4,0% | 2,4% | 14,2% | 21,2% | 58,3% |
| -Transporte urbano | 2.771.995 | 41,8% | 34.291 | 3.515 | 128.392 | 144.613 | 2.461.184 |
| -Transporte regular | 1.518.447 | 22,9% | 2.680 | 12.546 | 113.812 | 409.293 | 980.116 |
| -Transporte escolar | 907.426 | 13,7% | 180.394 | 58.515 | 283.161 | 291.811 | 93.545 |
| -Transporte laboral | 181.065 | 2,7% | 0 | 12.036 | 45.575 | 82.207 | 41.247 |
| -Transporte discrecional | 1.195.252 | 18,0% | 39.859 | 71.055 | 360.294 | 463.339 | 260.705 |
| -Actividades de correo | 515 | 0,0% | 369 | 0 | 2 | 0 | 144 |
| -Transporte de mercancías | 2.467 | 0,0% | 184 | 0 | 226 | 1.492 | 565 |
| -Actividades de comercio | 7.722 | 0,1% | 0 | 0 | 6.638 | 1.084 | 0 |
| -Otras actividades | 46.340 | 0,7% | 4.706 | 939 | 6.399 | 8.682 | 25.614 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA) | 5.218.767 | 100,0% | 68.419 | 220.615 | 847.484 | 1.599.371 | 2.482.878 |
| | 100,0% | | 1,3% | 4,2% | 16,2% | 30,6% | 47,6% |
| -Transporte urbano | 1.368.568 | 26,2% | 4.142 | 8.810 | 37.874 | 169.216 | 1.148.526 |
| -Transporte regular | 1.542.228 | 29,6% | 2.990 | 20.643 | 99.068 | 489.505 | 930.022 |
| -Transporte escolar | 780.993 | 15,0% | 42.174 | 73.104 | 270.738 | 323.329 | 71.648 |
| -Transporte laboral | 251.836 | 4,8% | 3.372 | 10.648 | 73.329 | 119.007 | 45.480 |
| -Transporte discrecional | 1.213.793 | 23,3% | 15.311 | 106.409 | 360.428 | 475.205 | 256.440 |
| -Actividades de correo | 850 | 0,0% | 235 | 0 | 19 | 288 | 308 |
| -Transporte de mercancías | 10.904 | 0,2% | 19 | 6 | 1.834 | 8.222 | 823 |
| -Actividades de comercio | 6.752 | 0,1% | 0 | 384 | 197 | 1.138 | 5.033 |
| -Otras actividades | 42.843 | 0,8% | 176 | 611 | 3.997 | 13.461 | 24.598 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|----------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA) | 369.765 | 100,0% | 8.965 | 29.163 | 91.628 | 121.502 | 118.508 |
| | 100,0% | | 2,4% | 7,9% | 24,8% | 32,9% | 32,0% |
| -Transporte urbano | 10.647 | 2,9% | 0 | 112 | 547 | 2.316 | 7.672 |
| -Transporte regular | 142.628 | 38,6% | 114 | 1.189 | 9.903 | 46.226 | 85.197 |
| -Transporte escolar | 60.214 | 16,3% | 2.757 | 9.868 | 25.003 | 18.067 | 4.520 |
| -Transporte laboral | 24.687 | 6,7% | 1.022 | 2.182 | 9.932 | 8.387 | 3.163 |
| -Transporte discrecional | 121.469 | 32,9% | 4.721 | 15.705 | 45.425 | 42.659 | 12.958 |
| -Actividades de correo | 67 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 18 | 47 |
| -Transporte de mercancías | 2.027 | 0,5% | 19 | 7 | 220 | 549 | 1.233 |
| -Actividades de comercio | 1.203 | 0,3% | 0 | 9 | 105 | 645 | 444 |
| -Otras actividades | 6.560 | 1,8% | 69 | 92 | 492 | 2.634 | 3.273 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Tráfico.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)**Tráfico**

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|--|------------|------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| TOTAL | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | 26.313 | 1.513 | 4.207 | 8.991 | 8.576 | 3.026 |
| Longitud de las líneas (km) | 863.225 | 43.879 | 95.433 | 246.055 | 314.426 | 163.432 |
| Expediciones realizadas | 33.572.825 | 727.662 | 2.539.880 | 7.394.361 | 10.264.166 | 12.646.757 |
| Vehículos expedidos | 34.759.621 | 744.980 | 2.766.867 | 7.741.956 | 10.590.927 | 12.914.891 |
| Viajeros transportados (en miles) | 1.429.365 | 24.587 | 273.164 | 275.065 | 374.716 | 481.832 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 1.877.555 | 51.719 | 175.708 | 464.551 | 618.562 | 567.015 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | 44.746.192 | 1.235.444 | 4.515.776 | 12.363.163 | 14.394.764 | 12.237.046 |
| TRANSPORTE REGULAR GENERAL | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | 4.602 | 112 | 258 | 1.107 | 1.372 | 1.753 |
| Longitud de las líneas (km) | 331.401 | 7.642 | 13.460 | 57.678 | 131.013 | 121.608 |
| Expediciones realizadas | 19.005.897 | 37.165 | 353.604 | 1.911.026 | 5.377.493 | 11.326.608 |
| Vehículos expedidos | 19.279.354 | 37.165 | 354.447 | 1.932.878 | 5.436.358 | 11.518.506 |
| Viajeros transportados (en miles) | 594.448 | 665 | 6.904 | 50.992 | 162.820 | 373.067 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 798.519 | 1.947 | 7.619 | 68.845 | 261.918 | 458.189 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | 16.491.842 | 13.440 | 131.999 | 1.238.565 | 5.181.101 | 9.926.737 |
| TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL ESCOLAR | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | 15.569 | 1.114 | 3.338 | 5.830 | 4.398 | 889 |
| Longitud de las líneas (km) | 374.856 | 24.515 | 71.536 | 142.682 | 110.300 | 25.823 |
| Expediciones realizadas | 6.637.204 | 358.880 | 1.236.536 | 2.636.754 | 2.023.083 | 381.951 |
| Vehículos expedidos | 7.047.719 | 365.689 | 1.343.949 | 2.788.843 | 2.119.133 | 430.125 |
| Viajeros transportados (en miles) | 267.185 | 12.628 | 57.333 | 110.880 | 68.256 | 18.088 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 187.658 | 8.868 | 36.232 | 76.075 | 54.744 | 11.739 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | 5.741.003 | 274.304 | 1.573.877 | 2.177.900 | 1.335.513 | 379.409 |
| TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL LABORAL | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | 5.844 | 287 | 587 | 1.992 | 2.680 | 298 |
| Longitud de las líneas (km) | 154.180 | 11.722 | 10.226 | 45.260 | 72.065 | 14.906 |
| Expediciones realizadas | 3.185.354 | 153.646 | 301.267 | 1.422.002 | 892.863 | 415.576 |
| Vehículos expedidos | 3.359.357 | 160.137 | 321.340 | 1.494.473 | 959.760 | 423.647 |
| Viajeros transportados (en miles) | 120.195 | 4.177 | 18.840 | 46.133 | 37.527 | 13.517 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 110.629 | 8.765 | 9.069 | 45.856 | 30.420 | 16.518 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | 2.628.052 | 126.653 | 235.772 | 1.031.367 | 694.386 | 539.873 |
| TRANSPORTE DISCRECIONAL | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | | | | | | |
| Longitud de las líneas (km) | | | | | | |
| Expediciones realizadas | 4.744.370 | 177.971 | 648.472 | 1.424.579 | 1.970.727 | 522.622 |
| Vehículos expedidos | 5.073.191 | 182.008 | 747.132 | 1.525.762 | 2.075.676 | 542.613 |
| Viajeros transportados (en miles) | 207.038 | 7.116 | 34.566 | 61.218 | 86.627 | 17.510 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 729.465 | 32.139 | 102.227 | 270.767 | 263.814 | 60.518 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | 19.885.295 | 821.047 | 2.574.127 | 7.915.330 | 7.183.764 | 1.391.027 |
| TRANSPORTE URBANO | | | | | | |
| Número de servicios o líneas | 298 | 0 | 25 | 61 | 126 | 86 |
| Longitud de las líneas (km) | 2.788 | 0 | 211 | 435 | 1.048 | 1.094 |
| Expediciones realizadas | | | | | | |
| Vehículos expedidos | | | | | | |
| Viajeros transportados (en miles) | 240.498 | 0 | 155.520 | 5.842 | 19.486 | 59.651 |
| Vehículos-kilómetro realizados (en miles) | 51.284 | 0 | 20.561 | 3.006 | 7.666 | 20.051 |
| Viajeros-kilómetro realizados (en miles) | | | | | | |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte urbano solamente está incluido el realizado por las empresas cuya actividad principal es el transporte público interurbano de viajeros por autobús.

• Número de vehículos.

TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2014). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|--|---------------|---------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 3.903 | | 824 | 1.069 | 1.375 | 509 | 126 |
| Número de vehículos | 51.448 | 100,0% | 1.228 | 3.954 | 12.503 | 13.224 | 20.539 |
| Distribución por número de plazas | | | | | | | |
| Menos de 65 plazas | 34.357 | 66,8% | 1.153 | 3.686 | 11.582 | 11.003 | 6.933 |
| De 65 a 90 plazas | 8.367 | 16,3% | 35 | 232 | 666 | 1.352 | 6.082 |
| Más de 90 plazas | 8.724 | 17,0% | 40 | 36 | 255 | 869 | 7.524 |
| Distribución por antigüedad | | | | | | | |
| Hasta 5 años | 12.511 | 24,3% | 216 | 782 | 2.909 | 3.860 | 4.744 |
| De 5 a 10 años | 22.279 | 43,3% | 601 | 1.933 | 5.559 | 5.171 | 9.015 |
| De 11 a 15 años | 11.690 | 22,7% | 334 | 969 | 2.996 | 2.985 | 4.406 |
| Más de 15 años | 4.967 | 9,7% | 77 | 270 | 1.038 | 1.209 | 2.373 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Vehículos

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|--|---------------|---------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 4.202 | | 839 | 1.178 | 1.487 | 581 | 117 |
| Número de vehículos | 52.015 | 100,0% | 1.068 | 3.718 | 12.526 | 15.025 | 19.678 |
| Distribución por número de plazas | | | | | | | |
| Menos de 65 plazas | 37.773 | 72,6% | 1.027 | 3.570 | 11.856 | 12.620 | 8.700 |
| De 65 a 90 plazas | 8.878 | 17,1% | 37 | 148 | 572 | 1.575 | 6.546 |
| Más de 90 plazas | 5.364 | 10,3% | 4 | 0 | 98 | 830 | 4.432 |
| Distribución por antigüedad | | | | | | | |
| Hasta 5 años | 21.235 | 40,8% | 350 | 1.185 | 5.112 | 6.429 | 8.159 |
| De 5 a 10 años | 18.800 | 36,1% | 436 | 1.669 | 4.505 | 4.980 | 7.210 |
| De 11 a 15 años | 7.958 | 15,3% | 147 | 622 | 2.053 | 2.513 | 2.623 |
| Más de 15 años | 4.022 | 7,7% | 136 | 241 | 858 | 1.102 | 1.685 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Vehículos

| | Total | % |
|--|---------------|-------|
| NÚMERO DE EMPRESAS | 4.579 | |
| Número de vehículos | 33.832 | |
| Distribución por número de plazas | | |
| Menos de 65 plazas | 30.006 | 88,7% |
| De 65 a 90 plazas | 2.477 | 7,3% |
| Más de 90 plazas | 1.350 | 4,0% |
| Distribución por antigüedad | | |
| Hasta 5 años | 13.130 | 38,8% |
| De 5 a 10 años | 10.639 | 31,4% |
| De 11 a 15 años | 7.544 | 22,3% |
| Más de 15 años | 2.520 | 7,4% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2014). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Volumen de negocio (sin IVA) | 6.631.229 | 100,0% | 262.484 | 158.606 | 944.499 | 1.402.521 | 3.863.119 |
| Ámbito Local | 3.980.341 | 60,0% | 185.242 | 48.306 | 370.414 | 589.125 | 2.787.254 |
| Ámbito Nacional | 2.509.331 | 37,8% | 77.084 | 104.814 | 520.795 | 737.980 | 1.068.658 |
| Ámbito Internacional | 141.557 | 2,1% | 158 | 5.486 | 53.290 | 75.416 | 7.207 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | | Personal ocupado | | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Unidad | % | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Volumen de negocio (sin IVA) | 5.218.767 | 100,0% | 68.419 | 220.615 | 847.484 | 1.599.371 | 2.482.878 |
| Ámbito Local | 2.620.816 | 50,2% | 22.014 | 66.544 | 326.330 | 613.600 | 1.592.328 |
| Ámbito Nacional | 2.453.569 | 47,0% | 46.044 | 150.575 | 473.893 | 901.337 | 881.720 |
| Ámbito Internacional | 144.382 | 2,8% | 361 | 3.496 | 47.261 | 84.434 | 8.830 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

1.5. Transporte por Ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2010 (si hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En la Encuesta del año 2013, ver apartado 1.3, la actividad “transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 5,8% respecto al VAB al coste de los factores y del 7,0% respecto al valor de la producción.

Tanto en 2013 (CNAE-2009) como en 2007 (CNAE-93) el transporte por ferrocarril no incluye el transporte urbano y suburbano, sin embargo el transporte urbano de viajeros representa una cantidad importante del volumen de negocio.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio según las actividades realizadas y el parque móvil.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3. En este apartado se pueden ver varios indicadores económicos del transporte terrestre.

- **Actividades realizadas.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2014)**Volumen de negocio según la actividad realizada**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | |
|--|------------------|---------------|
| | Unidad | % |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 13 | |
| VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA) | 2.443.980 | 100,0% |
| Transporte urbano de viajeros | 741.088 | 30,3% |
| Transporte interurbano de viajeros | 1.234.038 | 50,5% |
| Transporte de mercancías | 302.962 | 12,4% |
| Otras actividades | 165.892 | 6,8% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)**Volumen de negocio según la actividad realizada**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Total | |
|--|------------------|---------------|
| | Unidad | % |
| NÚMERO DE EMPRESAS | 8 | |
| VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA) | 1.971.163 | 100,0% |
| Transporte urbano de viajeros | 462.523 | 23,5% |
| Transporte interurbano de viajeros | 1.010.035 | 51,2% |
| Transporte de mercancías | 390.025 | 19,8% |
| Otras actividades | 108.580 | 5,5% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Parque móvil.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2014)

Parque móvil

| | |
|----------------------------|---------------|
| NÚMERO DE EMPRESAS | 13 |
| Número de vehículos | 20.362 |
| Locomotoras | 557 |
| Automotores | 1.672 |
| Vehículos de pasajeros | 4.238 |
| Vagones | 13.895 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)

Indicadores económicos

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Salario medio (Euros) | 36.039 |
| Productividad | 68.782 |
| Tasa de valor añadido | 70,5 |
| Tasa de gastos de personal | 68,9 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (actividades anexas a los transportes y agencias de viajes):

- Manipulación y depósito de mercancías.- Comprende la carga y descarga de mercancías o equipaje de pasajeros independientemente del modo de transporte utilizado y las operaciones de estiba. Comprende también el depósito y el almacenamiento de mercancías (incluido el almacenamiento frigorífico, en silos, en zonas francas y de mercancías peligrosas).
No comprende la explotación de servicios de terminales, los servicios de estacionamiento para vehículos de motor ni de guardamuebles.
- Otras actividades anexas al transporte.- Comprende la explotación de servicios de terminales y estaciones de ferrocarril, de autobuses de viajeros, puertos, muelles y aeropuertos. Incluye también la explotación de aparcamientos, autopistas de peaje y otras vías de peaje así como el mantenimiento corriente de material ferroviario y las actividades de navegación, pilotaje, atraque, salvamento y de control de tráfico aéreo. Incluye también las actividades de servicio de hangares, estacionamiento y remolques de aeronaves.
No comprende la gestión de los puertos deportivos.
- Organización del transporte de mercancías.- Comprende la organización de operaciones de transporte por tierra, mar o aire, la obtención y emisión de documentos de transporte y hojas de ruta, la expedición de mercancías y las actividades de los agentes de aduanas y de empaquetado, pesaje de mercancías, etc.

No comprende las actividades de correos distintas de las actividades postales nacionales ni las relacionadas con los seguros de fletes.

- **Agencias de viajes.-** Comprende las actividades de los mayoristas y minoristas de turismo, el suministro de información, asesoramiento y planificación de viajes, la organización de giras personalizadas, el alojamiento y transporte de viajeros y turistas, el suministro de billetes, la venta de excursiones con todo comprendido, las actividades de los guías turísticos y de las oficinas de turismo.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):

- **Depósito y almacenamiento.-** Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.

No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.

- **Actividades anexas al transporte.-** Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte.

No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

En la Encuesta del año 2014 la participación en el “almacenamiento y actividades anexas al transporte” del “depósito y almacenamiento” fue del 8,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 10,0% respecto al valor de la producción y la de las “actividades anexas al transporte” del 91,1% y 90,0%.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2007 la participación en “las actividades anexas a los transportes” de la “manipulación y depósito de mercancías” fue del 18,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 17,8% respecto al valor de la producción, de “otras actividades anexas al transporte” del 58,3% y 55,4%, y de la “organización del transporte de mercancías” del 23,4% y 26,8%.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

- **Participación de las diferentes actividades.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)**Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Almacenamiento y actividades anexas al transporte | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
|---|---|---------------------------|----------------------------------|
| Número de empresas | 19.498 | 1.711 | 17.787 |
| | 100,0% | 8,8% | 91,2% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 40.259.837 | 3.112.064 | 37.147.774 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 389 | | |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 69.997 | | |
| 4. Otros ingresos de gestión | 1.991.679 | | |
| 5. Consumo de mercaderías | 510.873 | | |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 16.430.487 | | |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 25.380.542 | 2.527.184 | 22.853.358 |
| | 100,0% | 10,0% | 90,0% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 1.449.877 | | |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 7.913.711 | | |
| 10. Otros gastos de gestión | 0 | | |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 16.016.954 | 1.534.644 | 14.482.309 |
| | 100,0% | 9,6% | 90,4% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 411.921 | | |
| 13. Subvenciones a la explotación | 1.388.375 | | |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 16.993.408 | 1.517.389 | 15.476.018 |
| | 100,0% | 8,9% | 91,1% |
| 15. Gastos de personal | 8.055.851 | 777.555 | 7.278.297 |
| | 100,0% | 9,7% | 90,3% |
| a. Sueldos y salarios | 6.187.564 | | |
| b. Indemnizaciones | 107.542 | | |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 1.615.251 | | |
| d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio | 33.484 | | |
| e. Otros gastos sociales | 112.010 | | |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 8.937.557 | 739.834 | 8.197.721 |
| | 100,0% | 8,3% | 91,7% |
| Compras y gastos en bienes y servicios | 26.305.251 | 1.723.965 | 24.581.286 |
| Compras de bienes y servicios para la reventa | 16.939.517 | 731.410 | 16.208.107 |
| Inversión en activos materiales | 4.480.923 | 210.562 | 4.270.362 |
| Terrenos y bienes naturales | 1.210.927 | | |
| Equipos informáticos | 41.857 | | |
| Edificios y estructuras existentes | 191.227 | | |
| Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas | 2.401.203 | | |
| Elementos de transporte | 211.130 | | |
| Maquinaria y utillaje | 156.353 | | |
| Otro inmovilizado material | 268.226 | | |
| Inversión en activos intangibles | 266.102 | | |
| Aplicaciones informáticas | 62.531 | | |
| Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras | 203.571 | | |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)**Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

| | Actividades anexas al transporte | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas al transporte | Organización del transporte de mercancías |
|---|--|---|--|---|
| Número de empresas | 13.469 | 2.089 | 4.400 | 6.980 |
| | 100,0% | 15,5% | 32,7% | 51,8% |
| 1. Volumen de negocio (sin IVA) | 35.540.936 | 4.842.398 | 13.062.856 | 17.635.682 |
| 2. Variación de existencias de productos terminados y en curso | 48.274 | 2.917 | 45.165 | 192 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado | 68.234 | 5.523 | 54.192 | 8.519 |
| 4. Otros ingresos de gestión | 1.462.166 | 133.306 | 955.497 | 373.363 |
| 5. Consumo de mercaderías | 750.311 | 106.221 | 279.246 | 364.844 |
| 6. Trabajos realizados por otras empresas | 14.100.601 | 920.363 | 1.503.557 | 11.676.681 |
| 7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6) | 22.268.698 | 3.957.560 | 12.334.907 | 5.976.231 |
| | 100,0% | 17,8% | 55,4% | 26,8% |
| 8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos | 1.427.078 | 127.409 | 617.212 | 682.457 |
| 9. Gastos en servicios exteriores | 7.102.477 | 1.342.548 | 3.688.316 | 2.071.613 |
| 10. Otros gastos de gestión | 250.588 | 15.963 | 157.684 | 76.941 |
| 11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10) | 13.488.555 | 2.471.640 | 7.871.695 | 3.145.220 |
| | 100,0% | 18,3% | 58,4% | 23,3% |
| 12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA | 178.130 | 24.633 | 131.594 | 21.903 |
| 13. Subvenciones a la explotación | 68.351 | 3.522 | 59.463 | 5.366 |
| 14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13) | 13.378.776 | 2.450.529 | 7.799.564 | 3.128.683 |
| | 100,0% | 18,3% | 58,3% | 23,4% |
| 15. Gastos de personal | 7.488.996 | 1.581.493 | 3.649.282 | 2.258.221 |
| | 100,0% | 21,1% | 48,7% | 30,2% |
| a. Sueldos y salarios | 5.846.406 | 1.234.081 | 2.851.373 | 1.760.952 |
| b. Indemnizaciones | 107.334 | 19.050 | 63.068 | 25.216 |
| c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa | 1.334.686 | 292.976 | 603.455 | 438.255 |
| d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones | 37.580 | 6.643 | 29.429 | 1.508 |
| e. Otros gastos sociales | 162.990 | 28.743 | 101.957 | 32.290 |
| 16. Excedente bruto de explotación (14-15) | 5.889.780 | 869.036 | 4.150.282 | 870.462 |
| | 100,0% | 14,8% | 70,5% | 14,8% |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Indicadores económicos.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)**Indicadores económicos**

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|-----------------------------------|---------------|------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Productividad | 78.767 | 66.663 | 35.987 | 54.118 | 67.430 | 99.933 |
| Salario medio (Euros) | 30.426 | 20.462 | 22.153 | 25.485 | 28.942 | 33.880 |
| Tasa de valor añadido | 67,0 | 47,3 | 38,6 | 59,8 | 59,4 | 75,8 |
| Tasa de gastos de personal | 47,4 | 11,1 | 58,9 | 55,2 | 55,7 | 44,4 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS).

El INE elabora los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).

El principal objetivo de la operación estadística de los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercado no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2010

Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados 1.3, 1.4 y 1.6.

2.1. Cifra de negocios.

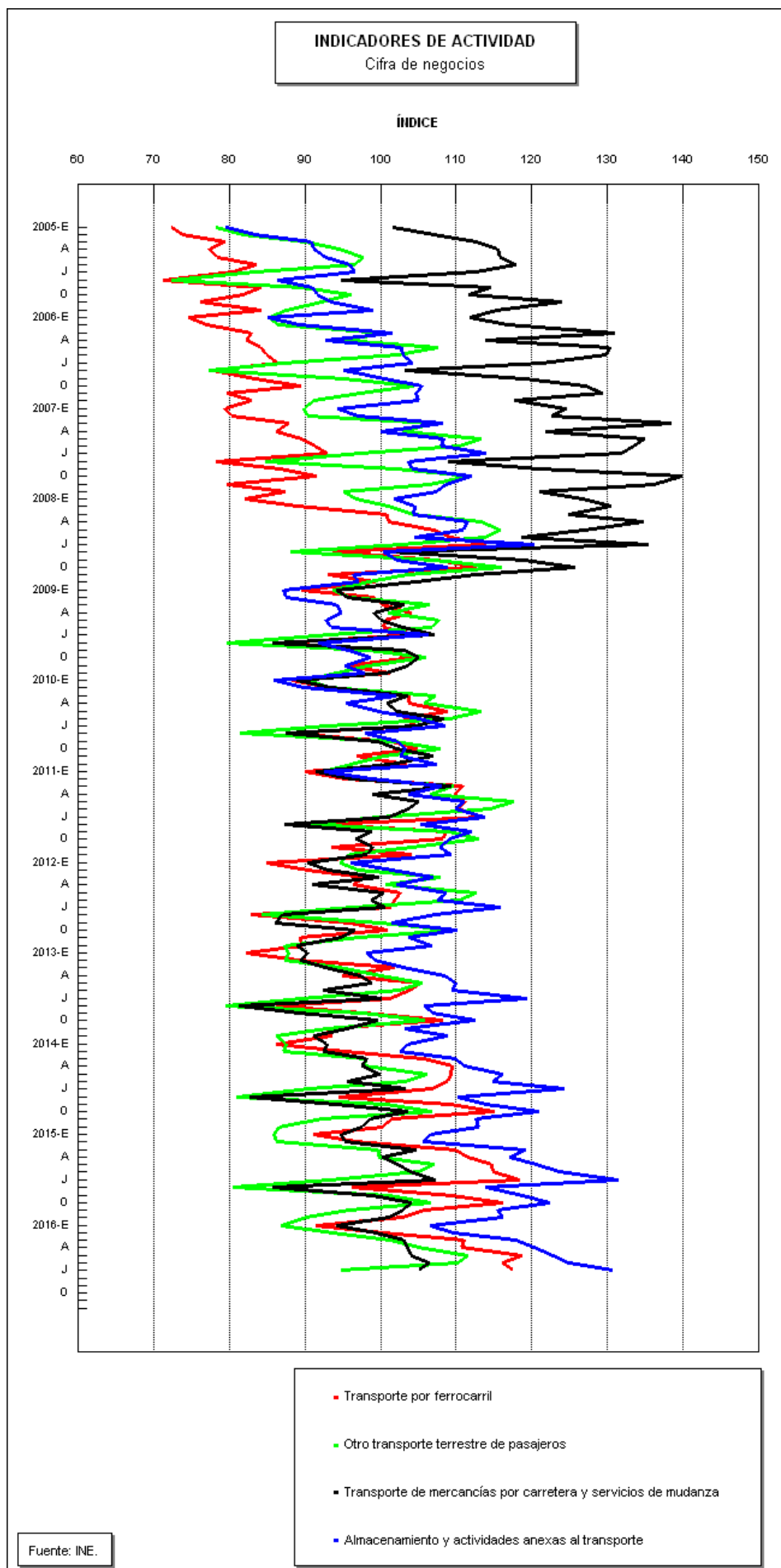
Índice de cifra de negocios

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

| TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|------------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|---------------------------------|--|---|--|
| | TOTAL | | TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA | | | | | | | | | | TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES | | TRANSPORTE AEREO | | ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE | |
| | | | TOTAL | | Transporte por ferrocarril | | Transporte por taxi | | Otro transporte terrestre de pasajeros | | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | | | | | | | |
| | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales |
| 2001 | 6,9% | 7,1% | 3,3% | 3,9% | 3,1% | 3,1% | 1,9% | 1,9% | 21,7% | 9,4% | 1,0% | 3,4% | 6,4% | 6,4% | 5,8% | 5,8% | 12,9% | 12,8% |
| 2002 | 6,1% | 6,4% | 5,5% | 5,0% | 0,2% | 2,2% | 1,9% | 1,9% | 5,2% | 9,5% | 6,2% | 4,8% | 3,8% | 6,0% | 2,6% | 5,7% | 7,6% | 8,4% |
| 2003 | 7,8% | 5,0% | 6,7% | 4,6% | 7,8% | 6,2% | -0,2% | 1,9% | 8,3% | 6,8% | 6,9% | 4,4% | 3,4% | 0,6% | 6,7% | 0,7% | 9,7% | 6,6% |
| 2004 | 5,4% | 5,8% | 5,4% | 5,3% | 3,2% | 0,9% | 2,0% | 3,3% | 1,8% | 5,2% | 6,4% | 5,7% | 1,9% | 8,8% | 5,6% | 7,2% | 7,2% | 6,3% |
| 2005 | 8,3% | 5,8% | 6,5% | 4,9% | 1,4% | 2,2% | 3,4% | 4,0% | 6,3% | 5,0% | 7,0% | 5,1% | 25,7% | 7,4% | 6,4% | 7,3% | 10,1% | 6,4% |
| 2006 | 4,4% | 8,6% | 2,1% | 7,4% | -1,5% | 4,5% | 2,5% | 3,5% | 4,2% | 6,5% | 2,0% | 8,0% | -4,5% | 9,3% | 13,7% | 12,8% | 6,2% | 9,0% |
| 2007 | 3,1% | 6,2% | 3,2% | 5,7% | 5,3% | 4,6% | 2,6% | 2,3% | 4,3% | 7,2% | 2,9% | 5,7% | 5,2% | 5,5% | 6,9% | 7,8% | 2,3% | 6,4% |
| 2008 | -8,6% | -0,8% | -9,7% | -2,6% | 13,7% | 17,3% | -2,1% | 0,6% | 3,5% | 4,0% | -13,5% | -4,8% | -3,7% | 6,5% | -6,8% | 0,1% | -9,7% | -0,3% |
| 2009 | -2,7% | -13,3% | -3,6% | -15,0% | 1,8% | -2,0% | -3,5% | -7,3% | -4,3% | -6,3% | -3,9% | -17,8% | -3,9% | -8,8% | -8,1% | -18,7% | 0,9% | -10,0% |
| 2010 | 4,4% | 2,8% | 1,1% | 0,4% | 2,3% | 1,2% | 3,1% | 2,8% | 1,9% | 1,6% | 0,7% | -0,0% | 8,1% | 4,9% | 3,3% | 5,9% | 9,7% | 5,6% |
| 2011 | -0,8% | 2,5% | -2,5% | -0,1% | 0,6% | 4,0% | -3,5% | 0,3% | -0,3% | 4,1% | -3,1% | -1,2% | -11,2% | -8,3% | 2,2% | 3,1% | 1,8% | 6,8% |
| 2012 | -6,0% | -3,4% | -9,3% | -4,9% | -13,8% | -9,1% | -3,9% | -2,0% | -8,8% | -4,1% | -9,3% | -4,9% | 1,1% | -5,7% | -4,1% | -1,1% | -2,4% | -1,1% |
| 2013 | 1,9% | -0,5% | 1,9% | -1,4% | 4,3% | 2,0% | -0,3% | -1,6% | -1,4% | -5,7% | 2,5% | -0,8% | -6,8% | -11,2% | 4,3% | -1,2% | 1,9% | 1,3% |
| 2014 | 4,6% | 4,3% | 5,8% | 3,2% | 7,1% | 7,3% | 3,9% | 1,6% | 0,4% | 0,7% | 6,9% | 3,4% | 0,7% | 1,2% | 2,3% | 6,2% | 3,8% | 5,3% |
| 2015 | 3,5% | 4,0% | 3,6% | 3,4% | 2,8% | 3,7% | 1,8% | 3,1% | 4,3% | 1,2% | 3,7% | 3,9% | 3,6% | 3,7% | 4,9% | 4,4% | 2,8% | 4,3% |
| Julio-2016 | -0,3% | 1,6% | -1,2% | 1,5% | -0,7% | 1,2% | 2,5% | 2,9% | 1,5% | 3,8% | -2,1% | 1,0% | 5,6% | 3,6% | 2,1% | 3,0% | -0,4% | 1,1% |

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.



2.2. Personal ocupado.

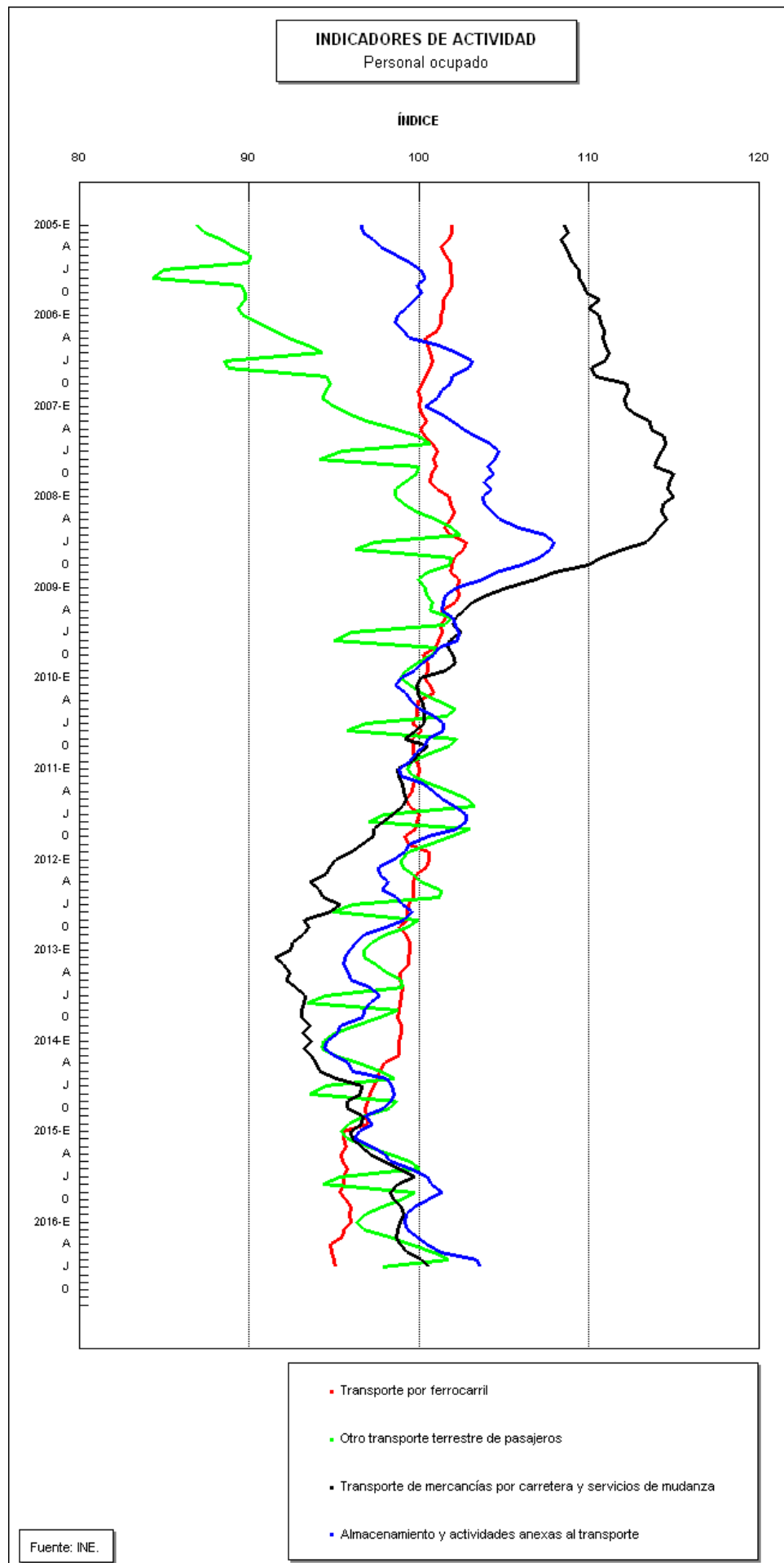
Índice de personal ocupado

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

| TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|---------------------------------|-------|
| TOTAL | | TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA | | | | | | | | | | TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES | | TRANSPORTE AEREO | | | ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE | | | |
| | | TOTAL | | Transporte por ferrocarril | | Transporte por taxi | | Otro transporte terrestre de pasajeros | | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | | | | | | | | | | |
| Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales | Variación de las medias anuales | |
| 2003 | 2,7% | 2,5% | 2,7% | 2,2% | | | | | | | | | | | -1,3% | 2,8% | 6,5% | 4,2% | 2,6% | 3,4% |
| 2004 | 1,0% | 1,6% | 1,2% | 1,6% | | | | | | | | | | | -2,6% | -5,2% | 0,9% | 4,4% | 1,6% | 1,7% |
| 2005 | 2,6% | 2,1% | 2,8% | 2,4% | | | | | | | | | | | 0,7% | 0,0% | 0,9% | 0,8% | 3,7% | 3,3% |
| 2006 | 2,0% | 2,0% | 2,3% | 1,9% | -1,3% | -1,1% | 1,3% | 0,9% | 5,5% | 4,5% | 1,9% | 1,7% | 2,6% | 1,4% | 2,6% | 1,4% | 0,0% | 1,1% | 1,8% | 2,1% |
| 2007 | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 3,0% | 1,0% | 0,0% | 2,3% | 2,4% | 4,6% | 6,1% | 2,3% | 2,6% | 0,8% | 0,4% | 0,8% | 0,4% | 0,9% | -0,7% | 3,1% | 2,3% |
| 2008 | -3,2% | 0,1% | -4,1% | -0,3% | 1,2% | 1,4% | 1,6% | 2,1% | 1,4% | 2,2% | -6,8% | -1,5% | -1,3% | -0,3% | -1,3% | -0,3% | -5,3% | -1,7% | -0,5% | 2,2% |
| 2009 | -3,9% | -5,3% | -3,6% | -5,9% | -1,8% | -0,7% | -1,1% | -1,1% | -0,7% | -0,2% | -5,0% | -8,6% | -6,6% | -7,2% | -6,6% | -7,2% | -7,7% | -7,0% | -3,8% | -3,9% |
| 2010 | -1,1% | -1,8% | -1,1% | -1,5% | -0,6% | -1,3% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,2% | -2,0% | -2,5% | -6,4% | -4,1% | -6,4% | -4,1% | 0,3% | -3,6% | -0,3% | -1,4% |
| 2011 | -2,0% | -0,9% | -2,3% | -1,1% | 0,7% | -0,3% | -0,1% | 0,0% | -0,1% | 0,6% | -3,5% | -1,9% | 1,6% | -1,6% | 1,6% | -1,6% | 0,1% | -0,2% | -0,3% | 0,8% |
| 2012 | -3,5% | -3,3% | -3,3% | -3,1% | -1,1% | -0,1% | -3,7% | -0,9% | -2,2% | -1,8% | -3,7% | -4,1% | -13,1% | -5,1% | -13,1% | -5,1% | -5,0% | -2,8% | -2,9% | -2,6% |
| 2013 | -0,8% | -2,0% | -0,1% | -1,5% | -0,5% | -0,6% | -0,9% | -1,8% | -2,2% | -1,9% | 0,7% | -1,4% | 1,0% | -3,5% | 1,0% | -3,5% | -7,1% | -5,3% | -1,1% | -1,9% |
| 2014 | 1,9% | 0,7% | 2,5% | 1,4% | -2,0% | -1,4% | -0,4% | -1,4% | 0,8% | -0,7% | 3,7% | 2,6% | 1,6% | -0,2% | 1,6% | -0,2% | -2,1% | -2,6% | 2,2% | 0,6% |
| 2015 | 1,6% | 1,8% | 1,9% | 2,2% | -1,1% | -2,1% | 0,7% | 0,4% | 1,0% | 1,3% | 2,5% | 3,0% | 0,1% | 0,9% | 0,1% | 0,9% | 0,1% | -1,2% | 2,0% | 2,3% |
| Julio-2016 | 1,5% | 1,8% | 1,1% | 1,6% | -0,6% | -0,3% | 0,4% | 0,4% | 2,6% | 1,5% | 0,9% | 1,9% | 2,0% | 1,2% | 2,0% | 1,2% | 0,6% | 0,1% | 3,1% | 3,0% |

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.



3. NÚMERO DE EMPRESAS.

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica.

Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

El DIRCE se actualiza con periodicidad anual. Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

- Fuentes tributarias
 - Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
 - Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
 - Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
 - Operadores intra/extracomunitarios
- Fuentes de la Seguridad Social
 - Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
 - Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

- Fuentes jurídicas
 - Movimientos del Registro Mercantil
- Fuentes estadísticas
 - Directorio de actividades económicas del País Vasco
 - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro
- Fuentes privadas
- Otras fuentes
 - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
 - Ficheros de sectorización de la economía española

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al producto interior bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

Actividades.- Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4. Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las “actividades anexas a los transportes” se pueden consultar en el apartado 1.6.

3.1. Evolución del número de empresas.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009).

Datos a 1 de enero.

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | | | Almacenamiento y actividades anexas al transporte | |
|------|---|--|--|---|---|----------------------------------|
| | Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril | Transporte de mercancías por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
| 2008 | 8 | 41 | 66.529 | 145.099 | 1.869 | 19.181 |
| 2009 | 6 | 36 | 66.515 | 141.002 | 1.876 | 18.698 |
| 2010 | 97 | 15 | 65.800 | 133.295 | 2.431 | 15.178 |
| 2011 | 7 | 33 | 64.563 | 124.558 | 2.193 | 18.253 |
| 2012 | 7 | 32 | 64.385 | 120.304 | 2.131 | 18.092 |
| 2013 | 7 | 33 | 63.518 | 115.343 | 2.033 | 17.615 |
| 2014 | 4 | 38 | 62.383 | 107.142 | 2.005 | 17.423 |
| 2015 | 7 | 40 | 61.472 | 105.250 | 1.970 | 17.334 |
| 2016 | 7 | 38 | 61.678 | 104.320 | 1.897 | 16.808 |

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93).

Datos a 1 de enero.

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | Actividades anexas a los transportes | | |
|------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| | Transporte por ferrocarril | Otros tipos de transporte terrestre | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas a los transportes | Organización del transporte de mercancías |
| 2000 | 18 | 201.908 | 1.782 | 4.357 | 6.423 |
| 2001 | 15 | 199.841 | 1.858 | 4.376 | 6.519 |
| 2002 | 10 | 200.759 | 1.884 | 4.345 | 6.755 |
| 2003 | 9 | 202.086 | 2.034 | 4.413 | 6.789 |
| 2004 | 14 | 203.129 | 2.145 | 4.563 | 6.887 |
| 2005 | 75 | 205.725 | 2.235 | 4.571 | 7.136 |
| 2006 | 107 | 204.822 | 2.262 | 4.502 | 7.273 |
| 2007 | 128 | 209.745 | 2.411 | 4.509 | 7.565 |
| 2008 | 110 | 211.619 | 2.561 | 4.502 | 7.820 |
| 2009 | 107 | 207.434 | 2.587 | 4.519 | 7.872 |

Fuente: INE (DIRCE).

3.2. Número de empresas según el número de asalariados.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2016).

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | | | Almacenamiento y actividades anexas al transporte | |
|----------------------------|---|--|--|---|---|----------------------------------|
| | Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril | Transporte de mercancías por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
| Total | 7 | 38 | 61.678 | 104.320 | 1.897 | 16.808 |
| Sin asalariados | 0 | 16 | 42.312 | 58.390 | 554 | 5.727 |
| De 1 a 2 asalariados | 0 | 7 | 15.745 | 28.850 | 504 | 5.066 |
| De 3 a 5 asalariados | 0 | 3 | 1.646 | 9.072 | 285 | 2.489 |
| De 6 a 9 asalariados | 0 | 5 | 723 | 3.930 | 173 | 1.357 |
| De 10 a 19 asalariados | 0 | 3 | 556 | 2.352 | 176 | 1.117 |
| De 20 a 49 asalariados | 0 | 1 | 452 | 1.307 | 119 | 578 |
| De 50 a 99 asalariados | 1 | 2 | 118 | 279 | 48 | 220 |
| De 100 a 199 asalariados | 1 | 0 | 62 | 97 | 16 | 148 |
| De 200 a 499 asalariados | 0 | 0 | 42 | 31 | 17 | 66 |
| De 500 a 999 asalariados | 1 | 0 | 13 | 7 | 2 | 21 |
| De 1000 a 4999 asalariados | 3 | 1 | 7 | 5 | 3 | 17 |
| De 5000 o más asalariados | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2009).

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | Actividades anexas a los transportes | | |
|----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| | Transporte por ferrocarril | Otros tipos de transporte terrestre | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas a los transportes | Organización del transporte de mercancías |
| Total | 107 | 207.434 | 2.587 | 4.519 | 7.872 |
| Sin asalariados | 75 | 122.533 | 726 | 1.510 | 2.303 |
| De 1 a 2 asalariados | 16 | 57.146 | 572 | 1.140 | 2.250 |
| De 3 a 5 asalariados | 2 | 15.938 | 355 | 776 | 1.338 |
| De 6 a 9 asalariados | 5 | 5.613 | 264 | 422 | 778 |
| De 10 a 19 asalariados | 2 | 3.461 | 297 | 310 | 655 |
| De 20 a 49 asalariados | 0 | 2.043 | 215 | 172 | 350 |
| De 50 a 99 asalariados | 1 | 433 | 77 | 75 | 117 |
| De 100 a 199 asalariados | 0 | 156 | 49 | 60 | 45 |
| De 200 a 499 asalariados | 1 | 74 | 23 | 38 | 25 |
| De 500 a 999 asalariados | 1 | 25 | 6 | 7 | 7 |
| De 1000 a 4999 asalariados | 3 | 10 | 3 | 7 | 4 |
| De 5000 o más asalariados | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |

Fuente: INE (DIRCE).

3.3. Número de empresas según su condición jurídica.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2016).

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | | | Almacenamiento y actividades anexas al transporte | |
|---|---|--|--|---|---|----------------------------------|
| | Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril | Transporte de mercancías por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
| Total | 7 | 38 | 61.678 | 104.320 | 1.897 | 16.808 |
| Personas físicas | 0 | 0 | 56.925 | 75.555 | 152 | 3.917 |
| Sociedades anónimas | 3 | 20 | 542 | 1.300 | 285 | 1.762 |
| Sociedades de responsabilidad limitada | 0 | 12 | 3.684 | 26.223 | 1.375 | 9.651 |
| Otras formas jurídicas | 4 | 6 | 527 | 1.242 | 85 | 1.478 |

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2009).

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | | Actividades anexas a los transportes | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| | Transporte por ferrocarril | Otros tipos de transporte terrestre | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas a los transportes | Organización del transporte de mercancías |
| Total | 107 | 207.434 | 2.587 | 4.519 | 7.872 |
| Personas físicas | 68 | 176.043 | 362 | 1.229 | 909 |
| Sociedades anónimas | 15 | 2.392 | 478 | 847 | 1.058 |
| Sociedades de responsabilidad limitada | 9 | 27.152 | 1.585 | 1.825 | 5.450 |
| Otras formas jurídicas | 15 | 1.847 | 162 | 618 | 455 |

Fuente: INE (DIRCE).

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS).

Los índices de precios del sector servicios tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios suministrados a las empresas, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Los Índices de Precios del sector Servicios (IPS) son indicadores coyunturales que miden la evolución trimestral de los precios, desde el lado de la oferta, de los servicios suministrados a empresas (segmento de negocios) por las empresas que operan en los sectores incluidos en el Reglamento (CE) nº 1158/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio del 2005 sobre estadísticas coyunturales. Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad trimestral, que investiga todos los trimestres empresas de servicios que suministran servicios a otras empresas (alrededor de 800).

Los precios considerados para el cálculo de los IPS son precios efectivos de transacción a clientes que sean empresas, sin incluir el IVA ni otros impuestos deducibles similares, directamente ligados al volumen de negocio, ni los derechos e impuestos sobre servicios facturados por la unidad, e incluyendo todas las rebajas o descuentos realizados al comprador y las eventuales subvenciones a los productos recibidas por el productor.

Se utiliza como unidad estadística la empresa que realiza como actividad económica la prestación de alguno de los servicios cubiertos por el IPS, tanto en el mercado interior como en el exterior.

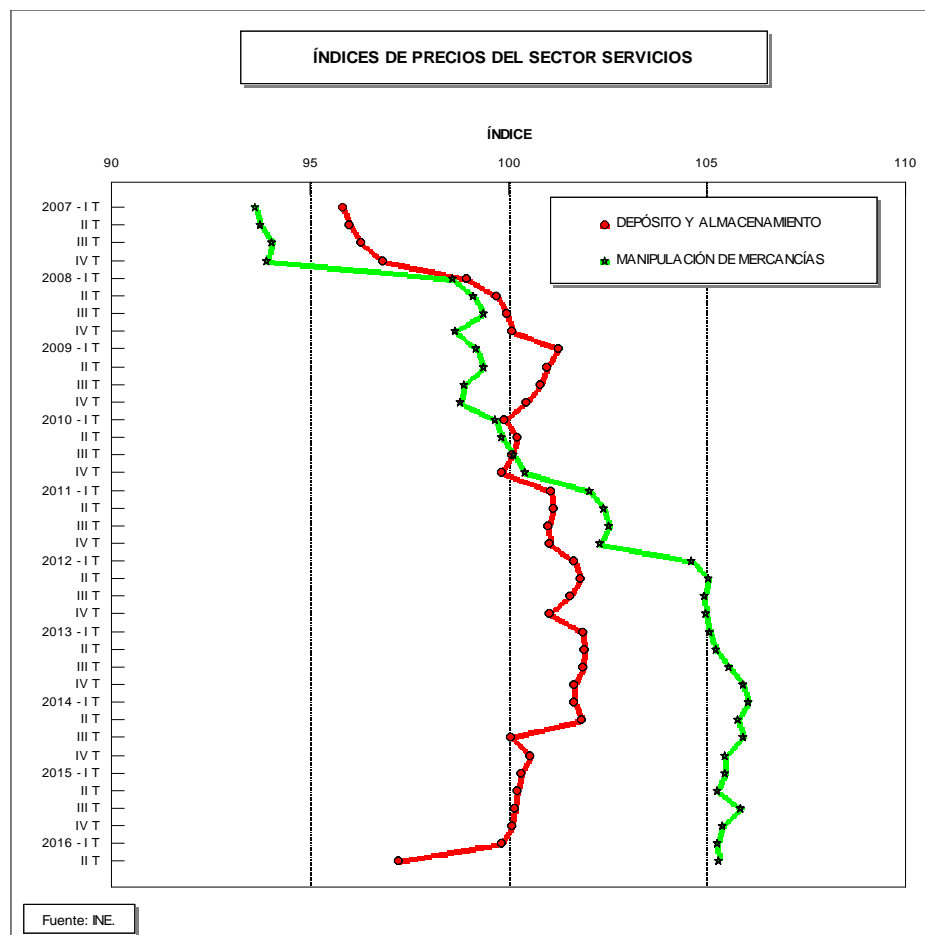
4.1. "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías".

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2010)

| | DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO | | MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS | |
|------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| | Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior) | Variación de las medias anuales | Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior) | Variación de las medias anuales |
| 2008 | 3,3% | 3,6% | 5,1% | 5,5% |
| 2009 | 0,4% | 1,2% | 0,1% | 0,1% |
| 2010 | -0,6% | -0,8% | 1,6% | 1,0% |
| 2011 | 1,2% | 1,0% | 1,9% | 2,3% |
| 2012 | 0,0% | 0,5% | 2,6% | 2,5% |
| 2013 | 0,6% | 0,3% | 0,9% | 0,5% |
| 2014 | -1,1% | -0,8% | -0,4% | 0,3% |
| 2015 | -0,5% | -0,8% | -0,1% | -0,3% |
| II T-2016 | -3,0% | -1,7% | 0,1% | -0,1% |

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice del II Trimestre con el del mismo trimestre del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de los dos primeros trimestres con la del mismo período del año anterior.



5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

5.1. Introducción.

5.1.1. IPC general.

El Índice de precios de consumo (IPC) es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España. El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, ni los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. Tampoco forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y por último, los subgrupos en grupos. La estructura funcional del IPC consta de 12 grupos, 37 subgrupos, 79 clases y 126 subclases. También se mantienen las 57 rúbricas y los 29 grupos especiales.

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España.

Las ponderaciones de los diferentes grupos son las siguientes:

Ponderaciones de los grupos del IPC

Unidades: tanto por mil

| Grupos | IPC-2011 | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2002 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 218,630 | 226,033 | 183,572 | 189,828 | 187,438 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 32,170 | 31,710 | 27,316 | 27,879 | 27,662 |
| Vestido y calzado | 99,280 | 97,287 | 86,830 | 76,183 | 75,999 |
| Vivienda | 110,260 | 106,908 | 111,378 | 126,803 | 125,069 |
| Menaje | 63,571 | 64,131 | 69,777 | 62,136 | 61,396 |
| Medicina | 28,062 | 26,831 | 32,364 | 33,280 | 34,045 |
| Transporte | 155,760 | 144,028 | 145,452 | 154,506 | 155,963 |
| Comunicaciones | 25,729 | 29,942 | 38,991 | 34,944 | 34,410 |
| Ocio y cultura | 67,263 | 67,650 | 78,230 | 70,837 | 69,986 |
| Enseñanza | 17,444 | 16,739 | 13,519 | 15,646 | 15,932 |
| Hoteles, cafés y restaurantes | 112,708 | 112,340 | 120,357 | 113,077 | 115,965 |
| Otros bienes y servicios | 69,124 | 76,401 | 92,215 | 94,882 | 96,136 |
| Total | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

Fuente: INE.

5.1.2. IPC del transporte.

En primer lugar hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (rúbrica de “Transporte Personal”).

Clasificación del grupo “transporte” según subgrupos, clases y subclases:

El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

Vehículos.- Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).

Bienes y servicios relativos a los vehículos.- Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes.

Hay que hacer notar que en la clase “otros servicios relativos a los vehículos” se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

Servicios de transporte.- Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte. Cuando un mismo billete cubra dos o más modelos de transporte (por ejemplo, autobús, autobús urbano, metro o tren interurbano, barcaza) sin poder distinguir que gasto corresponde a cada medio de transporte, se clasificarán en función del principal tipo de transporte utilizado medido éste en distancia. Este subgrupo se divide en 4 clases:

El transporte por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro).

El transporte por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, trolebús y taxi). Está incluido el transporte escolar.

El transporte aéreo incluye el transporte aéreo de personas y equipajes.

En otros servicios de transporte se incluye el transporte de personas y equipajes por mar y vías navegables interiores; en otros medios de transporte como funiculares, teleféricos,

telecabinas, etc.; y los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

Ponderaciones de las clases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

| Grupo Subgrupo Clase | IPC-2011 | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2002 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 |
| Transporte | 155,760 | 144,028 | 145,452 | 154,506 | 155,963 |
| Vehículos | 71,769 | 62,483 | 49,308 | 45,582 | 51,557 |
| Automóviles | 69,286 | 60,119 | 47,126 | 43,612 | 49,534 |
| Otros Vehículos | 2,483 | 2,364 | 2,182 | 1,970 | 2,023 |
| Bienes y servicios relativos a los vehículos | 72,912 | 70,475 | 82,035 | 93,261 | 88,738 |
| Repuestos y Accesorios de Mantenimiento | 1,383 | 1,349 | 1,510 | 1,646 | 1,663 |
| Carburantes y Lubricantes | 53,075 | 50,533 | 57,898 | 67,976 | 62,728 |
| Servicios de Mantenimiento y Reparaciones | 15,255 | 15,548 | 19,150 | 20,349 | 21,032 |
| Otros Servicios Relativos a los Vehículos | 3,198 | 3,045 | 3,478 | 3,290 | 3,315 |
| Servicios de transporte | 11,079 | 11,070 | 14,108 | 15,663 | 15,668 |
| Transporte por Ferrocarril | 1,585 | 1,600 | 1,878 | 2,057 | 2,144 |
| Transporte por Carretera | 5,945 | 5,779 | 6,602 | 6,998 | 6,864 |
| Transporte Aéreo | 1,934 | 1,994 | 3,321 | 3,631 | 3,563 |
| Otros Servicios de Transporte | 1,615 | 1,697 | 2,307 | 2,977 | 3,095 |

Fuente: INE.

Nota: Cada clase está compuesta por una sola subclase.

Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:

Transporte personal.- Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo “transporte”: “vehículos” y “bienes y servicios relativos a los vehículos”; y la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

El otro subgrupo “servicios de transporte”, del grupo “transporte”, se divide en las dos rúbricas siguientes.

Transporte Público Urbano.- Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Transporte Público Interurbano.- Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

| Grupo Rúbrica Subclase | IPC-2011 | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2002 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 |
| Transporte + Clase "seguros de automóvil" | 174,294 | 164,490 | 164,775 | 173,235 | 174,712 |
| Transporte Personal | 163,215 | 153,420 | 150,667 | 157,572 | 159,045 |
| Automóviles | 69,286 | 60,119 | 47,126 | 43,612 | 49,534 |
| Otros Vehículos | 2,483 | 2,364 | 2,182 | 1,970 | 2,023 |
| Repuestos y Accesorios de Mantenimiento | 1,383 | 1,349 | 1,510 | 1,646 | 1,663 |
| Carburantes y Lubricantes | 53,075 | 50,533 | 57,898 | 67,976 | 62,728 |
| Servicios de Mantenimiento y Reparaciones | 15,255 | 15,548 | 19,150 | 20,349 | 21,032 |
| Otros Servicios Relativos a los Vehículos | 3,198 | 3,045 | 3,478 | 3,290 | 3,315 |
| Seguros de Automóvil | 18,534 | 20,462 | 19,324 | 18,729 | 18,750 |
| Transporte Público Urbano | 5,824 | 5,794 | 6,871 | 7,746 | 7,777 |
| Transporte Público Interurbano | 5,255 | 5,276 | 7,237 | 7,917 | 7,890 |

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "vehículos" y "bienes y servicios relativos a los vehículos" y la clase "seguros de automóvil".

5.2. Grupo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos, clases y subclases que componen el grupo "transporte".

IPC.- Grupo "transporte" (Base 1992).

Tasa de variación en el año (%)

| | General Nacional | Grupo Transporte | | | | | | | | | | |
|------|------------------|---|----------------------------------|----------------------------|------|------|--|--|---|------------------------------------|---|---|
| | | Subgrupo y Clase "Compra de Vehículos para Transporte Personal" | | | | | Subgrupo "Utilización de Vehículos" | | | Subgrupo "Servicios de Transporte" | | |
| | | | Subclase "Vehículos Automóviles" | Subclase "Otros Vehículos" | | | Clase y Subclase "Neumáticos, Piezas de Recambio y Reparaciones" | Clase y Subclase "Carburantes y Lubricantes" | Clase y Subclase "Otros Artículos Relativos al Transporte Personal" | | Clase y Subclase "Transporte Local, Urbano y Suburbano" | Clase y Subclase "Transporte Interurbano" |
| 1994 | 4,3 | 5,3 | 9,0 | 9,5 | 1,0 | 2,5 | 5,3 | 0,8 | 2,9 | 5,9 | 7,5 | 3,4 |
| 1995 | 4,3 | 4,6 | 6,8 | 7,0 | 4,8 | 3,1 | 2,6 | 2,9 | 4,1 | 5,0 | 5,4 | 4,3 |
| 1996 | 3,2 | 4,3 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 4,8 | 3,7 | 8,3 | -0,3 | 4,0 | 4,5 | 3,2 |
| 1997 | 2,0 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | -0,4 | 1,0 | 1,1 | 0,6 | 1,8 | 4,4 | 4,3 | 4,4 |
| 1998 | 1,4 | -1,5 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | -2,4 | 1,1 | -7,6 | 4,0 | 2,8 | 3,5 | 1,6 |
| 1999 | 2,9 | 5,8 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 10,3 | 1,5 | 17,4 | 6,2 | 2,5 | 1,8 | 3,5 |
| 2000 | 4,0 | 6,3 | 2,1 | 2,1 | 1,1 | 9,2 | 2,1 | 14,7 | 5,3 | 4,6 | 4,3 | 5,2 |
| 2001 | 2,7 | -2,9 | 1,6 | 1,7 | -2,5 | -5,9 | 3,9 | -13,3 | 3,1 | 6,3 | 6,2 | 6,4 |

Fuente: INE.

IPC.- Grupo "transporte" (Base 2011).

Tasa de variación en el año (%)

| | General Nacional | | Grupo Transporte | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|------|----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---|--|--|--|--|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|
| | | | Subgrupo "Vehículos" | | | Subgrupo "Bienes y Servicios Relativos a los Vehículos" | | | | | Subgrupo "Servicios de Transporte" | | | | |
| | | | | | | | Clase y Subclase "Repuestos y Accesorios de Mantenimiento" | Clase y Subclase "Carburantes y Lubricantes" | Clase y Subclase "Servicios de Mantenimiento y Reparaciones" | Clase y Subclase "Otros Servicios Relativos a los Vehículos" | | | | | |
| | | | | Clase y Subclase "Automóviles" | Clase y Subclase "Otros Vehículos" | | | | | | | Clase y Subclase "Transporte por Ferrocarril" | Clase y Subclase "Transporte por Carretera" | Clase y Subclase "Transporte Aéreo" | Clase y Subclase "Otros Servicios de Transporte" |
| 2002 | 4,0 | 5,0 | 1,6 | 1,3 | 9,1 | 8,5 | 0,0 | 10,0 | 4,6 | 7,9 | 5,6 | 4,4 | 5,1 | 6,0 | 7,9 |
| 2003 | 2,6 | 1,0 | 1,3 | 1,3 | 2,0 | 0,3 | 1,7 | -1,2 | 4,7 | 3,1 | 3,9 | 3,3 | 4,5 | 2,5 | 4,0 |
| 2004 | 3,2 | 6,0 | 2,2 | 2,2 | 1,1 | 9,4 | 3,0 | 10,9 | 6,3 | 4,0 | 6,2 | 2,9 | 4,9 | 15,2 | 3,3 |
| 2005 | 3,7 | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 1,2 | 9,8 | 1,5 | 11,7 | 5,2 | 4,8 | 6,1 | 2,8 | 4,4 | 12,1 | 7,8 |
| 2006 | 2,7 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | -1,3 | 1,6 | 4,2 | 0,0 | 6,0 | 4,4 | 4,6 | 4,2 | 4,8 | 2,9 | 6,1 |
| 2007 | 4,2 | 7,1 | 0,4 | 0,5 | -2,0 | 12,9 | 4,8 | 16,2 | 4,1 | 3,3 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 5,3 | 4,4 |
| 2008 | 1,4 | -5,6 | -0,3 | -0,2 | -2,8 | -11,7 | 3,0 | -18,1 | 5,4 | 3,4 | 8,3 | 4,7 | 5,5 | 15,7 | 9,0 |
| 2009 | 0,8 | 3,9 | -6,1 | -6,5 | 2,2 | 10,9 | -2,4 | 14,1 | 3,3 | 0,2 | 2,6 | 4,6 | 3,5 | -1,2 | 4,5 |
| 2010 | 3,0 | 9,2 | 2,9 | 3,0 | 1,2 | 14,0 | 3,3 | 18,6 | 3,5 | 0,4 | 3,3 | 5,6 | 2,2 | 2,6 | 5,6 |
| 2011 | 2,4 | 4,9 | 2,5 | 2,5 | 0,9 | 6,5 | 2,4 | 8,6 | 1,7 | 0,0 | 3,5 | 4,1 | 3,2 | 4,7 | 1,9 |
| 2012 | 2,9 | 3,1 | -1,8 | -1,9 | 2,3 | 4,9 | 2,2 | 5,3 | 4,1 | 3,5 | 7,6 | 8,9 | 5,8 | 5,1 | 14,1 |
| 2013 | 0,3 | 1,0 | -0,2 | -0,3 | 0,6 | 1,2 | -1,5 | 1,5 | 0,3 | -0,1 | 3,2 | -3,5 | 4,1 | 5,9 | 2,4 |
| 2014 | -1,0 | -5,5 | 2,1 | 2,3 | -0,8 | -10,1 | -1,2 | -13,9 | 0,2 | -1,5 | 1,3 | 0,8 | 1,5 | 1,4 | 1,0 |
| 2015 | 0,0 | -2,8 | 3,9 | 3,9 | 3,3 | -6,4 | -1,2 | -9,0 | 0,8 | -0,8 | -0,7 | 0,6 | 0,5 | -2,4 | -2,5 |
| Agosto 2016 | -0,5 | 1,6 | 2,7 | 2,7 | 0,9 | 0,9 | -1,7 | 1,1 | 0,8 | -0,3 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 7,8 | -0,0 |

Fuente: INE.

5.3. Rúbricas y subclases del transporte.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de las rúbricas y subclases del transporte (grupo transporte y la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”). Hasta el año 2002 los seguros de automóvil se encontraban en la clase “otros servicios relativos a los vehículos” del grupo “transportes y comunicaciones”.

IPC.- Rúbricas del transporte (Base 1992).

Tasa de variación en el año (%)

| | General Nacional | Grupo Transporte | | | | | | | | |
|------|------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|---|------|-------------------------------------|--|
| | | Rúbrica "Transporte Personal" | | | | | | | Rúbrica "Transporte Público Urbano" | Rúbrica "Transporte Público Interurbano" |
| | | | Subclase "Vehículos Automóviles" | Subclase "Otros Vehículos" | Subclase "Neumáticos, Piezas de Recambio y Reparaciones" | Subclase "Carburantes y Lubricantes" | Subclase "Otros Artículos Relativos al Transporte Personal" | | | |
| 1994 | 4,3 | 5,3 | 4,9 | 9,5 | 1,0 | 5,3 | 0,8 | 2,9 | 7,5 | 3,4 |
| 1995 | 4,3 | 4,6 | 4,6 | 7,0 | 4,8 | 2,6 | 2,9 | 4,1 | 5,4 | 4,3 |
| 1996 | 3,2 | 4,3 | 3,7 | 2,1 | 1,7 | 3,7 | 8,3 | -0,3 | 4,5 | 3,2 |
| 1997 | 2,0 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | -0,4 | 1,1 | 0,6 | 1,8 | 4,3 | 4,4 |
| 1998 | 1,4 | -1,5 | -1,2 | 0,6 | 0,0 | 1,1 | -7,6 | 4,0 | 3,5 | 1,6 |
| 1999 | 2,9 | 5,8 | 6,6 | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 17,4 | 6,2 | 1,8 | 3,5 |
| 2000 | 4,0 | 6,3 | 6,5 | 2,1 | 1,1 | 2,1 | 14,7 | 5,3 | 4,3 | 5,2 |
| 2001 | 2,7 | -2,9 | -2,7 | 1,7 | -2,5 | 3,9 | -13,3 | 3,1 | 6,2 | 6,4 |

Fuente: INE.

IPC.- Rúbricas del transporte (Base 2011).

Tasa de variación en el año (%)

| | General Nacional | Grupo Transporte | Rúbrica "Transporte Personal" | | | | | | | | Rúbrica "Transporte Público Urbano" | Rúbrica "Transporte Público Interurbano" |
|-------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | Subclase "Automóviles" | Subclase "Otros Vehículos" | Subclase "Repuestos y Accesorios de Mantenimiento" | Subclase "Carburantes y Lubricantes" | Subclase "Servicios de Mantenimiento y Reparaciones" | Subclase "Otros Servicios Relativos a los Vehículos" | Subclase "Seguros de Automóvil" | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2002 | 4,0 | 5,0 | 4,9 | 1,3 | 9,1 | 0,0 | 10,0 | 4,6 | 7,9 | 4,5 | 6,4 | 4,7 |
| 2003 | 2,6 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 2,0 | 1,7 | -1,2 | 4,7 | 3,1 | 2,2 | 4,4 | 3,4 |
| 2004 | 3,2 | 6,0 | 5,6 | 2,2 | 1,1 | 3,0 | 10,9 | 6,3 | 4,0 | 2,5 | 4,8 | 7,8 |
| 2005 | 3,7 | 6,2 | 5,7 | 2,3 | 1,2 | 1,5 | 11,7 | 5,2 | 4,8 | 2,6 | 5,2 | 7,0 |
| 2006 | 2,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | -1,3 | 4,2 | 0,0 | 6,0 | 4,4 | 2,3 | 5,3 | 3,8 |
| 2007 | 4,2 | 7,1 | 6,5 | 0,5 | -2,0 | 4,8 | 16,2 | 4,1 | 3,3 | 1,3 | 3,8 | 4,8 |
| 2008 | 1,4 | -5,6 | -5,6 | -0,2 | -2,8 | 3,0 | -18,1 | 5,4 | 3,4 | 2,8 | 6,1 | 10,4 |
| 2009 | 0,8 | 3,9 | 3,6 | -6,5 | 2,2 | -2,4 | 14,1 | 3,3 | 0,2 | 1,0 | 4,8 | 0,6 |
| 2010 | 3,0 | 9,2 | 8,9 | 3,0 | 1,2 | 3,3 | 18,6 | 3,5 | 0,4 | 2,0 | 3,6 | 3,0 |
| 2011 | 2,4 | 4,9 | 4,8 | 2,5 | 0,9 | 2,4 | 8,6 | 1,7 | 0,0 | 2,9 | 3,4 | 3,5 |
| 2012 | 2,9 | 3,1 | 2,3 | -1,9 | 2,3 | 2,2 | 5,3 | 4,1 | 3,5 | -0,1 | 9,4 | 5,8 |
| 2013 | 0,3 | 1,0 | 0,6 | -0,3 | 0,6 | -1,5 | 1,5 | 0,3 | -0,1 | -0,4 | 3,7 | 2,6 |
| 2014 | -1,0 | -5,5 | -5,4 | 2,3 | -0,8 | -1,2 | -13,9 | 0,2 | -1,5 | 1,4 | 1,2 | 1,4 |
| 2015 | 0,0 | -2,8 | -2,4 | 3,9 | 3,3 | -1,2 | -9,0 | 0,8 | -0,8 | 2,2 | -0,6 | -0,8 |
| Agosto 2016 | -0,5 | 1,6 | 1,8 | 2,7 | 0,9 | -1,7 | 1,1 | 0,8 | -0,3 | 3,5 | 0,1 | 3,5 |

Fuente: INE.

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI).

6.1. Introducción.

El Índice de Precios Industriales (IPRI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua.

Se recogen cada mes aproximadamente 27.000 precios, de 1.500 productos, en una muestra cercana a los 8.500 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades formarán parte del cálculo del IPRI, base 2010, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad. Siguiendo estos criterios, se han dado de baja las ramas que no alcanzan el mínimo de cobertura nacional, como por ejemplo las Coquerías, la Fabricación de artículos de peletería o la Fabricación de relojes; y se han incluido otras como la Producción de energía eléctrica, la Distribución de energía eléctrica, la Reparación de maquinaria, la Fabricación de locomotoras y material ferroviario y la Construcción de barcos y estructuras flotantes.

La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2010, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Encuesta Industrial de Empresas, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad.
- La Encuesta Industrial de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de

producción.

Por otro lado, la actualización anual de ponderaciones tiene las siguientes ventajas:

- El IPRI se adapta a los cambios del sector industrial en un plazo muy breve de tiempo;
- Se puede detectar la aparición de nuevos productos, así como la desaparición de los que se consideren poco significativos, y los cambios en la actividad productiva o en la muestra de unidades informantes para su inclusión en el IPRI al año siguiente de producirse, mientras que en las bases anteriores se debía esperar al cambio de base para incorporar estos cambios.

6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el “índice general” de producción industrial y otros dos relacionados con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPRI.- Índice de precios industriales (base 2010=100).

Tasa de variación en el año (%)

| | Índice general | Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas) |
|-------------|----------------|---|
| 1991 | 0,6 | 2,7 |
| 1992 | 1,5 | 2,3 |
| 1993 | 3,4 | 2,6 |
| 1994 | 5,2 | 4,7 |
| 1995 | 4,4 | 2,9 |
| 1996 | 1,8 | 2,7 |
| 1997 | 0,8 | 0,1 |
| 1998 | -2,0 | 1,1 |
| 1999 | 3,6 | 0,4 |
| 2000 | 5,0 | 1,4 |
| 2001 | -0,8 | 0,6 |
| 2002 | 1,9 | 1,7 |
| 2003 | 1,1 | 0,8 |
| 2004 | 4,9 | 1,4 |
| 2005 | 5,2 | 1,7 |
| 2006 | 3,8 | 1,7 |
| 2007 | 5,7 | 0,8 |
| 2008 | 0,4 | 1,1 |
| 2009 | 0,4 | 0,6 |
| 2010 | 6,3 | 0,3 |
| 2011 | 5,0 | 0,9 |
| 2012 | 3,3 | 0,4 |
| 2013 | 0,6 | -0,4 |
| 2014 | -3,6 | 0,0 |
| 2015 | -2,2 | 0,3 |
| Agosto 2016 | -0,7 | -0,3 |

Fuente: INE.

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).

7.1. Introducción.

El Índice de Producción Industrial (IPI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como el ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo t menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más o menos las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula "bruto", ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Se trata de una encuesta dirigida a establecimientos industriales, que informan sobre las cantidades producidas de cada uno de los productos seleccionados en la cesta del indicador y fabricados por el establecimiento. Con esta información se elaboran los índices elementales de cada producto, y por agregación los de las diferentes actividades clasificadas en la CNAE-2009.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos, producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009.

Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad mensual que investiga todos los meses más de 11.500 establecimientos.

7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el “índice general” de producción industrial y otros dos relacionados con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

IPI.- Índice de producción industrial (base 2010=100).

Tasas de variación (%)

| | Índice general | | Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas) | |
|------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
| | Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior) | Variación de las medias anuales | Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior) | Variación de las medias anuales |
| 1991 | 3,1 | -0,8 | -3,5 | -4,4 |
| 1992 | -9,0 | -2,8 | -19,3 | -9,2 |
| 1993 | 6,1 | -4,7 | 12,4 | -14,3 |
| 1994 | 8,6 | 7,3 | 39,1 | 26,5 |
| 1995 | -4,8 | 4,7 | -10,2 | 14,7 |
| 1996 | 1,7 | -0,7 | 10,8 | 5,5 |
| 1997 | 10,5 | 6,8 | 19,5 | 11,1 |
| 1998 | 4,7 | 5,4 | 9,5 | 10,9 |
| 1999 | 5,4 | 2,7 | 9,8 | 3,3 |
| 2000 | -4,8 | 4,0 | -2,0 | 9,8 |
| 2001 | -4,4 | -1,2 | -19,7 | -2,2 |
| 2002 | 3,3 | -0,1 | 8,6 | -2,9 |
| 2003 | 4,1 | 1,5 | 14,4 | 3,3 |
| 2004 | 1,4 | 2,0 | -11,1 | 2,2 |
| 2005 | 1,5 | 0,2 | 0,5 | -5,4 |
| 2006 | 0,8 | 3,7 | 5,4 | 5,0 |
| 2007 | 0,2 | 2,4 | -3,3 | 3,6 |
| 2008 | -16,0 | -7,1 | -50,1 | -14,7 |
| 2009 | -1,5 | -16,2 | 50,1 | -28,0 |
| 2010 | 0,4 | 0,9 | 0,7 | 12,2 |
| 2011 | -6,3 | -2,0 | -10,9 | 4,7 |
| 2012 | -10,2 | -6,4 | 0,7 | -11,2 |
| 2013 | 4,1 | -1,7 | 10,8 | 6,4 |
| 2014 | 3,1 | 1,5 | 8,9 | 8,4 |
| 2015 | 3,4 | 3,3 | 26,6 | 13,5 |
| Julio 2016 | -5,2 | 1,7 | -9,3 | 9,8 |

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es la del índice de julio con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es la de la media de los índices de enero a julio con la del mismo período del año anterior.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

A continuación se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Motocicleta: automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús: automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

Furgoneta: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Tractor industrial: automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

8.1. Parque nacional de vehículos.

El parque nacional a 31 de diciembre de 2015 estaba compuesto por 31.389.683 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

PARQUE NACIONAL A 31.12.2015

| TIPOS DE VEHÍCULOS | PARQUE | DISTRIBUCIÓN |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| TURISMOS | 22.355.549 | 71,22% |
| MOTOCICLETAS | 3.079.463 | 9,81% |
| AUTOBUSES | 60.252 | 0,19% |
| CAMIONES y furgonetas | 4.851.518 | 15,46% |
| Furgonetas | 2.260.371 | |
| Camiones y otros | 2.591.147 | |
| TRACTORES INDUSTRIALES | 195.657 | 0,62% |
| OTROS VEHÍCULOS | 847.244 | 2,70% |
| Remolques | 172.505 | |
| Semirremolques | 254.005 | |
| Otros vehículos automóviles | 420.734 | |
| TOTAL VEHÍCULOS | 31.389.683 | 100,00% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003.

8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos.

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo. Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses y desaceleración en el incremento de los tractores industriales, y de 1990 a 1993 se desaceleró el crecimiento. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, a partir del año 2000 los incrementos han disminuido. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales. En 2015 se incrementa el número de camiones, tractores industriales y autobuses, siendo el incremento de los tractores alto.

Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuados las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES | OTROS VEHÍCULOS |
|------|------------|------------|--------------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| 1970 | 4.392.214 | 2.377.726 | 1.267.242 | 30.728 | 710.223 | 6.295 | - |
| 1975 | 7.018.906 | 4.806.833 | 1.158.789 | 39.028 | 1.001.074 | 13.182 | - |
| 1980 | 10.192.748 | 7.556.511 | 1.231.182 | 42.631 | 1.338.258 | 24.166 | - |
| 1981 | - | 7.943.325 | - | 43.303 | 1.396.809 | 26.139 | - |
| 1982 | - | 8.354.050 | - | 42.996 | 1.461.946 | 28.467 | - |
| 1983 | - | 8.714.076 | - | 43.759 | 1.529.081 | 31.198 | - |
| 1984 | - | 8.874.442 | - | 41.161 | 1.444.884 | 37.205 | 86.855 |
| 1985 | 11.716.339 | 9.273.710 | 739.056 | 41.592 | 1.529.311 | 39.360 | 93.310 |
| 1986 | 12.284.080 | 9.643.448 | 774.603 | 41.874 | 1.678.546 | 42.119 | 103.490 |
| 1987 | 13.068.840 | 10.218.526 | 821.326 | 43.002 | 1.821.743 | 47.213 | 117.030 |
| 1988 | 13.881.323 | 10.787.424 | 885.400 | 43.991 | 1.975.817 | 53.596 | 135.095 |
| 1989 | 14.870.484 | 11.467.727 | 975.778 | 45.168 | 2.162.421 | 61.664 | 157.726 |
| 1990 | 15.696.715 | 11.995.640 | 1.073.457 | 45.767 | 2.332.928 | 68.157 | 180.766 |
| 1991 | 16.528.396 | 12.537.099 | 1.174.420 | 46.604 | 2.495.226 | 73.203 | 201.844 |
| 1992 | 17.347.203 | 13.102.285 | 1.251.879 | 47.180 | 2.649.596 | 76.595 | 219.668 |
| 1993 | 17.809.897 | 13.440.694 | 1.278.695 | 47.028 | 2.735.144 | 77.466 | 230.870 |
| 1994 | 18.218.924 | 13.733.794 | 1.287.850 | 47.088 | 2.825.747 | 80.003 | 244.442 |
| 1995 | 18.847.245 | 14.212.259 | 1.301.180 | 47.375 | 2.936.765 | 87.481 | 262.185 |
| 1996 | 19.542.104 | 14.753.809 | 1.308.208 | 48.405 | 3.057.347 | 94.557 | 279.778 |
| 1997 | 20.286.408 | 15.297.366 | 1.326.333 | 50.035 | 3.205.974 | 104.121 | 302.579 |
| 1998 | 21.306.493 | 16.050.057 | 1.361.155 | 51.805 | 3.393.446 | 116.305 | 333.725 |
| 1999 | 22.411.194 | 16.847.397 | 1.403.771 | 53.540 | 3.604.972 | 130.216 | 371.298 |
| 2000 | 23.284.215 | 17.449.235 | 1.445.644 | 54.732 | 3.780.221 | 142.955 | 411.428 |
| 2001 | 24.249.871 | 18.150.880 | 1.483.442 | 56.146 | 3.949.001 | 155.957 | 454.445 |
| 2002 | 25.065.732 | 18.732.632 | 1.517.208 | 56.953 | 4.091.875 | 167.014 | 500.050 |
| 2003 | 25.169.452 | 18.688.320 | 1.513.526 | 55.993 | 4.188.910 | 174.507 | 548.196 |
| 2004 | 26.432.641 | 19.541.918 | 1.612.082 | 56.957 | 4.418.039 | 185.379 | 618.266 |
| 2005 | 27.657.276 | 20.250.377 | 1.805.827 | 58.248 | 4.655.413 | 194.206 | 693.205 |
| 2006 | 29.054.061 | 21.052.559 | 2.058.022 | 60.385 | 4.910.257 | 204.094 | 768.744 |
| 2007 | 30.318.457 | 21.760.174 | 2.311.346 | 61.039 | 5.140.586 | 212.697 | 832.615 |
| 2008 | 30.969.224 | 22.145.364 | 2.500.819 | 62.196 | 5.192.219 | 213.366 | 855.260 |
| 2009 | 30.855.969 | 21.983.485 | 2.606.674 | 62.663 | 5.136.214 | 206.730 | 860.203 |
| 2010 | 31.086.035 | 22.147.455 | 2.707.482 | 62.445 | 5.103.980 | 199.486 | 865.187 |
| 2011 | 31.269.081 | 22.277.244 | 2.798.043 | 62.358 | 5.060.791 | 195.960 | 874.685 |
| 2012 | 31.203.203 | 22.247.528 | 2.852.297 | 61.127 | 4.984.722 | 186.964 | 870.565 |
| 2013 | 30.916.836 | 22.024.538 | 2.891.204 | 59.892 | 4.887.352 | 182.822 | 871.028 |
| 2014 | 30.976.047 | 22.029.512 | 2.972.165 | 59.799 | 4.839.484 | 186.060 | 889.027 |
| 2015 | 31.389.683 | 22.355.549 | 3.079.463 | 60.252 | 4.851.518 | 195.657 | 847.244 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Memoria (ANFAC).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

| | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1981 | 1,6% | 4,4% | 8,2% |
| 1982 | -0,7% | 4,7% | 8,9% |
| 1983 | 1,8% | 4,6% | 9,6% |
| 1984 | -5,9% | -5,5% | 19,3% |
| 1985 | 1,0% | 5,8% | 5,8% |
| 1986 | 0,7% | 9,8% | 7,0% |
| 1987 | 2,7% | 8,5% | 12,1% |
| 1988 | 2,3% | 8,5% | 13,5% |
| 1989 | 2,7% | 9,4% | 15,1% |
| 1990 | 1,3% | 7,9% | 10,5% |
| 1991 | 1,8% | 7,0% | 7,4% |
| 1992 | 1,2% | 6,2% | 4,6% |
| 1993 | -0,3% | 3,2% | 1,1% |
| 1994 | 0,1% | 3,3% | 3,3% |
| 1995 | 0,6% | 3,9% | 9,3% |
| 1996 | 2,2% | 4,1% | 8,1% |
| 1997 | 3,4% | 4,9% | 10,1% |
| 1998 | 3,5% | 5,8% | 11,7% |
| 1999 | 3,3% | 6,2% | 12,0% |
| 2000 | 2,2% | 4,9% | 9,8% |
| 2001 | 2,6% | 4,5% | 9,1% |
| 2002 | 1,4% | 3,6% | 7,1% |
| 2003 | -1,7% | 2,4% | 4,5% |
| 2004 | 1,7% | 5,5% | 6,2% |
| 2005 | 2,3% | 5,4% | 4,8% |
| 2006 | 3,7% | 5,5% | 5,1% |
| 2007 | 1,1% | 4,7% | 4,2% |
| 2008 | 1,9% | 1,0% | 0,3% |
| 2009 | 0,8% | -1,1% | -3,1% |
| 2010 | -0,3% | -0,6% | -3,5% |
| 2011 | -0,1% | -0,8% | -1,8% |
| 2012 | -2,0% | -1,5% | -4,6% |
| 2013 | -2,0% | -2,0% | -2,2% |
| 2014 | -0,2% | -1,0% | 1,8% |
| 2015 | 0,8% | 0,2% | 5,2% |

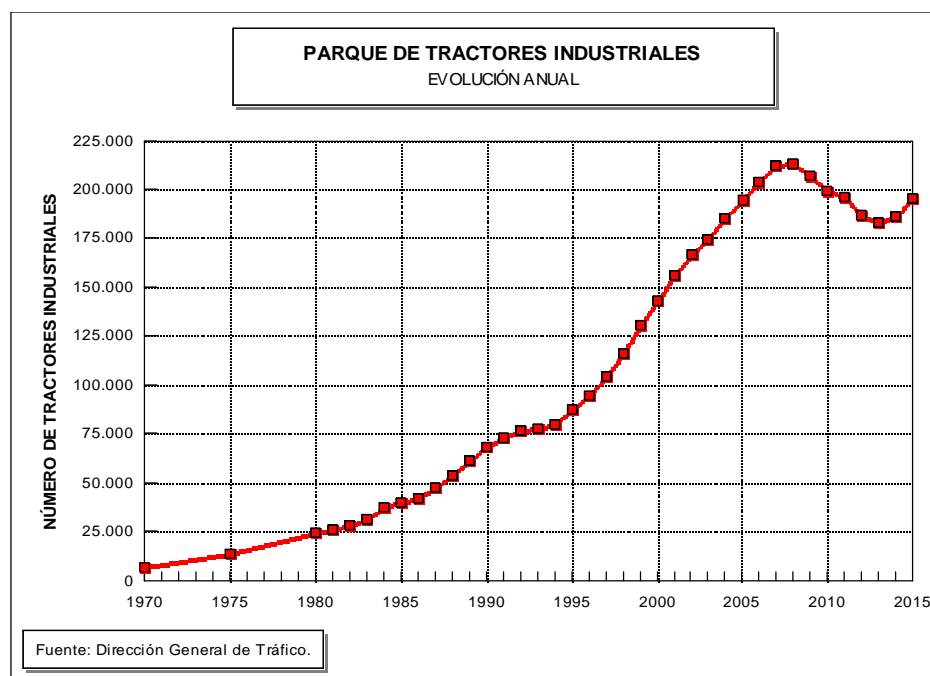
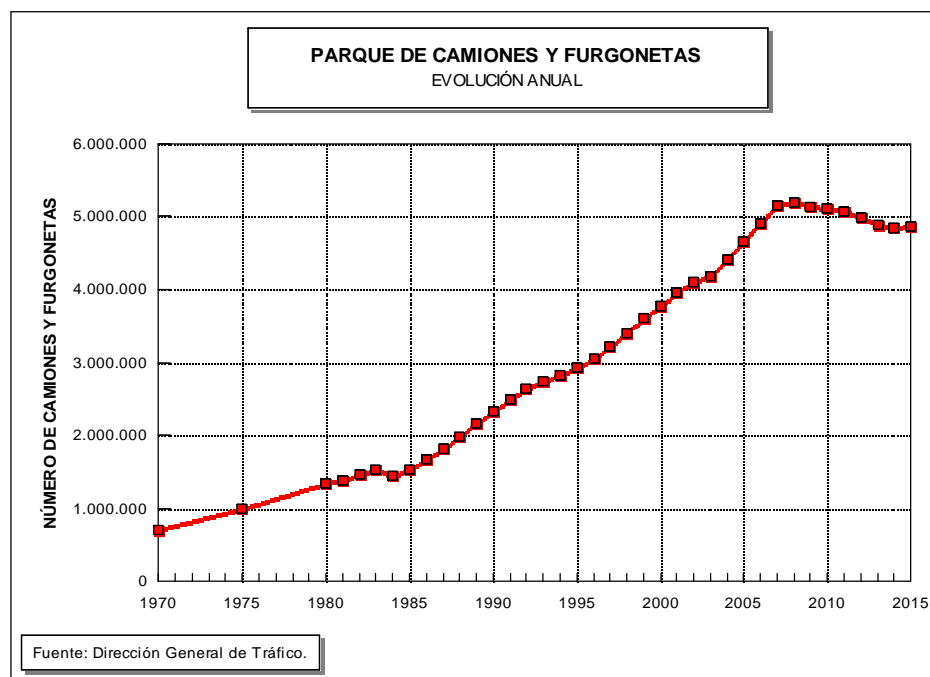
Fuente: Dirección General de Tráfico.

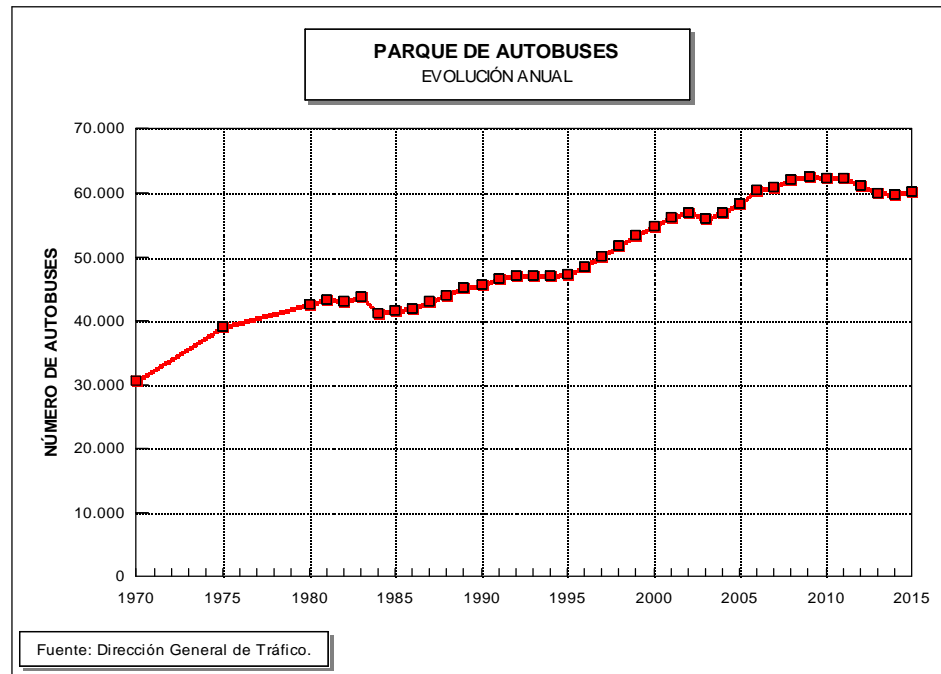
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Memoria (ANFAC).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.





8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.

En los últimos años se produce un gran aumento de los vehículos propulsados por gasóleo.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante

| | 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|-------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| TOTAL | 15.696.715 | 100,0% | 18.847.245 | 100,0% | 23.284.215 | 100,0% | 27.657.276 | 100,0% | 31.086.035 | 100,0% | 31.269.081 | 100,0% | 31.203.203 | 100,0% |
| Gasolina | 12.797.796 | 81,5% | 14.531.666 | 77,1% | 15.280.704 | 65,6% | 14.784.817 | 53,5% | 14.115.695 | 45,4% | 14.018.320 | 44,8% | 13.850.018 | 44,4% |
| Gasóleo | 2.898.919 | 18,5% | 4.315.579 | 22,9% | 8.003.511 | 34,4% | 12.872.459 | 46,5% | 16.528.513 | 53,2% | 16.806.305 | 53,7% | 16.909.000 | 54,2% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 441.827 | 1,4% | 444.456 | 1,4% | 444.185 | 1,4% |
| TURISMOS | 11.995.640 | 100,0% | 14.212.259 | 100,0% | 17.449.235 | 100,0% | 20.250.377 | 100,0% | 22.147.455 | 100,0% | 22.277.244 | 100,0% | 22.247.528 | 100,0% |
| Gasolina | 10.774.894 | 89,8% | 12.153.133 | 85,5% | 12.746.971 | 73,1% | 11.815.652 | 58,3% | 10.677.003 | 48,2% | 10.510.112 | 47,2% | 10.305.113 | 46,3% |
| Gasóleo | 1.220.746 | 10,2% | 2.059.126 | 14,5% | 4.702.264 | 26,9% | 8.434.725 | 41,7% | 11.466.842 | 51,8% | 11.763.255 | 52,8% | 11.937.569 | 53,7% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.610 | 0,0% | 3.877 | 0,0% | 4.846 | 0,0% |
| MOTOCICLETAS | 1.073.457 | 100,0% | 1.301.180 | 100,0% | 1.445.644 | 100,0% | 1.805.827 | 100,0% | 2.707.482 | 100,0% | 2.798.043 | 100,0% | 2.852.297 | 100,0% |
| Gasolina | 1.070.120 | 99,7% | 1.298.442 | 99,8% | 1.443.257 | 99,8% | 1.803.406 | 99,9% | 2.703.756 | 99,9% | 2.793.794 | 99,8% | 2.845.944 | 99,8% |
| Gasóleo | 3.337 | 0,3% | 2.738 | 0,2% | 2.387 | 0,2% | 2.421 | 0,1% | 2.213 | 0,1% | 2.220 | 0,1% | 2.305 | 0,1% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.513 | 0,1% | 2.029 | 0,1% | 4.048 | 0,1% |
| AUTOBUSES | 45.767 | 100,0% | 47.375 | 100,0% | 54.732 | 100,0% | 58.248 | 100,0% | 62.445 | 100,0% | 62.358 | 100,0% | 61.127 | 100,0% |
| Gasolina | 934 | 2,0% | 940 | 2,0% | 964 | 1,8% | 961 | 1,6% | 817 | 1,3% | 783 | 1,3% | 743 | 1,2% |
| Gasóleo | 44.833 | 98,0% | 46.435 | 98,0% | 53.768 | 98,2% | 57.287 | 98,4% | 61.001 | 97,7% | 60.669 | 97,3% | 59.288 | 97,0% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 627 | 1,0% | 906 | 1,5% | 1.096 | 1,8% |
| CAMIONES y furgonetas | 2.332.928 | 100,0% | 2.936.765 | 100,0% | 3.780.221 | 100,0% | 4.655.413 | 100,0% | 5.103.980 | 100,0% | 5.060.791 | 100,0% | 4.984.722 | 100,0% |
| Gasolina | 842.860 | 36,1% | 916.576 | 31,2% | 831.384 | 22,0% | 715.460 | 15,4% | 602.843 | 11,8% | 582.725 | 11,5% | 568.587 | 11,4% |
| Gasóleo | 1.490.068 | 63,9% | 2.020.189 | 68,8% | 2.948.837 | 78,0% | 3.939.953 | 84,6% | 4.499.419 | 88,2% | 4.476.049 | 88,4% | 4.413.826 | 88,5% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.718 | 0,0% | 2.017 | 0,0% | 2.309 | 0,0% |
| TRACTORES INDUSTRIALES | 68.157 | 100,0% | 87.481 | 100,0% | 142.955 | 100,0% | 194.206 | 100,0% | 199.486 | 100,0% | 195.960 | 100,0% | 186.964 | 100,0% |
| Gasolina | 1.247 | 1,8% | 1.605 | 1,8% | 2.367 | 1,7% | 2.396 | 1,2% | 1.730 | 0,9% | 1.661 | 0,8% | 1.523 | 0,8% |
| Gasóleo | 66.910 | 98,2% | 85.876 | 98,2% | 140.588 | 98,3% | 191.810 | 98,8% | 197.736 | 99,1% | 194.280 | 99,1% | 185.411 | 99,2% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 0,0% | 19 | 0,0% | 30 | 0,0% |
| OTROS VEHÍCULOS | 180.766 | 100,0% | 262.185 | 100,0% | 411.428 | 100,0% | 693.205 | 100,0% | 865.187 | 100,0% | 874.685 | 100,0% | 870.565 | 100,0% |
| Gasolina | 107.741 | 59,6% | 160.970 | 61,4% | 255.761 | 62,2% | 446.942 | 64,5% | 129.546 | 15,0% | 129.245 | 14,8% | 128.108 | 14,7% |
| Gasóleo | 73.025 | 40,4% | 101.215 | 38,6% | 155.667 | 37,8% | 246.263 | 35,5% | 301.302 | 34,8% | 309.832 | 35,4% | 310.601 | 35,7% |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | 434.339 | 50,2% | 435.608 | 49,8% | 431.856 | 49,6% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**Distribución según tipo de carburante**

| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|-------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| TOTAL | 30.508.989 | 100,0% | 30.562.892 | 100,0% | 30.963.173 | 100,0% |
| Gasolina | 13.510.906 | 44,3% | 13.301.665 | 43,5% | 13.377.184 | 43,2% |
| Gasóleo | 16.959.627 | 55,6% | 17.216.298 | 56,3% | 17.541.220 | 56,7% |
| Otros | 38.456 | 0,1% | 44.929 | 0,1% | 44.769 | 0,1% |
| TURISMOS | 22.024.538 | 100,0% | 22.029.512 | 100,0% | 22.355.549 | 100,0% |
| Gasolina | 9.956.308 | 45,2% | 9.695.703 | 44,0% | 9.677.594 | 43,3% |
| Gasóleo | 12.061.601 | 54,8% | 12.325.894 | 56,0% | 12.665.275 | 56,7% |
| Otros | 6.629 | 0,0% | 7.915 | 0,0% | 12.680 | 0,1% |
| MOTOCICLETAS | 2.891.204 | 100,0% | 2.972.165 | 100,0% | 3.079.463 | 100,0% |
| Gasolina | 2.883.796 | 99,7% | 2.964.749 | 99,8% | 3.071.077 | 99,7% |
| Gasóleo | 2.350 | 0,1% | 1.655 | 0,1% | 2.122 | 0,1% |
| Otros | 5.058 | 0,2% | 5.761 | 0,2% | 6.264 | 0,2% |
| AUTOBUSES | 59.892 | 100,0% | 59.799 | 100,0% | 60.252 | 100,0% |
| Gasolina | 710 | 1,2% | 243 | 0,4% | 243 | 0,4% |
| Gasóleo | 58.006 | 96,9% | 58.323 | 97,5% | 58.676 | 97,4% |
| Otros | 1.176 | 2,0% | 1.233 | 2,1% | 1.333 | 2,2% |
| CAMIONES y furgonetas | 4.887.352 | 100,0% | 4.839.484 | 100,0% | 4.851.518 | 100,0% |
| Gasolina | 541.751 | 11,1% | 515.215 | 10,6% | 503.728 | 10,4% |
| Gasóleo | 4.342.980 | 88,9% | 4.321.086 | 89,3% | 4.343.585 | 89,5% |
| Otros | 2.621 | 0,1% | 3.183 | 0,1% | 4.205 | 0,1% |
| TRACTORES INDUSTRIALES | 182.822 | 100,0% | 186.060 | 100,0% | 195.657 | 100,0% |
| Gasolina | 1.419 | 0,8% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Gasóleo | 181.344 | 99,2% | 186.060 | 100,0% | 195.657 | 100,0% |
| Otros | 59 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| OTROS VEHÍCULOS | 463.181 | 100,0% | 475.872 | 100,0% | 420.734 | 100,0% |
| Gasolina | 126.922 | 27,4% | 125.755 | 26,4% | 124.542 | 29,6% |
| Gasóleo | 313.346 | 67,7% | 323.280 | 67,9% | 275.905 | 65,6% |
| Otros | 22.913 | 4,9% | 26.837 | 5,6% | 20.287 | 4,8% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.

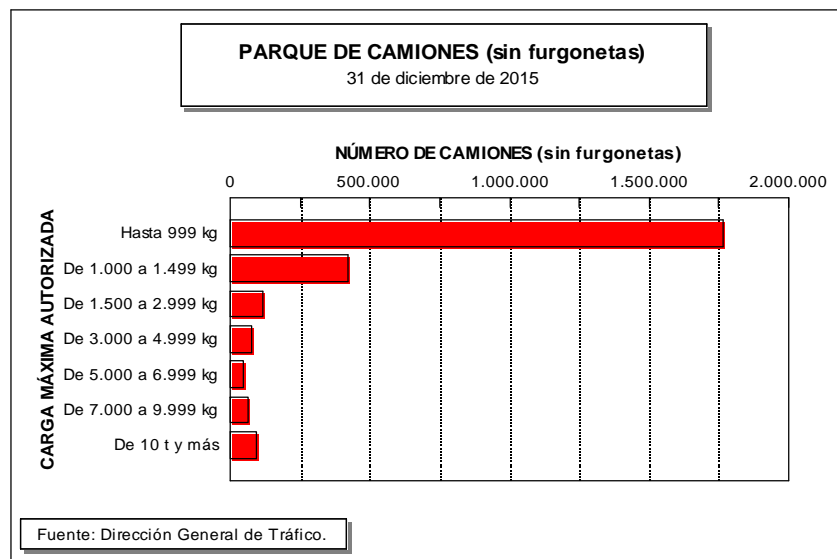
Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que el MMA no supere 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

- **Camiones.**

El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2015, asciende a 2.591.147. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 68,0% (1.762.858 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).



PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1 t y más |
|------|------------|-----------|--------------|--------------|
| 1996 | Número | 854.743 | 300.423 | 554.320 |
| | Porcentaje | 100,0% | 35,1% | 64,9% |
| 1997 | Número | 976.246 | 401.118 | 575.128 |
| | Porcentaje | 100,0% | 41,1% | 58,9% |
| 1998 | Número | 1.127.368 | 518.728 | 608.640 |
| | Porcentaje | 100,0% | 46,0% | 54,0% |
| 1999 | Número | 1.303.037 | 655.447 | 647.590 |
| | Porcentaje | 100,0% | 50,3% | 49,7% |
| 2000 | Número | 1.473.867 | 789.826 | 684.041 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,6% | 46,4% |
| 2001 | Número | 1.628.170 | 912.653 | 715.517 |
| | Porcentaje | 100,0% | 56,1% | 43,9% |
| 2002 | Número | 1.767.800 | 1.025.194 | 742.606 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,0% | 42,0% |
| 2003 | Número | 1.902.113 | 1.139.191 | 762.922 |
| | Porcentaje | 100,0% | 59,9% | 40,1% |
| 2004 | Número | 2.088.976 | 1.280.733 | 808.243 |
| | Porcentaje | 100,0% | 61,3% | 38,7% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|-----------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2005 | Número | 2.290.942 | 1.438.701 | 393.734 | 131.466 | 86.189 | 45.713 | 72.499 | 122.640 |
| | Porcentaje | 100,0% | 62,8% | 17,2% | 5,7% | 3,8% | 2,0% | 3,2% | 5,4% |
| 2006 | Número | 2.507.320 | 1.606.891 | 427.175 | 135.845 | 87.857 | 47.334 | 75.421 | 126.797 |
| | Porcentaje | 100,0% | 64,1% | 17,0% | 5,4% | 3,5% | 1,9% | 3,0% | 5,1% |
| 2007 | Número | 2.704.880 | 1.762.458 | 456.758 | 140.417 | 88.673 | 48.869 | 77.994 | 129.711 |
| | Porcentaje | 100,0% | 65,2% | 16,9% | 5,2% | 3,3% | 1,8% | 2,9% | 4,8% |
| 2008 | Número | 2.770.308 | 1.818.928 | 465.831 | 141.350 | 88.239 | 49.646 | 78.617 | 127.697 |
| | Porcentaje | 100,0% | 65,7% | 16,8% | 5,1% | 3,2% | 1,8% | 2,8% | 4,6% |
| 2009 | Número | 2.771.935 | 1.831.056 | 465.062 | 139.822 | 86.353 | 49.345 | 77.403 | 122.894 |
| | Porcentaje | 100,0% | 66,1% | 16,8% | 5,0% | 3,1% | 1,8% | 2,8% | 4,4% |
| 2010 | Número | 2.770.897 | 1.847.720 | 458.427 | 138.273 | 84.137 | 48.720 | 75.818 | 117.802 |
| | Porcentaje | 100,0% | 66,7% | 16,5% | 5,0% | 3,0% | 1,8% | 2,7% | 4,3% |
| 2011 | Número | 2.746.196 | 1.844.642 | 450.664 | 134.678 | 82.244 | 48.032 | 73.969 | 111.967 |
| | Porcentaje | 100,0% | 67,2% | 16,4% | 4,9% | 3,0% | 1,7% | 2,7% | 4,1% |
| 2012 | Número | 2.696.904 | 1.824.166 | 438.842 | 131.951 | 80.022 | 46.731 | 71.087 | 104.105 |
| | Porcentaje | 100,0% | 67,6% | 16,3% | 4,9% | 3,0% | 1,7% | 2,6% | 3,9% |
| 2013 | Número | 2.643.236 | 1.792.844 | 426.781 | 131.495 | 78.779 | 45.757 | 68.873 | 98.707 |
| | Porcentaje | 100,0% | 67,8% | 16,1% | 5,0% | 3,0% | 1,7% | 2,6% | 3,7% |
| 2014 | Número | 2.609.108 | 1.776.056 | 425.381 | 121.859 | 77.016 | 45.180 | 67.595 | 96.021 |
| | Porcentaje | 100,0% | 68,1% | 16,3% | 4,7% | 3,0% | 1,7% | 2,6% | 3,7% |
| 2015 | Número | 2.591.147 | 1.762.858 | 422.632 | 119.834 | 77.366 | 45.125 | 67.310 | 96.022 |
| | Porcentaje | 100,0% | 68,0% | 16,3% | 4,6% | 3,0% | 1,7% | 2,6% | 3,7% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

| | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1 t y más |
|------|-------|--------------|--------------|
| 1997 | 14,2% | 33,5% | 3,8% |
| 1998 | 15,5% | 29,3% | 5,8% |
| 1999 | 15,6% | 26,4% | 6,4% |
| 2000 | 13,1% | 20,5% | 5,6% |
| 2001 | 10,5% | 15,6% | 4,6% |
| 2002 | 8,6% | 12,3% | 3,8% |
| 2003 | 7,6% | 11,1% | 2,7% |
| 2004 | 9,8% | 12,4% | 5,9% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Incremento anual

| | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|-------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2006 | 9,4% | 11,7% | 8,5% | 3,3% | 1,9% | 3,5% | 4,0% | 3,4% |
| 2007 | 7,9% | 9,7% | 6,9% | 3,4% | 0,9% | 3,2% | 3,4% | 2,3% |
| 2008 | 2,4% | 3,2% | 2,0% | 0,7% | -0,5% | 1,6% | 0,8% | -1,6% |
| 2009 | 0,1% | 0,7% | -0,2% | -1,1% | -2,1% | -0,6% | -1,5% | -3,8% |
| 2010 | -0,0% | 0,9% | -1,4% | -1,1% | -2,6% | -1,3% | -2,0% | -4,1% |
| 2011 | -0,9% | -0,2% | -1,7% | -2,6% | -2,2% | -1,4% | -2,4% | -5,0% |
| 2012 | -1,8% | -1,1% | -2,6% | -2,0% | -2,7% | -2,7% | -3,9% | -7,0% |
| 2013 | -2,0% | -1,7% | -2,7% | -0,3% | -1,6% | -2,1% | -3,1% | -5,2% |
| 2014 | -1,3% | -0,9% | -0,3% | -7,3% | -2,2% | -1,3% | -1,9% | -2,7% |
| 2015 | -0,7% | -0,7% | -0,6% | -1,7% | 0,5% | -0,1% | -0,4% | 0,0% |

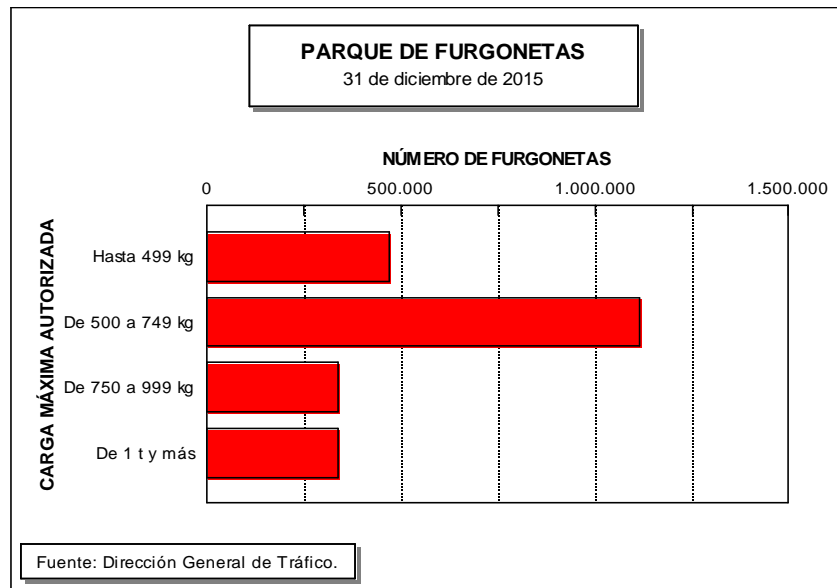
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Furgonetas.**

El parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2015, asciende a 2.260.371, siendo la mayoría de carga máxima inferior a 1.000 kg con 1.921.109 furgonetas (85,0%).



PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 499 kg | De 500 a 749 kg | De 750 a 999 kg | De 1 t y más |
|------|------------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 1996 | Número | 2.202.604 | 671.447 | 951.495 | 282.698 | 296.964 |
| | Porcentaje | 100,0% | 30,5% | 43,2% | 12,8% | 13,5% |
| 1997 | Número | 2.229.728 | 655.220 | 993.769 | 285.065 | 295.674 |
| | Porcentaje | 100,0% | 29,4% | 44,6% | 12,8% | 13,3% |
| 1998 | Número | 2.266.078 | 641.417 | 1.037.497 | 291.434 | 295.730 |
| | Porcentaje | 100,0% | 28,3% | 45,8% | 12,9% | 13,1% |
| 1999 | Número | 2.301.935 | 624.954 | 1.082.314 | 299.385 | 295.282 |
| | Porcentaje | 100,0% | 27,1% | 47,0% | 13,0% | 12,8% |
| 2000 | Número | 2.306.354 | 606.797 | 1.106.186 | 302.828 | 290.543 |
| | Porcentaje | 100,0% | 26,3% | 48,0% | 13,1% | 12,6% |
| 2001 | Número | 2.320.831 | 592.319 | 1.131.940 | 306.521 | 290.051 |
| | Porcentaje | 100,0% | 25,5% | 48,8% | 13,2% | 12,5% |
| 2002 | Número | 2.324.075 | 579.037 | 1.148.925 | 306.122 | 289.991 |
| | Porcentaje | 100,0% | 24,9% | 49,4% | 13,2% | 12,5% |
| 2003 | Número | 2.286.797 | 553.430 | 1.146.554 | 302.239 | 284.574 |
| | Porcentaje | 100,0% | 24,2% | 50,1% | 13,2% | 12,4% |
| 2004 | Número | 2.329.063 | 555.421 | 1.169.196 | 310.743 | 293.703 |
| | Porcentaje | 100,0% | 23,8% | 50,2% | 13,3% | 12,6% |
| 2005 | Número | 2.364.471 | 555.254 | 1.190.525 | 318.736 | 299.956 |
| | Porcentaje | 100,0% | 23,5% | 50,4% | 13,5% | 12,7% |
| 2006 | Número | 2.402.937 | 554.767 | 1.217.234 | 326.859 | 304.077 |
| | Porcentaje | 100,0% | 23,1% | 50,7% | 13,6% | 12,7% |
| 2007 | Número | 2.435.706 | 553.817 | 1.231.702 | 334.646 | 315.541 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,7% | 50,6% | 13,7% | 13,0% |
| 2008 | Número | 2.421.911 | 549.123 | 1.220.150 | 335.001 | 317.637 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,7% | 50,4% | 13,8% | 13,1% |
| 2009 | Número | 2.364.279 | 536.144 | 1.184.382 | 332.359 | 311.394 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,7% | 50,1% | 14,1% | 13,2% |
| 2010 | Número | 2.333.083 | 525.057 | 1.162.707 | 335.778 | 309.541 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,5% | 49,8% | 14,4% | 13,3% |
| 2011 | Número | 2.314.595 | 516.317 | 1.149.648 | 334.699 | 313.931 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,3% | 49,7% | 14,5% | 13,6% |
| 2012 | Número | 2.287.818 | 505.773 | 1.133.712 | 331.926 | 316.407 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,1% | 49,6% | 14,5% | 13,8% |
| 2013 | Número | 2.244.116 | 489.399 | 1.106.278 | 328.267 | 320.172 |
| | Porcentaje | 100,0% | 21,8% | 49,3% | 14,6% | 14,3% |
| 2014 | Número | 2.230.376 | 477.588 | 1.102.542 | 328.569 | 321.677 |
| | Porcentaje | 100,0% | 21,4% | 49,4% | 14,7% | 14,4% |
| 2015 | Número | 2.260.371 | 470.993 | 1.113.829 | 336.287 | 339.262 |
| | Porcentaje | 100,0% | 20,8% | 49,3% | 14,9% | 15,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**Incremento anual**

| | TOTAL | Hasta 499 kg | De 500 a 749 kg | De 750 a 999 kg | De 1 t y más |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 1997 | 1,2% | -2,4% | 4,4% | 0,8% | -0,4% |
| 1998 | 1,6% | -2,1% | 4,4% | 2,2% | 0,0% |
| 1999 | 1,6% | -2,6% | 4,3% | 2,7% | -0,2% |
| 2000 | 0,2% | -2,9% | 2,2% | 1,2% | -1,6% |
| 2001 | 0,6% | -2,4% | 2,3% | 1,2% | -0,2% |
| 2002 | 0,1% | -2,2% | 1,5% | -0,1% | -0,0% |
| 2003 | -1,6% | -4,4% | -0,2% | -1,3% | -1,9% |
| 2004 | 1,8% | 0,4% | 2,0% | 2,8% | 3,2% |
| 2005 | 1,5% | -0,0% | 1,8% | 2,6% | 2,1% |
| 2006 | 1,6% | -0,1% | 2,2% | 2,5% | 1,4% |
| 2007 | 1,4% | -0,2% | 1,2% | 2,4% | 3,8% |
| 2008 | -0,6% | -0,8% | -0,9% | 0,1% | 0,7% |
| 2009 | -2,4% | -2,4% | -2,9% | -0,8% | -2,0% |
| 2010 | -1,3% | -2,1% | -1,8% | 1,0% | -0,6% |
| 2011 | -0,8% | -1,7% | -1,1% | -0,3% | 1,4% |
| 2012 | -1,2% | -2,0% | -1,4% | -0,8% | 0,8% |
| 2013 | -1,9% | -3,2% | -2,4% | -1,1% | 1,2% |
| 2014 | -0,6% | -2,4% | -0,3% | 0,1% | 0,5% |
| 2015 | 1,3% | -1,4% | 1,0% | 2,3% | 5,5% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Camiones y furgonetas.**

En la tabla siguiente se puede ver la evolución anual, hasta 2005, de la distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada (datos a 31 de diciembre de cada año), tanto en número como en porcentaje sobre el total del año correspondiente. Como se comentó anteriormente se observa que el grupo más importante es el de los vehículos con carga máxima autorizada menor de 1.000 kg. Además, este grupo ganó peso a lo largo de los años pasando del 66,5% en 1988 al 75,3% en 2005. El grupo de 10 toneladas y más, de carga máxima autorizada, perdieron peso ya que bajaron del 5,4% en 1988 al 2,6% en 2005.

PARQUE DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|-----------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1988 | Número | 1.975.817 | 1.314.517 | 307.506 | 106.437 | 62.809 | 32.470 | 45.993 | 106.085 |
| | Porcentaje | 100,0% | 66,5% | 15,6% | 5,4% | 3,2% | 1,6% | 2,3% | 5,4% |
| 1989 | Número | 2.162.421 | 1.450.236 | 333.693 | 119.948 | 66.835 | 33.072 | 48.178 | 110.459 |
| | Porcentaje | 100,0% | 67,1% | 15,4% | 5,5% | 3,1% | 1,5% | 2,2% | 5,1% |
| 1990 | Número | 2.332.928 | 1.577.735 | 356.719 | 130.975 | 69.939 | 33.772 | 50.310 | 113.478 |
| | Porcentaje | 100,0% | 67,6% | 15,3% | 5,6% | 3,0% | 1,4% | 2,2% | 4,9% |
| 1991 | Número | 2.495.226 | 1.701.370 | 380.850 | 139.538 | 72.067 | 34.347 | 51.707 | 115.347 |
| | Porcentaje | 100,0% | 68,2% | 15,3% | 5,6% | 2,9% | 1,4% | 2,1% | 4,6% |
| 1992 | Número | 2.649.596 | 1.830.664 | 398.859 | 145.593 | 73.067 | 34.445 | 52.437 | 114.531 |
| | Porcentaje | 100,0% | 69,1% | 15,1% | 5,5% | 2,8% | 1,3% | 2,0% | 4,3% |
| 1993 | Número | 2.735.144 | 1.912.521 | 405.639 | 147.329 | 72.396 | 34.005 | 52.034 | 111.220 |
| | Porcentaje | 100,0% | 69,9% | 14,8% | 5,4% | 2,6% | 1,2% | 1,9% | 4,1% |
| 1994 | Número | 2.825.747 | 1.997.849 | 413.302 | 148.980 | 72.046 | 33.556 | 51.676 | 108.338 |
| | Porcentaje | 100,0% | 70,7% | 14,6% | 5,3% | 2,5% | 1,2% | 1,8% | 3,8% |
| 1995 | Número | 2.936.765 | 2.095.985 | 423.390 | 152.697 | 72.761 | 33.740 | 51.924 | 106.268 |
| | Porcentaje | 100,0% | 71,4% | 14,4% | 5,2% | 2,5% | 1,1% | 1,8% | 3,6% |
| 1996 | Número | 3.057.347 | 2.206.063 | 430.541 | 156.194 | 73.473 | 34.123 | 52.386 | 104.567 |
| | Porcentaje | 100,0% | 72,2% | 14,1% | 5,1% | 2,4% | 1,1% | 1,7% | 3,4% |
| 1997 | Número | 3.205.974 | 2.335.172 | 442.642 | 160.588 | 75.138 | 34.805 | 53.604 | 104.025 |
| | Porcentaje | 100,0% | 72,8% | 13,8% | 5,0% | 2,3% | 1,1% | 1,7% | 3,2% |
| 1998 | Número | 3.393.446 | 2.489.076 | 461.096 | 168.004 | 78.048 | 35.921 | 55.722 | 105.579 |
| | Porcentaje | 100,0% | 73,3% | 13,6% | 5,0% | 2,3% | 1,1% | 1,6% | 3,1% |
| 1999 | Número | 3.604.972 | 2.662.100 | 481.863 | 175.716 | 80.899 | 37.624 | 58.556 | 108.214 |
| | Porcentaje | 100,0% | 73,8% | 13,4% | 4,9% | 2,2% | 1,0% | 1,6% | 3,0% |
| 2000 | Número | 3.780.221 | 2.805.637 | 499.094 | 182.728 | 82.452 | 39.200 | 61.061 | 110.049 |
| | Porcentaje | 100,0% | 74,2% | 13,2% | 4,8% | 2,2% | 1,0% | 1,6% | 2,9% |
| 2001 | Número | 3.949.001 | 2.943.433 | 515.162 | 189.105 | 83.962 | 40.791 | 63.737 | 112.811 |
| | Porcentaje | 100,0% | 74,5% | 13,0% | 4,8% | 2,1% | 1,0% | 1,6% | 2,9% |
| 2002 | Número | 4.091.875 | 3.059.278 | 531.763 | 192.354 | 84.746 | 42.165 | 66.219 | 115.350 |
| | Porcentaje | 100,0% | 74,8% | 13,0% | 4,7% | 2,1% | 1,0% | 1,6% | 2,8% |
| 2003 | Número | 4.188.910 | 3.141.414 | 548.997 | 188.394 | 83.915 | 42.549 | 67.495 | 116.146 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,0% | 13,1% | 4,5% | 2,0% | 1,0% | 1,6% | 2,8% |
| 2004 | Número | 4.418.039 | 3.316.093 | 588.478 | 193.908 | 85.414 | 44.206 | 69.872 | 120.068 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,1% | 13,3% | 4,4% | 1,9% | 1,0% | 1,6% | 2,7% |
| 2005 | Número | 4.655.413 | 3.503.216 | 625.831 | 198.759 | 86.342 | 45.747 | 72.520 | 122.998 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,3% | 13,4% | 4,3% | 1,9% | 1,0% | 1,6% | 2,6% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

PARQUE DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**Incremento anual**

| | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|-------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1989 | 9,4% | 10,3% | 8,5% | 12,7% | 6,4% | 1,9% | 4,8% | 4,1% |
| 1990 | 7,9% | 8,8% | 6,9% | 9,2% | 4,6% | 2,1% | 4,4% | 2,7% |
| 1991 | 7,0% | 7,8% | 6,8% | 6,5% | 3,0% | 1,7% | 2,8% | 1,6% |
| 1992 | 6,2% | 7,6% | 4,7% | 4,3% | 1,4% | 0,3% | 1,4% | -0,7% |
| 1993 | 3,2% | 4,5% | 1,7% | 1,2% | -0,9% | -1,3% | -0,8% | -2,9% |
| 1994 | 3,3% | 4,5% | 1,9% | 1,1% | -0,5% | -1,3% | -0,7% | -2,6% |
| 1995 | 3,9% | 4,9% | 2,4% | 2,5% | 1,0% | 0,5% | 0,5% | -1,9% |
| 1996 | 4,1% | 5,3% | 1,7% | 2,3% | 1,0% | 1,1% | 0,9% | -1,6% |
| 1997 | 4,9% | 5,9% | 2,8% | 2,8% | 2,3% | 2,0% | 2,3% | -0,5% |
| 1998 | 5,8% | 6,6% | 4,2% | 4,6% | 3,9% | 3,2% | 4,0% | 1,5% |
| 1999 | 6,2% | 7,0% | 4,5% | 4,6% | 3,7% | 4,7% | 5,1% | 2,5% |
| 2000 | 4,9% | 5,4% | 3,6% | 4,0% | 1,9% | 4,2% | 4,3% | 1,7% |
| 2001 | 4,5% | 4,9% | 3,2% | 3,5% | 1,8% | 4,1% | 4,4% | 2,5% |
| 2002 | 3,6% | 3,9% | 3,2% | 1,7% | 0,9% | 3,4% | 3,9% | 2,3% |
| 2003 | 2,4% | 2,7% | 3,2% | -2,1% | -1,0% | 0,9% | 1,9% | 0,7% |
| 2004 | 5,5% | 5,6% | 7,2% | 2,9% | 1,8% | 3,9% | 3,5% | 3,4% |
| 2005 | 5,4% | 5,6% | 6,3% | 2,5% | 1,1% | 3,5% | 3,8% | 2,4% |

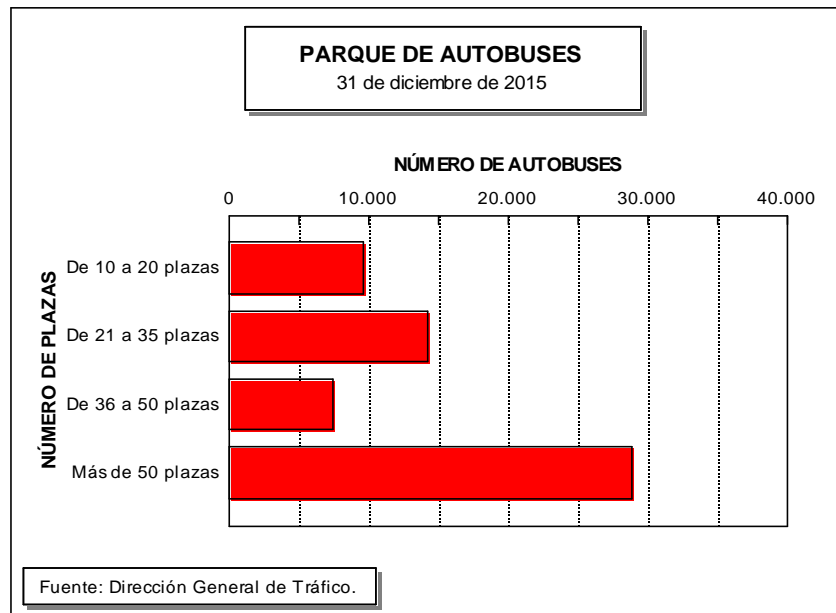
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2015, asciende a 60.252. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 47,9%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 23,7%.



PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

| | | TOTAL | De 10 a 20 plazas | De 21 a 35 plazas | De 36 a 50 plazas | Más de 50 plazas |
|------|------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 1996 | Número | 48.405 | 5.720 | 8.895 | 6.510 | 27.280 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,8% | 18,4% | 13,4% | 56,4% |
| 1997 | Número | 50.035 | 6.255 | 9.157 | 6.561 | 28.062 |
| | Porcentaje | 100,0% | 12,5% | 18,3% | 13,1% | 56,1% |
| 1998 | Número | 51.805 | 6.704 | 9.408 | 6.607 | 29.086 |
| | Porcentaje | 100,0% | 12,9% | 18,2% | 12,8% | 56,1% |
| 1999 | Número | 53.540 | 7.129 | 9.758 | 6.606 | 30.047 |
| | Porcentaje | 100,0% | 13,3% | 18,2% | 12,3% | 56,1% |
| 2000 | Número | 54.732 | 7.431 | 9.993 | 6.654 | 30.654 |
| | Porcentaje | 100,0% | 13,6% | 18,3% | 12,2% | 56,0% |
| 2001 | Número | 56.146 | 7.741 | 10.260 | 6.675 | 31.470 |
| | Porcentaje | 100,0% | 13,8% | 18,3% | 11,9% | 56,1% |
| 2002 | Número | 56.953 | 7.995 | 10.557 | 6.637 | 31.764 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,0% | 18,5% | 11,7% | 55,8% |
| 2003 | Número | 55.993 | 7.832 | 10.486 | 6.291 | 31.384 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,0% | 18,7% | 11,2% | 56,0% |
| 2004 | Número | 56.957 | 8.065 | 10.851 | 6.336 | 31.705 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,2% | 19,1% | 11,1% | 55,7% |
| 2005 | Número | 58.248 | 8.346 | 11.295 | 4.039 | 34.568 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,3% | 19,4% | 6,9% | 59,3% |
| 2006 | Número | 60.385 | 8.718 | 11.985 | 6.790 | 32.892 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,4% | 19,8% | 11,2% | 54,5% |
| 2007 | Número | 61.039 | 8.839 | 12.530 | 7.023 | 32.647 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,5% | 20,5% | 11,5% | 53,5% |
| 2008 | Número | 62.196 | 12.478 | 13.100 | 7.252 | 29.366 |
| | Porcentaje | 100,0% | 20,1% | 21,1% | 11,7% | 47,2% |
| 2009 | Número | 62.663 | 12.655 | 13.448 | 7.360 | 29.200 |
| | Porcentaje | 100,0% | 20,2% | 21,5% | 11,7% | 46,6% |
| 2010 | Número | 62.445 | 12.485 | 13.626 | 7.418 | 28.916 |
| | Porcentaje | 100,0% | 20,0% | 21,8% | 11,9% | 46,3% |
| 2011 | Número | 62.358 | 9.703 | 13.943 | 7.563 | 31.149 |
| | Porcentaje | 100,0% | 15,6% | 22,4% | 12,1% | 50,0% |
| 2012 | Número | 61.127 | 9.681 | 13.795 | 7.395 | 30.256 |
| | Porcentaje | 100,0% | 15,8% | 22,6% | 12,1% | 49,5% |
| 2013 | Número | 59.892 | 9.596 | 13.698 | 7.254 | 29.344 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,0% | 22,9% | 12,1% | 49,0% |
| 2014 | Número | 59.799 | 9.626 | 13.921 | 7.253 | 28.999 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,1% | 23,3% | 12,1% | 48,5% |
| 2015 | Número | 60.252 | 9.658 | 14.256 | 7.478 | 28.860 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,0% | 23,7% | 12,4% | 47,9% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

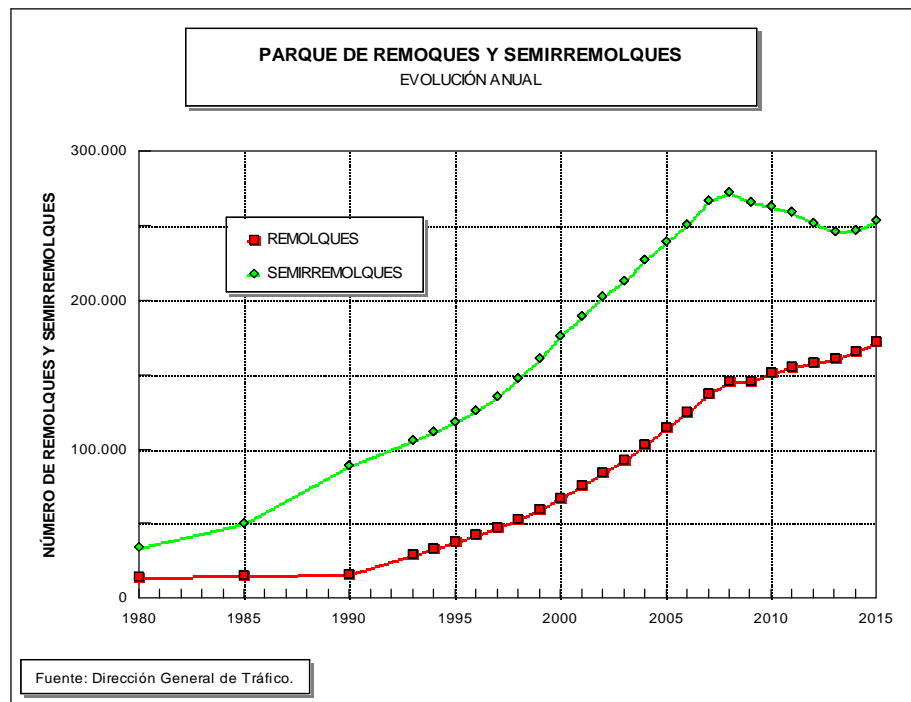
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques.

El parque de semirremolques, a 31 de diciembre de 2015, asciende a 254.005, y el de remolques a 172.505.

A 31 de diciembre de 2015, la mayoría de los semirremolques (96,1%) son de “10 t o más” de carga máxima autorizada. En los remolques la mayoría (56,2%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de “10 t o más” el 18,4%.



PARQUE DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

| | REMOLQUES | | SEMIRREMOLQUES | |
|------|---------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| | Número de vehículos | Incremento sobre el año anterior | Número de vehículos | Incremento sobre el año anterior |
| 1980 | 14.196 | - | 33.875 | - |
| 1985 | 15.282 | - | 49.830 | - |
| 1990 | 16.634 | - | 88.979 | - |
| 1993 | 29.244 | - | 106.295 | - |
| 1994 | 33.750 | 15,4% | 111.465 | 4,9% |
| 1995 | 38.226 | 13,3% | 118.706 | 6,5% |
| 1996 | 42.539 | 11,3% | 125.641 | 5,8% |
| 1997 | 47.414 | 11,5% | 135.162 | 7,6% |
| 1998 | 53.186 | 12,2% | 147.698 | 9,3% |
| 1999 | 59.757 | 12,4% | 161.329 | 9,2% |
| 2000 | 67.272 | 12,6% | 176.042 | 9,1% |
| 2001 | 75.762 | 12,6% | 189.733 | 7,8% |
| 2002 | 84.571 | 11,6% | 202.649 | 6,8% |
| 2003 | 93.139 | 10,1% | 213.703 | 5,5% |
| 2004 | 103.664 | 11,3% | 227.269 | 6,3% |
| 2005 | 114.397 | 10,4% | 239.549 | 5,4% |
| 2006 | 125.269 | 9,5% | 251.265 | 4,9% |
| 2007 | 137.323 | 9,6% | 267.536 | 6,5% |
| 2008 | 146.136 | 6,4% | 272.493 | 1,9% |
| 2009 | 146.181 | 0,0% | 266.659 | -2,1% |
| 2010 | 151.330 | 3,5% | 263.343 | -1,2% |
| 2011 | 155.532 | 2,8% | 260.036 | -1,3% |
| 2012 | 158.603 | 2,0% | 251.766 | -3,2% |
| 2013 | 161.447 | 1,8% | 246.400 | -2,1% |
| 2014 | 165.878 | 4,6% | 247.277 | -1,8% |
| 2015 | 172.505 | 6,8% | 254.005 | 3,1% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Los Transportes y Las Comunicaciones (Secretaría General Técnica. Ministerio de Fomento).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Parque de remolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE REMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1997 | Número | 47.414 | 26.077 | 5.378 | 3.423 | 1.123 | 1.756 | 1.391 | 8.266 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,0% | 11,3% | 7,2% | 2,4% | 3,7% | 2,9% | 17,4% |
| 1998 | Número | 53.186 | 29.199 | 6.165 | 3.915 | 1.194 | 1.871 | 1.619 | 9.223 |
| | Porcentaje | 100,0% | 54,9% | 11,6% | 7,4% | 2,2% | 3,5% | 3,0% | 17,3% |
| 1999 | Número | 59.757 | 32.529 | 7.039 | 4.483 | 1.308 | 1.986 | 1.928 | 10.484 |
| | Porcentaje | 100,0% | 54,4% | 11,8% | 7,5% | 2,2% | 3,3% | 3,2% | 17,5% |
| 2000 | Número | 67.272 | 36.278 | 8.017 | 5.100 | 1.374 | 2.059 | 2.201 | 12.243 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,9% | 11,9% | 7,6% | 2,0% | 3,1% | 3,3% | 18,2% |
| 2001 | Número | 75.762 | 40.559 | 9.112 | 5.755 | 1.448 | 2.143 | 2.422 | 14.323 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,5% | 12,0% | 7,6% | 1,9% | 2,8% | 3,2% | 18,9% |
| 2002 | Número | 84.571 | 45.213 | 10.118 | 6.457 | 1.502 | 2.194 | 2.644 | 16.443 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,5% | 12,0% | 7,6% | 1,8% | 2,6% | 3,1% | 19,4% |
| 2003 | Número | 93.139 | 50.114 | 11.027 | 7.063 | 1.536 | 2.147 | 2.768 | 18.484 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,8% | 11,8% | 7,6% | 1,6% | 2,3% | 3,0% | 19,8% |
| 2004 | Número | 103.664 | 55.901 | 12.167 | 7.856 | 1.615 | 2.207 | 2.962 | 20.956 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,9% | 11,7% | 7,6% | 1,6% | 2,1% | 2,9% | 20,2% |
| 2005 | Número | 114.397 | 62.047 | 13.249 | 8.683 | 1.686 | 2.256 | 3.133 | 23.343 |
| | Porcentaje | 100,0% | 54,2% | 11,6% | 7,6% | 1,5% | 2,0% | 2,7% | 20,4% |
| 2006 | Número | 125.269 | 68.672 | 14.414 | 9.570 | 1.720 | 2.264 | 3.216 | 25.413 |
| | Porcentaje | 100,0% | 54,8% | 11,5% | 7,6% | 1,4% | 1,8% | 2,6% | 20,3% |
| 2007 | Número | 137.323 | 75.750 | 15.866 | 10.645 | 1.781 | 2.319 | 3.356 | 27.606 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,2% | 11,6% | 7,8% | 1,3% | 1,7% | 2,4% | 20,1% |
| 2008 | Número | 146.136 | 81.254 | 17.074 | 11.484 | 1.839 | 2.311 | 3.400 | 28.774 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,6% | 11,7% | 7,9% | 1,3% | 1,6% | 2,3% | 19,7% |
| 2009 | Número | 146.181 | 84.242 | 17.926 | 11.719 | 1.285 | 1.721 | 2.505 | 26.783 |
| | Porcentaje | 100,0% | 57,6% | 12,3% | 8,0% | 0,9% | 1,2% | 1,7% | 18,3% |
| 2010 | Número | 151.330 | 87.718 | 18.968 | 12.442 | 1.288 | 1.649 | 2.476 | 26.789 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,0% | 12,5% | 8,2% | 0,9% | 1,1% | 1,6% | 17,7% |
| 2011 | Número | 155.532 | 90.477 | 19.768 | 13.044 | 1.274 | 1.610 | 2.464 | 26.895 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,2% | 12,7% | 8,4% | 0,8% | 1,0% | 1,6% | 17,3% |
| 2012 | Número | 158.603 | 92.400 | 20.300 | 13.538 | 1.272 | 1.558 | 2.448 | 27.087 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,3% | 12,8% | 8,5% | 0,8% | 1,0% | 1,5% | 17,1% |
| 2013 | Número | 161.447 | 93.806 | 20.807 | 14.044 | 1.263 | 1.513 | 2.371 | 27.643 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,1% | 12,9% | 8,7% | 0,8% | 0,9% | 1,5% | 17,1% |
| 2014 | Número | 165.878 | 95.300 | 21.474 | 14.994 | 1.332 | 1.472 | 2.372 | 28.934 |
| | Porcentaje | 100,0% | 57,5% | 12,9% | 9,0% | 0,8% | 0,9% | 1,4% | 17,4% |
| 2015 | Número | 172.505 | 97.000 | 22.277 | 16.062 | 1.461 | 1.459 | 2.459 | 31.787 |
| | Porcentaje | 100,0% | 56,2% | 12,9% | 9,3% | 0,8% | 0,8% | 1,4% | 18,4% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

• **Parque de semirremolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1997 | Número | 135.162 | 4.354 | 718 | 649 | 611 | 509 | 505 | 127.816 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,2% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 94,6% |
| 1998 | Número | 147.698 | 4.495 | 760 | 720 | 659 | 526 | 525 | 140.013 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,0% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 0,4% | 94,8% |
| 1999 | Número | 161.329 | 4.583 | 830 | 792 | 687 | 504 | 562 | 153.371 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,8% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 95,1% |
| 2000 | Número | 176.042 | 4.687 | 869 | 845 | 721 | 523 | 625 | 167.772 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,7% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,3% |
| 2001 | Número | 189.733 | 4.822 | 924 | 892 | 745 | 550 | 680 | 181.120 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,5% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,5% |
| 2002 | Número | 202.649 | 4.968 | 958 | 963 | 794 | 579 | 732 | 193.655 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,5% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,6% |
| 2003 | Número | 213.703 | 4.965 | 976 | 985 | 800 | 599 | 760 | 204.618 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,7% |
| 2004 | Número | 227.269 | 5.126 | 1.017 | 1.039 | 831 | 626 | 831 | 217.799 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,4% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,8% |
| 2005 | Número | 239.549 | 5.280 | 1.048 | 1.094 | 846 | 641 | 867 | 229.773 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,2% | 0,4% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 95,9% |
| 2006 | Número | 251.265 | 5.405 | 1.059 | 1.107 | 873 | 645 | 908 | 241.268 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,2% | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 96,0% |
| 2007 | Número | 267.536 | 5.529 | 1.094 | 1.136 | 891 | 668 | 949 | 257.269 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,1% | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 96,2% |
| 2008 | Número | 272.493 | 5.578 | 1.108 | 1.151 | 880 | 670 | 954 | 262.152 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,0% | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 0,4% | 96,2% |
| 2009 | Número | 266.659 | 5.351 | 1.055 | 964 | 619 | 493 | 748 | 257.429 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,0% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,5% |
| 2010 | Número | 263.343 | 5.428 | 1.057 | 959 | 607 | 483 | 749 | 254.060 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,1% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,5% |
| 2011 | Número | 260.036 | 5.533 | 1.084 | 972 | 597 | 478 | 759 | 250.613 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,1% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,4% |
| 2012 | Número | 251.766 | 5.625 | 1.124 | 985 | 582 | 465 | 746 | 242.239 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,2% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,2% |
| 2013 | Número | 246.400 | 5.688 | 1.162 | 1.029 | 574 | 468 | 739 | 236.740 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,1% |
| 2014 | Número | 247.277 | 5.736 | 1.208 | 1.076 | 574 | 472 | 739 | 237.472 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,0% |
| 2015 | Número | 254.005 | 5.790 | 1.268 | 1.131 | 565 | 487 | 778 | 243.986 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 96,1% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8.2. Matriculación de vehículos.

La matriculación de vehículos durante el año 2015, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.436.752, de las cuales el 76,15% corresponden a turismos, el 9,55% a motocicletas y el 11,13% a camiones y furgonetas, el resto presenta porcentajes mucho más bajos, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

MATRICULACIONES DURANTE 2015

| TIPOS DE VEHÍCULOS | MATRICULACIONES | DISTRIBUCIÓN |
|---|------------------|----------------|
| TURISMOS | 1.094.117 | 76,15% |
| MOTOCICLETAS | 137.228 | 9,55% |
| AUTOBUSES | 2.954 | 0,21% |
| CAMIONES y furgonetas | 159.973 | 11,13% |
| Camiones de MMA <=3.500 kg y Furgonetas | 152.543 | |
| Camiones de MMA >3.500 kg | 7.430 | |
| TRACTORES INDUSTRIALES | 19.990 | 1,39% |
| OTROS VEHÍCULOS | 22.490 | 1,57% |
| Remolques | 7.698 | |
| Semirremolques | 11.881 | |
| Otros | 2.911 | |
| TOTAL VEHÍCULOS | 1.436.752 | 100,00% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.

Las matriculaciones anuales de camiones, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica, en 2014 y 2015 los incrementos fueron muy altos.

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES | OTROS VEHÍCULOS |
|------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| 1987 | 1.200.388 | 928.264 | 60.792 | 2.705 | 201.910 | 6.717 | - |
| 1988 | 1.400.269 | 1.069.220 | 80.550 | 2.904 | 238.547 | 9.048 | - |
| 1989 | 1.536.960 | 1.149.373 | 107.673 | 3.306 | 265.975 | 10.633 | - |
| 1990 | 1.393.246 | 1.007.014 | 118.525 | 2.829 | 255.984 | 8.894 | - |
| 1991 | 1.275.580 | 914.061 | 118.788 | 2.937 | 232.697 | 7.097 | - |
| 1992 | 1.351.840 | 1.008.454 | 100.596 | 2.775 | 234.385 | 5.630 | - |
| 1993 | 993.639 | 775.461 | 50.734 | 1.915 | 162.452 | 3.077 | - |
| 1994 | 1.153.422 | 938.971 | 35.150 | 1.853 | 172.520 | 4.928 | - |
| 1995 | 1.096.612 | 870.497 | 34.684 | 2.547 | 179.321 | 9.563 | - |
| 1996 | 1.209.197 | 968.363 | 31.217 | 2.866 | 197.364 | 9.387 | - |
| 1997 | 1.385.283 | 1.091.190 | 41.872 | 3.371 | 236.356 | 12.494 | - |
| 1998 | 1.627.899 | 1.282.970 | 56.152 | 3.657 | 267.650 | 14.952 | 2.518 |
| 1999 | 1.913.162 | 1.502.531 | 68.670 | 3.877 | 316.926 | 18.389 | 2.769 |
| 2000 | 1.870.262 | 1.467.160 | 72.075 | 3.365 | 305.547 | 19.256 | 2.859 |
| 2001 | 1.875.909 | 1.498.849 | 64.196 | 3.503 | 287.441 | 19.026 | 2.894 |
| 2002 | 1.769.857 | 1.408.426 | 63.416 | 3.145 | 273.127 | 18.423 | 3.320 |
| 2003 | 1.903.801 | 1.492.527 | 77.496 | 3.290 | 306.699 | 19.781 | 4.008 |
| 2004 | 2.149.706 | 1.653.798 | 123.195 | 3.659 | 343.978 | 20.618 | 4.458 |
| 2005 | 2.319.590 | 1.676.707 | 220.424 | 4.175 | 391.295 | 21.326 | 5.663 |
| 2006 | 2.364.656 | 1.660.627 | 274.918 | 3.847 | 397.561 | 21.088 | 6.615 |
| 2007 | 2.350.101 | 1.633.806 | 285.633 | 4.216 | 396.370 | 23.180 | 6.896 |
| 2008 | 1.651.013 | 1.185.438 | 221.772 | 3.869 | 220.539 | 16.343 | 3.052 |
| 2009 | 1.258.781 | 971.177 | 139.908 | 2.967 | 136.433 | 5.774 | 2.522 |
| 2010 | 1.298.809 | 1.000.010 | 141.030 | 2.593 | 145.093 | 7.196 | 2.887 |
| 2011 | 1.091.511 | 817.688 | 125.059 | 2.859 | 132.682 | 10.702 | 2.521 |
| 2012 | 924.310 | 710.638 | 102.603 | 1.777 | 97.905 | 9.632 | 1.755 |
| 2013 | 949.015 | 742.305 | 95.845 | 1.742 | 97.067 | 10.524 | 1.532 |
| 2014 | 1.146.125 | 890.125 | 114.600 | 2.115 | 123.111 | 14.431 | 1.743 |
| 2015 | 1.417.173 | 1.094.117 | 137.228 | 2.954 | 159.973 | 19.990 | 2.911 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

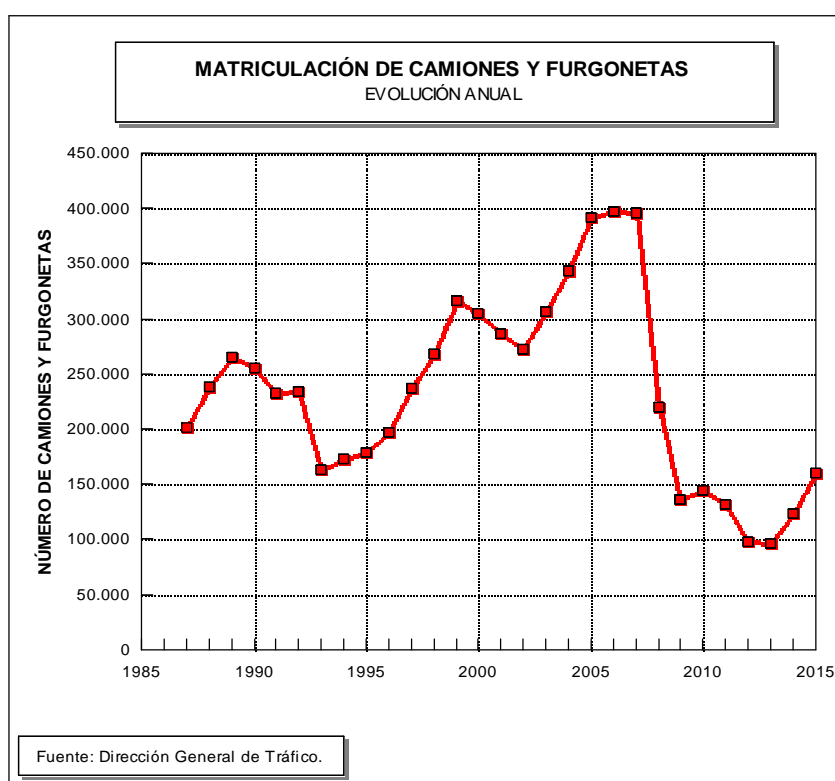
MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

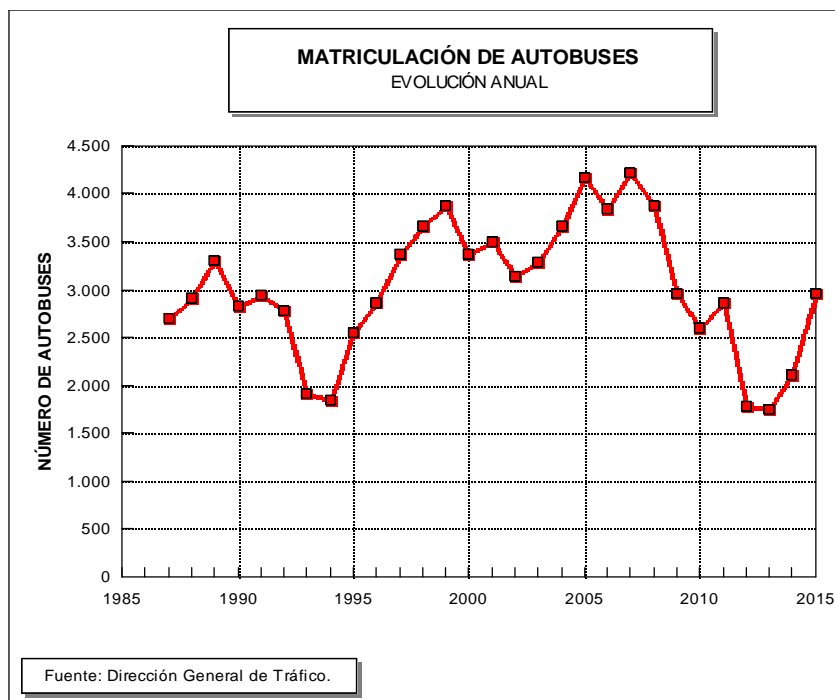
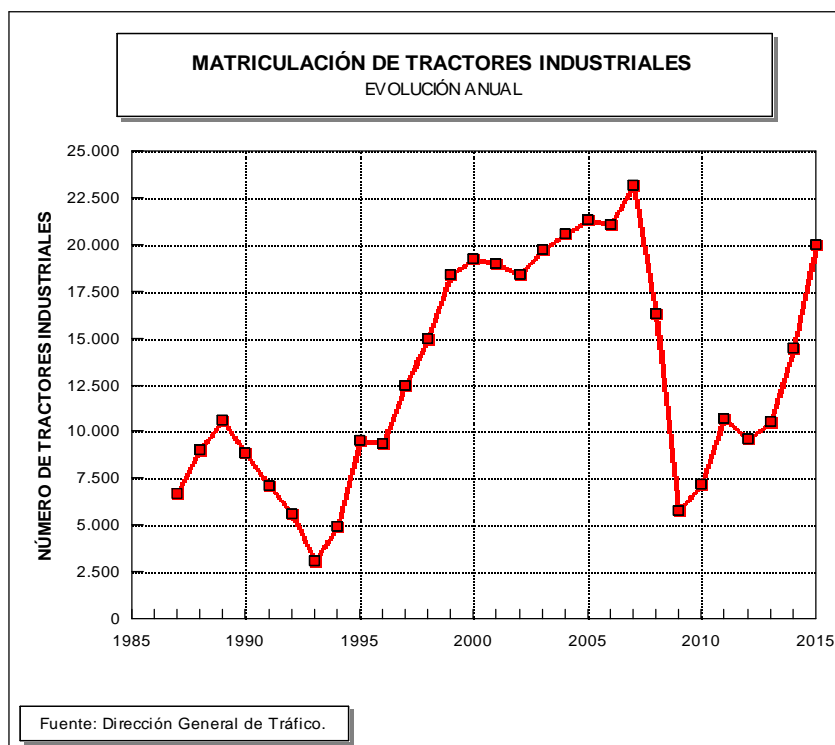
Incremento anual

| | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1988 | 7,4% | 18,1% | 34,7% |
| 1989 | 13,8% | 11,5% | 17,5% |
| 1990 | -14,4% | -3,8% | -16,4% |
| 1991 | 3,8% | -9,1% | -20,2% |
| 1992 | -5,5% | 0,7% | -20,7% |
| 1993 | -31,0% | -30,7% | -45,3% |
| 1994 | -3,2% | 6,2% | 60,2% |
| 1995 | 37,5% | 3,9% | 94,1% |
| 1996 | 12,5% | 10,1% | -1,8% |
| 1997 | 17,6% | 19,8% | 33,1% |
| 1998 | 8,5% | 13,2% | 19,7% |
| 1999 | 6,0% | 18,4% | 23,0% |
| 2000 | -13,2% | -3,6% | 4,7% |
| 2001 | 4,1% | -5,9% | -1,2% |
| 2002 | -10,2% | -5,0% | -3,2% |
| 2003 | 4,6% | 12,3% | 7,4% |
| 2004 | 11,2% | 12,2% | 4,2% |
| 2005 | 14,1% | 13,8% | 3,4% |
| 2006 | -7,9% | 1,6% | -1,1% |
| 2007 | 9,6% | -0,3% | 9,9% |
| 2008 | -8,2% | -44,4% | -29,5% |
| 2009 | -23,3% | -38,1% | -64,7% |
| 2010 | -12,6% | 6,3% | 24,6% |
| 2011 | 10,3% | -8,6% | 48,7% |
| 2012 | -37,8% | -26,2% | -10,0% |
| 2013 | -2,0% | -0,9% | 9,3% |
| 2014 | 21,4% | 26,8% | 37,1% |
| 2015 | 39,7% | 29,9% | 38,5% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles.

El número de vehículos automóviles matriculados en 2015 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

Distribución mensual. Año 2015

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES MMA>3.500 kg | CAMIONES MMA≤3.500 kg y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES | OTROS VEHÍCULOS |
|-------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------------------------|--|---------------------------|--------------------|
| Enero | 90.093 | 71.294 | 7.135 | 222 | 446 | 9.365 | 1.478 | 153 |
| Febrero | 110.976 | 90.527 | 7.237 | 185 | 488 | 11.088 | 1.266 | 185 |
| Marzo | 146.399 | 116.390 | 11.349 | 381 | 585 | 15.901 | 1.388 | 405 |
| Abril | 113.883 | 86.792 | 11.720 | 247 | 564 | 12.979 | 1.305 | 276 |
| Mayo | 128.078 | 98.276 | 13.690 | 245 | 670 | 13.357 | 1.573 | 267 |
| Junio | 150.073 | 116.066 | 15.774 | 180 | 741 | 15.182 | 1.770 | 360 |
| Julio | 144.175 | 108.646 | 18.133 | 215 | 781 | 14.343 | 1.681 | 376 |
| Agosto | 80.786 | 60.745 | 9.797 | 56 | 529 | 8.585 | 955 | 119 |
| Septiembre | 103.701 | 76.584 | 13.136 | 532 | 522 | 11.173 | 1.632 | 122 |
| Octubre | 116.071 | 86.665 | 11.449 | 242 | 696 | 13.645 | 3.173 | 201 |
| Noviembre | 113.047 | 87.515 | 8.954 | 186 | 679 | 13.312 | 2.168 | 233 |
| Diciembre | 119.891 | 94.617 | 8.854 | 263 | 729 | 13.613 | 1.601 | 214 |
| Total | 1.417.173 | 1.094.117 | 137.228 | 2.954 | 7.430 | 152.543 | 19.990 | 2.911 |

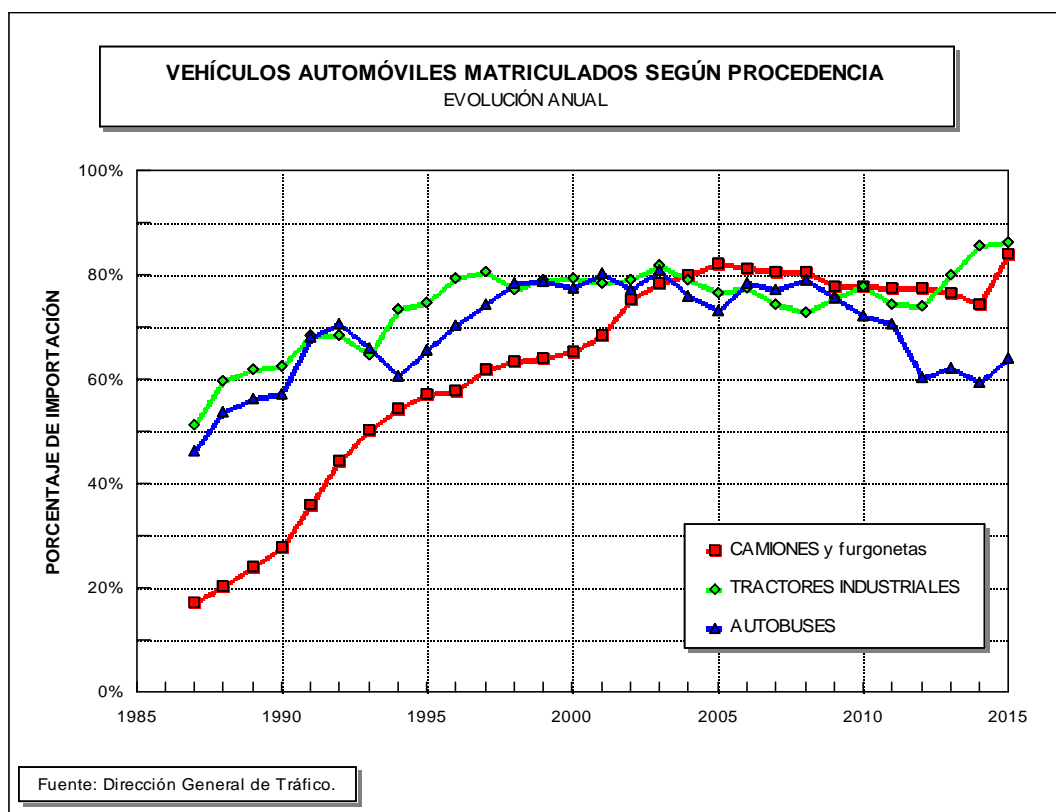
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.

Hay que destacar el fuerte incremento del porcentaje de vehículos automóviles matriculados que proceden de importación hasta 1998 en autobuses y tractores industriales y hasta 2005 en “camiones y furgonetas”, esto fue especialmente acusado en los “camiones y furgonetas”. Desde entonces este porcentaje disminuyó, especialmente en autobuses desde 2008. En 2013 y 2014 aumento en los tractores industriales y en 2015 en los “camiones y furgonetas”.



- Camiones y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 kg (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

| | VALORES ABSOLUTOS | | | | DISTRIBUCIÓN | | |
|------|-------------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|
| | TOTAL | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA |
| 1998 | 17.112 | 12.788 | 4.304 | 20 | 74,7% | 25,2% | 0,1% |
| 1999 | 21.045 | 15.981 | 5.021 | 43 | 75,9% | 23,9% | 0,2% |
| 2000 | 21.147 | 15.171 | 5.968 | 8 | 71,7% | 28,2% | 0,0% |
| 2001 | 20.747 | 15.149 | 5.592 | 6 | 73,0% | 27,0% | 0,0% |
| 2002 | 20.020 | 14.984 | 5.032 | 4 | 74,8% | 25,1% | 0,0% |
| 2003 | 20.888 | 15.724 | 5.162 | 2 | 75,3% | 24,7% | 0,0% |
| 2004 | 21.383 | 16.264 | 5.115 | 4 | 76,1% | 23,9% | 0,0% |
| 2005 | 22.849 | 17.042 | 5.805 | 2 | 74,6% | 25,4% | 0,0% |
| 2006 | 22.860 | 16.430 | 6.421 | 9 | 71,9% | 28,1% | 0,0% |
| 2007 | 23.498 | 16.457 | 7.038 | 3 | 70,0% | 30,0% | 0,0% |
| 2008 | 16.029 | 10.946 | 5.079 | 4 | 68,3% | 31,7% | 0,0% |
| 2009 | 7.048 | 4.649 | 2.396 | 3 | 66,0% | 34,0% | 0,0% |
| 2010 | 7.582 | 5.171 | 2.400 | 11 | 68,2% | 31,7% | 0,1% |
| 2011 | 6.357 | 4.096 | 2.258 | 3 | 64,4% | 35,5% | 0,0% |
| 2012 | 4.186 | 2.999 | 1.186 | 1 | 71,6% | 28,3% | 0,0% |
| 2013 | 3.829 | 3.104 | 725 | 0 | 81,1% | 18,9% | 0,0% |
| 2014 | 4.885 | 3.434 | 1.451 | 0 | 70,3% | 29,7% | 0,0% |
| 2015 | 7.430 | 4.792 | 2.638 | 0 | 64,5% | 35,5% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

| | VALORES ABSOLUTOS | | | | DISTRIBUCIÓN | | |
|------|-------------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|
| | TOTAL | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA |
| 1998 | 250.538 | 156.770 | 93.679 | 89 | 62,6% | 37,4% | 0,0% |
| 1999 | 295.881 | 187.596 | 108.164 | 121 | 63,4% | 36,6% | 0,0% |
| 2000 | 284.400 | 184.671 | 99.624 | 105 | 64,9% | 35,0% | 0,0% |
| 2001 | 266.694 | 181.506 | 85.030 | 158 | 68,1% | 31,9% | 0,1% |
| 2002 | 253.107 | 190.663 | 62.280 | 164 | 75,3% | 24,6% | 0,1% |
| 2003 | 285.811 | 224.694 | 60.875 | 242 | 78,6% | 21,3% | 0,1% |
| 2004 | 322.595 | 258.956 | 63.273 | 366 | 80,3% | 19,6% | 0,1% |
| 2005 | 368.446 | 305.202 | 62.997 | 247 | 82,8% | 17,1% | 0,1% |
| 2006 | 374.701 | 307.028 | 67.469 | 204 | 81,9% | 18,0% | 0,1% |
| 2007 | 372.872 | 303.542 | 69.180 | 150 | 81,4% | 18,6% | 0,0% |
| 2008 | 204.510 | 163.643 | 40.699 | 168 | 80,0% | 19,9% | 0,1% |
| 2009 | 129.385 | 101.573 | 27.661 | 151 | 78,5% | 21,4% | 0,1% |
| 2010 | 137.511 | 107.706 | 29.698 | 107 | 78,3% | 21,6% | 0,1% |
| 2011 | 126.325 | 98.995 | 27.244 | 86 | 78,4% | 21,6% | 0,1% |
| 2012 | 93.719 | 72.815 | 20.869 | 35 | 77,7% | 22,3% | 0,0% |
| 2013 | 93.238 | 71.203 | 22.035 | 0 | 76,4% | 23,6% | 0,0% |
| 2014 | 118.226 | 88.069 | 30.127 | 30 | 74,5% | 25,5% | 0,0% |
| 2015 | 152.543 | 129.804 | 22.723 | 16 | 85,1% | 14,9% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

| | VALORES ABSOLUTOS | | | | DISTRIBUCIÓN | | |
|------|-------------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|
| | TOTAL | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA |
| 1987 | 201.910 | 34.611 | 166.490 | 809 | 17,1% | 82,5% | 0,4% |
| 1988 | 238.547 | 48.501 | 189.248 | 798 | 20,3% | 79,3% | 0,3% |
| 1989 | 265.975 | 63.715 | 201.626 | 634 | 24,0% | 75,8% | 0,2% |
| 1990 | 255.984 | 71.043 | 184.529 | 412 | 27,8% | 72,1% | 0,2% |
| 1991 | 232.597 | 83.674 | 148.617 | 306 | 36,0% | 63,9% | 0,1% |
| 1992 | 234.385 | 103.866 | 130.240 | 279 | 44,3% | 55,6% | 0,1% |
| 1993 | 162.452 | 81.656 | 80.531 | 265 | 50,3% | 49,6% | 0,2% |
| 1994 | 172.520 | 93.757 | 78.558 | 205 | 54,3% | 45,5% | 0,1% |
| 1995 | 179.321 | 102.707 | 76.400 | 214 | 57,3% | 42,6% | 0,1% |
| 1996 | 197.364 | 113.931 | 83.276 | 157 | 57,7% | 42,2% | 0,1% |
| 1997 | 236.356 | 146.252 | 89.987 | 117 | 61,9% | 38,1% | 0,0% |
| 1998 | 267.650 | 169.558 | 97.983 | 109 | 63,4% | 36,6% | 0,0% |
| 1999 | 316.926 | 203.577 | 113.185 | 164 | 64,2% | 35,7% | 0,1% |
| 2000 | 305.547 | 199.842 | 105.592 | 113 | 65,4% | 34,6% | 0,0% |
| 2001 | 287.441 | 196.655 | 90.622 | 164 | 68,4% | 31,5% | 0,1% |
| 2002 | 273.127 | 205.647 | 67.312 | 168 | 75,3% | 24,6% | 0,1% |
| 2003 | 306.699 | 240.418 | 66.037 | 244 | 78,4% | 21,5% | 0,1% |
| 2004 | 343.978 | 275.220 | 68.388 | 370 | 80,0% | 19,9% | 0,1% |
| 2005 | 391.295 | 322.244 | 68.802 | 249 | 82,4% | 17,6% | 0,1% |
| 2006 | 397.561 | 323.458 | 73.890 | 213 | 81,4% | 18,6% | 0,1% |
| 2007 | 396.370 | 319.999 | 76.218 | 153 | 80,7% | 19,2% | 0,0% |
| 2008 | 396.370 | 319.999 | 76.218 | 153 | 80,7% | 19,2% | 0,0% |
| 2009 | 136.433 | 106.222 | 30.057 | 154 | 77,9% | 22,0% | 0,1% |
| 2010 | 145.093 | 112.877 | 32.098 | 118 | 77,8% | 22,1% | 0,1% |
| 2011 | 132.682 | 103.091 | 29.502 | 89 | 77,7% | 22,2% | 0,1% |
| 2012 | 97.905 | 75.814 | 22.055 | 36 | 77,4% | 22,5% | 0,0% |
| 2013 | 97.067 | 74.307 | 22.760 | 0 | 76,6% | 23,4% | 0,0% |
| 2014 | 123.111 | 91.503 | 31.578 | 30 | 74,3% | 25,7% | 0,0% |
| 2015 | 159.973 | 134.596 | 25.361 | 16 | 84,1% | 15,9% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Tractores industriales.**

MATRICULACIONES DE TRACTORES INDUSTRIALES (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

| | VALORES ABSOLUTOS | | | | DISTRIBUCIÓN | | |
|------|-------------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|
| | TOTAL | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA |
| 1987 | 6.717 | 3.436 | 3.276 | 5 | 51,2% | 48,8% | 0,1% |
| 1988 | 9.048 | 5.400 | 3.642 | 6 | 59,7% | 40,3% | 0,1% |
| 1989 | 10.633 | 6.595 | 4.024 | 14 | 62,0% | 37,8% | 0,1% |
| 1990 | 8.894 | 5.565 | 3.323 | 6 | 62,6% | 37,4% | 0,1% |
| 1991 | 7.097 | 4.857 | 2.232 | 8 | 68,4% | 31,4% | 0,1% |
| 1992 | 5.630 | 3.856 | 1.768 | 6 | 68,5% | 31,4% | 0,1% |
| 1993 | 3.077 | 1.995 | 1.080 | 2 | 64,8% | 35,1% | 0,1% |
| 1994 | 4.928 | 3.628 | 1.293 | 7 | 73,6% | 26,2% | 0,1% |
| 1995 | 9.563 | 7.141 | 2.417 | 5 | 74,7% | 25,3% | 0,1% |
| 1996 | 9.387 | 7.464 | 1.917 | 6 | 79,5% | 20,4% | 0,1% |
| 1997 | 12.494 | 10.083 | 2.401 | 10 | 80,7% | 19,2% | 0,1% |
| 1998 | 14.952 | 11.549 | 3.403 | 0 | 77,2% | 22,8% | 0,0% |
| 1999 | 18.389 | 14.551 | 3.835 | 3 | 79,1% | 20,9% | 0,0% |
| 2000 | 19.256 | 15.265 | 3.986 | 5 | 79,3% | 20,7% | 0,0% |
| 2001 | 19.026 | 14.927 | 4.093 | 6 | 78,5% | 21,5% | 0,0% |
| 2002 | 18.423 | 14.563 | 3.859 | 1 | 79,0% | 20,9% | 0,0% |
| 2003 | 19.781 | 16.228 | 3.551 | 2 | 82,0% | 18,0% | 0,0% |
| 2004 | 20.618 | 16.339 | 4.279 | 0 | 79,2% | 20,8% | 0,0% |
| 2005 | 21.326 | 16.332 | 4.993 | 1 | 76,6% | 23,4% | 0,0% |
| 2006 | 21.088 | 16.367 | 4.719 | 2 | 77,6% | 22,4% | 0,0% |
| 2007 | 23.180 | 17.210 | 5.969 | 1 | 74,2% | 25,8% | 0,0% |
| 2008 | 16.343 | 11.915 | 4.428 | 0 | 72,9% | 27,1% | 0,0% |
| 2009 | 5.774 | 4.365 | 1.408 | 1 | 75,6% | 24,4% | 0,0% |
| 2010 | 7.196 | 5.596 | 1.597 | 3 | 77,8% | 22,2% | 0,0% |
| 2011 | 10.702 | 7.946 | 2.755 | 1 | 74,2% | 25,7% | 0,0% |
| 2012 | 9.632 | 7.144 | 2.487 | 1 | 74,2% | 25,8% | 0,0% |
| 2013 | 10.524 | 8.420 | 2.104 | 0 | 80,0% | 20,0% | 0,0% |
| 2014 | 14.431 | 12.373 | 2.057 | 1 | 85,7% | 14,3% | 0,0% |
| 2015 | 19.990 | 17.244 | 2.745 | 1 | 86,3% | 13,7% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Autobuses.**

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)**Distribución según la procedencia de los vehículos**

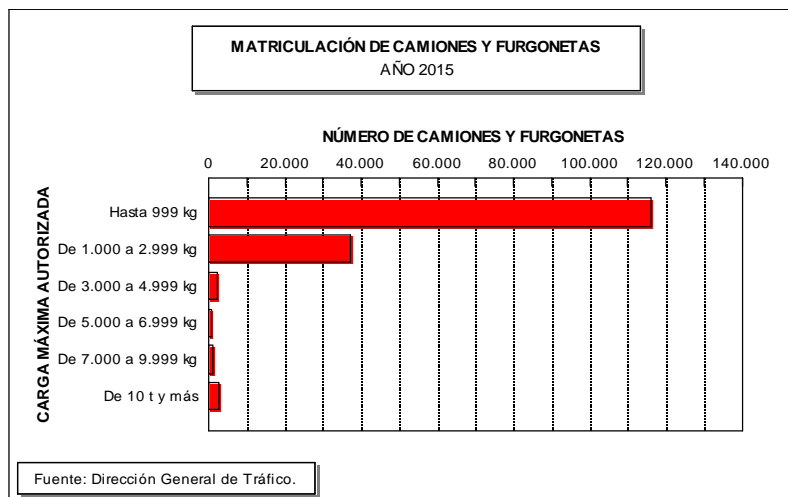
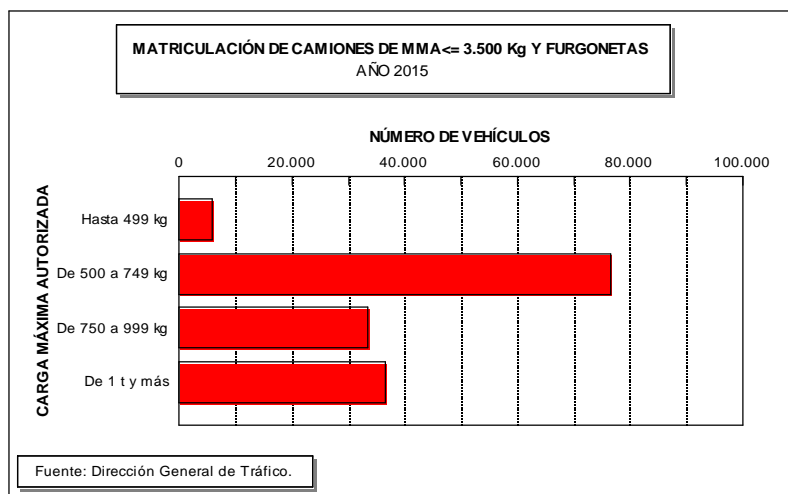
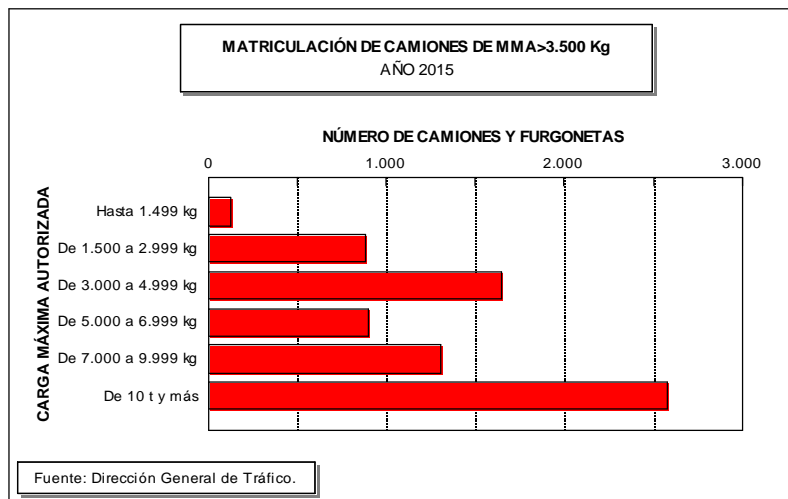
| | VALORES ABSOLUTOS | | | | DISTRIBUCIÓN | | |
|------|-------------------|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------|---------|
| | TOTAL | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA | IMPORTACIÓN | FABRICACIÓN NACIONAL | SUBASTA |
| 1987 | 2.705 | 1.249 | 1.408 | 48 | 46,2% | 52,1% | 1,8% |
| 1988 | 2.904 | 1.565 | 1.298 | 41 | 53,9% | 44,7% | 1,4% |
| 1989 | 3.306 | 1.856 | 1.408 | 42 | 56,1% | 42,6% | 1,3% |
| 1990 | 2.829 | 1.615 | 1.178 | 36 | 57,1% | 41,6% | 1,3% |
| 1991 | 2.937 | 2.006 | 906 | 25 | 68,3% | 30,8% | 0,9% |
| 1992 | 2.775 | 1.957 | 793 | 25 | 70,5% | 28,6% | 0,9% |
| 1993 | 1.915 | 1.266 | 640 | 9 | 66,1% | 33,4% | 0,5% |
| 1994 | 1.853 | 1.126 | 712 | 15 | 60,8% | 38,4% | 0,8% |
| 1995 | 2.547 | 1.675 | 866 | 6 | 65,8% | 34,0% | 0,2% |
| 1996 | 2.866 | 2.015 | 843 | 8 | 70,3% | 29,4% | 0,3% |
| 1997 | 3.371 | 2.509 | 859 | 3 | 74,4% | 25,5% | 0,1% |
| 1998 | 3.657 | 2.866 | 787 | 4 | 78,4% | 21,5% | 0,1% |
| 1999 | 3.877 | 3.049 | 826 | 2 | 78,6% | 21,3% | 0,1% |
| 2000 | 3.365 | 2.605 | 758 | 2 | 77,4% | 22,5% | 0,1% |
| 2001 | 3.503 | 2.815 | 685 | 3 | 80,4% | 19,6% | 0,1% |
| 2002 | 3.145 | 2.432 | 712 | 1 | 77,3% | 22,6% | 0,0% |
| 2003 | 3.290 | 2.661 | 627 | 2 | 80,9% | 19,1% | 0,1% |
| 2004 | 3.659 | 2.782 | 874 | 3 | 76,0% | 23,9% | 0,1% |
| 2005 | 4.145 | 3.030 | 1.111 | 4 | 73,1% | 26,8% | 0,1% |
| 2006 | 3.847 | 3.018 | 829 | 0 | 78,5% | 21,5% | 0,0% |
| 2007 | 4.216 | 3.261 | 954 | 1 | 77,3% | 22,6% | 0,0% |
| 2008 | 3.869 | 3.065 | 804 | 0 | 79,2% | 20,8% | 0,0% |
| 2009 | 2.967 | 2.246 | 719 | 2 | 75,7% | 24,2% | 0,1% |
| 2010 | 2.593 | 1.876 | 717 | 0 | 72,3% | 27,7% | 0,0% |
| 2011 | 2.859 | 2.020 | 838 | 1 | 70,7% | 29,3% | 0,0% |
| 2012 | 1.777 | 1.074 | 703 | 0 | 60,4% | 39,6% | 0,0% |
| 2013 | 1.742 | 1.082 | 660 | 0 | 62,1% | 37,9% | 0,0% |
| 2014 | 2.115 | 1.257 | 857 | 1 | 59,4% | 40,5% | 0,0% |
| 2015 | 2.954 | 1.893 | 1.059 | 2 | 64,1% | 35,8% | 0,1% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.

La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2015 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (72,5%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (23,2%), el resto representa porcentajes muy bajos.



- **Camiones de MMA>3.500 kg.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 Kg (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|--------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1998 | Número | 17.112 | 316 | 2.076 | 4.413 | 2.064 | 3.472 | 4.771 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,8% | 12,1% | 25,8% | 12,1% | 20,3% | 27,9% |
| 1999 | Número | 21.045 | 311 | 2.335 | 4.882 | 2.548 | 4.493 | 6.476 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,5% | 11,1% | 23,2% | 12,1% | 21,3% | 30,8% |
| 2000 | Número | 21.147 | 397 | 2.583 | 4.517 | 2.648 | 4.436 | 6.566 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,9% | 12,2% | 21,4% | 12,5% | 21,0% | 31,0% |
| 2001 | Número | 20.747 | 322 | 2.173 | 4.287 | 2.521 | 4.428 | 7.016 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,6% | 10,5% | 20,7% | 12,2% | 21,3% | 33,8% |
| 2002 | Número | 20.020 | 403 | 2.049 | 3.683 | 2.444 | 4.450 | 6.991 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,0% | 10,2% | 18,4% | 12,2% | 22,2% | 34,9% |
| 2003 | Número | 20.888 | 433 | 2.044 | 3.757 | 2.312 | 4.532 | 7.810 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,1% | 9,8% | 18,0% | 11,1% | 21,7% | 37,4% |
| 2004 | Número | 21.383 | 418 | 2.039 | 3.885 | 2.628 | 4.231 | 8.182 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,0% | 9,5% | 18,2% | 12,3% | 19,8% | 38,3% |
| 2005 | Número | 22.849 | 354 | 2.271 | 4.114 | 2.902 | 4.860 | 8.348 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,5% | 9,9% | 18,0% | 12,7% | 21,3% | 36,5% |
| 2006 | Número | 22.860 | 376 | 2.104 | 4.086 | 2.683 | 4.907 | 8.704 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,6% | 9,2% | 17,9% | 11,7% | 21,5% | 38,1% |
| 2007 | Número | 23.498 | 510 | 2.336 | 4.181 | 2.938 | 5.010 | 8.523 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,2% | 9,9% | 17,8% | 12,5% | 21,3% | 36,3% |
| 2008 | Número | 16.029 | 361 | 1.801 | 3.024 | 2.273 | 3.390 | 5.180 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 11,2% | 18,9% | 14,2% | 21,1% | 32,3% |
| 2009 | Número | 7.048 | 270 | 1.210 | 1.395 | 1.072 | 1.328 | 1.773 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,8% | 17,2% | 19,8% | 15,2% | 18,8% | 25,2% |
| 2010 | Número | 7.582 | 197 | 1.174 | 1.387 | 905 | 1.381 | 2.538 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,6% | 15,5% | 18,3% | 11,9% | 18,2% | 33,5% |
| 2011 | Número | 6.357 | 204 | 1.111 | 1.432 | 830 | 1.179 | 1.601 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,2% | 17,5% | 22,5% | 13,1% | 18,5% | 25,2% |
| 2012 | Número | 4.186 | 140 | 786 | 1.034 | 582 | 731 | 913 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,3% | 18,8% | 24,7% | 13,9% | 17,5% | 21,8% |
| 2013 | Número | 3.829 | 102 | 700 | 932 | 569 | 683 | 843 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,7% | 18,3% | 24,3% | 14,9% | 17,8% | 22,0% |
| 2014 | Número | 4.885 | 114 | 793 | 1.165 | 638 | 805 | 1.370 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 16,2% | 23,8% | 13,1% | 16,5% | 28,0% |
| 2015 | Número | 7.430 | 126 | 879 | 1.644 | 899 | 1.304 | 2.578 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,7% | 11,8% | 22,1% | 12,1% | 17,6% | 34,7% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- Camiones de MMA≤3.500 kg y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA≤3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)
Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 499 kg | De 500 a 749 kg | De 750 a 999 kg | De 1 t y más |
|------|------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 1990 | Número | 197.905 | 45.691 | 103.742 | 22.800 | 25.672 |
| | Porcentaje | 100,0% | 23,1% | 52,4% | 11,5% | 13,0% |
| 1995 | Número | 168.015 | 22.717 | 93.908 | 22.222 | 29.168 |
| | Porcentaje | 100,0% | 13,5% | 55,9% | 13,2% | 17,4% |
| 1996 | Número | 185.787 | 22.870 | 108.542 | 25.433 | 28.942 |
| | Porcentaje | 100,0% | 12,3% | 58,4% | 13,7% | 15,6% |
| 1997 | Número | 220.934 | 23.588 | 128.824 | 33.454 | 35.068 |
| | Porcentaje | 100,0% | 10,7% | 58,3% | 15,1% | 15,9% |
| 1998 | Número | 250.538 | 23.845 | 144.256 | 41.777 | 40.660 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,5% | 57,6% | 16,7% | 16,2% |
| 1999 | Número | 295.881 | 26.276 | 167.265 | 53.768 | 48.572 |
| | Porcentaje | 100,0% | 8,9% | 56,5% | 18,2% | 16,4% |
| 2000 | Número | 284.400 | 27.592 | 152.625 | 53.133 | 51.050 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,7% | 53,7% | 18,7% | 18,0% |
| 2001 | Número | 266.694 | 24.620 | 145.079 | 48.316 | 48.679 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,2% | 54,4% | 18,1% | 18,3% |
| 2002 | Número | 253.107 | 25.143 | 136.595 | 43.618 | 47.751 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,9% | 54,0% | 17,2% | 18,9% |
| 2003 | Número | 285.811 | 32.061 | 148.470 | 46.429 | 58.851 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,2% | 51,9% | 16,2% | 20,6% |
| 2004 | Número | 322.595 | 36.250 | 162.649 | 55.743 | 67.953 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,2% | 50,4% | 17,3% | 21,1% |
| 2005 | Número | 368.446 | 34.238 | 197.862 | 64.264 | 72.082 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,3% | 53,7% | 17,4% | 19,6% |
| 2006 | Número | 374.701 | 34.070 | 205.981 | 66.004 | 68.646 |
| | Porcentaje | 100,0% | 9,1% | 55,0% | 17,6% | 18,3% |
| 2007 | Número | 372.872 | 46.966 | 177.012 | 75.389 | 73.505 |
| | Porcentaje | 100,0% | 12,6% | 47,5% | 20,2% | 19,7% |
| 2008 | Número | 204.510 | 29.769 | 90.542 | 42.214 | 41.985 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,6% | 44,3% | 20,6% | 20,5% |
| 2009 | Número | 129.385 | 18.455 | 63.743 | 23.825 | 23.362 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,3% | 49,3% | 18,4% | 18,1% |
| 2010 | Número | 137.511 | 14.046 | 72.058 | 27.314 | 24.093 |
| | Porcentaje | 100,0% | 10,2% | 52,4% | 19,9% | 17,5% |
| 2011 | Número | 126.325 | 8.165 | 67.798 | 27.004 | 23.358 |
| | Porcentaje | 100,0% | 6,5% | 53,7% | 21,4% | 18,5% |
| 2012 | Número | 93.719 | 5.453 | 48.849 | 19.529 | 19.888 |
| | Porcentaje | 100,0% | 5,8% | 52,1% | 20,8% | 21,2% |
| 2013 | Número | 93.238 | 7.015 | 40.898 | 18.680 | 26.645 |
| | Porcentaje | 100,0% | 7,5% | 43,9% | 20,0% | 28,6% |
| 2014 | Número | 118.226 | 5.632 | 59.714 | 28.873 | 24.007 |
| | Porcentaje | 100,0% | 4,8% | 50,5% | 24,4% | 20,3% |
| 2015 | Número | 152.543 | 5.963 | 76.515 | 33.433 | 36.632 |
| | Porcentaje | 100,0% | 3,9% | 50,2% | 21,9% | 24,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- Camiones y furgonetas.**

MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|------|------------|---------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1990 | Número | 255.984 | 198.268 | 35.521 | 6.512 | 2.719 | 4.369 | 8.595 |
| | Porcentaje | 100,0% | 77,5% | 13,9% | 2,5% | 1,1% | 1,7% | 3,4% |
| 1995 | Número | 179.321 | 139.229 | 30.318 | 3.142 | 1.566 | 2.263 | 2.803 |
| | Porcentaje | 100,0% | 77,6% | 16,9% | 1,8% | 0,9% | 1,3% | 1,6% |
| 1996 | Número | 197.364 | 157.368 | 30.165 | 3.236 | 1.498 | 2.340 | 2.757 |
| | Porcentaje | 100,0% | 79,7% | 15,3% | 1,6% | 0,8% | 1,2% | 1,4% |
| 1997 | Número | 236.356 | 186.648 | 36.943 | 3.939 | 1.878 | 3.006 | 3.942 |
| | Porcentaje | 100,0% | 79,0% | 15,6% | 1,7% | 0,8% | 1,3% | 1,7% |
| 1998 | Número | 267.650 | 210.002 | 42.899 | 4.422 | 2.064 | 3.473 | 4.790 |
| | Porcentaje | 100,0% | 78,5% | 16,0% | 1,7% | 0,8% | 1,3% | 1,8% |
| 1999 | Número | 316.926 | 247.309 | 51.218 | 4.882 | 2.548 | 4.493 | 6.476 |
| | Porcentaje | 100,0% | 78,0% | 16,2% | 1,5% | 0,8% | 1,4% | 2,0% |
| 2000 | Número | 305.547 | 233.506 | 53.852 | 4.519 | 2.651 | 4.437 | 6.582 |
| | Porcentaje | 100,0% | 76,4% | 17,6% | 1,5% | 0,9% | 1,5% | 2,2% |
| 2001 | Número | 287.441 | 218.140 | 51.049 | 4.287 | 2.521 | 4.428 | 7.016 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,9% | 17,8% | 1,5% | 0,9% | 1,5% | 2,4% |
| 2002 | Número | 273.127 | 205.524 | 49.990 | 3.694 | 2.445 | 4.452 | 7.022 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,2% | 18,3% | 1,4% | 0,9% | 1,6% | 2,6% |
| 2003 | Número | 306.699 | 226.960 | 61.328 | 3.757 | 2.312 | 4.532 | 7.810 |
| | Porcentaje | 100,0% | 74,0% | 20,0% | 1,2% | 0,8% | 1,5% | 2,5% |
| 2004 | Número | 343.978 | 254.850 | 70.164 | 3.893 | 2.630 | 4.233 | 8.208 |
| | Porcentaje | 100,0% | 74,1% | 20,4% | 1,1% | 0,8% | 1,2% | 2,4% |
| 2005 | Número | 391.295 | 296.364 | 74.707 | 4.114 | 2.902 | 4.860 | 8.348 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,7% | 19,1% | 1,1% | 0,7% | 1,2% | 2,1% |
| 2006 | Número | 397.561 | 306.242 | 70.901 | 4.094 | 2.684 | 4.908 | 8.732 |
| | Porcentaje | 100,0% | 77,0% | 17,8% | 1,0% | 0,7% | 1,2% | 2,2% |
| 2007 | Número | 396.370 | 299.564 | 76.117 | 4.192 | 2.939 | 5.010 | 8.548 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,6% | 19,2% | 1,1% | 0,7% | 1,3% | 2,2% |
| 2008 | Número | 220.539 | 162.648 | 43.994 | 3.040 | 2.273 | 3.390 | 5.194 |
| | Porcentaje | 100,0% | 73,8% | 19,9% | 1,4% | 1,0% | 1,5% | 2,4% |
| 2009 | Número | 136.433 | 106.137 | 24.721 | 1.399 | 1.072 | 1.328 | 1.776 |
| | Porcentaje | 100,0% | 77,8% | 18,1% | 1,0% | 0,8% | 1,0% | 1,3% |
| 2010 | Número | 145.093 | 113.492 | 25.386 | 1.391 | 905 | 1.381 | 2.538 |
| | Porcentaje | 100,0% | 78,2% | 17,5% | 1,0% | 0,6% | 1,0% | 1,7% |
| 2011 | Número | 132.682 | 103.040 | 24.598 | 1.434 | 830 | 1.179 | 1.601 |
| | Porcentaje | 100,0% | 77,7% | 18,5% | 1,1% | 0,6% | 0,9% | 1,2% |
| 2012 | Número | 97.905 | 73.888 | 20.220 | 1.571 | 582 | 731 | 913 |
| | Porcentaje | 100,0% | 75,5% | 20,7% | 1,6% | 0,6% | 0,7% | 0,9% |
| 2013 | Número | 97.067 | 66.619 | 25.103 | 3.250 | 569 | 683 | 843 |
| | Porcentaje | 100,0% | 68,6% | 25,9% | 3,3% | 0,6% | 0,7% | 0,9% |
| 2014 | Número | 123.111 | 94.244 | 24.692 | 1.360 | 639 | 805 | 1.371 |
| | Porcentaje | 100,0% | 76,6% | 20,1% | 1,1% | 0,5% | 0,7% | 1,1% |
| 2015 | Número | 159.973 | 115.940 | 37.110 | 2.141 | 899 | 1.305 | 2.578 |
| | Porcentaje | 100,0% | 72,5% | 23,2% | 1,3% | 0,6% | 0,8% | 1,6% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.

La mayoría de los autobuses matriculados en 2015 son autobuses de más de 50 plazas (44,5%).

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)
Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

| | | TOTAL | De 10 a 20 plazas | De 21 a 35 plazas | De 36 a 50 plazas | Más de 50 plazas |
|------|------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 1997 | Número | 3.371 | 650 | 656 | 392 | 1.673 |
| | Porcentaje | 100,0% | 19,3% | 19,5% | 11,6% | 49,6% |
| 1998 | Número | 3.657 | 568 | 629 | 397 | 2.063 |
| | Porcentaje | 100,0% | 15,5% | 17,2% | 10,9% | 56,4% |
| 1999 | Número | 3.877 | 628 | 861 | 400 | 1.988 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,2% | 22,2% | 10,3% | 51,3% |
| 2000 | Número | 3.365 | 505 | 659 | 403 | 1.798 |
| | Porcentaje | 100,0% | 15,0% | 19,6% | 12,0% | 53,4% |
| 2001 | Número | 3.503 | 527 | 563 | 338 | 2.075 |
| | Porcentaje | 100,0% | 15,0% | 16,1% | 9,6% | 59,2% |
| 2002 | Número | 3.145 | 468 | 590 | 317 | 1.770 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,9% | 18,8% | 10,1% | 56,3% |
| 2003 | Número | 3.290 | 393 | 636 | 344 | 1.917 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,9% | 19,3% | 10,5% | 58,3% |
| 2004 | Número | 3.659 | 418 | 732 | 325 | 2.184 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,4% | 20,0% | 8,9% | 59,7% |
| 2005 | Número | 4.175 | 588 | 862 | 364 | 2.361 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,1% | 20,6% | 8,7% | 56,6% |
| 2006 | Número | 3.847 | 459 | 1.079 | 533 | 1.776 |
| | Porcentaje | 100,0% | 11,9% | 28,0% | 13,9% | 46,2% |
| 2007 | Número | 4.216 | 620 | 1.184 | 605 | 1.807 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,7% | 28,1% | 14,4% | 42,9% |
| 2008 | Número | 3.869 | 844 | 1.088 | 496 | 1.441 |
| | Porcentaje | 100,0% | 21,8% | 28,1% | 12,8% | 37,2% |
| 2009 | Número | 2.967 | 670 | 863 | 376 | 1.058 |
| | Porcentaje | 100,0% | 22,6% | 29,1% | 12,7% | 35,7% |
| 2010 | Número | 2.593 | 414 | 691 | 365 | 1.123 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,0% | 26,6% | 14,1% | 43,3% |
| 2011 | Número | 2.859 | 462 | 762 | 414 | 1.221 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,2% | 26,7% | 14,5% | 42,7% |
| 2012 | Número | 1.777 | 284 | 418 | 211 | 864 |
| | Porcentaje | 100,0% | 16,0% | 23,5% | 11,9% | 48,6% |
| 2013 | Número | 1.742 | 253 | 408 | 216 | 865 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,5% | 23,4% | 12,4% | 49,7% |
| 2014 | Número | 2.115 | 297 | 472 | 240 | 1.106 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,0% | 22,3% | 11,3% | 52,3% |
| 2015 | Número | 2.954 | 415 | 755 | 469 | 1.315 |
| | Porcentaje | 100,0% | 14,0% | 25,6% | 15,9% | 44,5% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.

El mayor número de remolques matriculaciones en 2014 corresponde a los de carga máxima autorizada “hasta 3.000 kg” con un 65,0%. En 2014 en los semirremolques fue el grupo de los de “más de 19.999 kg” con un 95,6%. Esta distribución nos muestra que la práctica totalidad de los semirremolques de carga máxima autorizada de “más de 9.999 kg” son de “más de 19.999 kg”.

MATRICULACIONES DE REMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 2.999 kg | De 3.000 a 9.999 kg | De 10.000 a 19.999 kg | De 20 t y más |
|------|------------|--------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| 1997 | Número | 5.162 | 3.099 | 1.081 | 300 | 423 | 259 |
| | Porcentaje | 100,0% | 60,0% | 20,9% | 5,8% | 8,2% | 5,0% |
| 1998 | Número | 6.000 | 3.304 | 1.372 | 345 | 553 | 426 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,1% | 22,9% | 5,8% | 9,2% | 7,1% |
| 1999 | Número | 6.828 | 3.522 | 1.564 | 463 | 639 | 640 |
| | Porcentaje | 100,0% | 51,6% | 22,9% | 6,8% | 9,4% | 9,4% |
| 2000 | Número | 7.811 | 3.902 | 1.732 | 354 | 643 | 1.180 |
| | Porcentaje | 100,0% | 50,0% | 22,2% | 4,5% | 8,2% | 15,1% |
| 2001 | Número | 8.828 | 4.478 | 1.902 | 315 | 726 | 1.407 |
| | Porcentaje | 100,0% | 50,7% | 21,5% | 3,6% | 8,2% | 15,9% |
| 2002 | Número | 9.212 | 4.840 | 1.905 | 302 | 631 | 1.534 |
| | Porcentaje | 100,0% | 52,5% | 20,7% | 3,3% | 6,8% | 16,7% |
| 2003 | Número | 10.145 | 5.623 | 1.921 | 248 | 689 | 1.664 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,4% | 18,9% | 2,4% | 6,8% | 16,4% |
| 2004 | Número | 11.042 | 6.002 | 2.154 | 288 | 780 | 1.818 |
| | Porcentaje | 100,0% | 54,4% | 19,5% | 2,6% | 7,1% | 16,5% |
| 2005 | Número | 11.430 | 6.442 | 2.189 | 280 | 839 | 1.680 |
| | Porcentaje | 100,0% | 56,4% | 19,2% | 2,4% | 7,3% | 14,7% |
| 2006 | Número | 12.211 | 7.098 | 2.485 | 202 | 699 | 1.727 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,1% | 20,4% | 1,7% | 5,7% | 14,1% |
| 2007 | Número | 12.358 | 7.263 | 2.695 | 188 | 728 | 1.484 |
| | Porcentaje | 100,0% | 58,8% | 21,8% | 1,5% | 5,9% | 12,0% |
| 2008 | Número | 10.350 | 5.883 | 2.425 | 231 | 742 | 1.069 |
| | Porcentaje | 100,0% | 56,8% | 23,4% | 2,2% | 7,2% | 10,3% |
| 2009 | Número | 7.156 | 4.390 | 1.982 | 87 | 236 | 461 |
| | Porcentaje | 100,0% | 61,3% | 27,7% | 1,2% | 3,3% | 6,4% |
| 2010 | Número | 7.013 | 3.890 | 2.209 | 107 | 262 | 545 |
| | Porcentaje | 100,0% | 55,5% | 31,5% | 1,5% | 3,7% | 7,8% |
| 2011 | Número | 6.066 | 3.256 | 1.814 | 105 | 269 | 622 |
| | Porcentaje | 100,0% | 53,7% | 29,9% | 1,7% | 4,4% | 10,3% |
| 2012 | Número | 5.120 | 2.373 | 1.552 | 100 | 215 | 880 |
| | Porcentaje | 100,0% | 46,3% | 30,3% | 2,0% | 4,2% | 17,2% |
| 2013 | Número | 5.014 | 1.971 | 1.588 | 66 | 156 | 1.233 |
| | Porcentaje | 100,0% | 39,3% | 31,7% | 1,3% | 3,1% | 24,6% |
| 2014 | Número | 6.130 | 1.936 | 2.051 | 170 | 201 | 1.772 |
| | Porcentaje | 100,0% | 31,6% | 33,5% | 2,8% | 3,3% | 28,9% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

MATRICULACIONES DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

| | | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 2.999 kg | De 3.000 a 9.999 kg | De 10.000 a 19.999 kg | De 20 t y más |
|------|------------|--------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| 1997 | Número | 10.647 | 206 | 153 | 71 | 236 | 9.981 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,9% | 1,4% | 0,7% | 2,2% | 93,7% |
| 1998 | Número | 13.458 | 163 | 131 | 79 | 234 | 12.851 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,2% | 1,0% | 0,6% | 1,7% | 95,5% |
| 1999 | Número | 14.823 | 124 | 126 | 82 | 285 | 14.206 |
| | Porcentaje | 100,0% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 1,9% | 95,8% |
| 2000 | Número | 16.290 | 138 | 105 | 106 | 315 | 15.626 |
| | Porcentaje | 100,0% | 0,8% | 0,6% | 0,7% | 1,9% | 95,9% |
| 2001 | Número | 15.157 | 160 | 114 | 92 | 363 | 14.428 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,1% | 0,8% | 0,6% | 2,4% | 95,2% |
| 2002 | Número | 14.878 | 152 | 123 | 132 | 310 | 14.161 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,0% | 0,8% | 0,9% | 2,1% | 95,2% |
| 2003 | Número | 16.042 | 122 | 86 | 108 | 335 | 15.391 |
| | Porcentaje | 100,0% | 0,8% | 0,5% | 0,7% | 2,1% | 95,9% |
| 2004 | Número | 16.516 | 174 | 109 | 114 | 354 | 15.765 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,1% | 0,7% | 0,7% | 2,1% | 95,5% |
| 2005 | Número | 15.843 | 192 | 116 | 93 | 291 | 15.151 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,2% | 0,7% | 0,6% | 1,8% | 95,6% |
| 2006 | Número | 17.807 | 164 | 79 | 102 | 252 | 17.210 |
| | Porcentaje | 100,0% | 0,9% | 0,4% | 0,6% | 1,4% | 96,6% |
| 2007 | Número | 19.482 | 155 | 83 | 104 | 231 | 18.909 |
| | Porcentaje | 100,0% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,2% | 97,1% |
| 2008 | Número | 13.531 | 133 | 82 | 77 | 234 | 13.005 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,0% | 0,6% | 0,6% | 1,7% | 96,1% |
| 2009 | Número | 4.603 | 115 | 49 | 42 | 116 | 4.281 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,5% | 1,1% | 0,9% | 2,5% | 93,0% |
| 2010 | Número | 5.228 | 120 | 47 | 34 | 89 | 4.938 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,3% | 0,9% | 0,7% | 1,7% | 94,5% |
| 2011 | Número | 7.188 | 133 | 82 | 42 | 62 | 6.869 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,9% | 1,1% | 0,6% | 0,9% | 95,6% |
| 2012 | Número | 5.424 | 118 | 98 | 29 | 46 | 5.133 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,2% | 1,8% | 0,5% | 0,8% | 94,6% |
| 2013 | Número | 5.930 | 116 | 114 | 47 | 99 | 5.554 |
| | Porcentaje | 100,0% | 2,0% | 1,9% | 0,8% | 1,7% | 93,7% |
| 2014 | Número | 8.197 | 84 | 127 | 43 | 108 | 7.835 |
| | Porcentaje | 100,0% | 1,0% | 1,5% | 0,5% | 1,3% | 95,6% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

8.2.7. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- Evolución anual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

| | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | |
|------|------------------------|---------|------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|
| | TOTAL | RÍGIDOS | | | TRACTOCAMIONES | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES |
| | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA≤6t | Pesados MMA>6t | | | | |
| 2001 | 36.218 | 19.506 | 2.512 | 16.994 | 16.712 | 3.464 | 2.833 | 631 |
| 2002 | 34.678 | 18.617 | 2.188 | 16.429 | 16.061 | 3.142 | 2.683 | 459 |
| 2003 | 34.967 | 18.707 | 2.015 | 16.692 | 16.260 | 3.292 | 2.899 | 393 |
| 2004 | 37.509 | 19.497 | 2.275 | 17.222 | 18.012 | 3.629 | 3.129 | 500 |
| 2005 | 40.589 | 21.104 | 1.948 | 19.156 | 19.485 | 4.118 | 3.429 | 689 |
| 2006 | 41.687 | 22.261 | 2.207 | 20.054 | 19.426 | 3.814 | 3.278 | 536 |
| 2007 | 45.871 | 23.669 | 2.324 | 21.345 | 22.202 | 4.103 | 3.584 | 519 |
| 2008 | 31.915 | 15.902 | 1.203 | 14.699 | 16.013 | 3.803 | 2.982 | 821 |
| 2009 | 12.136 | 6.912 | 839 | 6.073 | 5.224 | 2.905 | 2.144 | 761 |
| 2010 | 13.601 | 6.677 | 783 | 5.894 | 6.924 | 2.558 | 2.005 | 553 |
| 2011 | 16.302 | 6.116 | 840 | 5.276 | 10.186 | 2.823 | 2.256 | 567 |
| 2012 | 12.831 | 3.775 | 522 | 3.253 | 9.056 | 1.872 | 1.381 | 491 |
| 2013 | 13.158 | 3.405 | 458 | 2.947 | 9.753 | 1.719 | 1.331 | 388 |
| 2014 | 16.214 | 3.841 | 521 | 3.320 | 12.373 | 1.977 | 1.523 | 454 |
| 2015 | 22.435 | 5.610 | 553 | 5.057 | 16.825 | 2.780 | 2.079 | 701 |

Fuente: ANFAC.

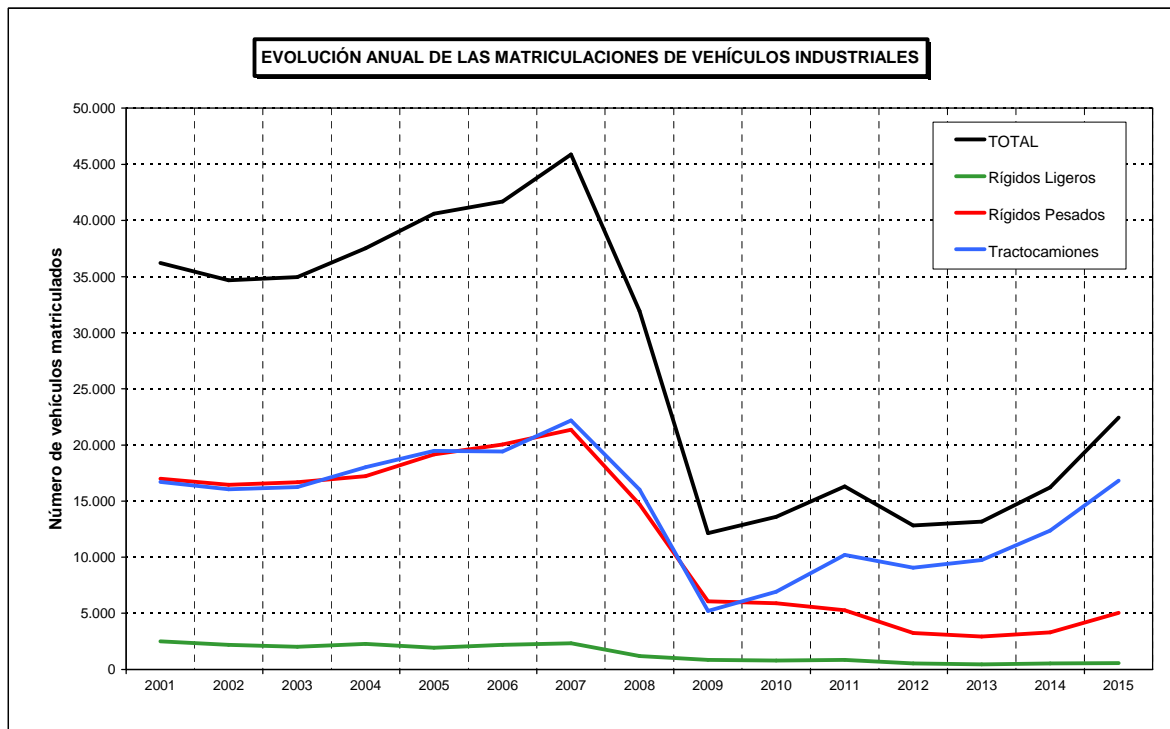
MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Variaciones respecto al año anterior

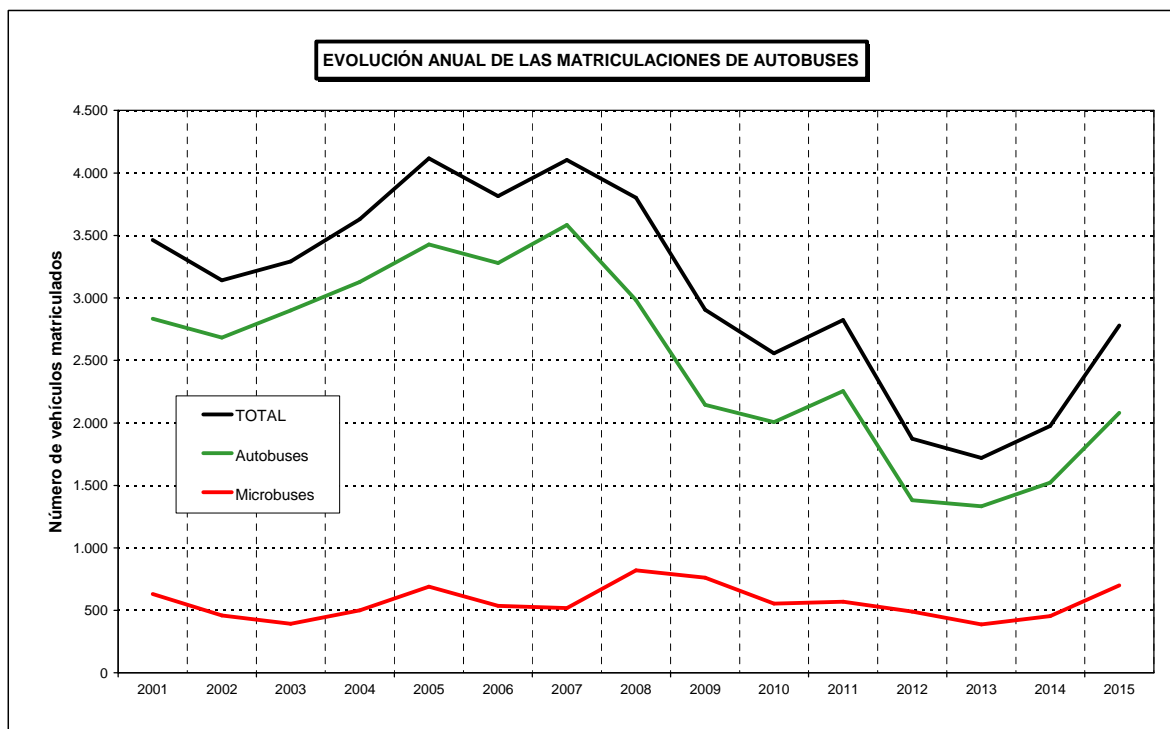
| | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | |
|------|------------------------|---------|------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|
| | TOTAL | RÍGIDOS | | | TRACTOCAMIONES | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES |
| | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA≤6t | Pesados MMA>6t | | | | |
| 2002 | -4,3% | -4,6% | -12,9% | -3,3% | -3,9% | -9,3% | -5,3% | -27,3% |
| 2003 | 0,8% | 0,5% | -7,9% | 1,6% | 1,2% | 4,8% | 8,1% | -14,4% |
| 2004 | 7,3% | 4,2% | 12,9% | 3,2% | 10,8% | 10,2% | 7,9% | 27,2% |
| 2005 | 8,2% | 8,2% | -14,4% | 11,2% | 8,2% | 13,5% | 9,6% | 37,8% |
| 2006 | 2,7% | 5,5% | 13,3% | 4,7% | -0,3% | -7,4% | -4,4% | -22,2% |
| 2007 | 10,0% | 6,3% | 5,3% | 6,4% | 14,3% | 7,6% | 9,3% | -3,2% |
| 2008 | -30,4% | -32,8% | -48,2% | -31,1% | -27,9% | -7,3% | -16,8% | 58,2% |
| 2009 | -62,0% | -56,5% | -30,3% | -58,7% | -67,4% | -23,6% | -28,1% | -7,3% |
| 2010 | 12,1% | -3,4% | -6,7% | -2,9% | 32,5% | -11,9% | -6,5% | -27,3% |
| 2011 | 19,9% | -8,4% | 7,3% | -10,5% | 47,1% | 10,4% | 12,5% | 2,5% |
| 2012 | -21,3% | -38,3% | -37,9% | -38,3% | -11,1% | -33,7% | -38,8% | -13,4% |
| 2013 | 2,5% | -9,8% | -12,3% | -9,4% | 7,7% | -8,2% | -3,6% | -21,0% |
| 2014 | 23,2% | 12,8% | 13,8% | 12,7% | 26,9% | 15,0% | 14,4% | 17,0% |
| 2015 | 38,4% | 46,1% | 6,1% | 52,3% | 36,0% | 40,6% | 36,5% | 54,4% |
| 2016 | 13,4% | 29,4% | 8,3% | 31,7% | 7,4% | 18,7% | 15,8% | 26,8% |

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2016 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

- Evolución mensual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | | |
|------|------------|------------------------|---------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------|------------|
| | | TOTAL | RÍGIDOS | | | TRACTOCAMIONES | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES |
| | | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA<=6t | Pesados MMA>6t | | | | |
| 2001 | Enero | 3.438 | 1.791 | 262 | 1.529 | 1.647 | 307 | 251 | 56 |
| | Febrero | 3.029 | 1.559 | 206 | 1.353 | 1.470 | 190 | 145 | 45 |
| | Marzo | 3.465 | 1.949 | 246 | 1.703 | 1.516 | 297 | 244 | 53 |
| | Abril | 3.043 | 1.665 | 211 | 1.454 | 1.378 | 312 | 251 | 61 |
| | Mayo | 3.234 | 1.787 | 218 | 1.569 | 1.447 | 350 | 299 | 51 |
| | Junio | 3.187 | 1.834 | 244 | 1.590 | 1.353 | 292 | 243 | 49 |
| | Julio | 3.141 | 1.920 | 241 | 1.679 | 1.221 | 333 | 291 | 42 |
| | Agosto | 2.437 | 1.532 | 170 | 1.362 | 905 | 255 | 217 | 38 |
| | Septiembre | 3.039 | 1.253 | 135 | 1.118 | 1.786 | 400 | 320 | 80 |
| | Octubre | 3.298 | 1.569 | 190 | 1.379 | 1.729 | 221 | 165 | 56 |
| | Noviembre | 2.892 | 1.480 | 208 | 1.272 | 1.412 | 235 | 174 | 61 |
| | Diciembre | 2.015 | 1.167 | 181 | 986 | 848 | 272 | 233 | 39 |
| 2002 | Enero | 3.010 | 1.644 | 218 | 1.426 | 1.366 | 246 | 205 | 41 |
| | Febrero | 2.645 | 1.507 | 183 | 1.324 | 1.138 | 262 | 221 | 41 |
| | Marzo | 3.006 | 1.886 | 333 | 1.553 | 1.120 | 415 | 323 | 92 |
| | Abril | 3.070 | 1.736 | 161 | 1.575 | 1.334 | 266 | 243 | 23 |
| | Mayo | 3.166 | 1.690 | 193 | 1.497 | 1.476 | 262 | 232 | 30 |
| | Junio | 2.762 | 1.506 | 185 | 1.321 | 1.256 | 191 | 157 | 34 |
| | Julio | 3.327 | 1.914 | 192 | 1.722 | 1.413 | 338 | 303 | 35 |
| | Agosto | 2.280 | 1.383 | 129 | 1.254 | 897 | 148 | 115 | 33 |
| | Septiembre | 2.390 | 1.095 | 115 | 980 | 1.295 | 288 | 249 | 39 |
| | Octubre | 3.729 | 1.544 | 155 | 1.389 | 2.185 | 278 | 244 | 34 |
| | Noviembre | 2.897 | 1.486 | 172 | 1.314 | 1.411 | 232 | 200 | 32 |
| | Diciembre | 2.396 | 1.226 | 152 | 1.074 | 1.170 | 216 | 191 | 25 |
| 2003 | Enero | 3.038 | 1.625 | 224 | 1.401 | 1.413 | 250 | 217 | 33 |
| | Febrero | 2.689 | 1.497 | 155 | 1.342 | 1.192 | 246 | 214 | 32 |
| | Marzo | 2.969 | 1.532 | 165 | 1.367 | 1.437 | 337 | 304 | 33 |
| | Abril | 3.070 | 1.790 | 205 | 1.585 | 1.280 | 430 | 386 | 44 |
| | Mayo | 3.096 | 1.701 | 153 | 1.548 | 1.395 | 315 | 288 | 27 |
| | Junio | 2.980 | 1.691 | 165 | 1.526 | 1.289 | 283 | 250 | 33 |
| | Julio | 3.194 | 1.868 | 223 | 1.645 | 1.326 | 307 | 263 | 44 |
| | Agosto | 2.257 | 1.419 | 133 | 1.286 | 838 | 167 | 142 | 25 |
| | Septiembre | 2.324 | 1.113 | 97 | 1.016 | 1.211 | 249 | 212 | 37 |
| | Octubre | 3.787 | 1.570 | 150 | 1.420 | 2.217 | 284 | 251 | 33 |
| | Noviembre | 3.091 | 1.529 | 175 | 1.354 | 1.562 | 260 | 227 | 33 |
| | Diciembre | 2.472 | 1.372 | 170 | 1.202 | 1.100 | 164 | 145 | 19 |
| 2004 | Enero | 2.971 | 1.512 | 165 | 1.347 | 1.459 | 248 | 208 | 40 |
| | Febrero | 3.128 | 1.672 | 186 | 1.486 | 1.456 | 276 | 247 | 29 |
| | Marzo | 3.504 | 1.833 | 220 | 1.613 | 1.671 | 365 | 329 | 36 |
| | Abril | 3.209 | 1.644 | 207 | 1.437 | 1.565 | 282 | 246 | 36 |
| | Mayo | 3.419 | 1.834 | 240 | 1.594 | 1.585 | 338 | 295 | 43 |
| | Junio | 3.615 | 2.037 | 226 | 1.811 | 1.578 | 308 | 270 | 38 |
| | Julio | 3.175 | 1.823 | 206 | 1.617 | 1.352 | 245 | 199 | 46 |
| | Agosto | 2.587 | 1.540 | 152 | 1.388 | 1.047 | 168 | 141 | 27 |
| | Septiembre | 2.488 | 1.229 | 147 | 1.082 | 1.259 | 509 | 449 | 60 |
| | Octubre | 3.379 | 1.399 | 142 | 1.257 | 1.980 | 329 | 295 | 34 |
| | Noviembre | 3.635 | 1.705 | 212 | 1.493 | 1.930 | 278 | 220 | 58 |
| | Diciembre | 2.399 | 1.269 | 172 | 1.097 | 1.130 | 283 | 230 | 53 |

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | | |
|------|------------|------------------------|---------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------|------------|
| | | TOTAL | RÍGIDOS | | | TRACTOCAMIONES | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES |
| | | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA<=6t | Pesados MMA>6t | | | | |
| 2005 | Enero | 3.120 | 1.515 | 173 | 1.342 | 1.605 | 250 | 211 | 39 |
| | Febrero | 2.984 | 1.526 | 148 | 1.378 | 1.458 | 268 | 216 | 52 |
| | Marzo | 3.401 | 1.817 | 178 | 1.639 | 1.584 | 398 | 338 | 60 |
| | Abril | 3.415 | 1.721 | 179 | 1.542 | 1.694 | 388 | 327 | 61 |
| | Mayo | 3.612 | 1.979 | 185 | 1.794 | 1.633 | 378 | 304 | 74 |
| | Junio | 3.543 | 2.086 | 210 | 1.876 | 1.457 | 424 | 357 | 67 |
| | Julio | 3.576 | 2.053 | 177 | 1.876 | 1.523 | 295 | 248 | 47 |
| | Agosto | 2.794 | 1.682 | 156 | 1.526 | 1.112 | 168 | 145 | 23 |
| | Septiembre | 2.593 | 1.316 | 94 | 1.222 | 1.277 | 507 | 419 | 88 |
| | Octubre | 3.272 | 1.543 | 128 | 1.415 | 1.729 | 310 | 251 | 59 |
| | Noviembre | 3.579 | 1.797 | 132 | 1.665 | 1.782 | 301 | 255 | 46 |
| | Diciembre | 4.700 | 2.069 | 188 | 1.881 | 2.631 | 431 | 358 | 73 |
| 2006 | Enero | 2.326 | 1.461 | 144 | 1.317 | 865 | 158 | 130 | 28 |
| | Febrero | 2.745 | 1.672 | 128 | 1.544 | 1.073 | 273 | 251 | 22 |
| | Marzo | 3.721 | 2.098 | 159 | 1.939 | 1.623 | 356 | 311 | 45 |
| | Abril | 3.799 | 2.004 | 178 | 1.826 | 1.795 | 426 | 383 | 43 |
| | Mayo | 3.576 | 2.004 | 161 | 1.843 | 1.572 | 375 | 310 | 65 |
| | Junio | 3.878 | 2.147 | 171 | 1.976 | 1.731 | 355 | 320 | 35 |
| | Julio | 3.710 | 2.134 | 183 | 1.951 | 1.576 | 272 | 225 | 47 |
| | Agosto | 3.008 | 1.733 | 152 | 1.581 | 1.275 | 156 | 120 | 36 |
| | Septiembre | 3.990 | 1.504 | 185 | 1.319 | 2.486 | 630 | 517 | 113 |
| | Octubre | 4.207 | 1.926 | 261 | 1.665 | 2.281 | 287 | 252 | 35 |
| | Noviembre | 3.940 | 2.073 | 270 | 1.803 | 1.867 | 236 | 209 | 27 |
| | Diciembre | 2.787 | 1.505 | 215 | 1.290 | 1.282 | 290 | 250 | 40 |
| 2007 | Enero | 3.792 | 1.976 | 131 | 1.845 | 1.816 | 343 | 309 | 34 |
| | Febrero | 3.132 | 1.739 | 138 | 1.601 | 1.393 | 356 | 334 | 22 |
| | Marzo | 4.293 | 2.247 | 151 | 2.096 | 2.046 | 577 | 539 | 38 |
| | Abril | 3.575 | 1.939 | 130 | 1.809 | 1.636 | 362 | 312 | 50 |
| | Mayo | 4.223 | 2.416 | 371 | 2.045 | 1.807 | 429 | 364 | 65 |
| | Junio | 4.207 | 2.446 | 362 | 2.084 | 1.761 | 376 | 336 | 40 |
| | Julio | 4.326 | 2.407 | 196 | 2.211 | 1.919 | 294 | 255 | 39 |
| | Agosto | 3.338 | 1.890 | 131 | 1.759 | 1.448 | 116 | 88 | 28 |
| | Septiembre | 3.217 | 1.559 | 281 | 1.278 | 1.658 | 457 | 408 | 49 |
| | Octubre | 4.934 | 1.792 | 161 | 1.631 | 3.142 | 380 | 291 | 89 |
| | Noviembre | 4.038 | 1.868 | 152 | 1.716 | 2.170 | 240 | 199 | 41 |
| | Diciembre | 2.796 | 1.390 | 120 | 1.270 | 1.406 | 173 | 149 | 24 |
| 2008 | Enero | 3.859 | 1.790 | 105 | 1.685 | 2.069 | 307 | 236 | 71 |
| | Febrero | 3.486 | 1.815 | 125 | 1.690 | 1.671 | 327 | 292 | 35 |
| | Marzo | 3.236 | 1.642 | 117 | 1.525 | 1.594 | 403 | 323 | 80 |
| | Abril | 3.685 | 1.808 | 152 | 1.656 | 1.877 | 395 | 305 | 90 |
| | Mayo | 3.136 | 1.542 | 107 | 1.435 | 1.594 | 373 | 295 | 78 |
| | Junio | 2.708 | 1.468 | 127 | 1.341 | 1.240 | 333 | 242 | 91 |
| | Julio | 2.862 | 1.541 | 132 | 1.409 | 1.321 | 340 | 249 | 91 |
| | Agosto | 1.736 | 958 | 63 | 895 | 778 | 136 | 101 | 35 |
| | Septiembre | 1.577 | 782 | 44 | 738 | 795 | 439 | 344 | 95 |
| | Octubre | 2.461 | 1.038 | 96 | 942 | 1.423 | 345 | 280 | 65 |
| | Noviembre | 1.787 | 825 | 80 | 745 | 962 | 210 | 156 | 54 |
| | Diciembre | 1.382 | 693 | 55 | 638 | 689 | 195 | 159 | 36 |
| 2009 | Enero | 1.077 | 637 | 73 | 564 | 440 | 268 | 226 | 42 |
| | Febrero | 923 | 544 | 65 | 479 | 379 | 242 | 160 | 82 |
| | Marzo | 1.024 | 594 | 64 | 530 | 430 | 304 | 243 | 61 |
| | Abril | 896 | 533 | 63 | 470 | 363 | 289 | 236 | 53 |
| | Mayo | 830 | 548 | 79 | 469 | 282 | 259 | 200 | 59 |
| | Junio | 999 | 590 | 87 | 503 | 409 | 260 | 203 | 57 |
| | Julio | 1.010 | 612 | 77 | 535 | 398 | 315 | 162 | 153 |
| | Agosto | 733 | 489 | 37 | 452 | 244 | 83 | 40 | 43 |
| | Septiembre | 1.090 | 533 | 61 | 472 | 557 | 444 | 335 | 109 |
| | Octubre | 1.260 | 686 | 103 | 583 | 574 | 157 | 120 | 37 |
| | Noviembre | 1.237 | 577 | 71 | 506 | 660 | 117 | 86 | 31 |
| | Diciembre | 1.057 | 569 | 59 | 510 | 488 | 167 | 133 | 34 |

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | | |
|------|------------|------------------------|---------|-------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|-------------------|
| | | TOTAL | RÍGIDOS | | TRACTOCAMIONES | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES | |
| | | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA<=6t | | | | | Pesados MMA>6t |
| 2010 | Enero | 991 | 563 | 49 | 514 | 428 | 203 | 156 | 47 |
| | Febrero | 856 | 506 | 56 | 450 | 350 | 139 | 109 | 30 |
| | Marzo | 1.058 | 520 | 68 | 452 | 538 | 193 | 159 | 34 |
| | Abril | 919 | 491 | 67 | 424 | 428 | 200 | 147 | 53 |
| | Mayo | 968 | 550 | 73 | 477 | 418 | 223 | 184 | 39 |
| | Junio | 1.085 | 649 | 88 | 561 | 436 | 256 | 201 | 55 |
| | Julio | 1.110 | 681 | 101 | 580 | 429 | 196 | 153 | 43 |
| | Agosto | 959 | 545 | 67 | 478 | 414 | 65 | 42 | 23 |
| | Septiembre | 1.172 | 566 | 45 | 521 | 606 | 426 | 332 | 94 |
| | Octubre | 1.613 | 511 | 56 | 455 | 1.102 | 263 | 219 | 44 |
| | Noviembre | 1.654 | 589 | 48 | 541 | 1.065 | 189 | 142 | 47 |
| | Diciembre | 1.216 | 506 | 65 | 441 | 710 | 205 | 161 | 44 |
| 2011 | Enero | 1.434 | 592 | 107 | 485 | 842 | 416 | 292 | 124 |
| | Febrero | 1.205 | 509 | 86 | 423 | 696 | 199 | 163 | 36 |
| | Marzo | 1.560 | 723 | 92 | 631 | 837 | 303 | 230 | 73 |
| | Abril | 1.185 | 472 | 56 | 416 | 713 | 286 | 239 | 47 |
| | Mayo | 1.360 | 560 | 57 | 503 | 800 | 270 | 225 | 45 |
| | Junio | 1.241 | 559 | 72 | 487 | 682 | 234 | 186 | 48 |
| | Julio | 1.174 | 510 | 64 | 446 | 664 | 155 | 139 | 16 |
| | Agosto | 954 | 419 | 67 | 352 | 535 | 155 | 130 | 25 |
| | Septiembre | 1.328 | 532 | 72 | 460 | 796 | 256 | 198 | 58 |
| | Octubre | 1.948 | 442 | 48 | 394 | 1.506 | 174 | 150 | 24 |
| | Noviembre | 1.739 | 429 | 49 | 380 | 1.310 | 169 | 118 | 51 |
| | Diciembre | 1.174 | 369 | 70 | 299 | 805 | 206 | 186 | 20 |
| 2012 | Enero | 1.203 | 368 | 43 | 325 | 835 | 159 | 122 | 37 |
| | Febrero | 998 | 358 | 57 | 301 | 640 | 142 | 105 | 37 |
| | Marzo | 1.011 | 322 | 49 | 273 | 689 | 205 | 171 | 34 |
| | Abril | 1.021 | 342 | 46 | 296 | 679 | 170 | 126 | 44 |
| | Mayo | 882 | 337 | 49 | 288 | 545 | 223 | 180 | 43 |
| | Junio | 1.088 | 364 | 51 | 313 | 724 | 204 | 160 | 44 |
| | Julio | 1.012 | 322 | 39 | 283 | 690 | 99 | 57 | 42 |
| | Agosto | 755 | 281 | 26 | 255 | 474 | 57 | 22 | 35 |
| | Septiembre | 922 | 192 | 25 | 167 | 730 | 301 | 219 | 82 |
| | Octubre | 1.899 | 290 | 53 | 237 | 1.609 | 140 | 92 | 48 |
| | Noviembre | 1.341 | 317 | 52 | 265 | 1.024 | 96 | 67 | 29 |
| | Diciembre | 699 | 282 | 32 | 250 | 417 | 76 | 60 | 16 |
| 2013 | Enero | 1.115 | 320 | 51 | 269 | 795 | 218 | 165 | 53 |
| | Febrero | 731 | 219 | 26 | 193 | 512 | 102 | 83 | 19 |
| | Marzo | 745 | 227 | 42 | 185 | 518 | 135 | 104 | 31 |
| | Abril | 864 | 297 | 56 | 241 | 567 | 127 | 103 | 24 |
| | Mayo | 812 | 317 | 40 | 277 | 495 | 139 | 107 | 32 |
| | Junio | 850 | 320 | 39 | 281 | 530 | 108 | 81 | 27 |
| | Julio | 1.055 | 359 | 43 | 316 | 696 | 166 | 125 | 41 |
| | Agosto | 702 | 257 | 34 | 223 | 445 | 58 | 42 | 16 |
| | Septiembre | 1.036 | 191 | 24 | 167 | 845 | 264 | 210 | 54 |
| | Octubre | 1.999 | 271 | 38 | 233 | 1.728 | 136 | 99 | 37 |
| | Noviembre | 1.752 | 280 | 34 | 246 | 1.472 | 118 | 95 | 23 |
| | Diciembre | 1.497 | 347 | 31 | 316 | 1.150 | 148 | 117 | 31 |
| 2014 | Enero | 1.599 | 290 | 39 | 251 | 1.309 | 142 | 99 | 43 |
| | Febrero | 995 | 305 | 48 | 257 | 690 | 127 | 91 | 36 |
| | Marzo | 1.140 | 351 | 45 | 306 | 789 | 128 | 99 | 29 |
| | Abril | 1.161 | 416 | 62 | 354 | 745 | 173 | 140 | 33 |
| | Mayo | 941 | 281 | 47 | 234 | 660 | 138 | 96 | 42 |
| | Junio | 1.038 | 291 | 34 | 257 | 747 | 172 | 146 | 26 |
| | Julio | 1.165 | 422 | 55 | 367 | 743 | 165 | 115 | 50 |
| | Agosto | 707 | 270 | 30 | 240 | 437 | 95 | 78 | 17 |
| | Septiembre | 997 | 221 | 40 | 181 | 776 | 329 | 261 | 68 |
| | Octubre | 2.961 | 366 | 58 | 308 | 2.595 | 129 | 97 | 32 |
| | Noviembre | 1.887 | 351 | 31 | 320 | 1.536 | 144 | 101 | 43 |
| | Diciembre | 1.623 | 277 | 32 | 245 | 1.346 | 235 | 200 | 35 |

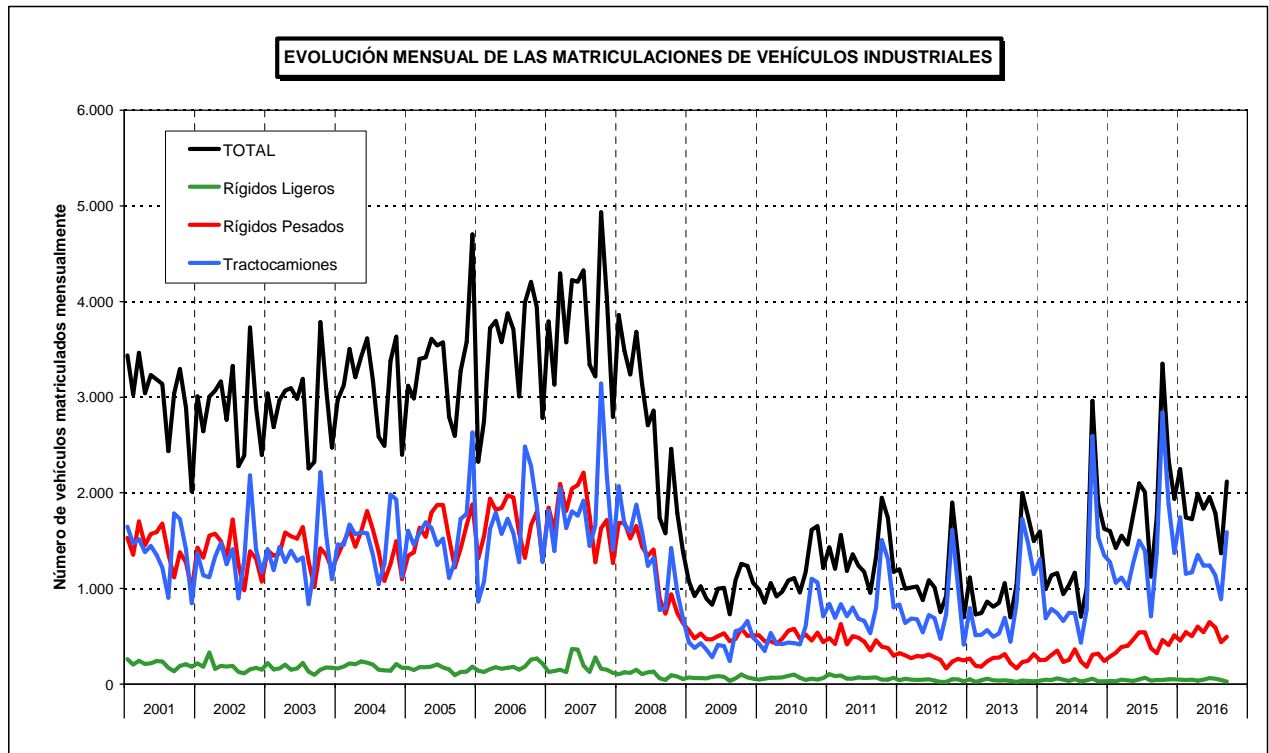
Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

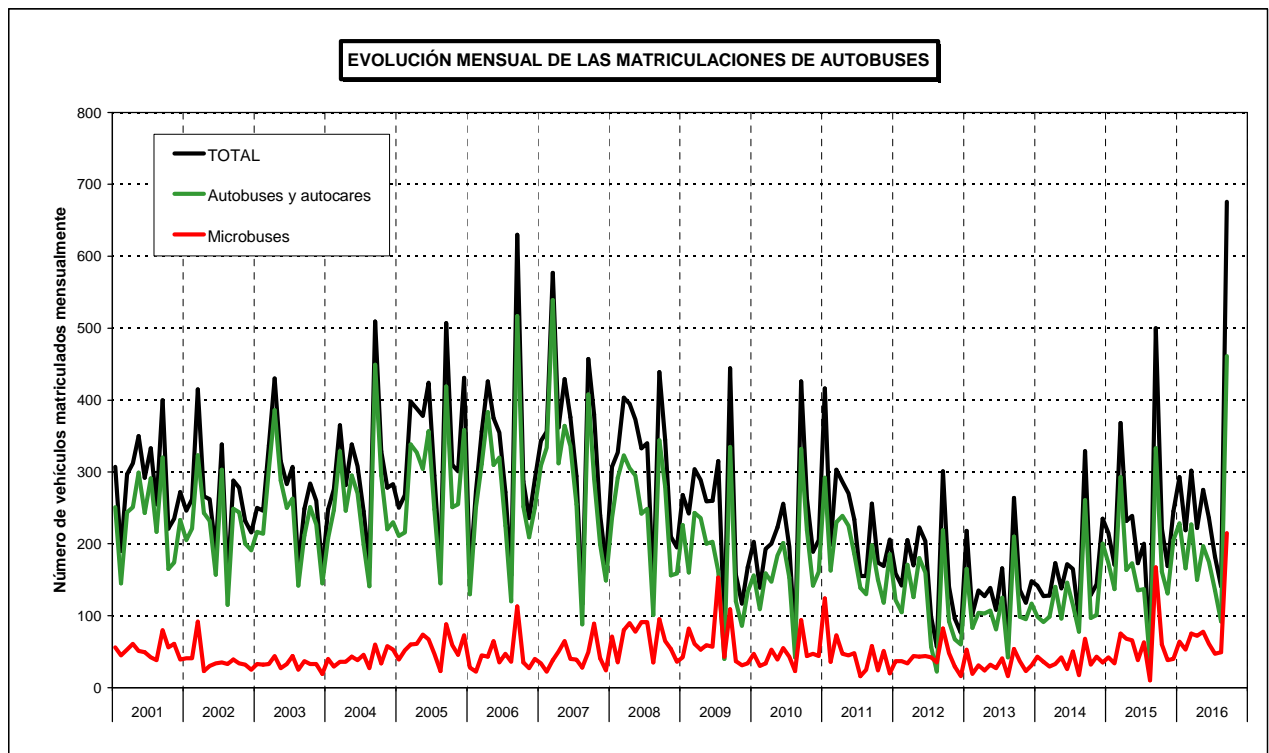
Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | | AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES | | | |
|------|------------|------------------------|---------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------|-----|
| | | TOTAL | RÍGIDOS | | | TRACTOCAMIONES | | | |
| | | | TOTAL | Ligeros 3,5t<MMA<=6t | Pesados MMA>6t | | | | |
| | | | | | | TOTAL | AUTOBUSES Y AUTOCARES | MICROBUSES | |
| 2015 | Enero | 1.600 | 323 | 35 | 288 | 1.277 | 215 | 173 | 42 |
| | Febrero | 1.422 | 361 | 31 | 330 | 1.061 | 171 | 137 | 34 |
| | Marzo | 1.555 | 439 | 50 | 389 | 1.116 | 368 | 293 | 75 |
| | Abril | 1.459 | 446 | 42 | 404 | 1.013 | 232 | 164 | 68 |
| | Mayo | 1.783 | 507 | 37 | 470 | 1.276 | 239 | 173 | 66 |
| | Junio | 2.099 | 598 | 54 | 544 | 1.501 | 173 | 135 | 38 |
| | Julio | 2.009 | 612 | 68 | 544 | 1.397 | 200 | 137 | 63 |
| | Agosto | 1.127 | 416 | 39 | 377 | 711 | 47 | 37 | 10 |
| | Septiembre | 1.745 | 368 | 44 | 324 | 1.377 | 500 | 333 | 167 |
| | Octubre | 3.350 | 508 | 45 | 463 | 2.842 | 221 | 161 | 60 |
| | Noviembre | 2.347 | 465 | 54 | 411 | 1.882 | 169 | 131 | 38 |
| | Diciembre | 1.939 | 567 | 54 | 513 | 1.372 | 245 | 205 | 40 |
| 2016 | Enero | 2.251 | 507 | 50 | 457 | 1.744 | 293 | 229 | 64 |
| | Febrero | 1.745 | 591 | 46 | 545 | 1.154 | 219 | 166 | 53 |
| | Marzo | 1.725 | 555 | 50 | 505 | 1.170 | 302 | 227 | 75 |
| | Abril | 1.994 | 641 | 38 | 603 | 1.353 | 222 | 150 | 72 |
| | Mayo | 1.833 | 593 | 50 | 543 | 1.240 | 275 | 197 | 78 |
| | Junio | 1.961 | 718 | 66 | 652 | 1.243 | 236 | 175 | 61 |
| | Julio | 1.791 | 651 | 58 | 593 | 1.140 | 182 | 135 | 47 |
| | Agosto | 1.369 | 483 | 45 | 438 | 886 | 141 | 92 | 49 |
| | Septiembre | 2.119 | 528 | 30 | 498 | 1.591 | 676 | 461 | 215 |
| | Octubre | | | | | | | | |
| | Noviembre | | | | | | | | |
| | Diciembre | | | | | | | | |

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

8.2.8. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- **Evolución anual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

| | VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2001 | 206.210 | 114.029 | 4.506 | 98.641 | 10.882 | 92.181 | 35.938 | 36.617 | 19.626 |
| 2002 | 193.636 | 106.042 | 5.170 | 91.115 | 9.757 | 87.594 | 35.150 | 34.093 | 18.351 |
| 2003 | 212.029 | 116.184 | 3.948 | 101.180 | 11.056 | 95.845 | 36.481 | 39.326 | 20.038 |
| 2004 | 234.028 | 126.174 | 5.641 | 108.198 | 12.335 | 107.854 | 40.953 | 44.473 | 22.428 |
| 2005 | 265.367 | 144.485 | 7.145 | 124.387 | 12.953 | 120.882 | 45.037 | 52.091 | 23.754 |
| 2006 | 272.847 | 152.408 | 6.711 | 129.683 | 16.014 | 120.439 | 46.444 | 50.655 | 23.340 |
| 2007 | 275.099 | 146.055 | 7.575 | 121.411 | 17.069 | 129.044 | 37.805 | 68.059 | 23.180 |
| 2008 | 165.599 | 91.207 | 5.192 | 77.479 | 8.536 | 74.392 | 20.882 | 40.445 | 13.065 |
| 2009 | 106.409 | 66.227 | 3.068 | 57.733 | 5.426 | 40.182 | 10.446 | 22.778 | 6.958 |
| 2010 | 115.945 | 74.703 | 3.151 | 67.151 | 4.401 | 41.242 | 11.420 | 23.535 | 6.287 |
| 2011 | 104.228 | 64.579 | 2.980 | 56.455 | 5.144 | 39.649 | 11.435 | 22.723 | 5.491 |
| 2012 | 76.699 | 47.230 | 2.335 | 41.494 | 3.401 | 29.469 | 7.985 | 17.884 | 3.600 |
| 2013 | 85.384 | 55.450 | 1.622 | 50.708 | 3.120 | 29.934 | 7.174 | 20.131 | 2.629 |
| 2014 | 113.782 | 75.734 | 1.893 | 69.946 | 3.895 | 38.048 | 8.625 | 26.043 | 3.380 |
| 2015 | 154.765 | 101.069 | 2.087 | 93.887 | 5.095 | 53.696 | 12.271 | 35.496 | 5.929 |

Fuente: ANFAC.

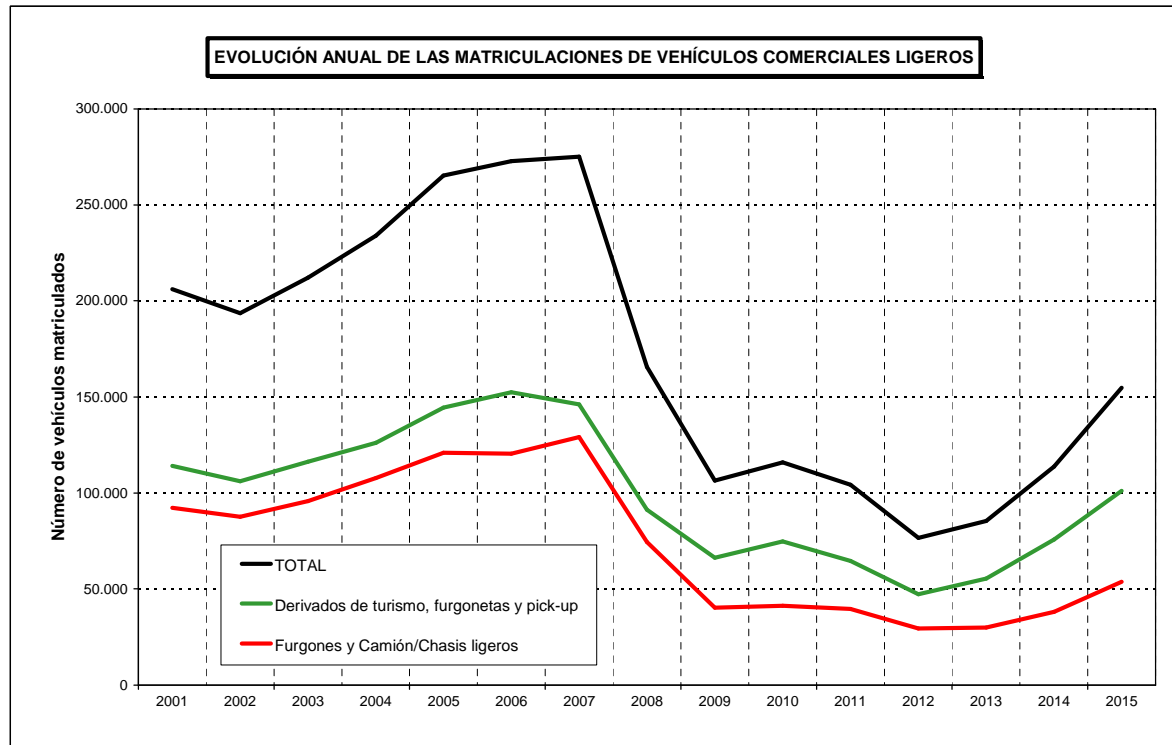
MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Variaciones respecto al año anterior

| | VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2002 | -6,1% | -7,0% | 14,7% | -7,6% | -10,3% | -5,0% | -2,2% | -6,9% | -6,5% |
| 2003 | 9,5% | 9,6% | -23,6% | 11,0% | 13,3% | 9,4% | 3,8% | 15,3% | 9,2% |
| 2004 | 10,4% | 8,6% | 42,9% | 6,9% | 11,6% | 12,5% | 12,3% | 13,1% | 11,9% |
| 2005 | 13,4% | 14,5% | 26,7% | 15,0% | 5,0% | 12,1% | 10,0% | 17,1% | 5,9% |
| 2006 | 2,8% | 5,5% | -6,1% | 4,3% | 23,6% | -0,4% | 3,1% | -2,8% | -1,7% |
| 2007 | 0,8% | -4,2% | 12,9% | -6,4% | 6,6% | 7,1% | -18,6% | 34,4% | -0,7% |
| 2008 | -39,8% | -37,6% | -31,5% | -36,2% | -50,0% | -42,4% | -44,8% | -40,6% | -43,6% |
| 2009 | -35,7% | -27,4% | -40,9% | -25,5% | -36,4% | -46,0% | -50,0% | -43,7% | -46,7% |
| 2010 | 9,0% | 12,8% | 2,7% | 16,3% | -18,9% | 2,6% | 9,3% | 3,3% | -9,6% |
| 2011 | -10,1% | -13,6% | -5,4% | -15,9% | 16,9% | -3,9% | 0,1% | -3,5% | -12,7% |
| 2012 | -26,4% | -26,9% | -21,6% | -26,5% | -33,9% | -25,7% | -30,2% | -21,3% | -34,4% |
| 2013 | 11,3% | 17,4% | -30,5% | 22,2% | -8,3% | 1,6% | -10,2% | 12,6% | -27,0% |
| 2014 | 33,3% | 36,6% | 16,7% | 37,9% | 24,8% | 27,1% | 20,2% | 29,4% | 28,6% |
| 2015 | 36,0% | 33,5% | 10,2% | 34,2% | 30,8% | 41,1% | 42,3% | 36,3% | 75,4% |
| 2016 | 12,9% | 11,5% | -26,2% | 11,4% | 31,0% | 15,6% | 6,8% | 16,5% | 28,1% |

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2016 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.

- Evolución mensual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

| VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2001 Enero | | | | | | | | | |
| Febrero | | | | | | | | | |
| Marzo | 20.832 | 11.392 | 403 | 9.911 | 1.078 | 9.440 | 3.805 | 3.648 | 1.987 |
| Abril | 17.113 | 9.263 | 499 | 7.885 | 879 | 7.850 | 2.972 | 3.063 | 1.815 |
| Mayo | 19.622 | 11.083 | 317 | 9.841 | 925 | 8.539 | 3.225 | 3.391 | 1.923 |
| Junio | 18.867 | 10.159 | 372 | 8.859 | 928 | 8.708 | 3.301 | 3.548 | 1.859 |
| Julio | 18.487 | 10.041 | 476 | 8.705 | 860 | 8.446 | 3.368 | 3.171 | 1.907 |
| Agosto | 12.389 | 6.628 | 207 | 5.590 | 831 | 5.761 | 2.260 | 2.201 | 1.300 |
| Septiembre | 12.837 | 7.529 | 297 | 6.463 | 769 | 5.308 | 1.972 | 2.247 | 1.089 |
| Octubre | 17.990 | 10.009 | 511 | 8.626 | 872 | 7.981 | 3.267 | 3.056 | 1.658 |
| Noviembre | 17.806 | 10.089 | 349 | 8.790 | 950 | 7.717 | 2.992 | 3.193 | 1.532 |
| Diciembre | 16.093 | 8.890 | 463 | 7.414 | 1.013 | 7.203 | 2.861 | 3.050 | 1.292 |
| 2002 Enero | 15.367 | 8.592 | 317 | 7.552 | 723 | 6.775 | 2.570 | 2.641 | 1.564 |
| Febrero | 15.416 | 8.768 | 343 | 7.848 | 577 | 6.648 | 2.492 | 2.685 | 1.471 |
| Marzo | 16.355 | 9.365 | 404 | 8.190 | 771 | 6.990 | 2.919 | 2.554 | 1.517 |
| Abril | 16.743 | 9.237 | 471 | 7.842 | 924 | 7.506 | 2.951 | 2.803 | 1.752 |
| Mayo | 18.138 | 9.543 | 431 | 8.212 | 900 | 8.595 | 3.432 | 3.311 | 1.852 |
| Junio | 16.699 | 8.840 | 512 | 7.648 | 680 | 7.859 | 3.136 | 3.160 | 1.563 |
| Julio | 19.145 | 10.159 | 568 | 8.725 | 866 | 8.986 | 3.819 | 3.344 | 1.823 |
| Agosto | 11.414 | 6.178 | 265 | 5.355 | 558 | 5.236 | 2.192 | 1.879 | 1.165 |
| Septiembre | 12.615 | 7.277 | 407 | 6.090 | 780 | 5.338 | 2.123 | 2.145 | 1.070 |
| Octubre | 18.408 | 10.104 | 489 | 8.537 | 1.078 | 8.304 | 3.176 | 3.521 | 1.607 |
| Noviembre | 16.537 | 8.876 | 440 | 7.542 | 894 | 7.661 | 3.024 | 3.158 | 1.479 |
| Diciembre | 16.799 | 9.103 | 523 | 7.574 | 1.006 | 7.696 | 3.316 | 2.892 | 1.488 |
| 2003 Enero | 15.452 | 8.580 | 284 | 7.491 | 805 | 6.872 | 2.581 | 2.823 | 1.468 |
| Febrero | 16.294 | 9.397 | 354 | 8.311 | 732 | 6.897 | 2.725 | 2.708 | 1.464 |
| Marzo | 18.982 | 10.552 | 445 | 9.217 | 890 | 8.430 | 3.419 | 3.287 | 1.724 |
| Abril | 17.867 | 9.487 | 365 | 8.198 | 924 | 8.380 | 3.257 | 3.225 | 1.898 |
| Mayo | 18.788 | 10.414 | 301 | 9.288 | 825 | 8.374 | 3.334 | 3.286 | 1.754 |
| Junio | 19.924 | 10.824 | 373 | 9.486 | 965 | 9.100 | 3.676 | 3.624 | 1.800 |
| Julio | 20.899 | 10.839 | 295 | 9.456 | 1.088 | 10.060 | 4.172 | 3.698 | 2.190 |
| Agosto | 12.466 | 6.557 | 132 | 5.708 | 717 | 5.909 | 2.070 | 2.563 | 1.276 |
| Septiembre | 15.020 | 8.562 | 325 | 7.273 | 964 | 6.458 | 2.254 | 2.971 | 1.233 |
| Octubre | 20.159 | 11.070 | 413 | 9.544 | 1.113 | 9.089 | 3.250 | 4.038 | 1.801 |
| Noviembre | 18.182 | 10.157 | 353 | 8.857 | 947 | 8.025 | 2.859 | 3.460 | 1.706 |
| Diciembre | 17.996 | 9.745 | 308 | 8.351 | 1.086 | 8.251 | 2.884 | 3.643 | 1.724 |
| 2004 Enero | 16.413 | 9.017 | 377 | 7.706 | 934 | 7.396 | 2.625 | 3.209 | 1.562 |
| Febrero | 18.204 | 9.757 | 390 | 8.475 | 892 | 8.447 | 3.068 | 3.662 | 1.717 |
| Marzo | 22.473 | 11.599 | 486 | 9.948 | 1.165 | 10.874 | 4.130 | 4.482 | 2.262 |
| Abril | 19.248 | 10.138 | 475 | 8.688 | 975 | 9.110 | 3.652 | 3.460 | 1.998 |
| Mayo | 20.430 | 10.598 | 518 | 9.062 | 1.018 | 9.832 | 3.766 | 4.002 | 2.064 |
| Junio | 21.993 | 11.873 | 512 | 10.268 | 1.093 | 10.120 | 3.937 | 3.972 | 2.211 |
| Julio | 21.985 | 11.938 | 507 | 10.292 | 1.139 | 10.047 | 3.784 | 4.013 | 2.250 |
| Agosto | 13.863 | 7.431 | 266 | 6.321 | 844 | 6.432 | 2.429 | 2.639 | 1.364 |
| Septiembre | 17.092 | 9.916 | 425 | 8.572 | 919 | 7.176 | 2.516 | 3.215 | 1.445 |
| Octubre | 19.508 | 10.826 | 516 | 9.317 | 993 | 8.682 | 3.257 | 3.847 | 1.578 |
| Noviembre | 22.183 | 11.948 | 602 | 10.247 | 1.099 | 10.235 | 3.971 | 4.067 | 2.197 |
| Diciembre | 20.636 | 11.133 | 567 | 9.302 | 1.264 | 9.503 | 3.818 | 3.905 | 1.780 |

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------------------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2005 | Enero | 18.137 | 9.838 | 436 | 8.490 | 912 | 8.299 | 3.155 | 3.496 | 1.648 |
| | Febrero | 20.038 | 11.104 | 563 | 9.603 | 938 | 8.934 | 3.213 | 3.980 | 1.741 |
| | Marzo | 24.272 | 12.846 | 686 | 11.147 | 1.013 | 11.426 | 4.205 | 4.944 | 2.277 |
| | Abril | 24.136 | 12.958 | 696 | 11.132 | 1.130 | 11.178 | 4.223 | 4.764 | 2.191 |
| | Mayo | 24.706 | 13.422 | 638 | 11.779 | 1.005 | 11.284 | 4.210 | 4.688 | 2.386 |
| | Junio | 25.198 | 13.232 | 641 | 11.539 | 1.052 | 11.966 | 4.420 | 5.037 | 2.509 |
| | Julio | 24.318 | 13.069 | 688 | 11.271 | 1.110 | 11.249 | 4.376 | 4.489 | 2.384 |
| | Agosto | 17.348 | 9.305 | 357 | 7.899 | 1.049 | 8.043 | 2.807 | 3.745 | 1.491 |
| | Septiembre | 18.880 | 10.862 | 570 | 9.109 | 1.183 | 8.018 | 2.946 | 3.626 | 1.446 |
| | Octubre | 20.166 | 10.958 | 539 | 9.433 | 986 | 9.208 | 3.256 | 4.121 | 1.831 |
| | Noviembre | 24.677 | 13.657 | 618 | 11.817 | 1.222 | 11.020 | 4.067 | 4.912 | 2.041 |
| | Diciembre | 23.491 | 13.234 | 713 | 11.168 | 1.353 | 10.257 | 4.159 | 4.289 | 1.809 |
| 2006 | Enero | 18.132 | 9.723 | 620 | 8.134 | 969 | 8.409 | 3.144 | 3.461 | 1.804 |
| | Febrero | 22.092 | 12.562 | 570 | 10.971 | 1.021 | 9.530 | 3.712 | 3.894 | 1.924 |
| | Marzo | 28.827 | 15.900 | 713 | 13.744 | 1.443 | 12.927 | 4.986 | 5.426 | 2.515 |
| | Abril | 21.148 | 11.416 | 534 | 9.689 | 1.193 | 9.732 | 3.457 | 4.214 | 2.061 |
| | Mayo | 25.943 | 14.258 | 697 | 11.962 | 1.599 | 11.685 | 4.465 | 4.772 | 2.448 |
| | Junio | 26.545 | 14.519 | 674 | 12.307 | 1.538 | 12.026 | 4.603 | 4.964 | 2.459 |
| | Julio | 24.943 | 13.582 | 542 | 11.720 | 1.320 | 11.361 | 4.489 | 4.481 | 2.391 |
| | Agosto | 18.289 | 10.337 | 369 | 8.733 | 1.235 | 7.952 | 3.247 | 3.206 | 1.499 |
| | Septiembre | 17.876 | 10.180 | 400 | 8.556 | 1.224 | 7.696 | 2.862 | 3.508 | 1.326 |
| | Octubre | 22.313 | 12.985 | 489 | 10.994 | 1.502 | 9.328 | 3.424 | 4.158 | 1.746 |
| | Noviembre | 24.289 | 13.875 | 580 | 11.788 | 1.507 | 10.414 | 4.247 | 4.604 | 1.563 |
| | Diciembre | 22.450 | 13.071 | 523 | 11.085 | 1.463 | 9.379 | 3.808 | 3.967 | 1.604 |
| 2007 | Enero | 21.252 | 11.274 | 457 | 9.370 | 1.447 | 9.978 | 3.301 | 4.655 | 2.022 |
| | Febrero | 20.829 | 11.191 | 515 | 9.429 | 1.247 | 9.638 | 3.079 | 4.803 | 1.756 |
| | Marzo | 27.861 | 14.245 | 660 | 11.889 | 1.696 | 13.616 | 4.017 | 7.336 | 2.263 |
| | Abril | 22.202 | 12.544 | 607 | 10.609 | 1.328 | 9.658 | 2.964 | 5.361 | 1.333 |
| | Mayo | 25.661 | 13.510 | 799 | 11.284 | 1.427 | 12.151 | 3.695 | 6.433 | 2.023 |
| | Junio | 27.392 | 13.948 | 745 | 11.852 | 1.351 | 13.444 | 3.563 | 6.829 | 3.052 |
| | Julio | 25.796 | 13.404 | 969 | 11.006 | 1.429 | 12.392 | 3.730 | 6.367 | 2.295 |
| | Agosto | 17.538 | 9.254 | 523 | 7.554 | 1.177 | 8.284 | 2.284 | 4.491 | 1.509 |
| | Septiembre | 16.868 | 9.342 | 525 | 7.488 | 1.329 | 7.526 | 2.083 | 4.040 | 1.403 |
| | Octubre | 22.807 | 12.247 | 680 | 10.208 | 1.359 | 10.560 | 3.023 | 5.699 | 1.838 |
| | Noviembre | 22.394 | 11.957 | 627 | 9.846 | 1.484 | 10.437 | 2.942 | 5.687 | 1.808 |
| | Diciembre | 24.499 | 13.139 | 468 | 10.876 | 1.795 | 11.360 | 3.124 | 6.358 | 1.878 |
| 2008 | Enero | 16.092 | 8.229 | 524 | 6.888 | 817 | 7.863 | 2.101 | 4.271 | 1.491 |
| | Febrero | 19.100 | 10.602 | 657 | 9.102 | 843 | 8.498 | 2.453 | 4.469 | 1.576 |
| | Marzo | 17.869 | 9.631 | 395 | 8.202 | 1.034 | 8.238 | 2.456 | 4.374 | 1.408 |
| | Abril | 19.688 | 10.288 | 438 | 8.871 | 979 | 9.400 | 2.877 | 4.942 | 1.581 |
| | Mayo | 17.082 | 9.309 | 538 | 7.891 | 880 | 7.773 | 2.305 | 4.186 | 1.282 |
| | Junio | 15.125 | 8.378 | 622 | 7.029 | 727 | 6.747 | 1.973 | 3.614 | 1.160 |
| | Julio | 15.155 | 8.470 | 494 | 7.160 | 816 | 6.685 | 1.667 | 3.784 | 1.234 |
| | Agosto | 8.094 | 4.487 | 213 | 3.861 | 413 | 3.607 | 864 | 2.019 | 724 |
| | Septiembre | 9.299 | 5.627 | 423 | 4.759 | 445 | 3.672 | 1.018 | 2.021 | 633 |
| | Octubre | 10.926 | 6.301 | 344 | 5.423 | 534 | 4.625 | 1.204 | 2.694 | 727 |
| | Noviembre | 8.360 | 4.798 | 273 | 4.040 | 485 | 3.562 | 952 | 1.994 | 616 |
| | Diciembre | 8.809 | 5.087 | 271 | 4.253 | 563 | 3.722 | 1.012 | 2.077 | 633 |
| 2009 | Enero | 7.927 | 4.835 | 223 | 4.122 | 490 | 3.092 | 815 | 1.782 | 495 |
| | Febrero | 7.860 | 4.798 | 225 | 4.214 | 359 | 3.062 | 760 | 1.742 | 560 |
| | Marzo | 10.262 | 6.289 | 206 | 5.472 | 611 | 3.973 | 964 | 2.305 | 704 |
| | Abril | 8.243 | 4.724 | 220 | 4.092 | 412 | 3.519 | 764 | 2.053 | 702 |
| | Mayo | 8.377 | 4.918 | 301 | 4.223 | 394 | 3.459 | 910 | 1.887 | 662 |
| | Junio | 10.013 | 6.006 | 256 | 5.286 | 464 | 4.007 | 1.092 | 2.205 | 710 |
| | Julio | 9.984 | 5.851 | 281 | 5.047 | 523 | 4.133 | 998 | 2.455 | 680 |
| | Agosto | 6.167 | 3.806 | 245 | 3.259 | 302 | 2.361 | 648 | 1.341 | 372 |
| | Septiembre | 7.372 | 4.845 | 215 | 4.271 | 359 | 2.527 | 700 | 1.398 | 429 |
| | Octubre | 10.228 | 6.902 | 273 | 6.165 | 464 | 3.326 | 843 | 1.978 | 505 |
| | Noviembre | 9.425 | 6.192 | 303 | 5.445 | 444 | 3.233 | 870 | 1.791 | 572 |
| | Diciembre | 10.551 | 7.061 | 320 | 6.137 | 604 | 3.490 | 1.082 | 1.841 | 567 |

Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------------------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2010 | Enero | 7.598 | 5.016 | 196 | 4.445 | 375 | 2.582 | 765 | 1.394 | 423 |
| | Febrero | 9.871 | 6.760 | 242 | 6.237 | 281 | 3.111 | 891 | 1.760 | 460 |
| | Marzo | 12.881 | 8.573 | 367 | 7.849 | 357 | 4.308 | 1.359 | 2.192 | 757 |
| | Abril | 11.086 | 7.598 | 274 | 6.964 | 360 | 3.488 | 995 | 1.940 | 553 |
| | Mayo | 11.824 | 7.533 | 281 | 6.855 | 397 | 4.291 | 1.101 | 2.567 | 623 |
| | Junio | 12.179 | 7.571 | 312 | 6.805 | 454 | 4.608 | 1.260 | 2.604 | 744 |
| | Julio | 9.047 | 5.418 | 207 | 4.866 | 345 | 3.629 | 886 | 2.028 | 715 |
| | Agosto | 5.413 | 3.177 | 161 | 2.762 | 254 | 2.236 | 568 | 1.265 | 403 |
| | Septiembre | 7.170 | 4.542 | 203 | 4.007 | 332 | 2.628 | 724 | 1.641 | 263 |
| | Octubre | 8.712 | 5.506 | 372 | 4.803 | 331 | 3.206 | 868 | 1.978 | 360 |
| | Noviembre | 9.885 | 6.318 | 265 | 5.687 | 366 | 3.567 | 1.003 | 2.023 | 541 |
| | Diciembre | 10.279 | 6.691 | 271 | 5.871 | 549 | 3.588 | 1.000 | 2.143 | 445 |
| 2011 | Enero | 7.011 | 4.254 | 232 | 3.573 | 449 | 2.757 | 670 | 1.722 | 365 |
| | Febrero | 9.215 | 5.953 | 219 | 5.325 | 409 | 3.262 | 1.008 | 1.809 | 445 |
| | Marzo | 11.527 | 7.099 | 537 | 6.026 | 536 | 4.428 | 1.539 | 2.356 | 533 |
| | Abril | 8.989 | 5.480 | 200 | 4.905 | 375 | 3.509 | 1.123 | 1.797 | 589 |
| | Mayo | 9.657 | 5.731 | 258 | 5.070 | 403 | 3.926 | 951 | 2.357 | 618 |
| | Junio | 10.330 | 6.546 | 244 | 5.829 | 473 | 3.784 | 1.083 | 2.112 | 589 |
| | Julio | 8.761 | 5.393 | 246 | 4.765 | 382 | 3.368 | 975 | 1.887 | 506 |
| | Agosto | 6.095 | 3.752 | 163 | 3.247 | 342 | 2.343 | 764 | 1.206 | 373 |
| | Septiembre | 7.600 | 4.810 | 167 | 4.199 | 444 | 2.790 | 708 | 1.712 | 370 |
| | Octubre | 8.279 | 5.130 | 258 | 4.379 | 493 | 3.149 | 743 | 2.019 | 387 |
| | Noviembre | 8.107 | 4.955 | 243 | 4.249 | 463 | 3.152 | 946 | 1.870 | 336 |
| | Diciembre | 8.657 | 5.476 | 213 | 4.888 | 375 | 3.181 | 925 | 1.876 | 380 |
| 2012 | Enero | 5.632 | 3.450 | 167 | 3.009 | 274 | 2.182 | 624 | 1.286 | 272 |
| | Febrero | 6.884 | 4.223 | 154 | 3.816 | 253 | 2.661 | 784 | 1.544 | 333 |
| | Marzo | 9.212 | 5.661 | 237 | 5.120 | 304 | 3.551 | 1.069 | 2.068 | 414 |
| | Abril | 6.250 | 3.844 | 137 | 3.367 | 340 | 2.406 | 721 | 1.380 | 305 |
| | Mayo | 7.086 | 4.207 | 199 | 3.676 | 332 | 2.879 | 894 | 1.642 | 343 |
| | Junio | 7.129 | 4.168 | 236 | 3.627 | 305 | 2.961 | 892 | 1.672 | 397 |
| | Julio | 6.823 | 4.044 | 238 | 3.552 | 254 | 2.779 | 669 | 1.753 | 357 |
| | Agosto | 4.596 | 2.902 | 175 | 2.555 | 172 | 1.694 | 436 | 1.009 | 249 |
| | Septiembre | 4.952 | 3.265 | 162 | 2.760 | 343 | 1.687 | 269 | 1.239 | 179 |
| | Octubre | 6.239 | 3.845 | 191 | 3.264 | 390 | 2.394 | 570 | 1.554 | 270 |
| | Noviembre | 6.065 | 3.882 | 155 | 3.501 | 226 | 2.183 | 584 | 1.372 | 227 |
| | Diciembre | 5.831 | 3.739 | 284 | 3.247 | 208 | 2.092 | 473 | 1.365 | 254 |
| 2013 | Enero | 4.612 | 2.892 | 131 | 2.516 | 245 | 1.720 | 369 | 1.111 | 240 |
| | Febrero | 5.628 | 3.603 | 100 | 3.339 | 164 | 2.025 | 506 | 1.352 | 167 |
| | Marzo | 7.448 | 4.756 | 104 | 4.401 | 251 | 2.692 | 743 | 1.682 | 267 |
| | Abril | 6.978 | 4.326 | 166 | 3.817 | 343 | 2.652 | 565 | 1.755 | 332 |
| | Mayo | 7.274 | 4.576 | 224 | 4.023 | 329 | 2.698 | 614 | 1.967 | 117 |
| | Junio | 8.706 | 5.776 | 125 | 5.354 | 297 | 2.930 | 696 | 2.093 | 141 |
| | Julio | 8.765 | 5.643 | 144 | 5.221 | 278 | 3.122 | 775 | 2.112 | 235 |
| | Agosto | 5.204 | 3.511 | 99 | 3.262 | 150 | 1.693 | 405 | 1.100 | 188 |
| | Septiembre | 6.446 | 4.482 | 123 | 4.107 | 252 | 1.964 | 537 | 1.276 | 151 |
| | Octubre | 8.272 | 5.353 | 142 | 4.884 | 327 | 2.919 | 717 | 1.948 | 254 |
| | Noviembre | 7.584 | 4.889 | 151 | 4.458 | 280 | 2.695 | 657 | 1.759 | 279 |
| | Diciembre | 8.467 | 5.643 | 113 | 5.326 | 204 | 2.824 | 590 | 1.976 | 258 |
| 2014 | Enero | 6.875 | 4.503 | 123 | 4.137 | 243 | 2.372 | 442 | 1.699 | 231 |
| | Febrero | 8.516 | 5.614 | 152 | 5.174 | 288 | 2.902 | 664 | 2.003 | 235 |
| | Marzo | 9.290 | 5.588 | 126 | 5.099 | 363 | 3.702 | 932 | 2.520 | 250 |
| | Abril | 10.989 | 7.466 | 179 | 6.969 | 318 | 3.523 | 819 | 2.430 | 274 |
| | Mayo | 10.570 | 7.003 | 220 | 6.495 | 288 | 3.567 | 758 | 2.514 | 295 |
| | Junio | 10.281 | 7.057 | 159 | 6.639 | 259 | 3.224 | 755 | 2.156 | 313 |
| | Julio | 11.107 | 7.410 | 218 | 6.777 | 415 | 3.697 | 728 | 2.625 | 344 |
| | Agosto | 6.211 | 4.230 | 83 | 3.968 | 179 | 1.981 | 443 | 1.319 | 219 |
| | Septiembre | 7.987 | 5.492 | 204 | 4.979 | 309 | 2.495 | 558 | 1.733 | 204 |
| | Octubre | 11.601 | 8.022 | 162 | 7.421 | 439 | 3.579 | 893 | 2.316 | 370 |
| | Noviembre | 8.679 | 5.696 | 95 | 5.179 | 422 | 2.983 | 746 | 1.972 | 265 |
| | Diciembre | 11.676 | 7.653 | 172 | 7.109 | 372 | 4.023 | 887 | 2.756 | 380 |

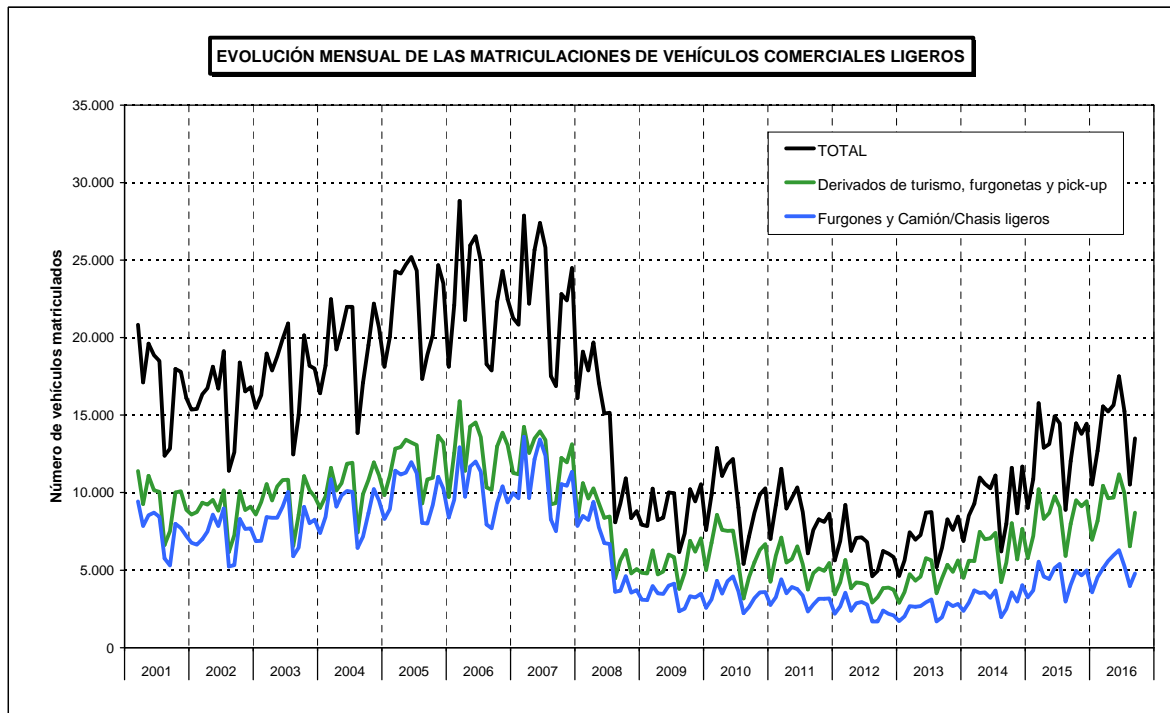
Fuente: ANFAC.

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

| | | VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------------------|--|----------------------|------------|---------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | | TOTAL | Derivados de turismo, furgonetas y pick-up | | | | Furgones y Camión/Chasis ligeros | | | |
| | | | TOTAL | Derivados de turismo | Furgonetas | Pick-up | TOTAL | Comerciales ligeros MMA<2,8t | Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t | Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t |
| 2015 | Enero | 9.017 | 5.778 | 101 | 5.288 | 389 | 3.239 | 729 | 2.161 | 349 |
| | Febrero | 10.885 | 7.199 | 134 | 6.698 | 367 | 3.686 | 851 | 2.440 | 395 |
| | Marzo | 15.776 | 10.217 | 222 | 9.615 | 380 | 5.559 | 1.295 | 3.659 | 605 |
| | Abril | 12.914 | 8.328 | 352 | 7.616 | 360 | 4.586 | 1.094 | 3.049 | 443 |
| | Mayo | 13.128 | 8.697 | 201 | 8.145 | 351 | 4.431 | 1.137 | 2.798 | 496 |
| | Junio | 14.926 | 9.776 | 241 | 9.112 | 423 | 5.150 | 1.128 | 3.391 | 631 |
| | Julio | 14.466 | 9.060 | 180 | 8.439 | 441 | 5.406 | 1.199 | 3.623 | 584 |
| | Agosto | 8.896 | 5.917 | 78 | 5.589 | 250 | 2.979 | 644 | 1.970 | 365 |
| | Septiembre | 12.029 | 7.987 | 135 | 7.407 | 445 | 4.042 | 937 | 2.668 | 437 |
| | Octubre | 14.482 | 9.524 | 184 | 8.706 | 634 | 4.958 | 1.069 | 3.397 | 492 |
| | Noviembre | 13.784 | 9.123 | 149 | 8.421 | 553 | 4.661 | 1.109 | 2.983 | 569 |
| | Diciembre | 14.462 | 9.463 | 110 | 8.851 | 502 | 4.999 | 1.079 | 3.357 | 563 |
| 2016 | Enero | 10.540 | 6.970 | 89 | 6.475 | 406 | 3.570 | 777 | 2.256 | 537 |
| | Febrero | 12.711 | 8.171 | 108 | 7.644 | 419 | 4.540 | 1.134 | 2.868 | 538 |
| | Marzo | 15.572 | 10.449 | 194 | 9.731 | 524 | 5.123 | 1.058 | 3.359 | 706 |
| | Abril | 15.243 | 9.639 | 198 | 8.942 | 499 | 5.604 | 1.143 | 3.777 | 684 |
| | Mayo | 15.657 | 9.679 | 152 | 8.979 | 548 | 5.978 | 1.244 | 4.073 | 661 |
| | Junio | 17.503 | 11.204 | 149 | 10.520 | 535 | 6.299 | 1.261 | 4.283 | 755 |
| | Julio | 15.259 | 9.987 | 137 | 9.335 | 515 | 5.272 | 1.138 | 3.480 | 654 |
| | Agosto | 10.522 | 6.540 | 84 | 6.073 | 383 | 3.982 | 765 | 2.696 | 521 |
| | Septiembre | 13.497 | 8.710 | 103 | 7.974 | 633 | 4.787 | 1.106 | 3.222 | 459 |
| | Octubre | | | | | | | | | |
| | Noviembre | | | | | | | | | |

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

8.2.9. Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Lonas-semilonas.- Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especialmente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.

Furgón.- Furgones completamente cerrados para la realización de transportes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.

Frigorífico.- Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.

Cisterna.- Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.

Basculante.- Para transporte de graneles, chatarra, etc.

Plataformas.- Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; portacontenedores, semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.

- **Evolución anual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

| | REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|-------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------|----------------|
| | TOTAL | Plataformas | Lonas-Semilonas | Furgones | Frigoríficos | Cisternas | Basculantes | Otros | Remolques | Semirremolques |
| 2009 | 4.932 | 306 | 1.123 | 84 | 1.160 | 486 | 217 | 1.556 | 412 | 4.520 |
| 2010 | 5.452 | 292 | 1.708 | 120 | 1.260 | 463 | 530 | 1.079 | 340 | 5.112 |
| 2011 | 7.436 | 230 | 2.725 | 329 | 2.490 | 358 | 591 | 713 | 278 | 7.158 |
| 2012 | 5.987 | 156 | 1.737 | 196 | 2.607 | 363 | 377 | 551 | 259 | 5.728 |
| 2013 | 6.833 | 96 | 2.161 | 214 | 3.041 | 278 | 361 | 682 | 190 | 6.643 |
| 2014 | 9.284 | 98 | 2.988 | 493 | 3.988 | 395 | 535 | 787 | 207 | 9.077 |
| 2015 | 13.513 | 169 | 4.524 | 573 | 5.414 | 565 | 897 | 1.371 | 423 | 13.090 |

Fuente: ASFARES.

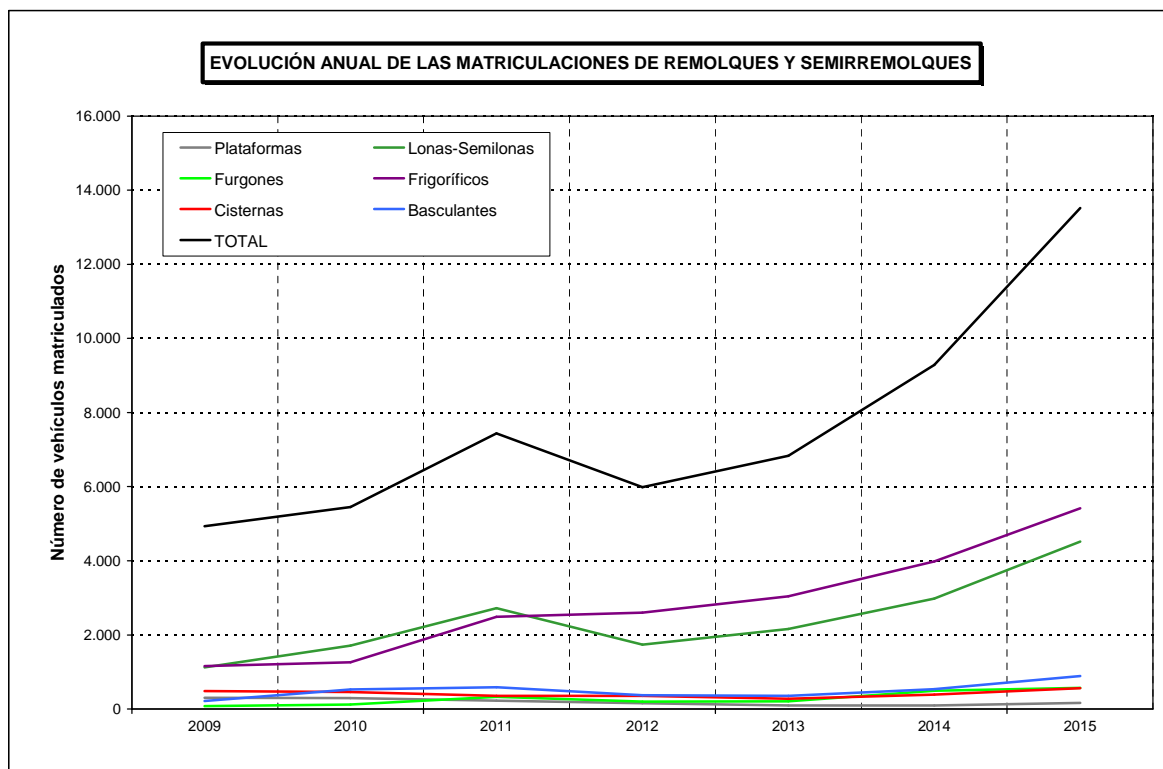
MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Variaciones respecto al año anterior

| | REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|-------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-------------|--------|-----------|----------------|
| | TOTAL | Plataformas | Lonas-Semilonas | Furgones | Frigoríficos | Cisternas | Basculantes | Otros | Remolques | Semirremolques |
| 2010 | 10,5% | -4,6% | 52,1% | 42,9% | 8,6% | -4,7% | 144,2% | -30,7% | -17,5% | 13,1% |
| 2011 | 36,4% | -21,2% | 59,5% | 174,2% | 97,6% | -22,7% | 11,5% | -33,9% | -18,2% | 40,0% |
| 2012 | -19,5% | -32,2% | -36,3% | -40,4% | 4,7% | 1,4% | -36,2% | -22,7% | -6,8% | -20,0% |
| 2013 | 14,1% | -38,5% | 24,4% | 9,2% | 16,6% | -23,4% | -4,2% | 23,8% | -26,6% | 16,0% |
| 2014 | 35,9% | 2,1% | 38,3% | 130,4% | 31,1% | 42,1% | 48,2% | 15,4% | 8,9% | 36,6% |
| 2015 | 45,6% | 72,4% | 51,4% | 16,2% | 35,8% | 43,0% | 67,7% | 74,2% | 104,3% | 44,2% |
| 2016 | 19,0% | 20,9% | 40,9% | 9,9% | -11,0% | 54,1% | 31,0% | 25,8% | 34,2% | 18,5% |

Fuente: ASFARES.

Nota: En el año 2016 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ASFARES.

- Evolución mensual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

| | | REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | | | | | | | | | |
|------|------------|----------------------------|-------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------|----------------|
| | | TOTAL | Plataformas | Lonas-Semilonas | Furgones | Frigoríficos | Cisternas | Basculantes | Otros | Remolques | Semirremolques |
| 2009 | Enero | 462 | 23 | 106 | 21 | 66 | 54 | 2 | 190 | 46 | 416 |
| | Febrero | 385 | 20 | 74 | 35 | 89 | 54 | 6 | 107 | 37 | 348 |
| | Marzo | 401 | 16 | 115 | 0 | 83 | 36 | 3 | 148 | 28 | 373 |
| | Abril | 442 | 24 | 119 | 0 | 83 | 36 | 5 | 175 | 35 | 407 |
| | Mayo | 392 | 21 | 107 | 2 | 67 | 40 | 4 | 151 | 27 | 365 |
| | Junio | 342 | 29 | 84 | 1 | 51 | 25 | 3 | 149 | 53 | 289 |
| | Julio | 449 | 20 | 108 | 0 | 53 | 52 | 6 | 210 | 40 | 409 |
| | Agosto | 242 | 32 | 65 | 0 | 34 | 21 | 1 | 89 | 27 | 215 |
| | Septiembre | 314 | 21 | 62 | 0 | 79 | 47 | 34 | 71 | 26 | 288 |
| | Octubre | 580 | 29 | 117 | 0 | 246 | 32 | 67 | 89 | 25 | 555 |
| | Noviembre | 548 | 34 | 121 | 15 | 179 | 51 | 40 | 108 | 28 | 520 |
| | Diciembre | 375 | 37 | 45 | 10 | 130 | 38 | 46 | 69 | 40 | 335 |
| 2010 | Enero | 497 | 40 | 134 | 4 | 116 | 58 | 53 | 92 | 36 | 461 |
| | Febrero | 425 | 17 | 123 | 0 | 103 | 39 | 54 | 89 | 35 | 390 |
| | Marzo | 422 | 22 | 115 | 4 | 73 | 45 | 53 | 110 | 34 | 388 |
| | Abril | 490 | 20 | 179 | 15 | 83 | 41 | 41 | 111 | 36 | 454 |
| | Mayo | 502 | 18 | 160 | 6 | 72 | 40 | 54 | 152 | 31 | 471 |
| | Junio | 423 | 18 | 148 | 7 | 35 | 39 | 33 | 143 | 27 | 396 |
| | Julio | 559 | 26 | 220 | 4 | 50 | 58 | 58 | 143 | 45 | 514 |
| | Agosto | 228 | 15 | 85 | 0 | 32 | 20 | 16 | 60 | 24 | 204 |
| | Septiembre | 364 | 18 | 115 | 9 | 103 | 36 | 22 | 61 | 22 | 342 |
| | Octubre | 572 | 60 | 137 | 25 | 249 | 41 | 50 | 10 | 16 | 556 |
| | Noviembre | 588 | 23 | 180 | 17 | 241 | 27 | 47 | 53 | 13 | 575 |
| | Diciembre | 382 | 15 | 112 | 29 | 103 | 19 | 49 | 55 | 21 | 361 |
| 2011 | Enero | 679 | 27 | 260 | 15 | 158 | 53 | 96 | 70 | 32 | 647 |
| | Febrero | 609 | 27 | 321 | 11 | 127 | 27 | 49 | 47 | 18 | 591 |
| | Marzo | 640 | 34 | 206 | 23 | 207 | 32 | 47 | 91 | 30 | 610 |
| | Abril | 499 | 17 | 193 | 51 | 73 | 36 | 53 | 76 | 24 | 475 |
| | Mayo | 566 | 29 | 227 | 50 | 102 | 48 | 58 | 52 | 20 | 546 |
| | Junio | 455 | 15 | 212 | 31 | 66 | 28 | 44 | 59 | 28 | 427 |
| | Julio | 548 | 21 | 245 | 38 | 104 | 19 | 66 | 55 | 27 | 521 |
| | Agosto | 380 | 4 | 166 | 12 | 93 | 11 | 39 | 55 | 30 | 350 |
| | Septiembre | 645 | 10 | 267 | 37 | 243 | 20 | 30 | 38 | 14 | 631 |
| | Octubre | 839 | 16 | 211 | 12 | 474 | 24 | 39 | 63 | 15 | 824 |
| | Noviembre | 910 | 16 | 208 | 28 | 518 | 34 | 39 | 67 | 24 | 886 |
| | Diciembre | 666 | 14 | 209 | 21 | 325 | 26 | 31 | 40 | 16 | 650 |
| 2012 | Enero | 533 | 25 | 164 | 29 | 164 | 36 | 41 | 74 | 44 | 489 |
| | Febrero | 492 | 6 | 146 | 15 | 216 | 29 | 30 | 50 | 23 | 469 |
| | Marzo | 543 | 23 | 177 | 17 | 201 | 33 | 42 | 50 | 27 | 516 |
| | Abril | 494 | 16 | 204 | 4 | 150 | 35 | 33 | 52 | 28 | 466 |
| | Mayo | 511 | 12 | 212 | 7 | 121 | 69 | 35 | 55 | 22 | 489 |
| | Junio | 397 | 25 | 158 | 4 | 106 | 27 | 26 | 51 | 24 | 373 |
| | Julio | 465 | 15 | 176 | 39 | 90 | 37 | 49 | 59 | 26 | 439 |
| | Agosto | 221 | 8 | 56 | 21 | 73 | 21 | 15 | 27 | 18 | 203 |
| | Septiembre | 493 | 2 | 92 | 6 | 325 | 11 | 29 | 28 | 12 | 481 |
| | Octubre | 833 | 9 | 185 | 30 | 510 | 28 | 31 | 40 | 17 | 816 |
| | Noviembre | 657 | 7 | 93 | 17 | 448 | 26 | 28 | 38 | 10 | 647 |
| | Diciembre | 348 | 8 | 74 | 7 | 203 | 11 | 18 | 27 | 8 | 340 |

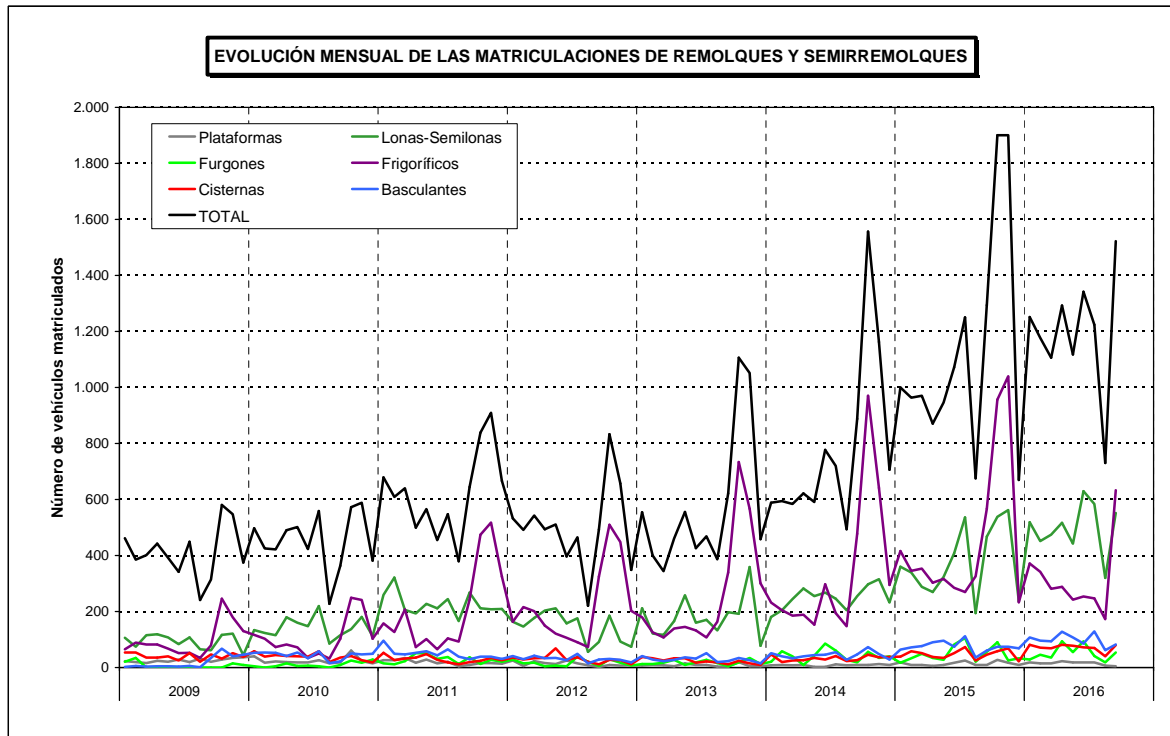
Fuente: ASFARES.

MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

| | | REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | | | | | | | | | |
|------|------------|----------------------------|-------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|-----------|----------------|
| | | TOTAL | Plataformas | Lonas-Semilonas | Furgones | Frigoríficos | Cisternas | Basculantes | Otros | Remolques | Semirremolques |
| 2013 | Enero | 554 | 7 | 211 | 13 | 179 | 38 | 41 | 65 | 22 | 532 |
| | Febrero | 400 | 9 | 122 | 13 | 126 | 33 | 29 | 68 | 18 | 382 |
| | Marzo | 344 | 8 | 116 | 17 | 107 | 25 | 23 | 48 | 9 | 335 |
| | Abril | 460 | 4 | 166 | 28 | 140 | 33 | 28 | 61 | 21 | 439 |
| | Mayo | 556 | 15 | 258 | 10 | 145 | 33 | 37 | 58 | 16 | 540 |
| | Junio | 426 | 9 | 160 | 18 | 132 | 17 | 32 | 58 | 15 | 411 |
| | Julio | 468 | 10 | 170 | 28 | 107 | 22 | 52 | 79 | 24 | 444 |
| | Agosto | 386 | 3 | 132 | 16 | 164 | 18 | 20 | 33 | 14 | 372 |
| | Septiembre | 622 | 3 | 197 | 5 | 339 | 11 | 23 | 44 | 7 | 615 |
| | Octubre | 1.107 | 20 | 192 | 19 | 734 | 24 | 35 | 83 | 19 | 1.088 |
| | Noviembre | 1.052 | 4 | 359 | 34 | 567 | 15 | 26 | 47 | 18 | 1.034 |
| | Diciembre | 458 | 4 | 78 | 13 | 301 | 9 | 15 | 38 | 7 | 451 |
| 2014 | Enero | 589 | 8 | 181 | 21 | 232 | 47 | 51 | 49 | 13 | 576 |
| | Febrero | 594 | 9 | 205 | 58 | 205 | 20 | 40 | 57 | 12 | 582 |
| | Marzo | 584 | 8 | 245 | 40 | 185 | 25 | 33 | 48 | 14 | 570 |
| | Abril | 622 | 9 | 282 | 9 | 189 | 27 | 40 | 66 | 21 | 601 |
| | Mayo | 591 | 2 | 255 | 42 | 153 | 35 | 45 | 59 | 13 | 578 |
| | Junio | 777 | 2 | 268 | 85 | 298 | 29 | 46 | 49 | 16 | 761 |
| | Julio | 720 | 11 | 246 | 60 | 194 | 41 | 55 | 113 | 34 | 686 |
| | Agosto | 494 | 8 | 205 | 28 | 148 | 23 | 28 | 54 | 24 | 470 |
| | Septiembre | 888 | 10 | 255 | 19 | 478 | 27 | 47 | 52 | 15 | 873 |
| | Octubre | 1.556 | 10 | 298 | 56 | 970 | 46 | 73 | 103 | 14 | 1.542 |
| | Noviembre | 1.163 | 12 | 316 | 35 | 641 | 37 | 48 | 74 | 13 | 1.150 |
| | Diciembre | 706 | 9 | 232 | 40 | 295 | 38 | 29 | 63 | 18 | 688 |
| 2015 | Enero | 1.000 | 19 | 360 | 17 | 416 | 39 | 64 | 85 | 22 | 978 |
| | Febrero | 964 | 10 | 339 | 33 | 345 | 58 | 72 | 107 | 37 | 927 |
| | Marzo | 970 | 9 | 288 | 49 | 354 | 52 | 76 | 142 | 36 | 934 |
| | Abril | 871 | 6 | 270 | 34 | 303 | 38 | 90 | 130 | 37 | 834 |
| | Mayo | 946 | 10 | 324 | 28 | 317 | 34 | 96 | 137 | 31 | 915 |
| | Junio | 1.072 | 17 | 408 | 82 | 285 | 51 | 74 | 155 | 43 | 1.029 |
| | Julio | 1.250 | 25 | 536 | 105 | 270 | 73 | 112 | 129 | 50 | 1.200 |
| | Agosto | 675 | 9 | 194 | 21 | 326 | 25 | 36 | 64 | 21 | 654 |
| | Septiembre | 1.294 | 10 | 467 | 56 | 567 | 46 | 60 | 88 | 21 | 1.273 |
| | Octubre | 1.900 | 28 | 539 | 90 | 957 | 58 | 74 | 154 | 52 | 1.848 |
| | Noviembre | 1.901 | 17 | 562 | 25 | 1.040 | 69 | 75 | 113 | 54 | 1.847 |
| | Diciembre | 670 | 9 | 237 | 33 | 234 | 22 | 68 | 67 | 19 | 651 |
| 2016 | Enero | 1.251 | 18 | 519 | 29 | 372 | 81 | 107 | 125 | 33 | 1.218 |
| | Febrero | 1.177 | 15 | 451 | 46 | 342 | 71 | 96 | 156 | 41 | 1.136 |
| | Marzo | 1.106 | 15 | 474 | 36 | 281 | 68 | 94 | 138 | 40 | 1.066 |
| | Abril | 1.293 | 23 | 516 | 94 | 288 | 81 | 128 | 163 | 57 | 1.236 |
| | Mayo | 1.118 | 19 | 442 | 55 | 243 | 78 | 108 | 173 | 48 | 1.070 |
| | Junio | 1.342 | 19 | 630 | 94 | 254 | 72 | 85 | 188 | 60 | 1.282 |
| | Julio | 1.224 | 18 | 584 | 41 | 247 | 70 | 129 | 135 | 46 | 1.178 |
| | Agosto | 730 | 7 | 320 | 18 | 172 | 40 | 62 | 111 | 27 | 703 |
| | Septiembre | 1.522 | 5 | 552 | 54 | 633 | 80 | 82 | 116 | 48 | 1.474 |
| | Octubre | | | | | | | | | | |
| | Noviembre | | | | | | | | | | |
| | Diciembre | | | | | | | | | | |

Fuente: ASFARES.



Fuente: ASFARES.

8.3. Transferencias de vehículos.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos que se transfirieron.

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES | OTROS VEHÍCULOS |
|------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| 1987 | 1.039.728 | 797.300 | 55.798 | 3.194 | 135.692 | 7.262 | 40.482 |
| 1988 | 1.260.684 | 990.566 | 67.632 | 3.287 | 148.185 | 9.257 | 41.757 |
| 1989 | 1.227.584 | 955.833 | 66.107 | 3.435 | 149.698 | 9.561 | 42.950 |
| 1990 | 1.232.130 | 946.739 | 72.171 | 3.183 | 159.692 | 9.683 | 40.662 |
| 1991 | 1.270.781 | 964.946 | 79.948 | 2.799 | 173.321 | 9.672 | 40.095 |
| 1992 | 1.401.938 | 1.065.777 | 83.917 | 3.200 | 197.849 | 10.055 | 41.140 |
| 1993 | 1.475.456 | 1.113.287 | 85.029 | 3.767 | 218.848 | 10.134 | 44.391 |
| 1994 | 1.489.724 | 1.106.450 | 92.188 | 3.366 | 228.183 | 12.217 | 47.320 |
| 1995 | 1.583.696 | 1.153.944 | 102.425 | 3.790 | 259.991 | 13.442 | 50.104 |
| 1996 | 1.728.913 | 1.285.019 | 102.245 | 3.476 | 269.854 | 14.772 | 53.547 |
| 1997 | 1.925.559 | 1.431.819 | 108.306 | 4.031 | 306.693 | 16.545 | 58.165 |
| 1998 | 2.023.475 | 1.511.886 | 102.735 | 5.779 | 321.890 | 19.542 | 61.643 |
| 1999 | 2.194.306 | 1.650.986 | 102.752 | 3.855 | 349.372 | 23.067 | 64.274 |
| 2000 | 2.304.099 | 1.749.176 | 106.203 | 4.265 | 356.487 | 21.073 | 66.895 |
| 2001 | 2.287.072 | 1.727.543 | 106.694 | 4.920 | 359.234 | 20.937 | 67.744 |
| 2002 | 2.381.805 | 1.795.768 | 108.992 | 5.384 | 373.341 | 24.504 | 73.816 |
| 2003 | 2.633.069 | 1.984.695 | 117.161 | 5.863 | 416.740 | 27.622 | 80.988 |
| 2004 | 2.881.242 | 2.172.286 | 136.935 | 6.096 | 446.199 | 29.672 | 90.054 |
| 2005 | 3.184.158 | 2.394.785 | 159.551 | 6.050 | 494.284 | 31.388 | 98.100 |
| 2006 | 3.344.645 | 2.481.563 | 191.736 | 5.345 | 523.433 | 35.557 | 107.011 |
| 2007 | 3.460.348 | 2.527.582 | 225.113 | 6.623 | 555.219 | 28.865 | 116.946 |
| 2008 | 3.058.363 | 2.227.703 | 220.301 | 6.232 | 507.750 | 25.042 | 71.335 |
| 2009 | 2.938.021 | 2.119.141 | 220.588 | 5.319 | 503.651 | 23.924 | 65.398 |
| 2010 | 2.992.928 | 2.129.214 | 221.817 | 5.799 | 541.625 | 27.836 | 66.637 |
| 2011 | 2.940.634 | 2.076.034 | 232.568 | 5.552 | 527.873 | 28.708 | 69.899 |
| 2012 | 2.891.722 | 2.049.847 | 225.438 | 4.789 | 509.907 | 30.547 | 71.194 |
| 2013 | 2.987.708 | 2.103.307 | 251.868 | 5.925 | 515.666 | 31.216 | 79.726 |
| 2014 | 3.095.592 | 2.195.367 | 277.012 | 5.665 | 510.029 | 31.381 | 76.138 |
| 2015 | 3.203.387 | 2.274.467 | 296.901 | 6.267 | 516.317 | 33.583 | 75.852 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

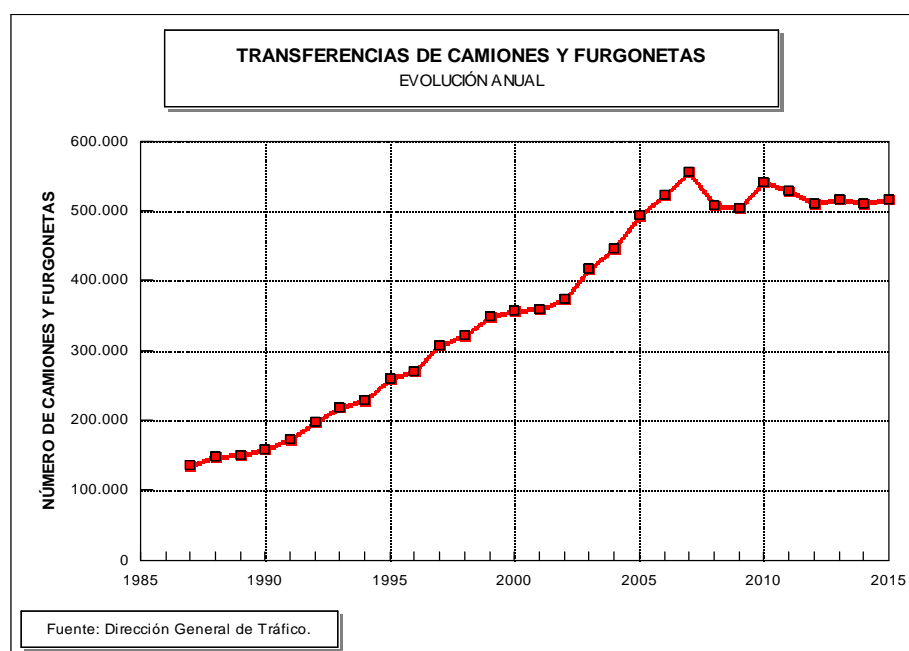
TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

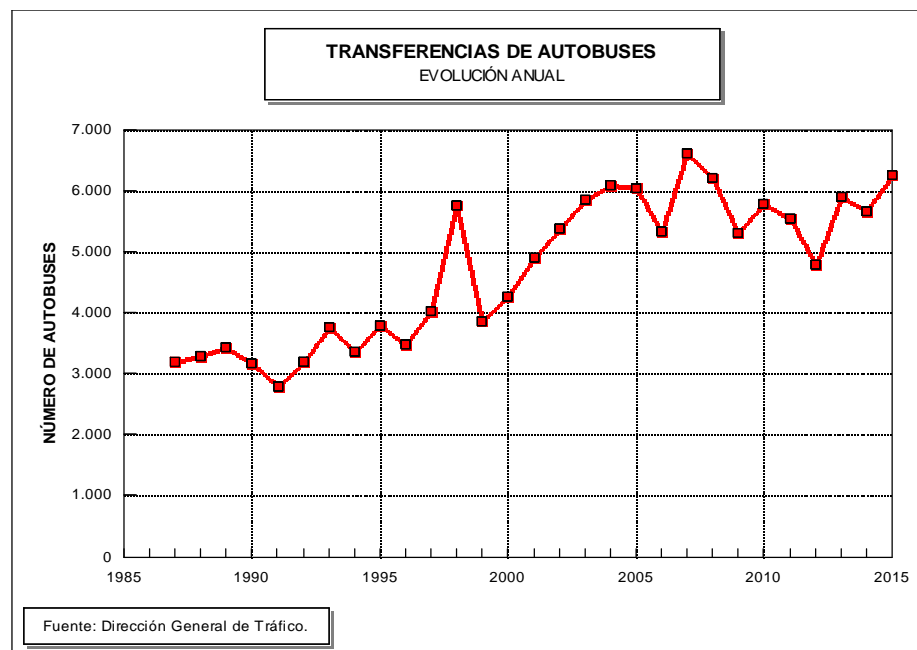
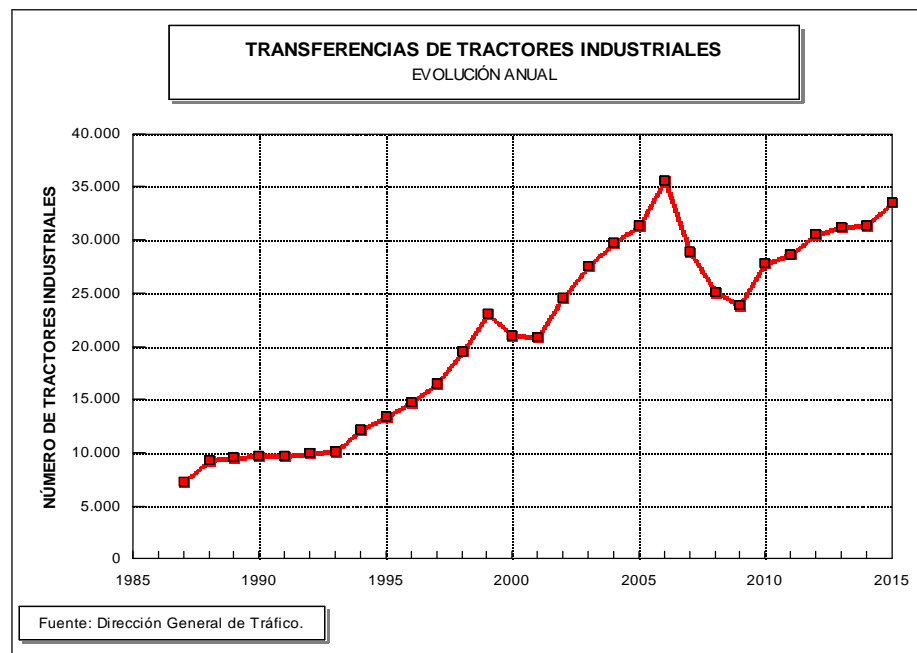
Incremento anual

| | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1988 | 2,9% | 9,2% | 27,5% |
| 1989 | 4,5% | 1,0% | 3,3% |
| 1990 | -7,3% | 6,7% | 1,3% |
| 1991 | -12,1% | 8,5% | -0,1% |
| 1992 | 14,3% | 14,2% | 4,0% |
| 1993 | 17,7% | 10,6% | 0,8% |
| 1994 | -10,6% | 4,3% | 20,6% |
| 1995 | 12,6% | 13,9% | 10,0% |
| 1996 | -8,3% | 3,8% | 9,9% |
| 1997 | 16,0% | 13,7% | 12,0% |
| 1998 | 43,4% | 5,0% | 18,1% |
| 1999 | -33,3% | 8,5% | 18,0% |
| 2000 | 10,6% | 2,0% | -8,6% |
| 2001 | 15,4% | 0,8% | -0,6% |
| 2002 | 9,4% | 3,9% | 17,0% |
| 2003 | 8,9% | 11,6% | 12,7% |
| 2004 | 4,0% | 7,1% | 7,4% |
| 2005 | -0,8% | 10,8% | 5,8% |
| 2006 | -11,7% | 5,9% | 13,3% |
| 2007 | 23,9% | 6,1% | -18,8% |
| 2008 | -5,9% | -8,5% | -13,2% |
| 2009 | -14,7% | -0,8% | -4,5% |
| 2010 | 9,0% | 7,5% | 16,4% |
| 2011 | -4,3% | -2,5% | 3,1% |
| 2012 | -13,7% | -3,4% | 6,4% |
| 2013 | 23,7% | 1,1% | 2,2% |
| 2014 | -4,4% | -1,1% | 0,5% |
| 2015 | 10,6% | 1,2% | 7,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





8.4. Bajas de vehículos automóviles.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el apartado siguiente.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1987 | 369.242 | 303.531 | 17.561 | 1.437 | 46.086 | 627 |
| 1988 | 527.641 | 437.187 | 16.077 | 1.693 | 70.906 | 1.778 |
| 1989 | 567.098 | 470.246 | 17.936 | 2.109 | 74.942 | 1.865 |
| 1990 | 567.850 | 464.022 | 20.753 | 2.034 | 79.156 | 1.885 |
| 1991 | 523.869 | 421.564 | 20.875 | 2.385 | 77.012 | 2.033 |
| 1992 | 543.871 | 438.420 | 23.557 | 2.128 | 77.703 | 2.063 |
| 1993 | 522.960 | 420.572 | 24.086 | 2.054 | 74.156 | 2.092 |
| 1994 | 692.831 | 589.265 | 24.219 | 1.835 | 75.384 | 2.128 |
| 1995 | 536.503 | 438.315 | 22.893 | 2.425 | 70.596 | 2.274 |
| 1996 | 482.945 | 387.476 | 23.497 | 1.696 | 68.253 | 2.023 |
| 1997 | 606.787 | 497.516 | 23.097 | 1.784 | 81.450 | 2.940 |
| 1998 | 681.643 | 567.724 | 23.613 | 1.899 | 85.575 | 2.832 |
| 1999 | 822.861 | 686.782 | 26.114 | 2.141 | 103.629 | 4.195 |
| 2000 | 943.272 | 785.385 | 28.953 | 2.012 | 120.937 | 5.985 |
| 2001 | 1.054.181 | 882.985 | 29.224 | 2.249 | 133.045 | 6.678 |
| 2002 | 996.224 | 824.040 | 30.726 | 2.274 | 131.799 | 7.385 |
| 2003 | 1.055.139 | 871.595 | 31.142 | 2.583 | 141.075 | 8.744 |
| 2004 | 979.654 | 830.959 | 23.919 | 2.698 | 111.829 | 10.249 |
| 2005 | 1.053.457 | 886.335 | 22.604 | 2.626 | 130.629 | 11.263 |
| 2006 | 1.093.238 | 910.727 | 24.648 | 2.582 | 142.777 | 12.504 |
| 2007 | 1.083.542 | 887.395 | 26.881 | 3.408 | 151.501 | 14.357 |
| 2008 | 918.406 | 734.638 | 27.075 | 2.528 | 140.245 | 13.920 |
| 2009 | 1.135.642 | 937.297 | 27.691 | 2.325 | 157.320 | 11.009 |
| 2010 | 973.926 | 772.988 | 34.288 | 2.780 | 151.427 | 12.443 |
| 2011 | 810.638 | 628.952 | 25.351 | 2.665 | 139.645 | 14.025 |
| 2012 | 882.751 | 690.365 | 24.939 | 2.812 | 147.827 | 16.808 |
| 2013 | 1.133.504 | 910.498 | 39.593 | 2.656 | 165.974 | 14.783 |
| 2014 | 1.034.326 | 845.273 | 35.777 | 2.038 | 139.877 | 11.361 |
| 2015 | 909.809 | 753.067 | 22.737 | 2.458 | 121.061 | 10.486 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

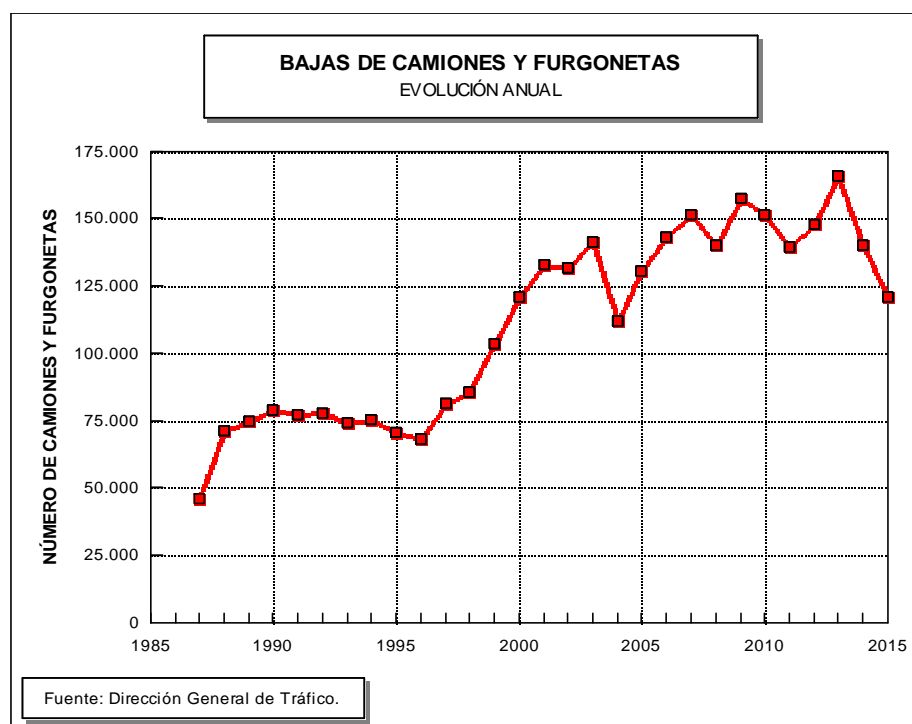
BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

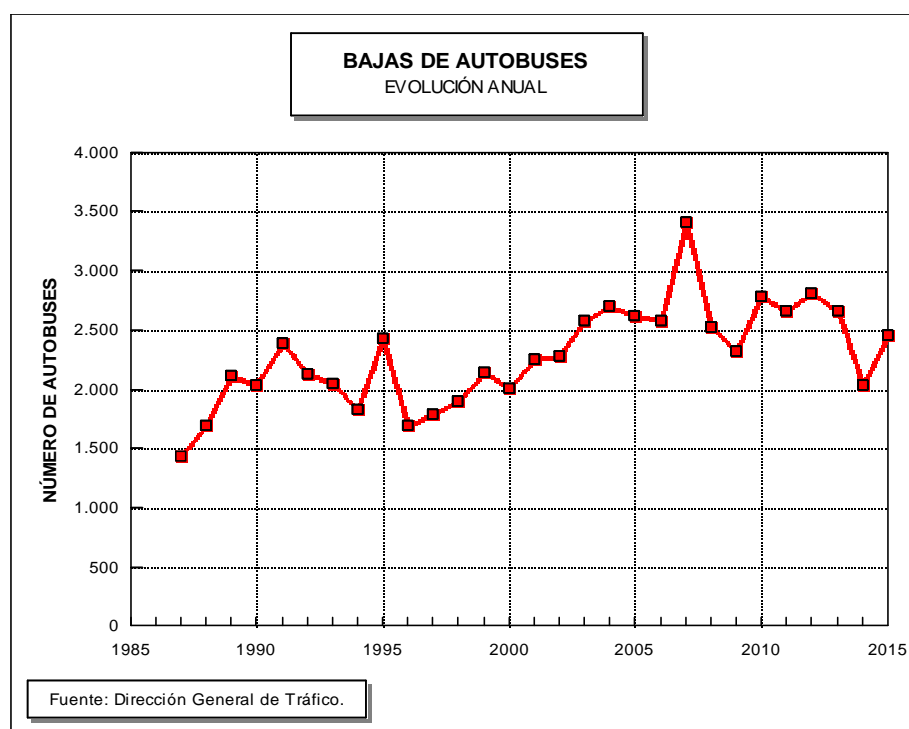
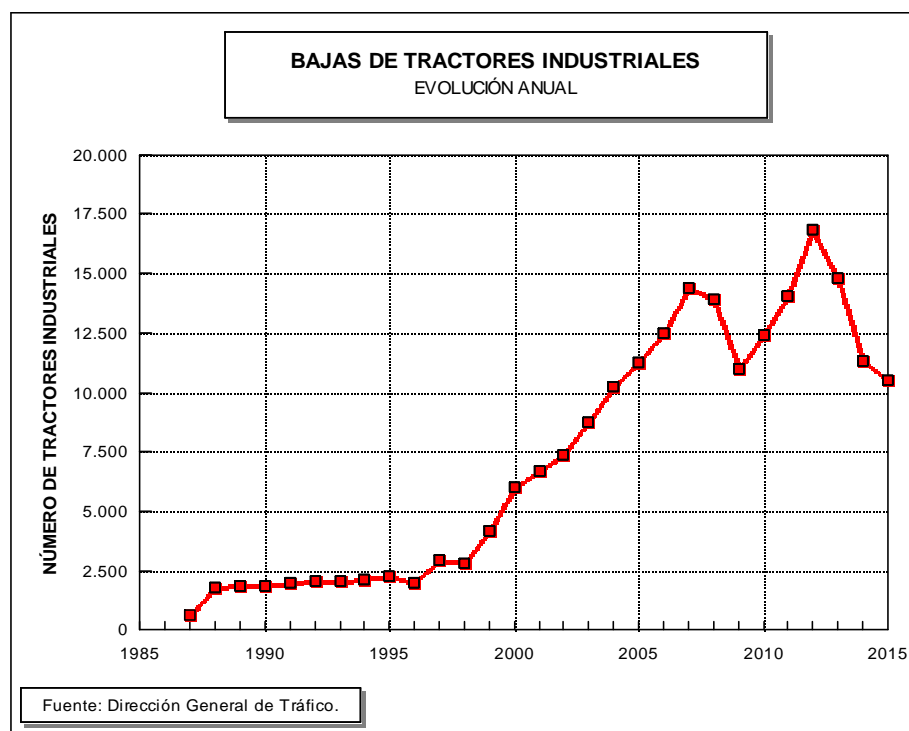
Incremento anual

| | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1988 | 17,8% | 53,9% | 183,6% |
| 1989 | 24,6% | 5,7% | 4,9% |
| 1990 | -3,6% | 5,6% | 1,1% |
| 1991 | 17,3% | -2,7% | 7,9% |
| 1992 | -10,8% | 0,9% | 1,5% |
| 1993 | -3,5% | -4,6% | 1,4% |
| 1994 | -10,7% | 1,7% | 1,7% |
| 1995 | 32,2% | -6,4% | 6,9% |
| 1996 | -30,1% | -3,3% | -11,0% |
| 1997 | 5,2% | 19,3% | 45,3% |
| 1998 | 6,4% | 5,1% | -3,7% |
| 1999 | 12,7% | 21,1% | 48,1% |
| 2000 | -6,0% | 16,7% | 42,7% |
| 2001 | 11,8% | 10,0% | 11,6% |
| 2002 | 1,1% | -0,9% | 10,6% |
| 2003 | 13,6% | 7,0% | 18,4% |
| 2004 | 4,5% | -20,7% | 17,2% |
| 2005 | -2,7% | 16,8% | 9,9% |
| 2006 | -1,7% | 9,3% | 11,0% |
| 2007 | 32,0% | 6,1% | 14,8% |
| 2008 | -25,8% | -7,4% | -3,0% |
| 2009 | -8,0% | 12,2% | -20,9% |
| 2010 | 19,6% | -3,7% | 13,0% |
| 2011 | -4,1% | -7,8% | 12,7% |
| 2012 | 5,5% | 5,9% | 19,8% |
| 2013 | -5,5% | 12,3% | -12,0% |
| 2014 | -23,3% | -15,7% | -23,1% |
| 2015 | 20,6% | -13,5% | -7,7% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos.

8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación.

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional automóvil, a 31 de diciembre de 2015, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para los camiones, tractores industriales y autobuses.

De estos tres tipos de vehículos el parque más antiguo es el de los camiones y furgonetas y el más moderno es el de los tractores industriales. En 2014 la edad media fue de 13,6 años para los autobuses, 14,3 años para los camiones y furgonetas y 10,3 años para los tractores industriales; la edad media de los de menos de 25 años fue de 9,7 años para los autobuses, 11,4 años para los camiones y furgonetas y 8,5 años para los tractores industriales; y la edad media de los de menos de 15 años fue de 7,9 años para los autobuses, 8,7 años para los camiones y furgonetas y 7,3 años para los tractores industriales.

PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2015)

Distribución según el año de matriculación

| | TOTAL | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES | REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | OTROS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES |
|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Antes de 1993 | 4.288.699 | 2.555.705 | 772.558 | 8.412 | 818.941 | 15.778 | 64.757 | 52.548 |
| 1993 | 286.841 | 178.992 | 31.613 | 334 | 66.366 | 434 | 5.512 | 3.590 |
| 1994 | 361.155 | 249.425 | 22.617 | 384 | 77.095 | 687 | 7.355 | 3.592 |
| 1995 | 375.451 | 253.619 | 20.741 | 596 | 85.244 | 1.524 | 8.722 | 5.005 |
| 1996 | 481.297 | 340.833 | 19.969 | 746 | 103.926 | 1.582 | 8.832 | 5.409 |
| 1997 | 652.053 | 466.510 | 29.251 | 1.027 | 134.630 | 2.528 | 11.127 | 6.980 |
| 1998 | 885.188 | 651.492 | 40.217 | 1.299 | 165.296 | 3.410 | 13.646 | 9.828 |
| 1999 | 1.183.445 | 890.969 | 51.608 | 2.036 | 205.161 | 4.790 | 15.638 | 13.243 |
| 2000 | 1.277.211 | 968.875 | 54.373 | 2.219 | 212.547 | 5.838 | 18.287 | 15.072 |
| 2001 | 1.400.216 | 1.087.122 | 52.305 | 2.565 | 215.164 | 6.770 | 18.642 | 17.648 |
| 2002 | 1.376.128 | 1.064.838 | 52.168 | 2.561 | 209.409 | 7.155 | 19.310 | 20.687 |
| 2003 | 1.572.863 | 1.202.027 | 64.442 | 2.725 | 245.900 | 8.243 | 21.441 | 28.085 |
| 2004 | 1.864.605 | 1.392.679 | 109.056 | 3.306 | 283.586 | 10.345 | 23.194 | 42.439 |
| 2005 | 2.088.090 | 1.467.875 | 200.236 | 3.864 | 330.307 | 12.546 | 23.771 | 49.491 |
| 2006 | 2.158.456 | 1.470.868 | 253.527 | 3.638 | 343.629 | 14.256 | 26.412 | 46.126 |
| 2007 | 2.132.416 | 1.437.383 | 265.046 | 4.028 | 341.071 | 16.300 | 28.370 | 40.218 |
| 2008 | 1.475.061 | 1.025.317 | 208.491 | 3.737 | 187.236 | 12.277 | 21.594 | 16.409 |
| 2009 | 1.186.490 | 904.383 | 132.987 | 2.916 | 120.890 | 4.514 | 11.051 | 9.749 |
| 2010 | 1.197.969 | 901.624 | 135.420 | 2.546 | 131.969 | 6.306 | 11.536 | 8.568 |
| 2011 | 980.278 | 709.519 | 119.389 | 2.816 | 120.239 | 9.438 | 12.712 | 6.165 |
| 2012 | 823.554 | 610.532 | 99.275 | 1.763 | 88.634 | 8.806 | 10.191 | 4.353 |
| 2013 | 865.161 | 655.949 | 93.705 | 1.722 | 89.380 | 9.702 | 10.793 | 3.910 |
| 2014 | 1.083.186 | 818.112 | 113.491 | 2.079 | 117.402 | 13.219 | 14.114 | 4.769 |
| 2015 | 1.393.870 | 1.050.901 | 136.978 | 2.933 | 157.496 | 19.209 | 19.503 | 6.850 |
| TOTAL | 31.389.683 | 22.355.549 | 3.079.463 | 60.252 | 4.851.518 | 195.657 | 426.510 | 420.734 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

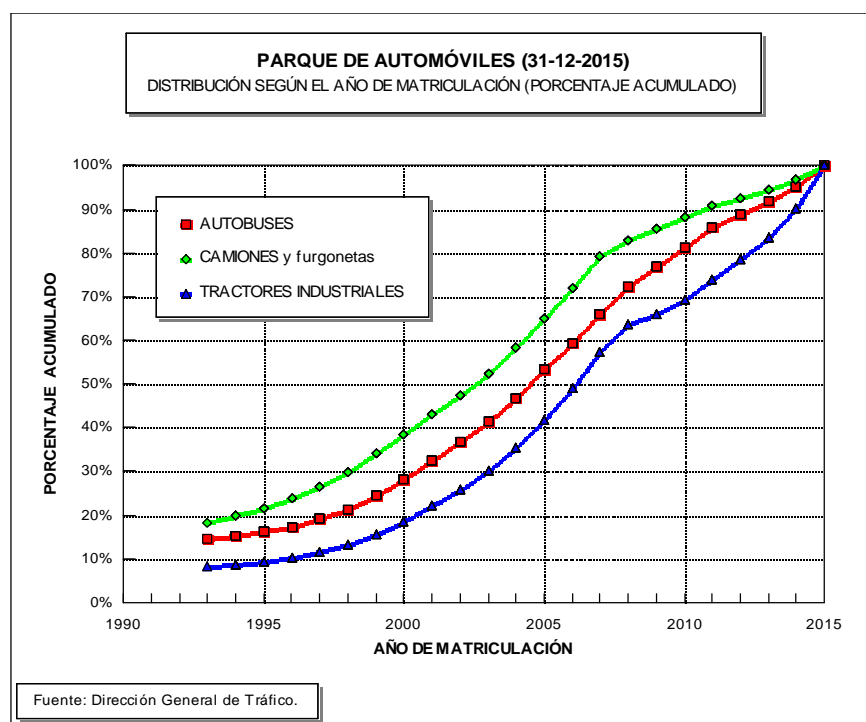
PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2015)

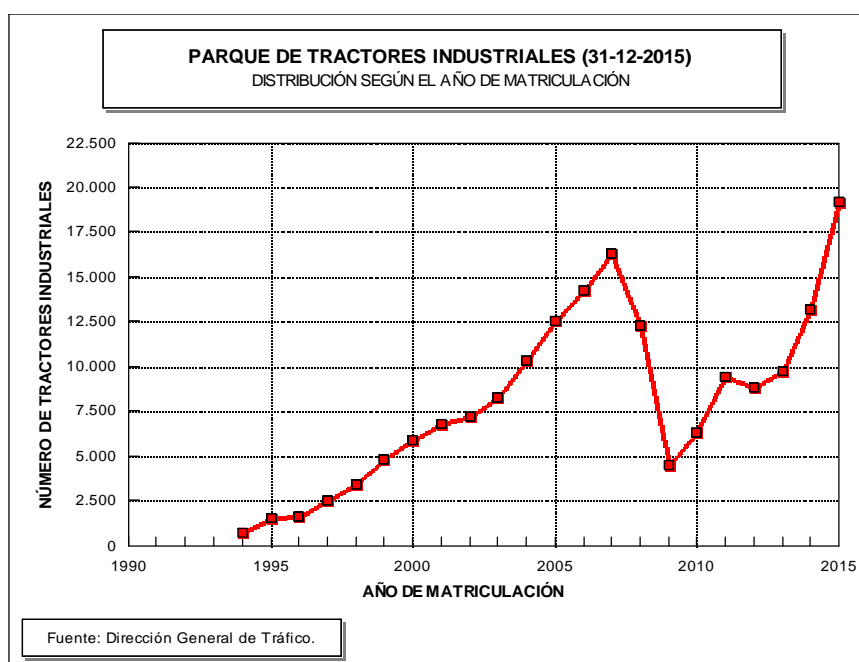
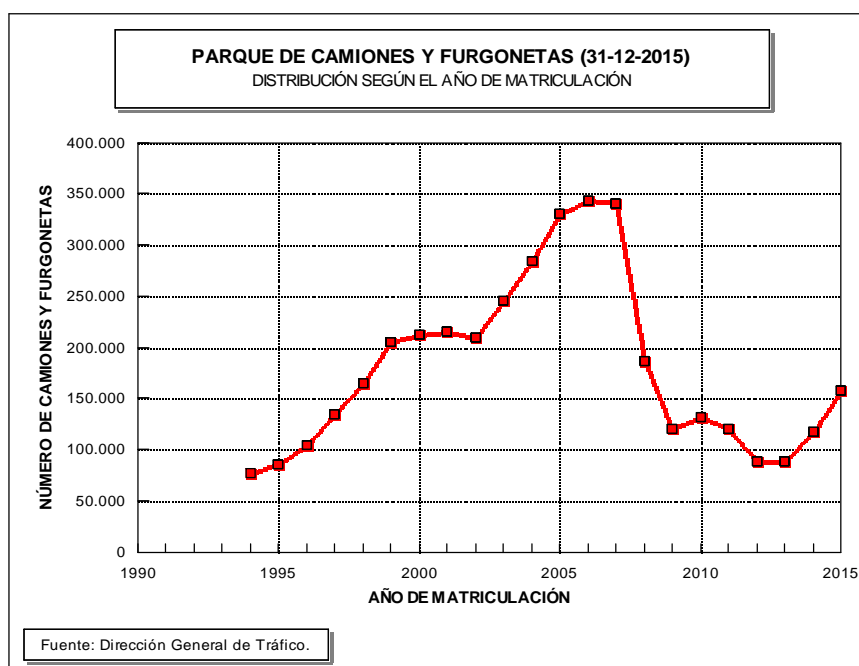
Distribución según el año de matriculación (porcentaje)

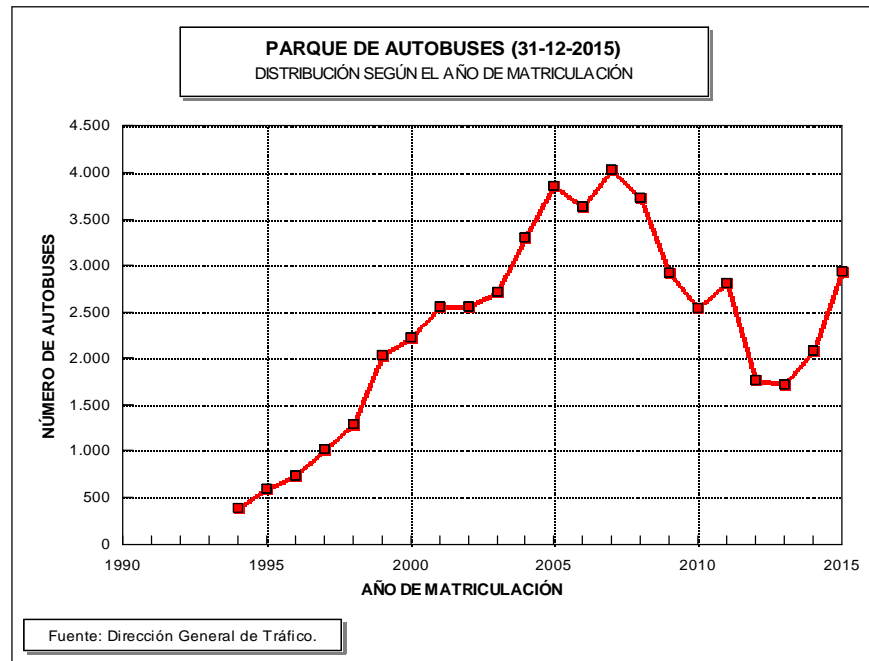
| | AUTOBUSES | | CAMIONES y furgonetas | | TRACTORES INDUSTRIALES | |
|----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | (%) | (% acumulado) | (%) | (% acumulado) | (%) | (% acumulado) |
| Antes de 1993 | 14,0% | 14,0% | 16,9% | 16,9% | 8,1% | 8,1% |
| 1993 | 0,6% | 14,5% | 1,4% | 18,2% | 0,2% | 8,3% |
| 1994 | 0,6% | 15,2% | 1,6% | 19,8% | 0,4% | 8,6% |
| 1995 | 1,0% | 16,1% | 1,8% | 21,6% | 0,8% | 9,4% |
| 1996 | 1,2% | 17,4% | 2,1% | 23,7% | 0,8% | 10,2% |
| 1997 | 1,7% | 19,1% | 2,8% | 26,5% | 1,3% | 11,5% |
| 1998 | 2,2% | 21,2% | 3,4% | 29,9% | 1,7% | 13,3% |
| 1999 | 3,4% | 24,6% | 4,2% | 34,1% | 2,4% | 15,7% |
| 2000 | 3,7% | 28,3% | 4,4% | 38,5% | 3,0% | 18,7% |
| 2001 | 4,3% | 32,6% | 4,4% | 43,0% | 3,5% | 22,2% |
| 2002 | 4,3% | 36,8% | 4,3% | 47,3% | 3,7% | 25,8% |
| 2003 | 4,5% | 41,3% | 5,1% | 52,3% | 4,2% | 30,0% |
| 2004 | 5,5% | 46,8% | 5,8% | 58,2% | 5,3% | 35,3% |
| 2005 | 6,4% | 53,2% | 6,8% | 65,0% | 6,4% | 41,7% |
| 2006 | 6,0% | 59,3% | 7,1% | 72,1% | 7,3% | 49,0% |
| 2007 | 6,7% | 66,0% | 7,0% | 79,1% | 8,3% | 57,3% |
| 2008 | 6,2% | 72,2% | 3,9% | 83,0% | 6,3% | 63,6% |
| 2009 | 4,8% | 77,0% | 2,5% | 85,5% | 2,3% | 65,9% |
| 2010 | 4,2% | 81,2% | 2,7% | 88,2% | 3,2% | 69,1% |
| 2011 | 4,7% | 85,9% | 2,5% | 90,7% | 4,8% | 74,0% |
| 2012 | 2,9% | 88,8% | 1,8% | 92,5% | 4,5% | 78,5% |
| 2013 | 2,9% | 91,7% | 1,8% | 94,3% | 5,0% | 83,4% |
| 2014 | 3,5% | 95,1% | 2,4% | 96,8% | 6,8% | 90,2% |
| 2015 | 4,9% | 100,0% | 3,2% | 100,0% | 9,8% | 100,0% |
| TOTAL | 100,0% | | 100,0% | | 100,0% | |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).







8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

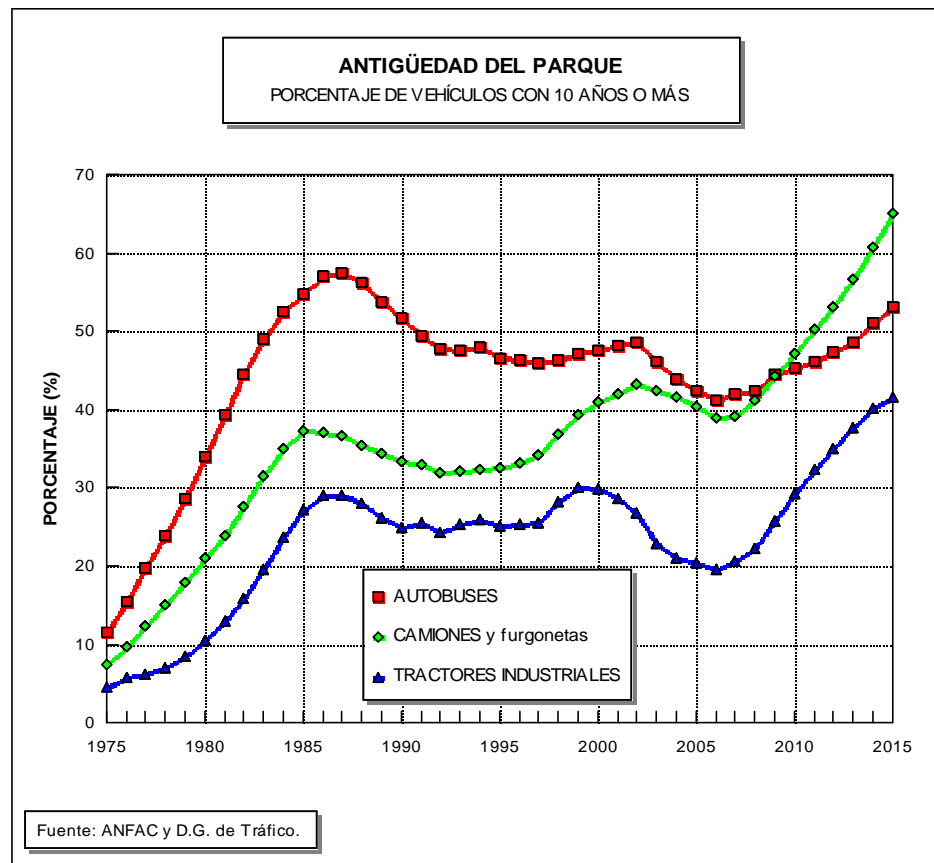
EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

| | TURISMOS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|----------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1975 | 4,2 | 11,6 | 7,4 | 4,6 |
| 1976 | 6,2 | 15,4 | 9,8 | 5,8 |
| 1977 | 8,5 | 19,9 | 12,5 | 6,3 |
| 1978 | 10,9 | 24,0 | 15,0 | 7,1 |
| 1979 | 14,1 | 28,7 | 18,0 | 8,4 |
| 1980 | 17,4 | 34,0 | 21,1 | 10,5 |
| 1981 | 21,0 | 39,4 | 24,0 | 13,1 |
| 1982 | 25,3 | 44,5 | 27,7 | 16,0 |
| 1983 | 28,3 | 49,0 | 31,6 | 19,7 |
| 1984 | 33,9 | 52,5 | 35,1 | 23,7 |
| 1985 | 36,8 | 54,8 | 37,3 | 27,2 |
| 1986 | 38,7 | 57,1 | 37,0 | 29,0 |
| 1987 | 39,5 | 57,4 | 36,6 | 29,1 |
| 1988 | 39,4 | 56,2 | 35,5 | 28,0 |
| 1989 | 39,2 | 53,8 | 34,4 | 26,1 |
| 1990 | 39,0 | 51,6 | 33,3 | 25,0 |
| 1991 | 39,2 | 49,4 | 32,9 | 25,6 |
| 1992 | 38,4 | 47,8 | 32,0 | 24,4 |
| 1993 | 38,5 | 47,5 | 32,1 | 25,4 |
| 1994 | 37,4 | 47,9 | 32,4 | 25,9 |
| 1995 | 37,5 | 46,6 | 32,5 | 25,2 |
| 1996 | 37,6 | 46,4 | 33,2 | 25,4 |
| 1997 | 37,6 | 46,0 | 34,2 | 25,5 |
| 1998 | 39,2 | 46,4 | 36,9 | 28,2 |
| 1999 | 40,3 | 47,2 | 39,3 | 30,1 |
| 2000 | 40,3 | 47,5 | 41,0 | 29,9 |
| 2001 | 39,9 | 48,2 | 42,1 | 28,7 |
| 2002 | 40,3 | 48,5 | 43,3 | 26,8 |
| 2003 | 39,5 | 46,2 | 42,4 | 22,9 |
| 2004 | 38,5 | 43,9 | 41,6 | 21,0 |
| 2005 | 36,7 | 42,5 | 40,3 | 20,5 |
| 2006 | 35,0 | 41,1 | 38,9 | 19,7 |
| 2007 | 35,7 | 42,0 | 39,2 | 20,6 |
| 2008 | 37,5 | 42,5 | 41,1 | 22,2 |
| 2009 | 39,6 | 44,4 | 44,3 | 25,7 |
| 2010 | 42,0 | 45,3 | 47,2 | 29,2 |
| 2011 | 45,3 | 46,2 | 50,2 | 32,4 |
| 2012 | 48,2 | 47,3 | 53,2 | 35,1 |
| 2013 | 50,9 | 48,7 | 56,7 | 37,7 |
| 2014 | 54,1 | 51,1 | 60,7 | 40,1 |
| 2015 | 57,1 | 53,2 | 65,0 | 41,7 |

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).

Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media. En los años 2013 y 2014 aumenta mucho el número de bajas para algunos tipos de vehículos y la edad de estos vehículos es mayor que la de los que causaron baja en los años anteriores, seguramente se debe a una revisión de los vehículos que figuraban en alta para eliminar los que ya no estaban operativos.

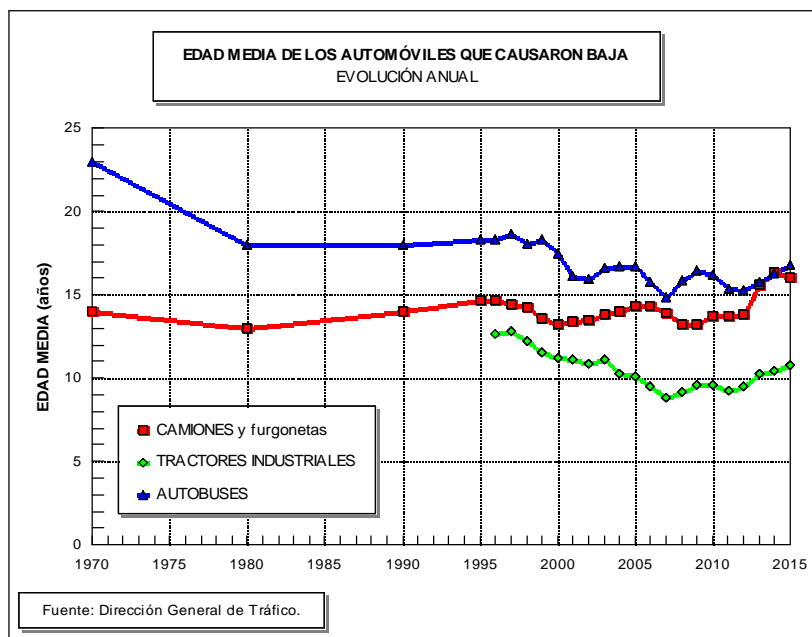
EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA (años)

| | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|------|----------|--------------|-----------|-----------------------|------------------------|
| 1970 | 11,0 | 13,0 | 23,0 | 14,0 | |
| 1980 | 12,0 | 17,0 | 18,0 | 13,0 | |
| 1990 | 14,0 | 18,0 | 18,0 | 14,0 | |
| 1995 | 14,9 | 16,7 | 18,4 | 14,7 | |
| 1996 | 15,1 | 16,6 | 18,3 | 14,7 | 12,7 |
| 1997 | 15,3 | 16,3 | 18,7 | 14,4 | 12,8 |
| 1998 | 15,2 | 16,1 | 18,1 | 14,3 | 12,2 |
| 1999 | 14,3 | 15,3 | 18,3 | 13,6 | 11,6 |
| 2000 | 13,4 | 15,1 | 17,5 | 13,2 | 11,2 |
| 2001 | 13,2 | 15,0 | 16,1 | 13,4 | 11,1 |
| 2002 | 12,9 | 14,7 | 16,0 | 13,5 | 10,9 |
| 2003 | 13,3 | 14,5 | 16,6 | 13,8 | 11,1 |
| 2004 | 13,4 | 15,1 | 16,7 | 14,0 | 10,2 |
| 2005 | 13,8 | 15,3 | 16,7 | 14,4 | 10,1 |
| 2006 | 13,8 | 14,4 | 15,8 | 14,3 | 9,5 |
| 2007 | 13,3 | 14,1 | 14,9 | 13,9 | 8,9 |
| 2008 | 12,3 | 13,4 | 15,8 | 13,2 | 9,2 |
| 2009 | 12,9 | 13,8 | 16,5 | 13,2 | 9,6 |
| 2010 | 13,7 | 13,7 | 16,2 | 13,7 | 9,6 |
| 2011 | 13,3 | 12,7 | 15,4 | 13,8 | 9,3 |
| 2012 | 13,4 | 13,4 | 15,2 | 13,8 | 9,5 |
| 2013 | 15,2 | 24,2 | 15,8 | 15,7 | 10,3 |
| 2014 | 15,4 | 23,6 | 16,3 | 16,4 | 10,5 |
| 2015 | 14,4 | 15,7 | 16,8 | 16,1 | 10,7 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.



En la tabla siguiente se presentan los automóviles que causaron baja en 2015 distribuidos según el año de matriculación.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos). Año 2014

Distribución según el año de matriculación

| | TURISMOS | MOTOCICLETAS | AUTOBUSES | CAMIONES y furgonetas | TRACTORES INDUSTRIALES |
|----------------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Antes de 1994 | 102.547 | 6.123 | 377 | 27.938 | 379 |
| 1994 | 29.537 | 331 | 72 | 4.201 | 73 |
| 1995 | 29.515 | 307 | 104 | 4.409 | 133 |
| 1996 | 37.812 | 294 | 139 | 5.166 | 165 |
| 1997 | 48.631 | 401 | 209 | 6.611 | 278 |
| 1998 | 60.572 | 637 | 384 | 7.515 | 428 |
| 1999 | 68.926 | 799 | 475 | 8.779 | 640 |
| 2000 | 61.625 | 742 | 131 | 7.995 | 687 |
| 2001 | 55.165 | 584 | 141 | 7.350 | 636 |
| 2002 | 42.379 | 567 | 99 | 6.370 | 623 |
| 2003 | 36.401 | 658 | 99 | 6.117 | 642 |
| 2004 | 31.655 | 1.053 | 48 | 5.920 | 723 |
| 2005 | 18.751 | 1.798 | 63 | 5.309 | 862 |
| 2006 | 9.880 | 2.038 | 28 | 3.885 | 720 |
| 2007 | 8.005 | 1.977 | 17 | 3.172 | 822 |
| 2008 | 4.890 | 1.400 | 9 | 1.642 | 553 |
| 2009 | 3.261 | 797 | 8 | 822 | 243 |
| 2010 | 3.674 | 662 | 5 | 1.025 | 160 |
| 2011 | 4.439 | 550 | 9 | 1.060 | 420 |
| 2012 | 6.154 | 379 | 5 | 648 | 240 |
| 2013 | 11.403 | 272 | 0 | 675 | 118 |
| 2014 | 40.407 | 237 | 14 | 2.062 | 213 |
| 2015 | 37.438 | 131 | 22 | 2.390 | 728 |
| TOTAL | 753.067 | 22.737 | 2.458 | 121.061 | 10.486 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Evolución de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.**

En la tabla siguiente se presenta la evolución mensual de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)

| EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años) | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| | TOTAL | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| 2012 | 16,9 | 17,6 | 16,6 | 17,0 | 16,2 | 16,2 | 16,0 | 15,9 | 15,8 | 17,0 | 20,8 | 19,6 | 20,0 |
| 2013 | 20,4 | 20,5 | 20,4 | 19,5 | 19,7 | 20,1 | 21,8 | 19,8 | 21,6 | 19,9 | 20,7 | 21,3 | 20,1 |
| 2014 | 20,7 | 20,5 | 19,9 | 20,9 | 21,3 | 20,6 | 20,7 | 23,0 | 20,0 | 20,3 | 21,4 | 20,2 | 19,9 |
| 2015 | 21,4 | 22,2 | 21,6 | 21,0 | 21,4 | 21,1 | 20,8 | 21,5 | 16,9 | 16,9 | 19,4 | 19,3 | 20,5 |
| 2016 | | 21,2 | 22,1 | | | | | | | | | | |

Fuente: ASFARES.

8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.

- Camiones.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2015, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de los vehículos de carga máxima autorizada “hasta 1.499 kg” es mucho más moderno que el resto de vehículos, lo cual parece corroborar el hecho de que no son vehículos de transporte de mercancías.

PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2015)

Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

| | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|----------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Antes de 1993 | 241.864 | 66.940 | 60.881 | 28.623 | 23.913 | 13.170 | 17.350 | 30.987 |
| 1993 | 13.887 | 5.968 | 3.565 | 1.210 | 1.075 | 585 | 755 | 729 |
| 1994 | 19.751 | 10.190 | 4.652 | 1.342 | 1.285 | 504 | 830 | 948 |
| 1995 | 33.692 | 20.775 | 6.454 | 1.823 | 1.628 | 824 | 1.129 | 1.059 |
| 1996 | 52.704 | 37.828 | 7.805 | 2.370 | 1.720 | 817 | 1.174 | 990 |
| 1997 | 78.939 | 58.086 | 11.113 | 3.356 | 2.151 | 1.088 | 1.620 | 1.525 |
| 1998 | 100.152 | 72.986 | 14.572 | 4.606 | 2.584 | 1.320 | 2.004 | 2.080 |
| 1999 | 125.136 | 90.441 | 18.216 | 5.754 | 3.014 | 1.752 | 2.826 | 3.133 |
| 2000 | 138.984 | 99.063 | 20.929 | 7.465 | 3.198 | 1.831 | 3.058 | 3.440 |
| 2001 | 138.471 | 99.184 | 19.795 | 6.845 | 3.364 | 1.991 | 3.294 | 3.998 |
| 2002 | 133.803 | 94.918 | 20.887 | 5.460 | 3.063 | 1.975 | 3.348 | 4.152 |
| 2003 | 159.238 | 111.899 | 28.234 | 5.438 | 3.204 | 1.942 | 3.592 | 4.929 |
| 2004 | 181.397 | 127.797 | 33.424 | 5.784 | 3.437 | 2.253 | 3.486 | 5.216 |
| 2005 | 211.544 | 151.543 | 36.926 | 6.750 | 3.760 | 2.579 | 4.112 | 5.874 |
| 2006 | 226.522 | 165.648 | 36.919 | 7.325 | 3.843 | 2.354 | 4.289 | 6.144 |
| 2007 | 221.427 | 162.520 | 33.431 | 8.334 | 3.924 | 2.628 | 4.371 | 6.219 |
| 2008 | 113.094 | 78.342 | 17.453 | 5.018 | 2.884 | 2.116 | 3.021 | 4.260 |
| 2009 | 73.998 | 54.665 | 10.875 | 3.305 | 1.355 | 1.024 | 1.216 | 1.558 |
| 2010 | 72.889 | 56.493 | 8.423 | 2.699 | 1.340 | 891 | 1.265 | 1.778 |
| 2011 | 58.280 | 46.303 | 5.623 | 1.499 | 1.402 | 828 | 1.147 | 1.478 |
| 2012 | 37.850 | 30.063 | 3.661 | 916 | 1.037 | 565 | 709 | 899 |
| 2013 | 39.253 | 31.974 | 3.542 | 785 | 938 | 574 | 638 | 802 |
| 2014 | 51.616 | 40.862 | 5.484 | 1.287 | 1.264 | 631 | 804 | 1.284 |
| 2015 | 66.656 | 48.370 | 9.768 | 1.840 | 1.983 | 883 | 1.272 | 2.540 |
| TOTAL | 2.591.147 | 1.762.858 | 422.632 | 119.834 | 77.366 | 45.125 | 67.310 | 96.022 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

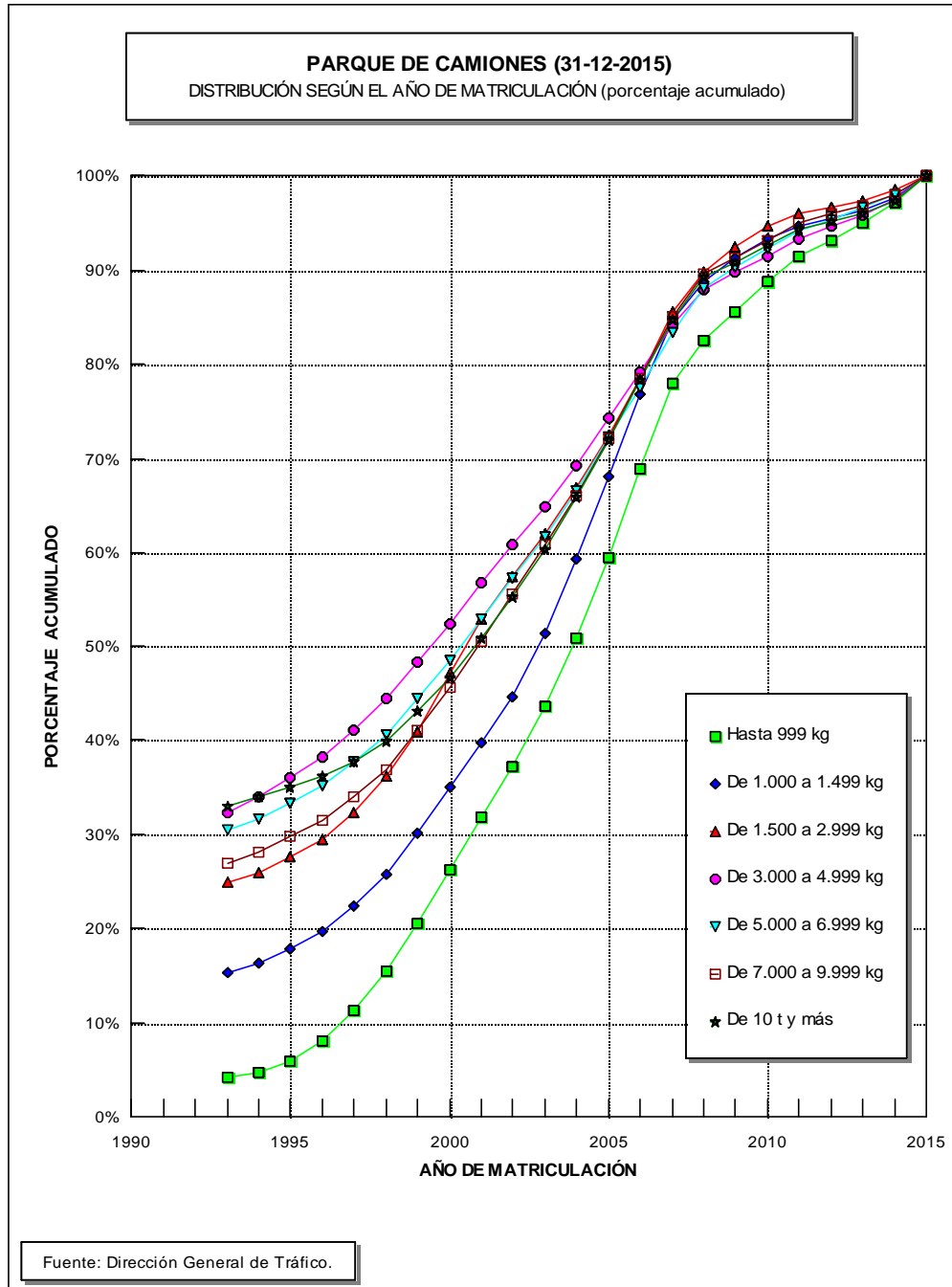
PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2015)**Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

| | TOTAL | Hasta 999 kg | De 1.000 a 1.499 kg | De 1.500 a 2.999 kg | De 3.000 a 4.999 kg | De 5.000 a 6.999 kg | De 7.000 a 9.999 kg | De 10 t y más |
|----------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Antes de 1993 | 9,3% | 3,8% | 14,4% | 23,9% | 30,9% | 29,2% | 25,8% | 32,3% |
| 1993 | 9,9% | 4,1% | 15,2% | 24,9% | 32,3% | 30,5% | 26,9% | 33,0% |
| 1994 | 10,6% | 4,7% | 16,3% | 26,0% | 34,0% | 31,6% | 28,1% | 34,0% |
| 1995 | 11,9% | 5,9% | 17,9% | 27,5% | 36,1% | 33,4% | 29,8% | 35,1% |
| 1996 | 14,0% | 8,0% | 19,7% | 29,5% | 38,3% | 35,2% | 31,6% | 36,2% |
| 1997 | 17,0% | 11,3% | 22,4% | 32,3% | 41,1% | 37,6% | 34,0% | 37,7% |
| 1998 | 20,9% | 15,5% | 25,8% | 36,2% | 44,4% | 40,6% | 36,9% | 39,9% |
| 1999 | 25,7% | 20,6% | 30,1% | 41,0% | 48,3% | 44,5% | 41,1% | 43,2% |
| 2000 | 31,1% | 26,2% | 35,1% | 47,2% | 52,4% | 48,5% | 45,7% | 46,8% |
| 2001 | 36,4% | 31,8% | 39,7% | 52,9% | 56,8% | 52,9% | 50,6% | 50,9% |
| 2002 | 41,6% | 37,2% | 44,7% | 57,5% | 60,7% | 57,3% | 55,5% | 55,2% |
| 2003 | 47,7% | 43,6% | 51,4% | 62,0% | 64,9% | 61,6% | 60,9% | 60,4% |
| 2004 | 54,7% | 50,8% | 59,3% | 66,8% | 69,3% | 66,6% | 66,1% | 65,8% |
| 2005 | 62,9% | 59,4% | 68,0% | 72,5% | 74,2% | 72,3% | 72,2% | 71,9% |
| 2006 | 71,6% | 68,8% | 76,8% | 78,6% | 79,2% | 77,5% | 78,5% | 78,3% |
| 2007 | 80,2% | 78,0% | 84,7% | 85,5% | 84,2% | 83,4% | 85,0% | 84,8% |
| 2008 | 84,5% | 82,5% | 88,8% | 89,7% | 88,0% | 88,0% | 89,5% | 89,2% |
| 2009 | 87,4% | 85,6% | 91,4% | 92,5% | 89,7% | 90,3% | 91,3% | 90,9% |
| 2010 | 90,2% | 88,8% | 93,4% | 94,7% | 91,4% | 92,3% | 93,2% | 92,7% |
| 2011 | 92,5% | 91,4% | 94,7% | 96,0% | 93,3% | 94,1% | 94,9% | 94,2% |
| 2012 | 93,9% | 93,1% | 95,6% | 96,7% | 94,6% | 95,4% | 96,0% | 95,2% |
| 2013 | 95,4% | 94,9% | 96,4% | 97,4% | 95,8% | 96,6% | 96,9% | 96,0% |
| 2014 | 97,4% | 97,3% | 97,7% | 98,5% | 97,4% | 98,0% | 98,1% | 97,4% |
| 2015 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



- **Furgonetas.**

A continuación se presenta la distribución del parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2015, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de carga máxima autorizada hasta 499 kg es mucho más antiguo que el resto.

PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2015)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

| | TOTAL | Hasta 499 kg | De 500 a 749 kg | De 750 a 999 kg | De 1 t y más |
|---------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| Antes de 1993 | 577.077 | 225.758 | 192.639 | 73.251 | 85.429 |
| 1993 | 52.479 | 13.727 | 28.980 | 5.510 | 4.262 |
| 1994 | 57.344 | 12.567 | 34.114 | 5.892 | 4.771 |
| 1995 | 51.552 | 9.851 | 31.463 | 5.334 | 4.904 |
| 1996 | 51.222 | 8.096 | 32.828 | 6.159 | 4.139 |
| 1997 | 55.691 | 8.205 | 34.647 | 8.399 | 4.440 |
| 1998 | 65.144 | 8.959 | 40.300 | 10.949 | 4.936 |
| 1999 | 80.025 | 11.180 | 48.721 | 13.976 | 6.148 |
| 2000 | 73.563 | 12.888 | 41.531 | 12.817 | 6.327 |
| 2001 | 76.693 | 11.857 | 42.986 | 12.264 | 9.586 |
| 2002 | 75.606 | 12.403 | 42.529 | 9.801 | 10.873 |
| 2003 | 86.662 | 14.449 | 45.389 | 13.127 | 13.697 |
| 2004 | 102.189 | 18.340 | 50.718 | 16.320 | 16.811 |
| 2005 | 118.763 | 20.164 | 62.489 | 18.718 | 17.392 |
| 2006 | 117.107 | 17.713 | 65.675 | 18.392 | 15.327 |
| 2007 | 119.644 | 18.369 | 62.075 | 18.346 | 20.854 |
| 2008 | 74.142 | 12.433 | 36.259 | 11.392 | 14.058 |
| 2009 | 46.892 | 6.879 | 25.317 | 7.870 | 6.826 |
| 2010 | 59.080 | 5.267 | 31.758 | 10.799 | 11.256 |
| 2011 | 61.959 | 5.686 | 31.508 | 10.323 | 14.442 |
| 2012 | 50.784 | 4.038 | 28.430 | 8.222 | 10.094 |
| 2013 | 50.127 | 4.109 | 24.664 | 10.008 | 11.346 |
| 2014 | 65.786 | 3.869 | 32.783 | 12.726 | 16.408 |
| 2015 | 90.840 | 4.186 | 46.026 | 15.692 | 24.936 |
| TOTAL | 2.260.371 | 470.993 | 1.113.829 | 336.287 | 339.262 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

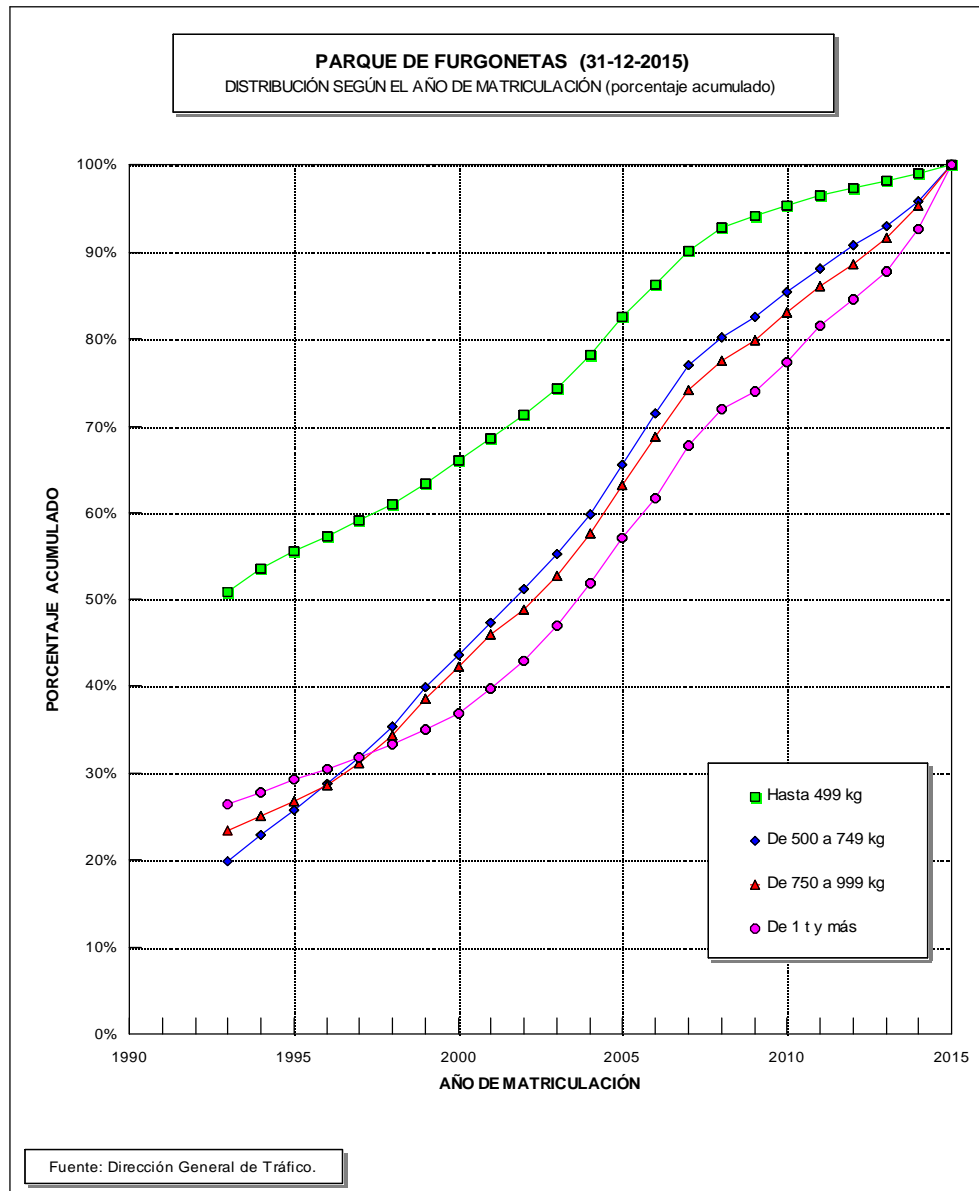
PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2015)**Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

| | TOTAL | Hasta 499 kg | De 500 a 749 kg | De 750 a 999 kg | De 1 t y más |
|----------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Antes de 1993 | 25,5% | 47,9% | 17,3% | 21,8% | 25,2% |
| 1993 | 27,9% | 50,8% | 19,9% | 23,4% | 26,4% |
| 1994 | 30,4% | 53,5% | 23,0% | 25,2% | 27,8% |
| 1995 | 32,7% | 55,6% | 25,8% | 26,8% | 29,3% |
| 1996 | 34,9% | 57,3% | 28,7% | 28,6% | 30,5% |
| 1997 | 37,4% | 59,1% | 31,8% | 31,1% | 31,8% |
| 1998 | 40,3% | 61,0% | 35,5% | 34,3% | 33,3% |
| 1999 | 43,8% | 63,3% | 39,8% | 38,5% | 35,1% |
| 2000 | 47,1% | 66,1% | 43,6% | 42,3% | 36,9% |
| 2001 | 50,5% | 68,6% | 47,4% | 46,0% | 39,8% |
| 2002 | 53,8% | 71,2% | 51,2% | 48,9% | 43,0% |
| 2003 | 57,6% | 74,3% | 55,3% | 52,8% | 47,0% |
| 2004 | 62,2% | 78,2% | 59,9% | 57,6% | 52,0% |
| 2005 | 67,4% | 82,5% | 65,5% | 63,2% | 57,1% |
| 2006 | 72,6% | 86,2% | 71,4% | 68,7% | 61,6% |
| 2007 | 77,9% | 90,1% | 76,9% | 74,1% | 67,8% |
| 2008 | 81,2% | 92,8% | 80,2% | 77,5% | 71,9% |
| 2009 | 83,3% | 94,2% | 82,5% | 79,8% | 73,9% |
| 2010 | 85,9% | 95,4% | 85,3% | 83,1% | 77,2% |
| 2011 | 88,6% | 96,6% | 88,2% | 86,1% | 81,5% |
| 2012 | 90,9% | 97,4% | 90,7% | 88,6% | 84,5% |
| 2013 | 93,1% | 98,3% | 92,9% | 91,5% | 87,8% |
| 2014 | 96,0% | 99,1% | 95,9% | 95,3% | 92,6% |
| 2015 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2015, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2015)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

| | TOTAL | De 10 a 20 plazas | De 21 a 35 plazas | De 36 a 50 plazas | Más de 50 plazas |
|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Antes de 1993 | 8.412 | 1.365 | 1.961 | 1.911 | 3.175 |
| 1993 | 334 | 78 | 67 | 24 | 165 |
| 1994 | 384 | 82 | 66 | 27 | 209 |
| 1995 | 596 | 125 | 84 | 33 | 354 |
| 1996 | 746 | 121 | 147 | 54 | 424 |
| 1997 | 1.027 | 234 | 174 | 55 | 564 |
| 1998 | 1.299 | 265 | 243 | 67 | 724 |
| 1999 | 2.036 | 362 | 432 | 135 | 1.107 |
| 2000 | 2.219 | 366 | 435 | 172 | 1.246 |
| 2001 | 2.565 | 388 | 438 | 205 | 1.534 |
| 2002 | 2.561 | 399 | 556 | 216 | 1.390 |
| 2003 | 2.725 | 329 | 531 | 233 | 1.632 |
| 2004 | 3.306 | 391 | 667 | 256 | 1.992 |
| 2005 | 3.864 | 538 | 904 | 318 | 2.104 |
| 2006 | 3.638 | 448 | 1.019 | 463 | 1.708 |
| 2007 | 4.028 | 590 | 1.142 | 569 | 1.727 |
| 2008 | 3.737 | 810 | 1.074 | 486 | 1.367 |
| 2009 | 2.916 | 665 | 841 | 356 | 1.054 |
| 2010 | 2.546 | 396 | 685 | 355 | 1.110 |
| 2011 | 2.816 | 453 | 759 | 407 | 1.197 |
| 2012 | 1.763 | 284 | 414 | 213 | 852 |
| 2013 | 1.722 | 249 | 405 | 215 | 853 |
| 2014 | 2.079 | 303 | 460 | 240 | 1.076 |
| 2015 | 2.933 | 417 | 752 | 468 | 1.296 |
| TOTAL | 60.252 | 9.658 | 14.256 | 7.478 | 28.860 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

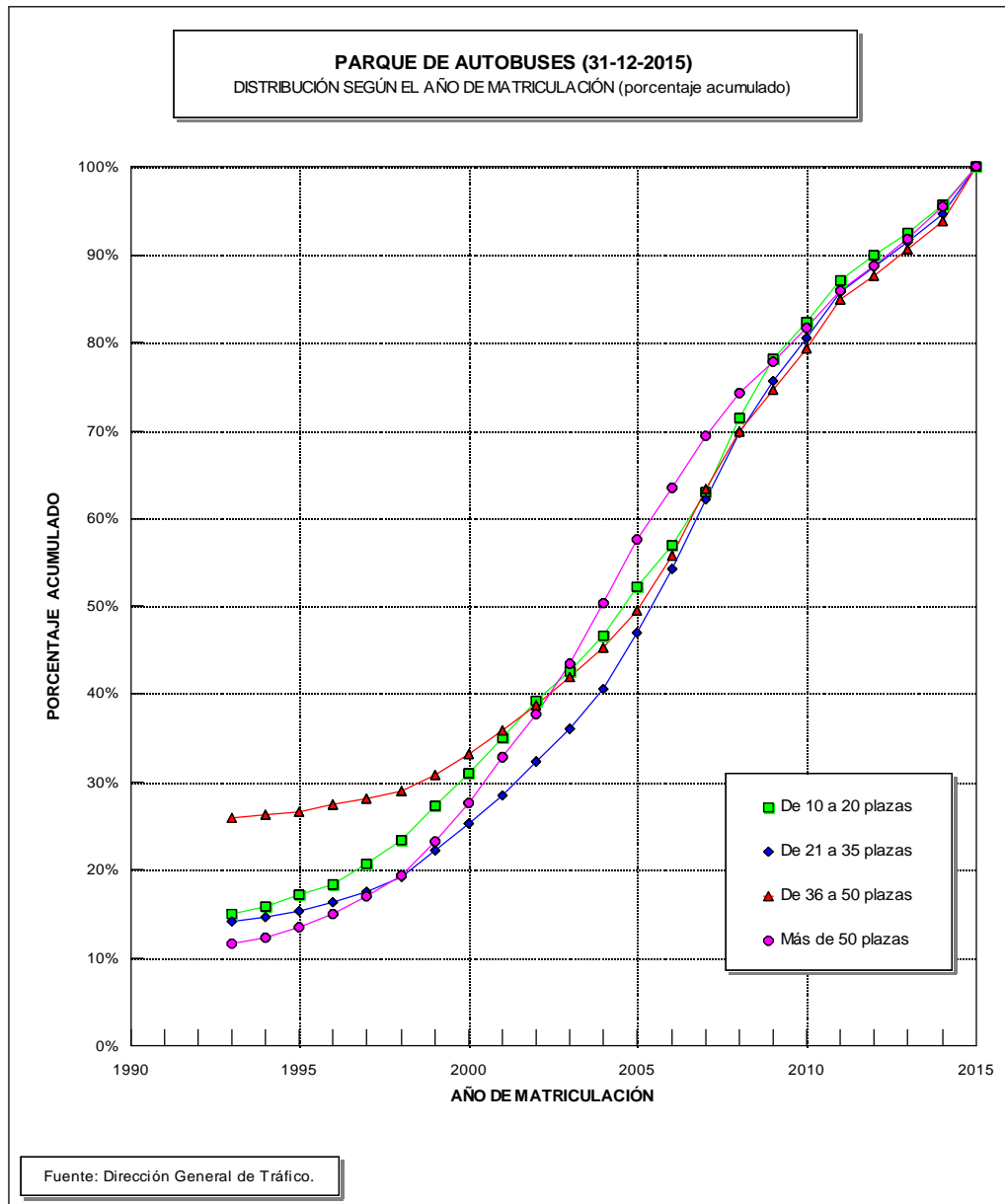
PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2015)**Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

| | TOTAL | De 10 a 20 plazas | De 21 a 35 plazas | De 36 a 50 plazas | Más de 50 plazas |
|----------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Antes de 1993 | 14,0% | 14,1% | 13,8% | 25,6% | 11,0% |
| 1993 | 14,5% | 14,9% | 14,2% | 25,9% | 11,6% |
| 1994 | 15,2% | 15,8% | 14,7% | 26,2% | 12,3% |
| 1995 | 16,1% | 17,1% | 15,3% | 26,7% | 13,5% |
| 1996 | 17,4% | 18,3% | 16,3% | 27,4% | 15,0% |
| 1997 | 19,1% | 20,8% | 17,5% | 28,1% | 16,9% |
| 1998 | 21,2% | 23,5% | 19,2% | 29,0% | 19,5% |
| 1999 | 24,6% | 27,3% | 22,3% | 30,8% | 23,3% |
| 2000 | 28,3% | 31,0% | 25,3% | 33,1% | 27,6% |
| 2001 | 32,6% | 35,1% | 28,4% | 35,9% | 32,9% |
| 2002 | 36,8% | 39,2% | 32,3% | 38,8% | 37,7% |
| 2003 | 41,3% | 42,6% | 36,0% | 41,9% | 43,4% |
| 2004 | 46,8% | 46,6% | 40,7% | 45,3% | 50,3% |
| 2005 | 53,2% | 52,2% | 47,0% | 49,6% | 57,6% |
| 2006 | 59,3% | 56,9% | 54,2% | 55,8% | 63,5% |
| 2007 | 66,0% | 63,0% | 62,2% | 63,4% | 69,5% |
| 2008 | 72,2% | 71,4% | 69,7% | 69,9% | 74,2% |
| 2009 | 77,0% | 78,2% | 75,6% | 74,6% | 77,9% |
| 2010 | 81,2% | 82,3% | 80,4% | 79,4% | 81,7% |
| 2011 | 85,9% | 87,0% | 85,8% | 84,8% | 85,9% |
| 2012 | 88,8% | 90,0% | 88,7% | 87,7% | 88,8% |
| 2013 | 91,7% | 92,5% | 91,5% | 90,5% | 91,8% |
| 2014 | 95,1% | 95,7% | 94,7% | 93,7% | 95,5% |
| 2015 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

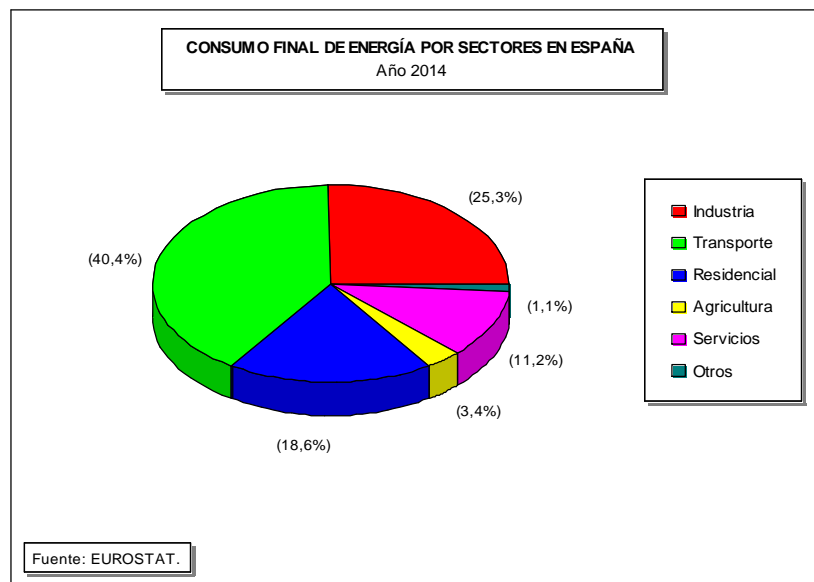


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN.

9.1. Consumo de combustibles.

9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos.

Se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos. Se observa una diferente estructura en el consumo de energía final, cabe destacar el mayor peso del consumo en el sector transporte en España y el menor del consumo en los hogares (en parte por el mejor clima español).



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES

| | | ESPAÑA | | | | | | | UNIÓN EUROPEA (UE-28) | | | | | | |
|------|------|-----------|------------|-------------|-------------|-----------|-------|--------|-----------------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------|-----------|
| | | Industria | Transporte | Residencial | Agricultura | Servicios | Otros | TOTAL | Industria | Transporte | Residencial | Agricultura | Servicios | Otros | TOTAL |
| 1995 | ktep | 20.543 | 26.439 | 10.009 | 2.204 | 4.326 | 511 | 64.032 | 329.502 | 306.764 | 283.586 | 30.586 | 115.369 | 12.076 | 1.077.882 |
| | % | 32,1% | 41,3% | 15,6% | 3,4% | 6,8% | 0,8% | 100,0% | 30,6% | 28,5% | 26,3% | 2,8% | 10,7% | 1,1% | 100,0% |
| 1996 | ktep | 19.678 | 28.145 | 10.570 | 2.184 | 4.708 | 323 | 65.609 | 331.303 | 316.981 | 308.006 | 31.151 | 125.400 | 12.445 | 1.125.285 |
| | % | 30,0% | 42,9% | 16,1% | 3,3% | 7,2% | 0,5% | 100,0% | 29,4% | 28,2% | 27,4% | 2,8% | 11,1% | 1,1% | 100,0% |
| 1997 | ktep | 21.828 | 28.310 | 10.753 | 2.111 | 5.265 | 236 | 68.502 | 333.233 | 322.832 | 296.466 | 30.243 | 120.008 | 11.376 | 1.114.157 |
| | % | 31,9% | 41,3% | 15,7% | 3,1% | 7,7% | 0,3% | 100,0% | 29,9% | 29,0% | 26,6% | 2,7% | 10,8% | 1,0% | 100,0% |
| 1998 | ktep | 22.539 | 30.885 | 11.098 | 1.955 | 5.427 | 258 | 72.161 | 328.270 | 334.310 | 296.710 | 29.756 | 122.225 | 11.790 | 1.123.062 |
| | % | 31,2% | 42,8% | 15,4% | 2,7% | 7,5% | 0,4% | 100,0% | 29,2% | 29,8% | 26,4% | 2,6% | 10,9% | 1,0% | 100,0% |
| 1999 | ktep | 22.343 | 32.333 | 11.806 | 2.214 | 5.892 | 193 | 74.782 | 322.003 | 343.719 | 292.639 | 27.699 | 125.149 | 11.227 | 1.122.435 |
| | % | 29,9% | 43,2% | 15,8% | 3,0% | 7,9% | 0,3% | 100,0% | 28,7% | 30,6% | 26,1% | 2,5% | 11,1% | 1,0% | 100,0% |
| 2000 | ktep | 25.380 | 33.230 | 12.000 | 2.574 | 6.710 | 4 | 79.897 | 331.924 | 345.191 | 294.358 | 27.749 | 117.681 | 12.646 | 1.129.549 |
| | % | 31,8% | 41,6% | 15,0% | 3,2% | 8,4% | 0,0% | 100,0% | 29,4% | 30,6% | 26,1% | 2,5% | 10,4% | 1,1% | 100,0% |
| 2001 | ktep | 27.138 | 34.633 | 12.620 | 2.400 | 7.058 | 10 | 83.860 | 330.316 | 348.549 | 303.781 | 27.159 | 129.682 | 13.427 | 1.152.914 |
| | % | 32,4% | 41,3% | 15,0% | 2,9% | 8,4% | 0,0% | 100,0% | 28,7% | 30,2% | 26,3% | 2,4% | 11,2% | 1,2% | 100,0% |
| 2002 | ktep | 27.462 | 35.127 | 12.953 | 2.363 | 7.255 | 21 | 85.181 | 325.850 | 351.467 | 296.141 | 26.333 | 127.493 | 12.857 | 1.140.141 |
| | % | 32,2% | 41,2% | 15,2% | 2,8% | 8,5% | 0,0% | 100,0% | 28,6% | 30,8% | 26,0% | 2,3% | 11,2% | 1,1% | 100,0% |
| 2003 | ktep | 29.335 | 36.936 | 13.898 | 2.943 | 7.141 | 183 | 90.435 | 333.388 | 356.913 | 304.757 | 26.475 | 140.074 | 8.797 | 1.170.403 |
| | % | 32,4% | 40,8% | 15,4% | 3,3% | 7,9% | 0,2% | 100,0% | 28,5% | 30,5% | 26,0% | 2,3% | 12,0% | 0,8% | 100,0% |
| 2004 | ktep | 30.128 | 38.637 | 14.671 | 3.341 | 7.745 | 188 | 94.709 | 332.557 | 366.445 | 306.391 | 27.317 | 142.359 | 9.089 | 1.184.158 |
| | % | 31,8% | 40,8% | 15,5% | 3,5% | 8,2% | 0,2% | 100,0% | 28,1% | 30,9% | 25,9% | 2,3% | 12,0% | 0,8% | 100,0% |
| 2005 | ktep | 30.980 | 39.944 | 15.132 | 3.110 | 8.415 | 186 | 97.766 | 326.869 | 369.526 | 305.548 | 27.211 | 144.300 | 11.865 | 1.185.318 |
| | % | 31,7% | 40,9% | 15,5% | 3,2% | 8,6% | 0,2% | 100,0% | 27,6% | 31,2% | 25,8% | 2,3% | 12,2% | 1,0% | 100,0% |
| 2006 | ktep | 25.383 | 41.087 | 15.578 | 2.811 | 8.927 | 1.692 | 95.477 | 320.411 | 377.008 | 301.902 | 25.822 | 148.587 | 12.437 | 1.186.166 |
| | % | 26,6% | 43,0% | 16,3% | 2,9% | 9,3% | 1,8% | 100,0% | 27,0% | 31,8% | 25,5% | 2,2% | 12,5% | 1,0% | 100,0% |
| 2007 | ktep | 27.451 | 42.328 | 15.624 | 2.942 | 8.819 | 962 | 98.126 | 325.043 | 383.212 | 280.125 | 25.112 | 141.447 | 11.731 | 1.166.670 |
| | % | 28,0% | 43,1% | 15,9% | 3,0% | 9,0% | 1,0% | 100,0% | 27,9% | 32,8% | 24,0% | 2,2% | 12,1% | 1,0% | 100,0% |
| 2008 | ktep | 25.832 | 40.531 | 15.495 | 2.695 | 9.296 | 786 | 94.636 | 312.859 | 378.311 | 292.371 | 24.967 | 152.495 | 11.281 | 1.172.284 |
| | % | 27,3% | 42,8% | 16,4% | 2,8% | 9,8% | 0,8% | 100,0% | 26,7% | 32,3% | 24,9% | 2,1% | 13,0% | 1,0% | 100,0% |
| 2009 | ktep | 21.205 | 37.911 | 15.923 | 2.359 | 9.405 | 965 | 87.768 | 265.563 | 365.525 | 291.001 | 24.338 | 150.754 | 8.639 | 1.105.820 |
| | % | 24,2% | 43,2% | 18,1% | 2,7% | 10,7% | 1,1% | 100,0% | 24,0% | 33,1% | 26,3% | 2,2% | 13,6% | 0,8% | 100,0% |
| 2010 | ktep | 21.449 | 37.192 | 16.919 | 2.240 | 9.797 | 1.487 | 89.083 | 285.686 | 364.584 | 311.108 | 24.673 | 159.873 | 10.304 | 1.156.228 |
| | % | 24,1% | 41,7% | 19,0% | 2,5% | 11,0% | 1,7% | 100,0% | 24,7% | 31,5% | 26,9% | 2,1% | 13,8% | 0,9% | 100,0% |
| 2011 | ktep | 21.371 | 36.037 | 15.627 | 2.401 | 10.203 | 1.032 | 86.671 | 282.486 | 362.875 | 278.151 | 24.037 | 149.040 | 6.491 | 1.103.081 |
| | % | 24,7% | 41,6% | 18,0% | 2,8% | 11,8% | 1,2% | 100,0% | 25,6% | 32,9% | 25,2% | 2,2% | 13,5% | 0,6% | 100,0% |
| 2012 | ktep | 20.774 | 33.348 | 15.525 | 2.674 | 10.046 | 746 | 83.112 | 274.579 | 351.968 | 293.755 | 23.716 | 151.796 | 5.482 | 1.101.296 |
| | % | 25,0% | 40,1% | 18,7% | 3,2% | 12,1% | 0,9% | 100,0% | 24,9% | 32,0% | 26,7% | 2,2% | 13,8% | 0,5% | 100,0% |
| 2013 | ktep | 20.976 | 31.959 | 15.011 | 2.692 | 9.564 | 833 | 81.035 | 276.638 | 348.548 | 295.877 | 23.898 | 152.541 | 5.178 | 1.102.679 |
| | % | 25,9% | 39,4% | 18,5% | 3,3% | 11,8% | 1,0% | 100,0% | 25,1% | 31,6% | 26,8% | 2,2% | 13,8% | 0,5% | 100,0% |
| 2014 | ktep | 20.006 | 31.980 | 14.709 | 2.656 | 8.845 | 907 | 79.104 | 274.769 | 352.936 | 263.222 | 23.608 | 141.224 | 4.833 | 1.060.592 |
| | % | 25,3% | 40,4% | 18,6% | 3,4% | 11,2% | 1,1% | 100,0% | 25,9% | 33,3% | 24,8% | 2,2% | 13,3% | 0,5% | 100,0% |

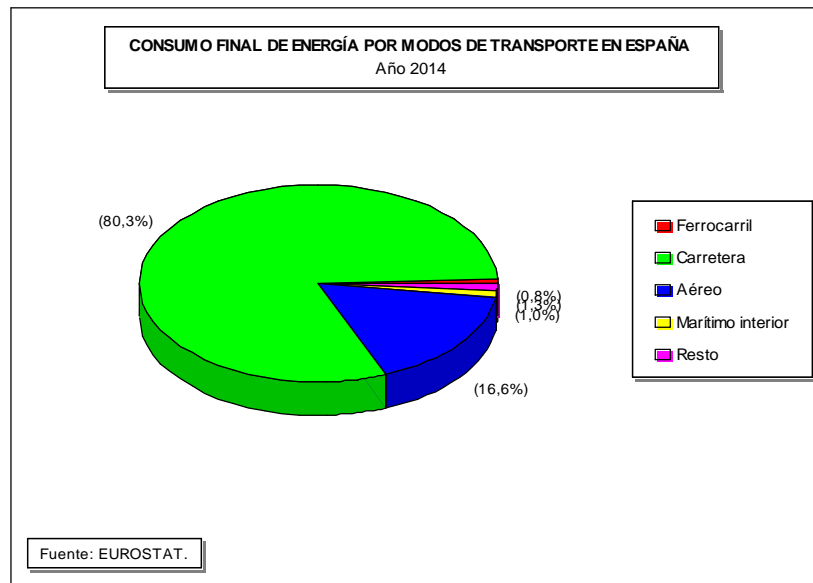
Fuente: EUROSTAT.

Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte.

Se compara la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea por modos de transporte. En España el transporte por carretera, incluido el transporte personal, es el modo con mayor consumo de energía en la actividad de transporte con un 80,3% en el año 2014.



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE

| | | ESPAÑA | | | | | | UNIÓN EUROPEA (UE-28) | | | | | |
|------|------|-------------|-----------|-------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-----------|--------|-------------------|-------|---------|
| | | Ferrocarril | Carretera | Aéreo | Marítimo interior | Resto | TOTAL | Ferrocarril | Carretera | Aéreo | Marítimo interior | Resto | TOTAL |
| 1995 | ktep | 471 | 20.812 | 3.105 | 1.892 | 160 | 26.439 | 8.290 | 256.211 | 34.333 | 6.150 | 1.780 | 306.764 |
| | % | 1,8% | 78,7% | 11,7% | 7,2% | 0,6% | 100,0% | 2,7% | 83,5% | 11,2% | 2,0% | 0,6% | 100,0% |
| 1996 | ktep | 535 | 22.080 | 3.386 | 2.022 | 122 | 28.145 | 8.438 | 264.235 | 35.778 | 6.731 | 1.800 | 316.981 |
| | % | 1,9% | 78,5% | 12,0% | 7,2% | 0,4% | 100,0% | 2,7% | 83,4% | 11,3% | 2,1% | 0,6% | 100,0% |
| 1997 | ktep | 605 | 22.315 | 3.649 | 1.626 | 115 | 28.310 | 8.443 | 268.407 | 37.689 | 6.494 | 1.798 | 322.832 |
| | % | 2,1% | 78,8% | 12,9% | 5,7% | 0,4% | 100,0% | 2,6% | 83,1% | 11,7% | 2,0% | 0,6% | 100,0% |
| 1998 | ktep | 663 | 24.434 | 3.974 | 1.694 | 120 | 30.885 | 8.317 | 277.312 | 40.255 | 6.426 | 2.002 | 334.310 |
| | % | 2,1% | 79,1% | 12,9% | 5,5% | 0,4% | 100,0% | 2,5% | 83,0% | 12,0% | 1,9% | 0,6% | 100,0% |
| 1999 | ktep | 697 | 25.724 | 4.208 | 1.603 | 101 | 32.333 | 8.145 | 284.046 | 42.796 | 6.802 | 1.929 | 343.719 |
| | % | 2,2% | 79,6% | 13,0% | 5,0% | 0,3% | 100,0% | 2,4% | 82,6% | 12,5% | 2,0% | 0,6% | 100,0% |
| 2000 | ktep | 708 | 26.485 | 4.497 | 1.395 | 146 | 33.230 | 8.175 | 283.761 | 44.982 | 6.125 | 2.148 | 345.191 |
| | % | 2,1% | 79,7% | 13,5% | 4,2% | 0,4% | 100,0% | 2,4% | 82,2% | 13,0% | 1,8% | 0,6% | 100,0% |
| 2001 | ktep | 771 | 27.786 | 4.538 | 1.389 | 150 | 34.633 | 7.883 | 288.156 | 43.755 | 5.971 | 2.783 | 348.549 |
| | % | 2,2% | 80,2% | 13,1% | 4,0% | 0,4% | 100,0% | 2,3% | 82,7% | 12,6% | 1,7% | 0,8% | 100,0% |
| 2002 | ktep | 789 | 28.493 | 4.308 | 1.396 | 142 | 35.127 | 7.926 | 291.833 | 43.174 | 5.955 | 2.579 | 351.467 |
| | % | 2,2% | 81,1% | 12,3% | 4,0% | 0,4% | 100,0% | 2,3% | 83,0% | 12,3% | 1,7% | 0,7% | 100,0% |
| 2003 | ktep | 862 | 29.841 | 4.517 | 1.561 | 154 | 36.936 | 7.696 | 294.473 | 44.486 | 6.700 | 3.557 | 356.913 |
| | % | 2,3% | 80,8% | 12,2% | 4,2% | 0,4% | 100,0% | 2,2% | 82,5% | 12,5% | 1,9% | 1,0% | 100,0% |
| 2004 | ktep | 950 | 30.906 | 5.006 | 1.617 | 158 | 38.637 | 7.864 | 300.747 | 47.662 | 6.750 | 3.422 | 366.445 |
| | % | 2,5% | 80,0% | 13,0% | 4,2% | 0,4% | 100,0% | 2,1% | 82,1% | 13,0% | 1,8% | 0,9% | 100,0% |
| 2005 | ktep | 1.029 | 31.879 | 5.334 | 1.555 | 147 | 39.944 | 7.645 | 301.577 | 50.084 | 6.757 | 3.463 | 369.526 |
| | % | 2,6% | 79,8% | 13,4% | 3,9% | 0,4% | 100,0% | 2,1% | 81,6% | 13,6% | 1,8% | 0,9% | 100,0% |
| 2006 | ktep | 845 | 32.820 | 5.579 | 1.688 | 154 | 41.087 | 7.302 | 307.335 | 51.717 | 7.370 | 3.284 | 377.008 |
| | % | 2,1% | 79,9% | 13,6% | 4,1% | 0,4% | 100,0% | 1,9% | 81,5% | 13,7% | 2,0% | 0,9% | 100,0% |
| 2007 | ktep | 987 | 33.974 | 5.870 | 1.464 | 34 | 42.328 | 7.508 | 311.987 | 53.527 | 6.971 | 3.219 | 383.212 |
| | % | 2,3% | 80,3% | 13,9% | 3,5% | 0,1% | 100,0% | 2,0% | 81,4% | 14,0% | 1,8% | 0,8% | 100,0% |
| 2008 | ktep | 979 | 32.396 | 5.795 | 1.327 | 34 | 40.531 | 7.318 | 307.905 | 53.525 | 6.204 | 3.359 | 378.311 |
| | % | 2,4% | 79,9% | 14,3% | 3,3% | 0,1% | 100,0% | 1,9% | 81,4% | 14,1% | 1,6% | 0,9% | 100,0% |
| 2009 | ktep | 861 | 30.624 | 5.282 | 1.100 | 44 | 37.911 | 6.979 | 300.466 | 49.299 | 5.986 | 2.796 | 365.525 |
| | % | 2,3% | 80,8% | 13,9% | 2,9% | 0,1% | 100,0% | 1,9% | 82,2% | 13,5% | 1,6% | 0,8% | 100,0% |
| 2010 | ktep | 899 | 29.796 | 5.397 | 1.057 | 44 | 37.192 | 7.079 | 299.834 | 49.319 | 5.685 | 2.667 | 364.584 |
| | % | 2,4% | 80,1% | 14,5% | 2,8% | 0,1% | 100,0% | 1,9% | 82,2% | 13,5% | 1,6% | 0,7% | 100,0% |
| 2011 | ktep | 730 | 28.532 | 5.754 | 827 | 194 | 36.037 | 6.988 | 297.060 | 50.648 | 5.130 | 3.050 | 362.875 |
| | % | 2,0% | 79,2% | 16,0% | 2,3% | 0,5% | 100,0% | 1,9% | 81,9% | 14,0% | 1,4% | 0,8% | 100,0% |
| 2012 | ktep | 781 | 25.322 | 5.426 | 859 | 960 | 33.348 | 7.009 | 287.248 | 49.138 | 4.907 | 3.666 | 351.968 |
| | % | 2,3% | 75,9% | 16,3% | 2,6% | 2,9% | 100,0% | 2,0% | 81,6% | 14,0% | 1,4% | 1,0% | 100,0% |
| 2013 | ktep | 482 | 25.360 | 5.145 | 505 | 468 | 31.959 | 6.665 | 284.983 | 48.990 | 4.586 | 3.326 | 348.548 |
| | % | 1,5% | 79,4% | 16,1% | 1,6% | 1,5% | 100,0% | 1,9% | 81,8% | 14,1% | 1,3% | 1,0% | 100,0% |
| 2014 | ktep | 259 | 25.693 | 5.301 | 326 | 402 | 31.980 | 6.222 | 289.782 | 49.566 | 4.300 | 3.066 | 352.936 |
| | % | 0,8% | 80,3% | 16,6% | 1,0% | 1,3% | 100,0% | 1,8% | 82,1% | 14,0% | 1,2% | 0,9% | 100,0% |

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros), en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles, en el resto se incluye el transporte por tubería y otros.

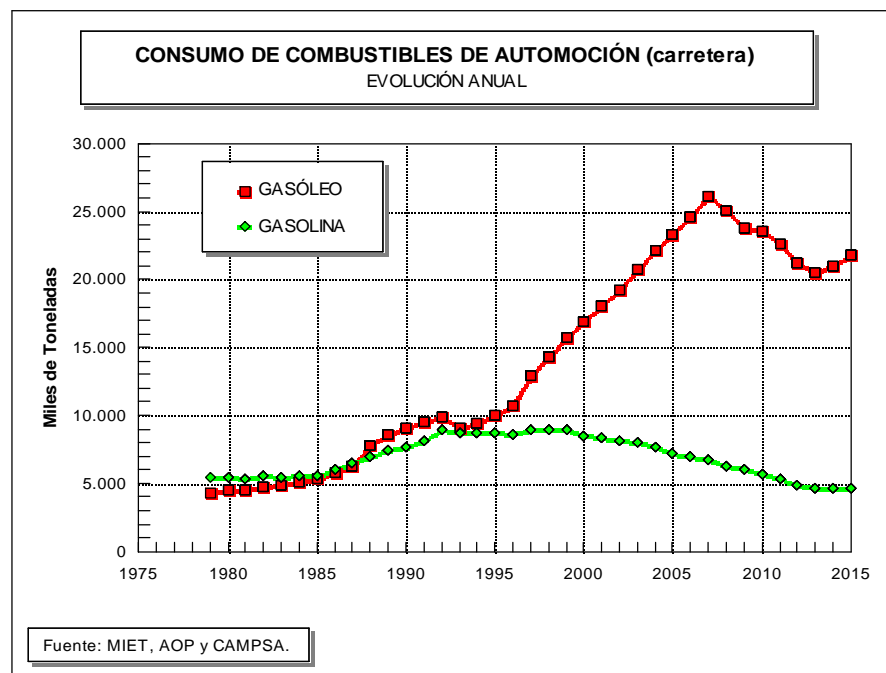
ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).

En la tabla siguiente se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción. Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, ya que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP) y desde 1997 al Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede estar influida por el cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA). Hay que tener en cuenta, en la evolución del consumo de gasóleo de automoción, el fuerte incremento en los últimos años del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Por efecto de la crisis económica, desde 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo de gasóleo de automoción.

El consumo de gasolina desde el año 1992 desciende año tras año.



CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (transporte por carretera)

| | Gasolinas auto | | Gasóleos auto | |
|------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| | Miles de toneladas | Variación sobre el año anterior (%) | Miles de toneladas | Variación sobre el año anterior (%) |
| 1975 | 4.331,9 | - | - | - |
| 1976 | - | - | 4.232,0 | - |
| 1979 | 5.495,9 | - | 4.299,9 | - |
| 1980 | 5.408,0 | -1,6% | 4.486,0 | 4,3% |
| 1981 | 5.370,1 | -0,7% | 4.542,1 | 1,3% |
| 1982 | 5.517,5 | 2,7% | 4.760,9 | 4,8% |
| 1983 | 5.465,3 | -0,9% | 4.898,1 | 2,9% |
| 1984 | 5.526,0 | 1,1% | 5.120,5 | 4,5% |
| 1985 | 5.611,4 | 1,5% | 5.371,9 | 4,9% |
| 1986 | 6.073,1 | 8,2% | 5.781,4 | 7,6% |
| 1987 | 6.484,5 | 6,8% | 6.253,9 | 8,2% |
| 1988 | 6.972,9 | 7,5% | 7.772,2 | 24,3% |
| 1989 | 7.435,3 | 6,6% | 8.571,9 | 10,3% |
| 1990 | 7.698,5 | 3,5% | 9.066,5 | 5,8% |
| 1991 | 8.134,0 | 5,7% | 9.542,4 | 5,2% |
| 1992 | 8.988,4 | 10,5% | 9.919,8 | 4,0% |
| 1993 | 8.756,5 | -2,6% | 9.129,7 | -8,0% |
| 1994 | 8.719,0 | -0,4% | 9.390,6 | 2,9% |
| 1995 | 8.677,2 | -0,5% | 10.047,7 | 7,0% |
| 1996 | 8.552,8 | -1,4% | 10.738,6 | 6,9% |
| 1997 | 8.960,0 | 4,8% | 12.890,0 | 20,0% |
| 1998 | 9.000,0 | 0,4% | 14.328,0 | 11,2% |
| 1999 | 8.921,0 | -0,9% | 15.737,0 | 9,8% |
| 2000 | 8.527,0 | -4,4% | 16.847,0 | 7,1% |
| 2001 | 8.395,0 | -1,5% | 18.073,0 | 7,3% |
| 2002 | 8.162,0 | -2,8% | 19.234,0 | 6,4% |
| 2003 | 8.041,0 | -1,5% | 20.755,0 | 7,9% |
| 2004 | 7.721,0 | -4,0% | 22.132,0 | 6,6% |
| 2005 | 7.269,0 | -5,9% | 23.292,0 | 5,2% |
| 2006 | 6.931,0 | -4,6% | 24.585,0 | 5,6% |
| 2007 | 6.688,0 | -3,5% | 26.078,0 | 6,1% |
| 2008 | 6.287,0 | -6,0% | 25.126,0 | -3,7% |
| 2009 | 6.005,0 | -4,5% | 23.785,0 | -5,3% |
| 2010 | 5.670,0 | -5,6% | 23.588,0 | -0,8% |
| 2011 | 5.294,0 | -6,6% | 22.601,0 | -4,2% |
| 2012 | 4.917,0 | -7,1% | 21.240,0 | -6,0% |
| 2013 | 4.651,0 | -5,4% | 20.532,0 | -3,3% |
| 2014 | 4.614,0 | -0,8% | 20.927,0 | 1,9% |
| 2015 | 4.646,0 | 0,7% | 21.772,0 | 4,0% |

Fuente: MIET, AOP y CAMPSA.

Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (MIET), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento).

Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al MIET.

9.1.4. Consumo de gasóleo según tipos.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Consumo de gasóleos

Unidad: miles de toneladas

| | Total anual | | | | | Estructura (%) | Tv* | Datos mensuales 2015 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | E | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| Gasóleo A | 22.421 | 21.083 | 20.500 | 20.908 | 21.761 | 73,1 | 4,1 | 1.673 | 1.632 | 1.828 | 1.796 | 1.800 | 1.888 | 2.049 | 1.835 | 1.783 | 1.875 | 1.744 | 1.858 |
| Biodiésel | 27 | 27 | 5 | 7 | 3 | ^ | -50,2 | ^ | ^ | ^ | ^ | ^ | ^ | ^ | ^ | ^ | 1 | ^ | 1 |
| Biodiésel Mezcla | 154 | 129 | 27 | 16 | 16 | 0,1 | 2,1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Subtotal gasóleos auto | 22.603 | 21.240 | 20.532 | 20.931 | 21.781 | 73,1 | 4,1 | 1.675 | 1.633 | 1.829 | 1.797 | 1.801 | 1.890 | 2.052 | 1.837 | 1.784 | 1.877 | 1.746 | 1.860 |
| Agrícola y pesca (B) | 5.047 | 3.811 | 3.706 | 3.631 | 3.784 | 12,7 | 4,2 | 399 | 370 | 323 | 261 | 256 | 280 | 293 | 261 | 308 | 336 | 326 | 371 |
| Calefacción (C) | 2.037 | 2.723 | 2.352 | 2.023 | 2.013 | 6,8 | -0,5 | 311 | 290 | 214 | 132 | 87 | 85 | 74 | 114 | 111 | 159 | 175 | 261 |
| Otros gasóleos | 1.424 | 1.389 | 1.640 | 1.761 | 2.211 | 7,4 | 25,6 | 230 | 169 | 201 | 176 | 175 | 174 | 187 | 166 | 186 | 189 | 183 | 174 |
| Total** | 31.110 | 29.163 | 28.229 | 28.346 | 29.789 | 100,0 | 5,1 | 2.615 | 2.462 | 2.568 | 2.366 | 2.320 | 2.429 | 2.607 | 2.378 | 2.389 | 2.561 | 2.429 | 2.666 |
| Bunkers | 1.314 | 1.167 | 1.216 | 1.264 | 1.660 | 5,6 | 31,4 | 177 | 123 | 145 | 141 | 138 | 135 | 129 | 131 | 125 | 142 | 136 | 139 |

* % 2015/2014

** Incluye bunkers para la navegación marítima internacional desglosados en línea siguiente

^ distinto de 0,0

Fuente: CORES

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos

Unidad: miles de toneladas

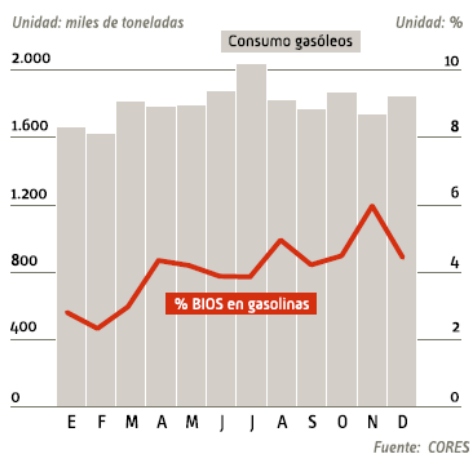
| | Total anual | | | | | Tv * | Datos mensuales 2015 | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|-------|------|------|------|------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | E | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| Bioetanol | 352 | 312 | 264 | 294 | 298 | 1,3 | 28 | 23 | 24 | 25 | 27 | 25 | 29 | 27 | 24 | 24 | 22 | 20 |
| Biocarburantes** | 1.668 | 2.149 | 825 | 882 | 894 | 1,4 | 50 | 40 | 54 | 81 | 80 | 79 | 80 | 92 | 73 | 82 | 103 | 81 |

* % 2015/2014

** Incluye Biodiesel y HVO

Fuente: CORES

Biocarburantes en gasóleos 2015



9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas 2015

Unidad: miles de toneladas

| | Gasolinas | | | | | Gasóleos | | | | | |
|--------------------|-----------|---------|---------------------|--------------------|--------------------|----------|----------------------------|-------|-------|-------------------|-------------------|
| | 95 l.O. | 98 l.O. | Gasolinas mezcla | Otras gasolinas | Total gasolinas | A | Otros gasóleos auto* | B | C | Otros gasóleos | Total gasóleos |
| Andalucía | 661 | 27 | - | 1 | 688 | 3.300 | 2 | 588 | 157 | 372 | 4.419 |
| Aragón | 127 | 7 | - | ^ | 133 | 922 | ^ | 282 | 106 | ^ | 1.310 |
| Asturias | 82 | 7 | ^ | ^ | 89 | 441 | 4 | 77 | 54 | 30 | 606 |
| Baleares | 201 | 11 | - | ^ | 213 | 396 | - | 45 | 138 | 23 | 602 |
| Canarias | 362 | 122 | - | ^ | 484 | 641 | - | ^ | 135 | 1.221 | 1.996 |
| Cantabria | 58 | 4 | - | ^ | 62 | 313 | 1 | 60 | 10 | 7 | 392 |
| Castilla y León | 245 | 16 | ^ | ^ | 261 | 1.622 | 4 | 617 | 246 | 1 | 2.489 |
| Castilla la Mancha | 164 | 8 | - | ^ | 173 | 1.211 | ^ | 511 | 153 | - | 1.875 |
| Cataluña | 720 | 50 | - | 1 | 771 | 3.388 | 1 | 432 | 224 | 139 | 4.184 |
| Ceuta | 6 | 1 | - | - | 6 | 13 | - | ^ | ^ | 125 | 138 |
| C. Valenciana | 475 | 21 | - | ^ | 496 | 2.108 | 1 | 216 | 98 | 96 | 2.519 |
| Extremadura | 92 | 3 | - | ^ | 95 | 596 | - | 140 | 23 | - | 759 |
| Galicia | 227 | 13 | ^ | ^ | 241 | 1.357 | ^ | 267 | 245 | 166 | 2.035 |
| La Rioja | 27 | 2 | - | ^ | 28 | 176 | ^ | 47 | 25 | - | 249 |
| Madrid | 515 | 29 | ^ | 1 | 545 | 2.194 | ^ | 115 | 269 | 1 | 2.578 |
| Melilla | 6 | - | - | - | 6 | 16 | - | ^ | ^ | - | 16 |
| Murcia | 112 | 6 | - | ^ | 118 | 855 | - | 144 | 18 | 8 | 1.025 |
| Navarra | 61 | 3 | - | ^ | 64 | 625 | ^ | 95 | 31 | - | 751 |
| País Vasco | 165 | 11 | ^ | ^ | 177 | 1.588 | 6 | 149 | 80 | 22 | 1.846 |
| Total | 4.307 | 340 | ^ | 4 | 4.651 | 21.761 | 20 | 3.784 | 2.013 | 2.211 | 29.789 |

^ distinto de 0,0 / - igual a 0,0 / * Biodiésel puro + biodiésel mezcla

Fuente: CORES

9.1.6. Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.

Según estimaciones del IDAE de los combustibles consumidos en 2000 en la carretera, el 51% corresponden al transporte de mercancías (25% para los camiones y 26% para los vehículos ligeros) y el 3% al transporte colectivo de viajeros (autobuses).

CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (CARRETERA) SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

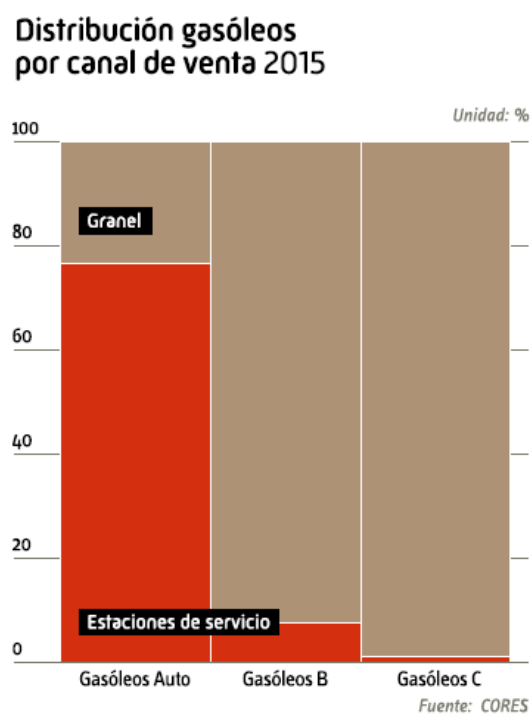
| | Turismos | Transporte de mercancías y colectivo de viajeros | | |
|-------|----------|--|--|----------------------------------|
| | | Total | Transporte de mercancías (furgonetas y camiones) | Transporte colectivo de viajeros |
| 1.980 | 48,2% | 51,8% | | |
| 1.985 | 48,2% | 51,8% | | |
| 1.990 | 46,8% | 53,2% | | |
| 1.991 | 47,5% | 52,5% | | |
| 1.992 | 48,8% | 51,2% | | |
| 1.993 | 49,5% | 50,5% | | |
| 1.994 | 47,9% | 52,1% | | |
| 1.995 | 45,4% | 54,6% | | |
| 1.996 | 46,5% | 53,5% | | |
| 1.997 | 46,2% | 53,8% | | |
| 1.998 | 44,4% | 55,6% | | |
| 1.999 | 43,8% | 56,2% | | |
| 2.000 | 46,0% | 54,0% | 51,0% | 3,0% |

Fuente: IDAE.

Publicaciones: Eficiencia Energética y Energías Renovables.

9.1.7. Distribución de los gasóleos según el canal de venta.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.



9.2. Precios del gasóleo A de automoción.

9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos. En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península e Islas Baleares.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|------------|--------------------------|--------|---|---------------------------------|------------------|-------|----------|-------|
| | | Precio en surtidor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+IVMDH | PAI |
| 1998 | Enero | 0,5395 | 0,0744 | 0,2651 | 0,2000 | 100,0% | 13,8% | 49,1% | 37,1% |
| | Febrero | 0,5441 | 0,0751 | 0,2651 | 0,2039 | 100,0% | 13,8% | 48,7% | 37,5% |
| | Marzo | 0,5392 | 0,0744 | 0,2651 | 0,1998 | 100,0% | 13,8% | 49,2% | 37,0% |
| | Abril | 0,5475 | 0,0755 | 0,2651 | 0,2069 | 100,0% | 13,8% | 48,4% | 37,8% |
| | Mayo | 0,5415 | 0,0747 | 0,2651 | 0,2017 | 100,0% | 13,8% | 49,0% | 37,2% |
| | Junio | 0,5295 | 0,0730 | 0,2651 | 0,1914 | 100,0% | 13,8% | 50,1% | 36,1% |
| | Julio | 0,5326 | 0,0734 | 0,2651 | 0,1940 | 100,0% | 13,8% | 49,8% | 36,4% |
| | Agosto | 0,5315 | 0,0733 | 0,2651 | 0,1930 | 100,0% | 13,8% | 49,9% | 36,3% |
| | Septiembre | 0,5331 | 0,0735 | 0,2651 | 0,1945 | 100,0% | 13,8% | 49,7% | 36,5% |
| | Octubre | 0,5343 | 0,0737 | 0,2651 | 0,1955 | 100,0% | 13,8% | 49,6% | 36,6% |
| | Noviembre | 0,5235 | 0,0722 | 0,2651 | 0,1862 | 100,0% | 13,8% | 50,6% | 35,6% |
| | Diciembre | 0,5137 | 0,0709 | 0,2651 | 0,1778 | 100,0% | 13,8% | 51,6% | 34,6% |
| 1999 | Enero | 0,5285 | 0,0729 | 0,2699 | 0,1857 | 100,0% | 13,8% | 51,1% | 35,1% |
| | Febrero | 0,5106 | 0,0704 | 0,2699 | 0,1703 | 100,0% | 13,8% | 52,9% | 33,3% |
| | Marzo | 0,5222 | 0,0720 | 0,2699 | 0,1803 | 100,0% | 13,8% | 51,7% | 34,5% |
| | Abril | 0,5647 | 0,0779 | 0,2699 | 0,2170 | 100,0% | 13,8% | 47,8% | 38,4% |
| | Mayo | 0,5598 | 0,0772 | 0,2699 | 0,2127 | 100,0% | 13,8% | 48,2% | 38,0% |
| | Junio | 0,5554 | 0,0766 | 0,2699 | 0,2089 | 100,0% | 13,8% | 48,6% | 37,6% |
| | Julio | 0,5863 | 0,0809 | 0,2699 | 0,2356 | 100,0% | 13,8% | 46,0% | 40,2% |
| | Agosto | 0,5945 | 0,0820 | 0,2699 | 0,2426 | 100,0% | 13,8% | 45,4% | 40,8% |
| | Septiembre | 0,5960 | 0,0822 | 0,2699 | 0,2440 | 100,0% | 13,8% | 45,3% | 40,9% |
| | Octubre | 0,5961 | 0,0822 | 0,2699 | 0,2440 | 100,0% | 13,8% | 45,3% | 40,9% |
| | Noviembre | 0,6089 | 0,0840 | 0,2699 | 0,2551 | 100,0% | 13,8% | 44,3% | 41,9% |
| | Diciembre | 0,6277 | 0,0866 | 0,2699 | 0,2712 | 100,0% | 13,8% | 43,0% | 43,2% |
| 2000 | Enero | 0,6473 | 0,0893 | 0,2699 | 0,2881 | 100,0% | 13,8% | 41,7% | 44,5% |
| | Febrero | 0,6550 | 0,0903 | 0,2699 | 0,2948 | 100,0% | 13,8% | 41,2% | 45,0% |
| | Marzo | 0,6723 | 0,0927 | 0,2699 | 0,3097 | 100,0% | 13,8% | 40,1% | 46,1% |
| | Abril | 0,6758 | 0,0932 | 0,2699 | 0,3127 | 100,0% | 13,8% | 39,9% | 46,3% |
| | Mayo | 0,6758 | 0,0932 | 0,2699 | 0,3127 | 100,0% | 13,8% | 39,9% | 46,3% |
| | Junio | 0,6835 | 0,0943 | 0,2699 | 0,3194 | 100,0% | 13,8% | 39,5% | 46,7% |
| | Julio | 0,6864 | 0,0947 | 0,2699 | 0,3219 | 100,0% | 13,8% | 39,3% | 46,9% |
| | Agosto | 0,7002 | 0,0965 | 0,2699 | 0,3339 | 100,0% | 13,8% | 38,5% | 47,7% |
| | Septiembre | 0,7243 | 0,0999 | 0,2699 | 0,3545 | 100,0% | 13,8% | 37,3% | 49,0% |
| | Octubre | 0,7426 | 0,1024 | 0,2699 | 0,3703 | 100,0% | 13,8% | 36,3% | 49,9% |
| | Noviembre | 0,7814 | 0,1078 | 0,2699 | 0,4038 | 100,0% | 13,8% | 34,5% | 51,7% |
| | Diciembre | 0,7745 | 0,1068 | 0,2699 | 0,3978 | 100,0% | 13,8% | 34,8% | 51,4% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|------------|--------------------------------|--------|---|--|------------------|-------|----------|-------|
| | | Precio en surridor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+IVMDH | PAI |
| 2001 | Enero | 0,7309 | 0,1008 | 0,2699 | 0,3602 | 100,0% | 13,8% | 36,9% | 49,3% |
| | Febrero | 0,7084 | 0,0977 | 0,2699 | 0,3408 | 100,0% | 13,8% | 38,1% | 48,1% |
| | Marzo | 0,7014 | 0,0968 | 0,2699 | 0,3348 | 100,0% | 13,8% | 38,5% | 47,7% |
| | Abril | 0,6943 | 0,0957 | 0,2699 | 0,3287 | 100,0% | 13,8% | 38,9% | 47,3% |
| | Mayo | 0,7037 | 0,0971 | 0,2699 | 0,3368 | 100,0% | 13,8% | 38,3% | 47,9% |
| | Junio | 0,7111 | 0,0980 | 0,2699 | 0,3432 | 100,0% | 13,8% | 38,0% | 48,3% |
| | Julio | 0,7120 | 0,0982 | 0,2699 | 0,3440 | 100,0% | 13,8% | 37,9% | 48,3% |
| | Agosto | 0,7059 | 0,0974 | 0,2699 | 0,3387 | 100,0% | 13,8% | 38,2% | 48,0% |
| | Septiembre | 0,7069 | 0,0975 | 0,2699 | 0,3395 | 100,0% | 13,8% | 38,2% | 48,0% |
| | Octubre | 0,6918 | 0,0954 | 0,2699 | 0,3265 | 100,0% | 13,8% | 39,0% | 47,2% |
| | Noviembre | 0,6668 | 0,0920 | 0,2699 | 0,3049 | 100,0% | 13,8% | 40,5% | 45,7% |
| | Diciembre | 0,6518 | 0,0899 | 0,2699 | 0,2920 | 100,0% | 13,8% | 41,4% | 44,8% |
| 2002 | Enero | 0,6760 | 0,0932 | 0,2939 | 0,2889 | 100,0% | 13,8% | 43,5% | 42,7% |
| | Febrero | 0,6764 | 0,0933 | 0,2939 | 0,2892 | 100,0% | 13,8% | 43,5% | 42,8% |
| | Marzo | 0,6891 | 0,0951 | 0,2939 | 0,3002 | 100,0% | 13,8% | 42,6% | 43,6% |
| | Abril | 0,7129 | 0,0983 | 0,2939 | 0,3207 | 100,0% | 13,8% | 41,2% | 45,0% |
| | Mayo | 0,7126 | 0,0983 | 0,2939 | 0,3204 | 100,0% | 13,8% | 41,2% | 45,0% |
| | Junio | 0,6900 | 0,0952 | 0,2939 | 0,3009 | 100,0% | 13,8% | 42,6% | 43,6% |
| | Julio | 0,6852 | 0,0945 | 0,2939 | 0,2968 | 100,0% | 13,8% | 42,9% | 43,3% |
| | Agosto | 0,6880 | 0,0949 | 0,2947 | 0,2984 | 100,0% | 13,8% | 42,8% | 43,4% |
| | Septiembre | 0,7028 | 0,0969 | 0,2947 | 0,3112 | 100,0% | 13,8% | 41,9% | 44,3% |
| | Octubre | 0,7178 | 0,0990 | 0,2947 | 0,3241 | 100,0% | 13,8% | 41,1% | 45,2% |
| | Noviembre | 0,6894 | 0,0951 | 0,2947 | 0,2996 | 100,0% | 13,8% | 42,7% | 43,5% |
| | Diciembre | 0,6975 | 0,0962 | 0,2946 | 0,3067 | 100,0% | 13,8% | 42,2% | 44,0% |
| 2003 | Enero | 0,7266 | 0,1002 | 0,2952 | 0,3312 | 100,0% | 13,8% | 40,6% | 45,6% |
| | Febrero | 0,7343 | 0,1013 | 0,2952 | 0,3378 | 100,0% | 13,8% | 40,2% | 46,0% |
| | Marzo | 0,7704 | 0,1063 | 0,2951 | 0,3690 | 100,0% | 13,8% | 38,3% | 47,9% |
| | Abril | 0,7350 | 0,1014 | 0,2951 | 0,3385 | 100,0% | 13,8% | 40,1% | 46,1% |
| | Mayo | 0,6909 | 0,0953 | 0,2951 | 0,3005 | 100,0% | 13,8% | 42,7% | 43,5% |
| | Junio | 0,6704 | 0,0925 | 0,2951 | 0,2828 | 100,0% | 13,8% | 44,0% | 42,2% |
| | Julio | 0,6742 | 0,0930 | 0,2951 | 0,2861 | 100,0% | 13,8% | 43,8% | 42,4% |
| | Agosto | 0,6867 | 0,0947 | 0,2951 | 0,2969 | 100,0% | 13,8% | 43,0% | 43,2% |
| | Septiembre | 0,6830 | 0,0942 | 0,2951 | 0,2937 | 100,0% | 13,8% | 43,2% | 43,0% |
| | Octubre | 0,6873 | 0,0948 | 0,2951 | 0,2974 | 100,0% | 13,8% | 42,9% | 43,3% |
| | Noviembre | 0,6954 | 0,0959 | 0,2951 | 0,3044 | 100,0% | 13,8% | 42,4% | 43,8% |
| | Diciembre | 0,6953 | 0,0959 | 0,2951 | 0,3043 | 100,0% | 13,8% | 42,4% | 43,8% |
| 2004 | Enero | 0,6951 | 0,0959 | 0,2964 | 0,3028 | 100,0% | 13,8% | 42,6% | 43,6% |
| | Febrero | 0,6849 | 0,0945 | 0,2964 | 0,2940 | 100,0% | 13,8% | 43,3% | 42,9% |
| | Marzo | 0,7003 | 0,0966 | 0,2964 | 0,3073 | 100,0% | 13,8% | 42,3% | 43,9% |
| | Abril | 0,7212 | 0,0995 | 0,2964 | 0,3253 | 100,0% | 13,8% | 41,1% | 45,1% |
| | Mayo | 0,7472 | 0,1031 | 0,2964 | 0,3477 | 100,0% | 13,8% | 39,7% | 46,5% |
| | Junio | 0,7464 | 0,1030 | 0,2964 | 0,3470 | 100,0% | 13,8% | 39,7% | 46,5% |
| | Julio | 0,7495 | 0,1034 | 0,2964 | 0,3497 | 100,0% | 13,8% | 39,5% | 46,7% |
| | Agosto | 0,7817 | 0,1078 | 0,3001 | 0,3738 | 100,0% | 13,8% | 38,4% | 47,8% |
| | Septiembre | 0,7941 | 0,1095 | 0,3001 | 0,3845 | 100,0% | 13,8% | 37,8% | 48,4% |
| | Octubre | 0,8360 | 0,1153 | 0,3001 | 0,4206 | 100,0% | 13,8% | 35,9% | 50,3% |
| | Noviembre | 0,8334 | 0,1149 | 0,3001 | 0,4184 | 100,0% | 13,8% | 36,0% | 50,2% |
| | Diciembre | 0,8127 | 0,1121 | 0,3001 | 0,4005 | 100,0% | 13,8% | 36,9% | 49,3% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|------------|--------------------------------|--------|---|--|------------------|-------|----------|-------|
| | | Precio en surtidor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+IVMDH | PAI |
| 2005 | Enero | 0,8080 | 0,1114 | 0,3001 | 0,3965 | 100,0% | 13,8% | 37,1% | 49,1% |
| | Febrero | 0,8166 | 0,1126 | 0,3001 | 0,4039 | 100,0% | 13,8% | 36,7% | 49,5% |
| | Marzo | 0,8575 | 0,1182 | 0,3001 | 0,4392 | 100,0% | 13,8% | 35,0% | 51,2% |
| | Abril | 0,8790 | 0,1212 | 0,3001 | 0,4577 | 100,0% | 13,8% | 34,1% | 52,1% |
| | Mayo | 0,8672 | 0,1196 | 0,3001 | 0,4475 | 100,0% | 13,8% | 34,6% | 51,6% |
| | Junio | 0,8880 | 0,1225 | 0,3001 | 0,4654 | 100,0% | 13,8% | 33,8% | 52,4% |
| | Julio | 0,9298 | 0,1282 | 0,3002 | 0,5014 | 100,0% | 13,8% | 32,3% | 53,9% |
| | Agosto | 0,9404 | 0,1297 | 0,3002 | 0,5105 | 100,0% | 13,8% | 31,9% | 54,3% |
| | Septiembre | 0,9745 | 0,1344 | 0,3002 | 0,5399 | 100,0% | 13,8% | 30,8% | 55,4% |
| | Octubre | 0,9739 | 0,1343 | 0,3002 | 0,5394 | 100,0% | 13,8% | 30,8% | 55,4% |
| | Noviembre | 0,9472 | 0,1306 | 0,3002 | 0,5164 | 100,0% | 13,8% | 31,7% | 54,5% |
| | Diciembre | 0,9128 | 0,1259 | 0,3002 | 0,4867 | 100,0% | 13,8% | 32,9% | 53,3% |
| 2006 | Enero | 0,9285 | 0,1280 | 0,3035 | 0,4970 | 100,0% | 13,8% | 32,7% | 53,5% |
| | Febrero | 0,9430 | 0,1300 | 0,3035 | 0,5095 | 100,0% | 13,8% | 32,2% | 54,0% |
| | Marzo | 0,9503 | 0,1311 | 0,3034 | 0,5158 | 100,0% | 13,8% | 31,9% | 54,3% |
| | Abril | 0,9751 | 0,1345 | 0,3034 | 0,5372 | 100,0% | 13,8% | 31,1% | 55,1% |
| | Mayo | 0,9965 | 0,1375 | 0,3034 | 0,5556 | 100,0% | 13,8% | 30,4% | 55,8% |
| | Junio | 0,9817 | 0,1354 | 0,3034 | 0,5429 | 100,0% | 13,8% | 30,9% | 55,3% |
| | Julio | 0,9961 | 0,1374 | 0,3034 | 0,5553 | 100,0% | 13,8% | 30,5% | 55,7% |
| | Agosto | 1,0037 | 0,1384 | 0,3035 | 0,5618 | 100,0% | 13,8% | 30,2% | 56,0% |
| | Septiembre | 0,9689 | 0,1336 | 0,3035 | 0,5318 | 100,0% | 13,8% | 31,3% | 54,9% |
| | Octubre | 0,9227 | 0,1273 | 0,3034 | 0,4920 | 100,0% | 13,8% | 32,9% | 53,3% |
| | Noviembre | 0,9088 | 0,1253 | 0,3035 | 0,4800 | 100,0% | 13,8% | 33,4% | 52,8% |
| | Diciembre | 0,9094 | 0,1254 | 0,3030 | 0,4810 | 100,0% | 13,8% | 33,3% | 52,9% |
| 2007 | Enero | 0,8953 | 0,1235 | 0,3110 | 0,4608 | 100,0% | 13,8% | 34,7% | 51,5% |
| | Febrero | 0,8952 | 0,1235 | 0,3113 | 0,4604 | 100,0% | 13,8% | 34,8% | 51,4% |
| | Marzo | 0,9166 | 0,1264 | 0,3113 | 0,4789 | 100,0% | 13,8% | 34,0% | 52,2% |
| | Abril | 0,9437 | 0,1302 | 0,3113 | 0,5022 | 100,0% | 13,8% | 33,0% | 53,2% |
| | Mayo | 0,9545 | 0,1317 | 0,3113 | 0,5115 | 100,0% | 13,8% | 32,6% | 53,6% |
| | Junio | 0,9673 | 0,1334 | 0,3113 | 0,5226 | 100,0% | 13,8% | 32,2% | 54,0% |
| | Julio | 0,9782 | 0,1349 | 0,3113 | 0,5320 | 100,0% | 13,8% | 31,8% | 54,4% |
| | Agosto | 0,9757 | 0,1346 | 0,3110 | 0,5301 | 100,0% | 13,8% | 31,9% | 54,3% |
| | Septiembre | 0,9877 | 0,1362 | 0,3112 | 0,5402 | 100,0% | 13,8% | 31,5% | 54,7% |
| | Octubre | 1,0027 | 0,1383 | 0,3114 | 0,5530 | 100,0% | 13,8% | 31,1% | 55,2% |
| | Noviembre | 1,0453 | 0,1442 | 0,3114 | 0,5897 | 100,0% | 13,8% | 29,8% | 56,4% |
| | Diciembre | 1,0727 | 0,1480 | 0,3114 | 0,6134 | 100,0% | 13,8% | 29,0% | 57,2% |
| 2008 | Enero | 1,0686 | 0,1474 | 0,3113 | 0,6099 | 100,0% | 13,8% | 29,1% | 57,1% |
| | Febrero | 1,0707 | 0,1477 | 0,3114 | 0,6117 | 100,0% | 13,8% | 29,1% | 57,1% |
| | Marzo | 1,1326 | 0,1562 | 0,3114 | 0,6650 | 100,0% | 13,8% | 27,5% | 58,7% |
| | Abril | 1,1487 | 0,1584 | 0,3114 | 0,6789 | 100,0% | 13,8% | 27,1% | 59,1% |
| | Mayo | 1,2395 | 0,1710 | 0,3114 | 0,7571 | 100,0% | 13,8% | 25,1% | 61,1% |
| | Junio | 1,2970 | 0,1789 | 0,3113 | 0,8068 | 100,0% | 13,8% | 24,0% | 62,2% |
| | Julio | 1,3156 | 0,1815 | 0,3113 | 0,8228 | 100,0% | 13,8% | 23,7% | 62,5% |
| | Agosto | 1,2265 | 0,1692 | 0,3113 | 0,7460 | 100,0% | 13,8% | 25,4% | 60,8% |
| | Septiembre | 1,1829 | 0,1632 | 0,3114 | 0,7084 | 100,0% | 13,8% | 26,3% | 59,9% |
| | Octubre | 1,1127 | 0,1535 | 0,3114 | 0,6478 | 100,0% | 13,8% | 28,0% | 58,2% |
| | Noviembre | 1,0019 | 0,1382 | 0,3114 | 0,5523 | 100,0% | 13,8% | 31,1% | 55,1% |
| | Diciembre | 0,9005 | 0,1242 | 0,3114 | 0,4649 | 100,0% | 13,8% | 34,6% | 51,6% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|------------|--------------------------------|--------|--|--|------------------|-------|---------|-------|
| | | Precio en surtidor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+VMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+VMDH | PAI |
| 2009 | Enero | 0,8646 | 0,1193 | 0,3114 | 0,4340 | 100,0% | 13,8% | 36,0% | 50,2% |
| | Febrero | 0,8663 | 0,1195 | 0,3113 | 0,4355 | 100,0% | 13,8% | 35,9% | 50,3% |
| | Marzo | 0,8400 | 0,1159 | 0,3113 | 0,4128 | 100,0% | 13,8% | 37,1% | 49,1% |
| | Abril | 0,8649 | 0,1193 | 0,3113 | 0,4342 | 100,0% | 13,8% | 36,0% | 50,2% |
| | Mayo | 0,8697 | 0,1200 | 0,3113 | 0,4384 | 100,0% | 13,8% | 35,8% | 50,4% |
| | Junio | 0,9246 | 0,1275 | 0,3268 | 0,4702 | 100,0% | 13,8% | 35,3% | 50,9% |
| | Julio | 0,9293 | 0,1282 | 0,3404 | 0,4607 | 100,0% | 13,8% | 36,6% | 49,6% |
| | Agosto | 0,9615 | 0,1326 | 0,3404 | 0,4885 | 100,0% | 13,8% | 35,4% | 50,8% |
| | Septiembre | 0,9440 | 0,1302 | 0,3404 | 0,4734 | 100,0% | 13,8% | 36,1% | 50,1% |
| | Octubre | 0,9439 | 0,1302 | 0,3404 | 0,4733 | 100,0% | 13,8% | 36,1% | 50,1% |
| | Noviembre | 0,9720 | 0,1341 | 0,3404 | 0,4976 | 100,0% | 13,8% | 35,0% | 51,2% |
| | Diciembre | 0,9613 | 0,1326 | 0,3404 | 0,4883 | 100,0% | 13,8% | 35,4% | 50,8% |
| 2010 | Enero | 0,9956 | 0,1373 | 0,3404 | 0,5179 | 100,0% | 13,8% | 34,2% | 52,0% |
| | Febrero | 0,9937 | 0,1371 | 0,3404 | 0,5163 | 100,0% | 13,8% | 34,3% | 52,0% |
| | Marzo | 1,0311 | 0,1422 | 0,3404 | 0,5485 | 100,0% | 13,8% | 33,0% | 53,2% |
| | Abril | 1,0753 | 0,1483 | 0,3404 | 0,5866 | 100,0% | 13,8% | 31,7% | 54,6% |
| | Mayo | 1,0906 | 0,1504 | 0,3404 | 0,5998 | 100,0% | 13,8% | 31,2% | 55,0% |
| | Junio | 1,0847 | 0,1496 | 0,3403 | 0,5948 | 100,0% | 13,8% | 31,4% | 54,8% |
| | Julio | 1,0842 | 0,1654 | 0,3409 | 0,5780 | 100,0% | 15,3% | 31,4% | 53,3% |
| | Agosto | 1,0864 | 0,1657 | 0,3446 | 0,5761 | 100,0% | 15,3% | 31,7% | 53,0% |
| | Septiembre | 1,0917 | 0,1665 | 0,3447 | 0,5805 | 100,0% | 15,3% | 31,6% | 53,2% |
| | Octubre | 1,0957 | 0,1671 | 0,3446 | 0,5839 | 100,0% | 15,3% | 31,5% | 53,3% |
| | Noviembre | 1,1145 | 0,1700 | 0,3446 | 0,5999 | 100,0% | 15,3% | 30,9% | 53,8% |
| | Diciembre | 1,1592 | 0,1768 | 0,3446 | 0,6377 | 100,0% | 15,3% | 29,7% | 55,0% |
| 2011 | Enero | 1,2016 | 0,1833 | 0,3458 | 0,6725 | 100,0% | 15,3% | 28,8% | 56,0% |
| | Febrero | 1,2331 | 0,1881 | 0,3455 | 0,6994 | 100,0% | 15,3% | 28,0% | 56,7% |
| | Marzo | 1,2863 | 0,1962 | 0,3459 | 0,7442 | 100,0% | 15,3% | 26,9% | 57,9% |
| | Abril | 1,2987 | 0,1981 | 0,3459 | 0,7547 | 100,0% | 15,3% | 26,6% | 58,1% |
| | Mayo | 1,2568 | 0,1917 | 0,3459 | 0,7192 | 100,0% | 15,3% | 27,5% | 57,2% |
| | Junio | 1,2596 | 0,1921 | 0,3458 | 0,7216 | 100,0% | 15,3% | 27,5% | 57,3% |
| | Julio | 1,2647 | 0,1929 | 0,3458 | 0,7259 | 100,0% | 15,3% | 27,3% | 57,4% |
| | Agosto | 1,2556 | 0,1915 | 0,3458 | 0,7183 | 100,0% | 15,3% | 27,5% | 57,2% |
| | Septiembre | 1,2692 | 0,1936 | 0,3458 | 0,7297 | 100,0% | 15,3% | 27,2% | 57,5% |
| | Octubre | 1,2760 | 0,1947 | 0,3459 | 0,7355 | 100,0% | 15,3% | 27,1% | 57,6% |
| | Noviembre | 1,3070 | 0,1994 | 0,3459 | 0,7618 | 100,0% | 15,3% | 26,5% | 58,3% |
| | Diciembre | 1,2952 | 0,1976 | 0,3458 | 0,7518 | 100,0% | 15,3% | 26,7% | 58,0% |
| 2012 | Enero | 1,3335 | 0,2034 | 0,3490 | 0,7812 | 100,0% | 15,3% | 26,2% | 58,6% |
| | Febrero | 1,3460 | 0,2053 | 0,3501 | 0,7906 | 100,0% | 15,3% | 26,0% | 58,7% |
| | Marzo | 1,3846 | 0,2112 | 0,3543 | 0,8191 | 100,0% | 15,3% | 25,6% | 59,2% |
| | Abril | 1,3831 | 0,2110 | 0,3577 | 0,8143 | 100,0% | 15,3% | 25,9% | 58,9% |
| | Mayo | 1,3570 | 0,2070 | 0,3607 | 0,7893 | 100,0% | 15,3% | 26,6% | 58,2% |
| | Junio | 1,3018 | 0,1986 | 0,3629 | 0,7403 | 100,0% | 15,3% | 27,9% | 56,9% |
| | Julio | 1,3329 | 0,2033 | 0,3675 | 0,7621 | 100,0% | 15,3% | 27,6% | 57,2% |
| | Agosto | 1,3943 | 0,2127 | 0,3675 | 0,8141 | 100,0% | 15,3% | 26,4% | 58,4% |
| | Septiembre | 1,4332 | 0,2487 | 0,3675 | 0,8170 | 100,0% | 17,4% | 25,6% | 57,0% |
| | Octubre | 1,4134 | 0,2453 | 0,3675 | 0,8006 | 100,0% | 17,4% | 26,0% | 56,6% |
| | Noviembre | 1,3579 | 0,2357 | 0,3688 | 0,7534 | 100,0% | 17,4% | 27,2% | 55,5% |
| | Diciembre | 1,3473 | 0,2338 | 0,3690 | 0,7444 | 100,0% | 17,4% | 27,4% | 55,3% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

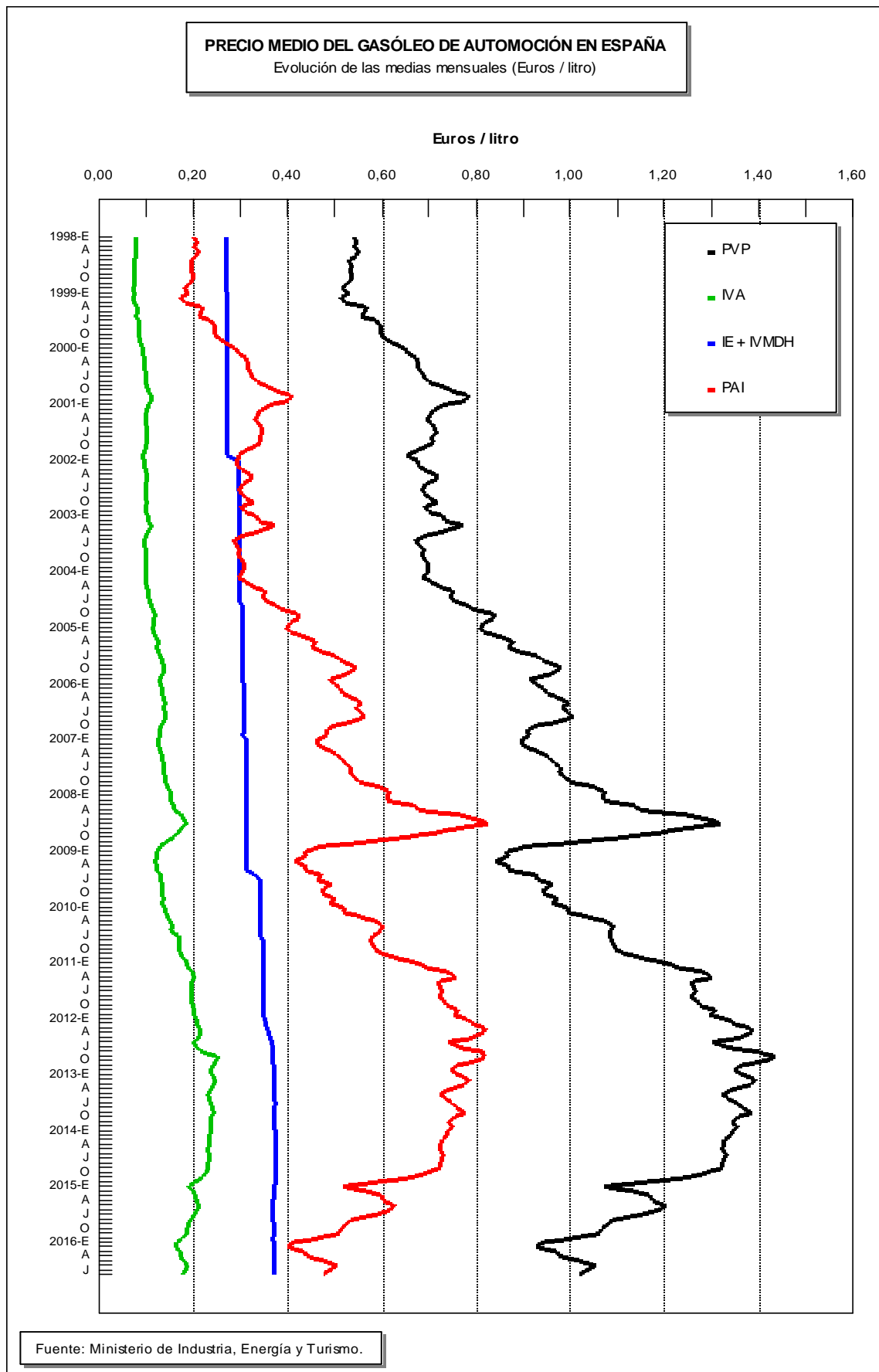
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|------------|--------------------------------|--------|---|--|------------------|-------|----------|-------|
| | | Precio en surtidor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+IVMDH | PAI |
| 2013 | Enero | 1,3696 | 0,2377 | 0,3694 | 0,7625 | 100,0% | 17,4% | 27,0% | 55,7% |
| | Febrero | 1,3938 | 0,2419 | 0,3694 | 0,7824 | 100,0% | 17,4% | 26,5% | 56,1% |
| | Marzo | 1,3806 | 0,2396 | 0,3695 | 0,7715 | 100,0% | 17,4% | 26,8% | 55,9% |
| | Abril | 1,3490 | 0,2341 | 0,3695 | 0,7454 | 100,0% | 17,4% | 27,4% | 55,3% |
| | Mayo | 1,3225 | 0,2295 | 0,3697 | 0,7233 | 100,0% | 17,4% | 28,0% | 54,7% |
| | Junio | 1,3341 | 0,2315 | 0,3698 | 0,7327 | 100,0% | 17,4% | 27,7% | 54,9% |
| | Julio | 1,3546 | 0,2351 | 0,3720 | 0,7475 | 100,0% | 17,4% | 27,5% | 55,2% |
| | Agosto | 1,3651 | 0,2369 | 0,3701 | 0,7581 | 100,0% | 17,4% | 27,1% | 55,5% |
| | Septiembre | 1,3847 | 0,2403 | 0,3695 | 0,7749 | 100,0% | 17,4% | 26,7% | 56,0% |
| | Octubre | 1,3551 | 0,2352 | 0,3695 | 0,7504 | 100,0% | 17,4% | 27,3% | 55,4% |
| | Noviembre | 1,3421 | 0,2329 | 0,3695 | 0,7397 | 100,0% | 17,4% | 27,5% | 55,1% |
| | Diciembre | 1,3544 | 0,2351 | 0,3694 | 0,7499 | 100,0% | 17,4% | 27,3% | 55,4% |
| 2014 | Enero | 1,3421 | 0,2329 | 0,3710 | 0,7382 | 100,0% | 17,4% | 27,6% | 55,0% |
| | Febrero | 1,3390 | 0,2324 | 0,3710 | 0,7356 | 100,0% | 17,4% | 27,7% | 54,9% |
| | Marzo | 1,3250 | 0,2300 | 0,3710 | 0,7240 | 100,0% | 17,4% | 28,0% | 54,6% |
| | Abril | 1,3241 | 0,2298 | 0,3710 | 0,7233 | 100,0% | 17,4% | 28,0% | 54,6% |
| | Mayo | 1,3227 | 0,2296 | 0,3710 | 0,7221 | 100,0% | 17,4% | 28,0% | 54,6% |
| | Junio | 1,3306 | 0,2309 | 0,3711 | 0,7286 | 100,0% | 17,4% | 27,9% | 54,8% |
| | Julio | 1,3255 | 0,2300 | 0,3709 | 0,7245 | 100,0% | 17,4% | 28,0% | 54,7% |
| | Agosto | 1,3225 | 0,2295 | 0,3710 | 0,7220 | 100,0% | 17,4% | 28,1% | 54,6% |
| | Septiembre | 1,3214 | 0,2293 | 0,3710 | 0,7210 | 100,0% | 17,4% | 28,1% | 54,6% |
| | Octubre | 1,2823 | 0,2225 | 0,3710 | 0,6887 | 100,0% | 17,4% | 28,9% | 53,7% |
| | Noviembre | 1,2526 | 0,2174 | 0,3710 | 0,6642 | 100,0% | 17,4% | 29,6% | 53,0% |
| | Diciembre | 1,1492 | 0,1994 | 0,3711 | 0,5786 | 100,0% | 17,4% | 32,3% | 50,3% |
| 2015 | Enero | 1,0715 | 0,1860 | 0,3694 | 0,5162 | 100,0% | 17,4% | 34,5% | 48,2% |
| | Febrero | 1,1385 | 0,1976 | 0,3680 | 0,5729 | 100,0% | 17,4% | 32,3% | 50,3% |
| | Marzo | 1,1683 | 0,2028 | 0,3680 | 0,5975 | 100,0% | 17,4% | 31,5% | 51,1% |
| | Abril | 1,1745 | 0,2038 | 0,3676 | 0,6030 | 100,0% | 17,4% | 31,3% | 51,3% |
| | Mayo | 1,2027 | 0,2087 | 0,3676 | 0,6263 | 100,0% | 17,4% | 30,6% | 52,1% |
| | Junio | 1,1851 | 0,2057 | 0,3676 | 0,6118 | 100,0% | 17,4% | 31,0% | 51,6% |
| | Julio | 1,1496 | 0,1995 | 0,3676 | 0,5824 | 100,0% | 17,4% | 32,0% | 50,7% |
| | Agosto | 1,0889 | 0,1890 | 0,3676 | 0,5323 | 100,0% | 17,4% | 33,8% | 48,9% |
| | Septiembre | 1,0769 | 0,1869 | 0,3677 | 0,5224 | 100,0% | 17,4% | 34,1% | 48,5% |
| | Octubre | 1,0631 | 0,1845 | 0,3677 | 0,5109 | 100,0% | 17,4% | 34,6% | 48,1% |
| | Noviembre | 1,0592 | 0,1838 | 0,3677 | 0,5077 | 100,0% | 17,4% | 34,7% | 47,9% |
| | Diciembre | 0,9949 | 0,1727 | 0,3676 | 0,4546 | 100,0% | 17,4% | 36,9% | 45,7% |
| 2016 | Enero | 0,9338 | 0,1621 | 0,3679 | 0,4038 | 100,0% | 17,4% | 39,4% | 43,2% |
| | Febrero | 0,9270 | 0,1609 | 0,3679 | 0,3982 | 100,0% | 17,4% | 39,7% | 43,0% |
| | Marzo | 0,9710 | 0,1685 | 0,3679 | 0,4346 | 100,0% | 17,4% | 37,9% | 44,8% |
| | Abril | 0,9760 | 0,1694 | 0,3679 | 0,4387 | 100,0% | 17,4% | 37,7% | 44,9% |
| | Mayo | 1,0235 | 0,1776 | 0,3680 | 0,4779 | 100,0% | 17,4% | 36,0% | 46,7% |
| | Junio | 1,0526 | 0,1827 | 0,3680 | 0,5019 | 100,0% | 17,4% | 35,0% | 47,7% |
| | Julio | 1,0322 | 0,1791 | 0,3680 | 0,4851 | 100,0% | 17,4% | 35,7% | 47,0% |
| | Agosto | 1,0166 | 0,1764 | 0,3680 | 0,4722 | 100,0% | 17,4% | 36,2% | 46,4% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".



9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

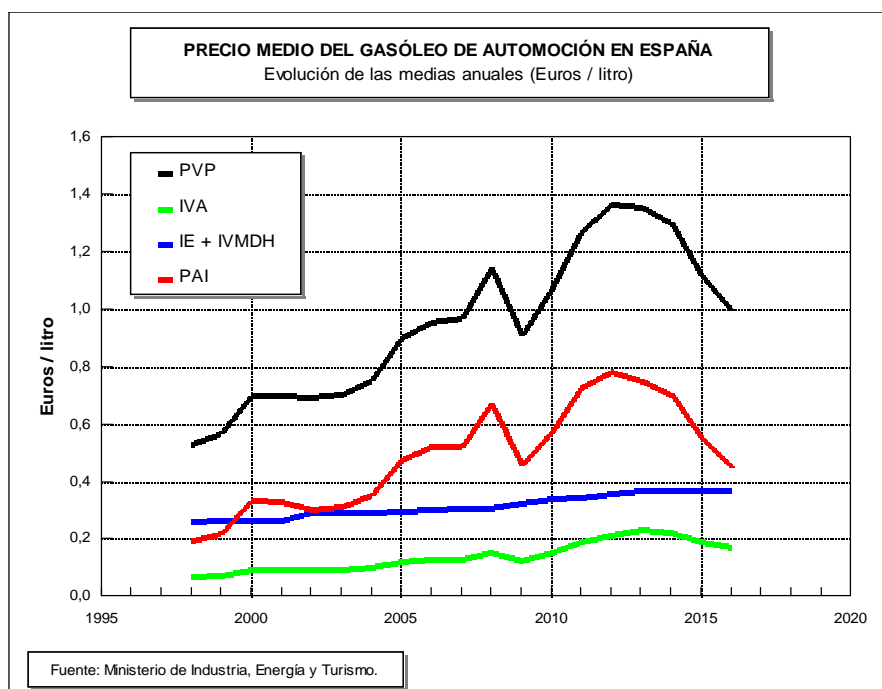
Medias anuales

| | Valor (Euros / litro) | | | | Distribución (%) | | | |
|------|--------------------------|--------|---|---------------------------------|------------------|-------|----------|-------|
| | Precio en surtidor (PVP) | IVA | Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH) | Precio antes de impuestos (PAI) | PVP | IVA | IE+IVMDH | PAI |
| 1998 | 0,5342 | 0,0737 | 0,2651 | 0,1954 | 100,0% | 13,8% | 49,6% | 36,6% |
| 1999 | 0,5709 | 0,0788 | 0,2699 | 0,2223 | 100,0% | 13,8% | 47,3% | 38,9% |
| 2000 | 0,7016 | 0,0968 | 0,2699 | 0,3350 | 100,0% | 13,8% | 38,5% | 47,7% |
| 2001 | 0,6987 | 0,0964 | 0,2699 | 0,3325 | 100,0% | 13,8% | 38,6% | 47,6% |
| 2002 | 0,6948 | 0,0958 | 0,2942 | 0,3048 | 100,0% | 13,8% | 42,3% | 43,9% |
| 2003 | 0,7041 | 0,0971 | 0,2951 | 0,3119 | 100,0% | 13,8% | 41,9% | 44,3% |
| 2004 | 0,7585 | 0,1046 | 0,2979 | 0,3560 | 100,0% | 13,8% | 39,3% | 46,9% |
| 2005 | 0,8996 | 0,1241 | 0,3002 | 0,4754 | 100,0% | 13,8% | 33,4% | 52,8% |
| 2006 | 0,9571 | 0,1320 | 0,3034 | 0,5217 | 100,0% | 13,8% | 31,7% | 54,5% |
| 2007 | 0,9696 | 0,1337 | 0,3113 | 0,5246 | 100,0% | 13,8% | 32,1% | 54,1% |
| 2008 | 1,1414 | 0,1575 | 0,3114 | 0,6726 | 100,0% | 13,8% | 27,3% | 58,9% |
| 2009 | 0,9118 | 0,1258 | 0,3272 | 0,4589 | 100,0% | 13,8% | 35,9% | 50,3% |
| 2010 | 1,0752 | 0,1564 | 0,3422 | 0,5767 | 100,0% | 14,5% | 31,8% | 53,6% |
| 2011 | 1,2670 | 0,1933 | 0,3458 | 0,7279 | 100,0% | 15,3% | 27,3% | 57,5% |
| 2012 | 1,3654 | 0,2180 | 0,3619 | 0,7855 | 100,0% | 16,0% | 26,5% | 57,5% |
| 2013 | 1,3588 | 0,2358 | 0,3698 | 0,7532 | 100,0% | 17,4% | 27,2% | 55,4% |
| 2014 | 1,3031 | 0,2261 | 0,3710 | 0,7059 | 100,0% | 17,4% | 28,5% | 54,2% |
| 2015 | 1,1144 | 0,1934 | 0,3678 | 0,5532 | 100,0% | 17,4% | 33,0% | 49,6% |
| 2016 | 0,9916 | 0,1721 | 0,3680 | 0,4516 | 100,0% | 17,4% | 37,1% | 45,5% |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

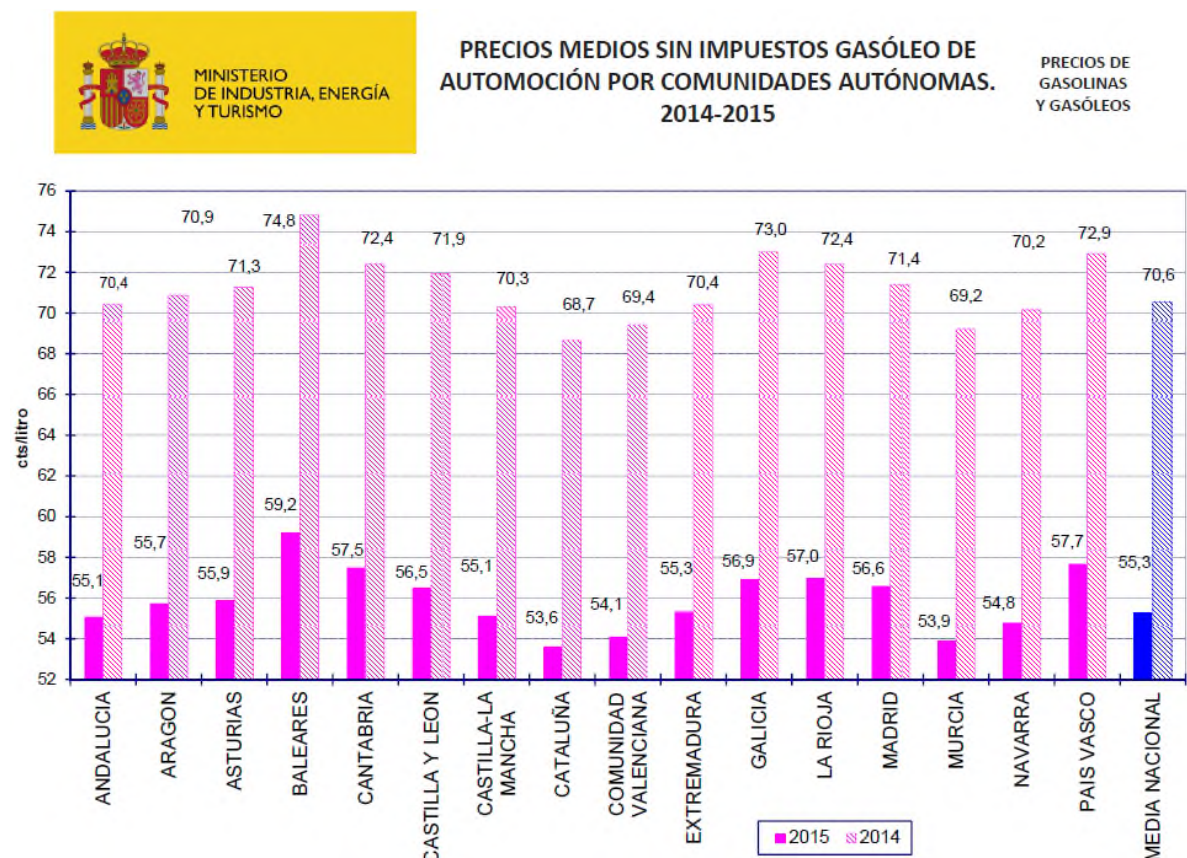
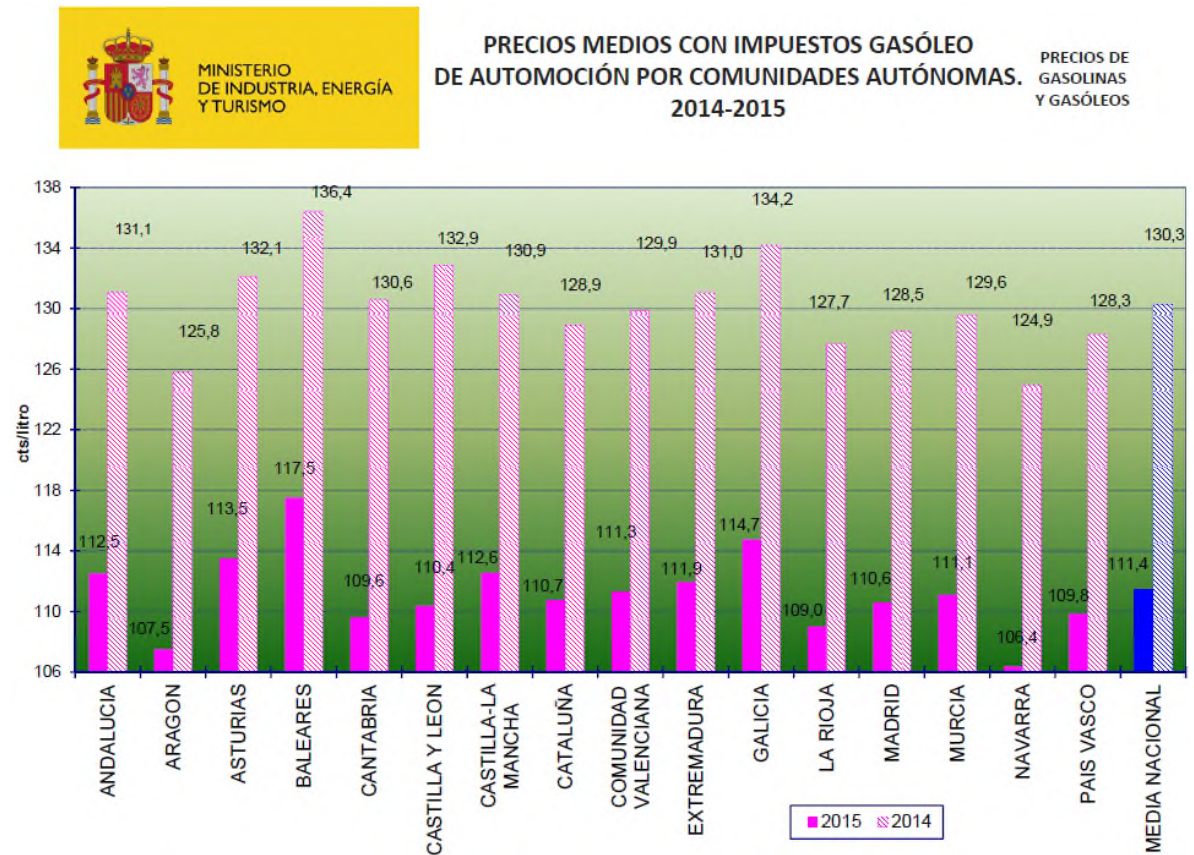
Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

* Nota: En 2016 la media es la de enero a agosto.



9.2.3. Precio del gasóleo “A” de automoción por Comunidades Autónomas.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2014 y 2015.



9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presentan por provincias los precios medios de 2015 del gasóleo de automoción, con y sin impuestos.



PRECIOS MEDIOS POR PROVINCIAS EN 2015 (céntimos de euro por litro)

PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS

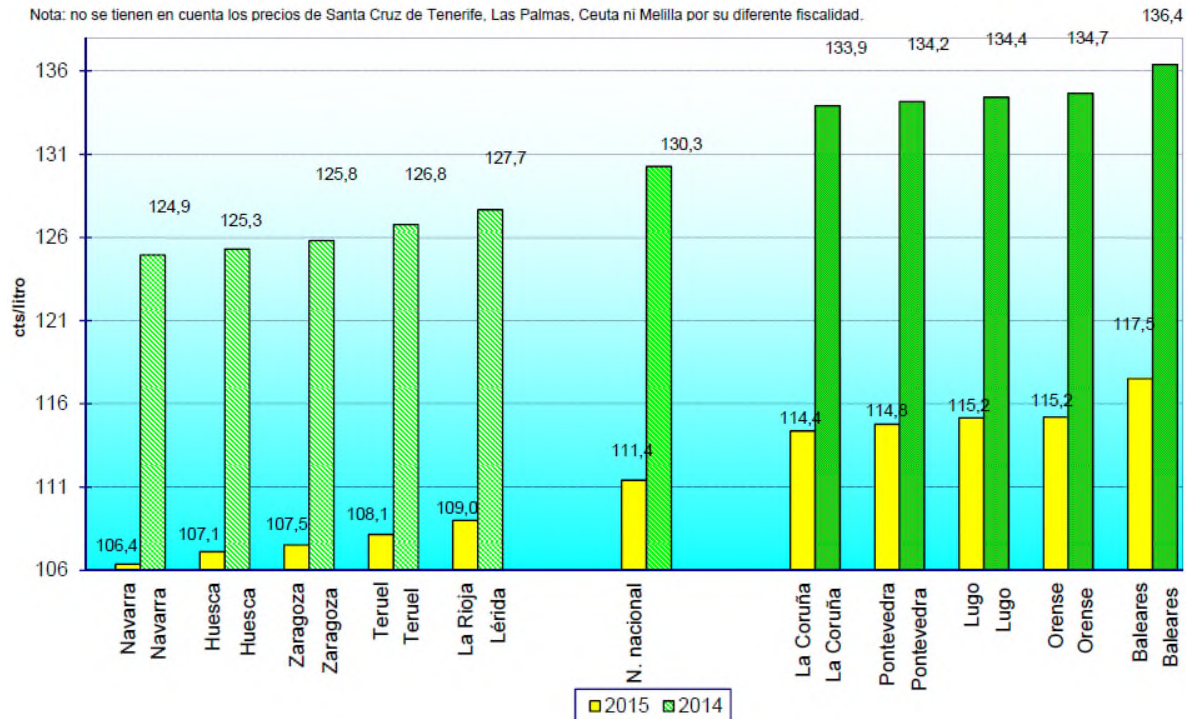
| PROVINCIA | PSIG95 | PROVINCIA | PSIG0A | PROVINCIA | PVPG95 | PROVINCIA | PVPG0A |
|-----------------|--------|-----------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| LLEIDA | 52,71 | LLEIDA | 52,27 | HUESCA | 118,33 | NAVARRA | 106,36 |
| VALENCIA | 53,64 | BARCELONA | 53,62 | NAVARRA | 118,37 | HUESCA | 107,11 |
| BARCELONA | 53,94 | VALENCIA | 53,32 | ZARAGOZA | 119,06 | ZARAGOZA | 107,51 |
| GIRONA | 54,00 | CASTELLON | 53,86 | TERUEL | 119,49 | TERUEL | 108,15 |
| TOLEDO | 54,36 | GIRONA | 54,24 | RIOJA (LA) | 119,69 | RIOJA (LA) | 109,00 |
| CASTELLÓN | 54,36 | GRANADA | 53,93 | ALAVA | 119,73 | LLEIDA | 109,10 |
| TARRAGONA | 54,39 | MURCIA | 53,90 | SORIA | 119,82 | ALAVA | 109,18 |
| CIUDAD REAL | 54,46 | TARRAGONA | 54,14 | SALAMANCA | 119,90 | SEGOVIA | 109,45 |
| MURCIA | 54,58 | TOLEDO | 54,60 | SEGOVIA | 119,96 | CANTABRIA | 109,61 |
| BADAJOS | 54,55 | ALMERIA | 54,58 | BURGOS | 120,24 | VIZCAYA | 109,61 |
| SORIA | 54,96 | GUADALAJARA | 55,50 | VIZCAYA | 120,27 | BURGOS | 109,83 |
| SALAMANCA | 55,02 | NAVARRA | 54,80 | AVILA | 120,32 | AVILA | 109,87 |
| GUADALAJARA | 55,04 | CUENCA | 55,21 | CANTABRIA | 120,40 | SORIA | 109,90 |
| ALBACETE | 55,06 | BADAJOS | 55,04 | PALENCIA | 120,45 | SALAMANCA | 110,12 |
| SEGOVIA | 55,07 | HUELVA | 55,46 | GUIPUZCOA | 120,65 | GUIPUZCOA | 110,18 |
| ALMERIA | 55,14 | HUESCA | 55,42 | LLEIDA | 120,97 | VALENCIA / VALENCIA | 110,38 |
| CÁCERES | 55,20 | SEVILLA | 54,94 | LEÓN | 120,97 | ZAMORA | 110,51 |
| GRANADA | 55,26 | ALICANTE | 55,42 | ZAMORA | 121,01 | MADRID | 110,58 |
| BURGOS | 55,30 | CÓRDOBA | 55,34 | VALLADOLID | 121,06 | LEÓN | 110,69 |
| HUESCA | 55,32 | SORIA | 55,13 | MADRID | 121,31 | BARCELONA | 110,74 |
| NAVARRA | 55,36 | ALBACETE | 55,50 | VALENCIA / VALENCIA | 122,34 | CASTELLÓN / CASTELLO | 111,03 |
| AVILA | 55,37 | CIUDAD REAL | 55,11 | BARCELONA | 122,46 | PALENCIA | 111,04 |
| MÁLAGA | 55,40 | CÁCERES | 55,32 | GIRONA | 122,54 | MURCIA | 111,08 |
| CUENCA | 55,46 | ZARAGOZA | 55,75 | BADAJOS | 122,62 | GRANADA | 111,12 |
| CÁDIZ | 55,48 | CÁDIZ | 55,59 | TOLEDO | 122,97 | VALLADOLID | 111,19 |
| PALENCIA | 55,48 | JAÉN | 56,01 | CASTELLÓN / CASTELLO | 122,97 | TARRAGONA | 111,37 |
| SEVILLA | 55,49 | MÁLAGA | 55,29 | TARRAGONA | 123,01 | GIRONA | 111,49 |
| HUELVA | 55,54 | ASTURIAS | 55,30 | CIUDAD REAL | 123,09 | BADAJOS | 111,59 |
| ALICANTE | 55,60 | MADRID | 56,59 | CÁCERES | 123,12 | ALMERIA | 111,60 |
| LEÓN | 55,91 | SALAMANCA | 56,31 | MURCIA | 123,24 | TOLEDO | 111,92 |
| ZARAGOZA | 55,93 | SEGOVIA | 55,76 | GUADALAJARA | 123,79 | SEVILLA | 112,33 |
| ZAMORA | 55,94 | BURGOS | 56,07 | ALBACETE | 123,82 | CIUDAD REAL | 112,54 |
| VALLADOLID | 55,98 | TERUEL | 56,28 | ALMERIA | 123,91 | CÁCERES | 112,65 |
| MADRID | 56,09 | ZAMORA | 56,63 | GRANADA | 124,06 | CUENCA | 112,67 |
| JAÉN | 56,20 | LEÓN | 56,78 | MÁLAGA | 124,23 | MÁLAGA | 112,76 |
| TERUEL | 56,28 | AVILA | 56,10 | CUENCA | 124,30 | CÓRDOBA | 112,83 |
| CÓRDOBA | 56,43 | RIOJA (LA) | 56,38 | CÁDIZ | 124,33 | ALICANTE | 112,92 |
| RIOJA (LA) | 56,45 | CANTABRIA | 57,19 | SEVILLA | 124,33 | HUELVA | 112,96 |
| ALAVA | 56,48 | VALLADOLID | 57,19 | HUELVA | 124,40 | ALBACETE | 113,02 |
| CORUÑA (A) | 56,51 | VIZCAYA | 57,65 | ALICANTE | 124,71 | CÁDIZ | 113,13 |
| LUGO | 56,75 | PALENCIA | 57,07 | JAÉN | 125,20 | ASTURIAS | 113,50 |
| OURENSE | 56,91 | ALAVA | 57,13 | ASTURIAS | 125,26 | GUADALAJARA | 113,52 |
| VIZCAYA | 56,93 | CORUÑA (A) | 56,62 | CÓRDOBA | 125,47 | JAÉN | 113,63 |
| PONTEVEDRA | 56,95 | PONTEVEDRA | 56,36 | CORUÑA (A) | 125,57 | CORUÑA (A) | 114,36 |
| CANTABRIA | 57,04 | LUGO | 57,27 | LUGO | 125,86 | PONTEVEDRA | 114,78 |
| ASTURIAS | 57,05 | OURENSE | 57,31 | OURENSE | 126,05 | LUGO | 115,16 |
| GUIPUZCOA | 57,41 | GUIPUZCOA | 57,96 | PONTEVEDRA | 126,11 | OURENSE | 115,20 |
| BALEARS (ILLES) | 59,90 | BALEARS (ILLES) | 59,22 | BALEARS (ILLES) | 129,67 | BALEARS (ILLES) | 117,51 |



**PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN
DE LAS 5 PROVINCIAS CON PRECIOS
MÁS BAJOS Y MÁS ALTOS. 2014-2015**

PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS

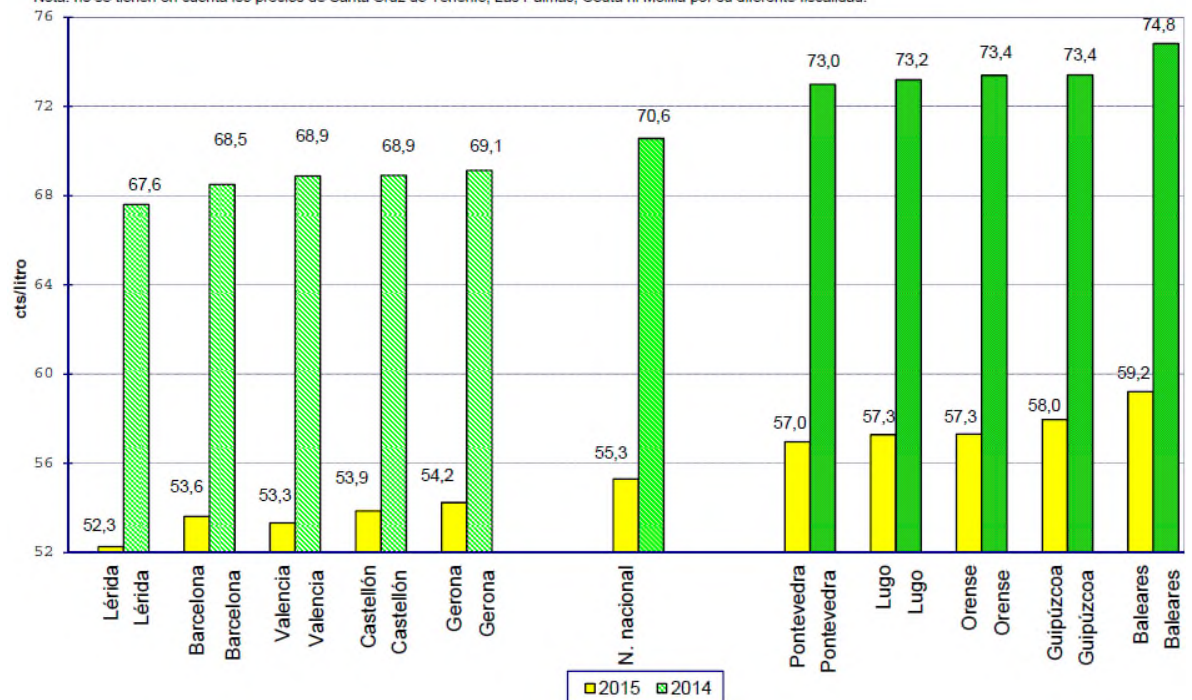
Nota: no se tienen en cuenta los precios de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta ni Melilla por su diferente fiscalidad.



**PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN
DE LAS 5 PROVINCIAS CON PRECIOS
MÁS BAJOS Y MÁS ALTOS. 2014-2015**

PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS

Nota: no se tienen en cuenta los precios de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta ni Melilla por su diferente fiscalidad.



9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos, en 2014 y 2015.



**TABLA DE PRECIOS E IMPUESTOS DE GASOLINA Y
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E.
MEDIAS DEL AÑO 2015**

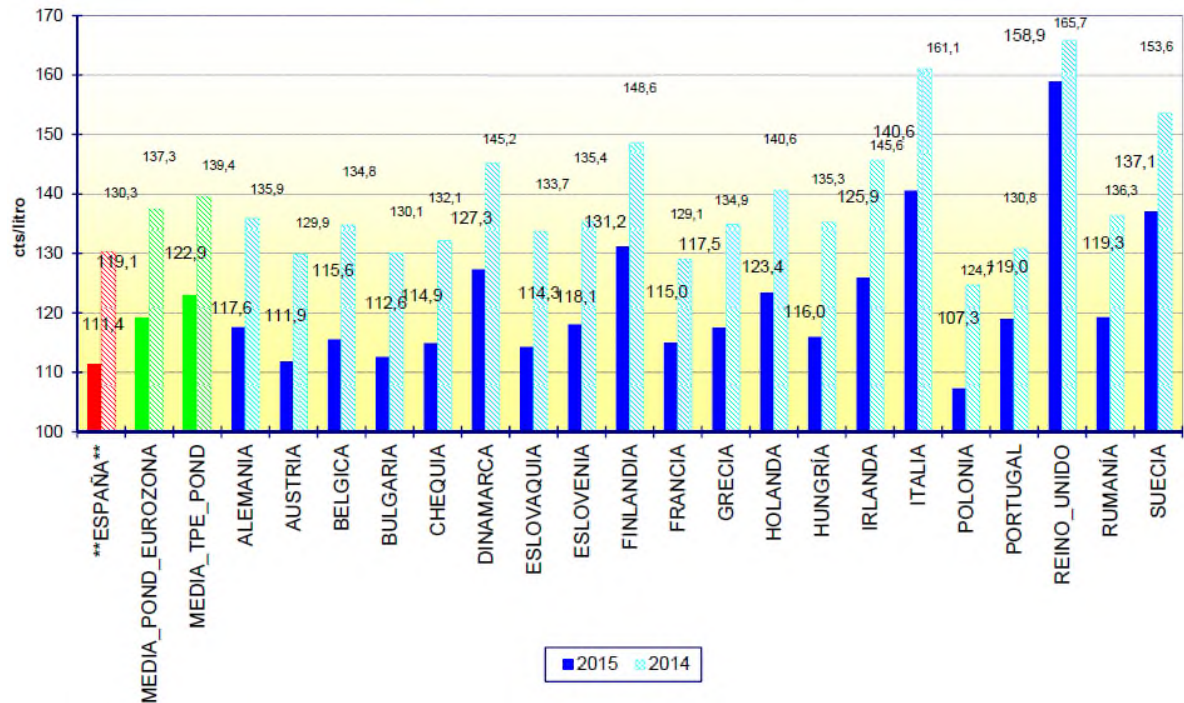
PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS

| PAÍS | GASOLINA 95 | | | | | | GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN | | | | | |
|---------------------|-------------|------|------|---------------------|----------------------|---|-----------------------|------|------|---------------------|----------------------|---|
| | PVP | PSI | IE | IVA en cts/litro | IVA en porcentaje | Porcentaje de impuestos en el PVP | PVP | PSI | IE | IVA en cts/litro | IVA en porcentaje | Porcentaje de impuestos en el PVP |
| ESPAÑA | 122,8 | 55,3 | 46,2 | 21,3 | 21,0% | 55,0% | 111,4 | 55,3 | 36,8 | 19,3 | 21,0% | 50,4% |
| MEDIA_POND_EUROZONA | 140,3 | 52,3 | 64,0 | 24,0 | 20,7% | 62,8% | 119,1 | 52,1 | 46,7 | 20,3 | 20,5% | 56,2% |
| MEDIA_TPE_POND | 139,5 | 51,4 | 63,8 | 24,3 | 21,1% | 63,1% | 122,9 | 52,6 | 49,0 | 21,3 | 20,9% | 57,2% |
| ALEMANIA | 139,7 | 51,8 | 65,4 | 22,3 | 19,0% | 62,8% | 117,6 | 51,8 | 47,0 | 18,8 | 19,0% | 56,0% |
| AUSTRIA | 120,2 | 50,8 | 49,3 | 20,0 | 20,0% | 57,7% | 111,9 | 52,3 | 41,0 | 18,6 | 20,0% | 53,3% |
| BELGICA | 136,5 | 51,3 | 61,4 | 23,7 | 21,0% | 62,4% | 115,6 | 52,4 | 43,1 | 20,1 | 21,0% | 54,7% |
| BULGARIA | 110,4 | 55,7 | 36,3 | 18,4 | 20,0% | 49,6% | 112,6 | 60,9 | 33,0 | 18,8 | 20,0% | 46,0% |
| CHEQUIA | 115,4 | 48,3 | 47,1 | 20,0 | 21,0% | 58,1% | 114,9 | 54,9 | 40,1 | 19,9 | 21,0% | 52,3% |
| CHIPRE | 123,0 | 54,4 | 49,0 | 19,6 | 19,0% | 55,8% | 122,5 | 56,9 | 46,1 | 19,6 | 19,0% | 53,6% |
| CROACIA | 125,9 | 50,8 | 49,9 | 25,2 | 25,0% | 59,6% | 115,9 | 53,3 | 39,4 | 23,2 | 25,0% | 54,0% |
| DINAMARCA | 150,4 | 59,1 | 61,2 | 30,1 | 25,0% | 60,7% | 127,3 | 60,0 | 41,9 | 25,5 | 25,0% | 52,9% |
| ESLOVAQUIA | 129,6 | 51,0 | 57,0 | 21,8 | 20,0% | 60,7% | 114,3 | 54,7 | 40,6 | 19,1 | 20,0% | 52,2% |
| ESLOVENIA | 129,1 | 49,4 | 56,5 | 23,3 | 22,0% | 61,7% | 118,1 | 49,0 | 47,8 | 21,3 | 22,0% | 58,5% |
| ESTONIA | 110,9 | 50,1 | 42,3 | 18,5 | 20,0% | 54,8% | 107,8 | 50,6 | 39,3 | 18,0 | 20,0% | 53,1% |
| FINLANDIA | 147,0 | 54,3 | 64,3 | 28,5 | 24,0% | 63,1% | 131,2 | 57,2 | 48,6 | 25,4 | 24,0% | 56,4% |
| FRANCIA | 135,6 | 50,0 | 63,0 | 22,6 | 20,0% | 63,2% | 115,0 | 47,8 | 48,0 | 19,2 | 20,0% | 58,4% |
| GRECIA | 148,1 | 52,3 | 68,1 | 27,7 | 23,0% | 64,7% | 117,5 | 61,6 | 34,0 | 22,0 | 23,0% | 47,6% |
| HOLANDA | 156,4 | 51,8 | 77,4 | 27,1 | 21,0% | 66,9% | 123,4 | 53,0 | 49,0 | 21,4 | 21,0% | 57,1% |
| HUNGRÍA | 115,9 | 51,9 | 39,3 | 24,6 | 27,0% | 55,2% | 116,0 | 55,2 | 36,1 | 24,7 | 27,0% | 52,4% |
| IRLANDA | 137,0 | 50,8 | 60,8 | 25,6 | 23,0% | 63,1% | 125,9 | 52,5 | 49,9 | 23,6 | 23,0% | 58,3% |
| ITALIA | 153,8 | 53,2 | 72,8 | 27,7 | 22,0% | 65,4% | 140,6 | 53,5 | 61,7 | 25,4 | 22,0% | 62,0% |
| LETONIA | 113,1 | 51,3 | 42,2 | 19,6 | 21,0% | 54,7% | 106,4 | 53,5 | 34,4 | 18,5 | 21,0% | 49,7% |
| LITUANIA | 115,7 | 52,2 | 43,4 | 20,1 | 21,0% | 54,9% | 107,0 | 55,4 | 33,0 | 18,6 | 21,0% | 48,2% |
| LUXEMBURGO | 117,5 | 54,2 | 47,9 | 15,3 | 15,0% | 53,8% | 102,0 | 53,7 | 35,0 | 13,3 | 15,0% | 47,4% |
| MALTA | 135,9 | 63,3 | 51,9 | 20,7 | 18,0% | 53,4% | 127,4 | 63,9 | 44,1 | 19,4 | 18,0% | 49,8% |
| POLONIA | 110,9 | 50,2 | 39,9 | 20,7 | 23,0% | 54,7% | 107,3 | 52,4 | 34,9 | 20,1 | 23,0% | 51,2% |
| PORTUGAL | 143,4 | 54,9 | 61,7 | 26,8 | 23,0% | 61,7% | 119,0 | 56,6 | 40,2 | 22,3 | 23,0% | 52,5% |
| REINO UNIDO | 153,6 | 48,1 | 79,9 | 25,6 | 20,0% | 68,7% | 158,9 | 52,6 | 79,9 | 26,5 | 20,0% | 66,9% |
| RUMANÍA | 120,1 | 51,0 | 45,8 | 23,2 | 24,0% | 57,5% | 119,3 | 53,5 | 42,7 | 23,1 | 24,0% | 55,1% |
| SUECIA | 141,0 | 52,6 | 60,1 | 28,2 | 25,0% | 62,7% | 137,1 | 57,9 | 51,8 | 27,4 | 25,0% | 57,8% |



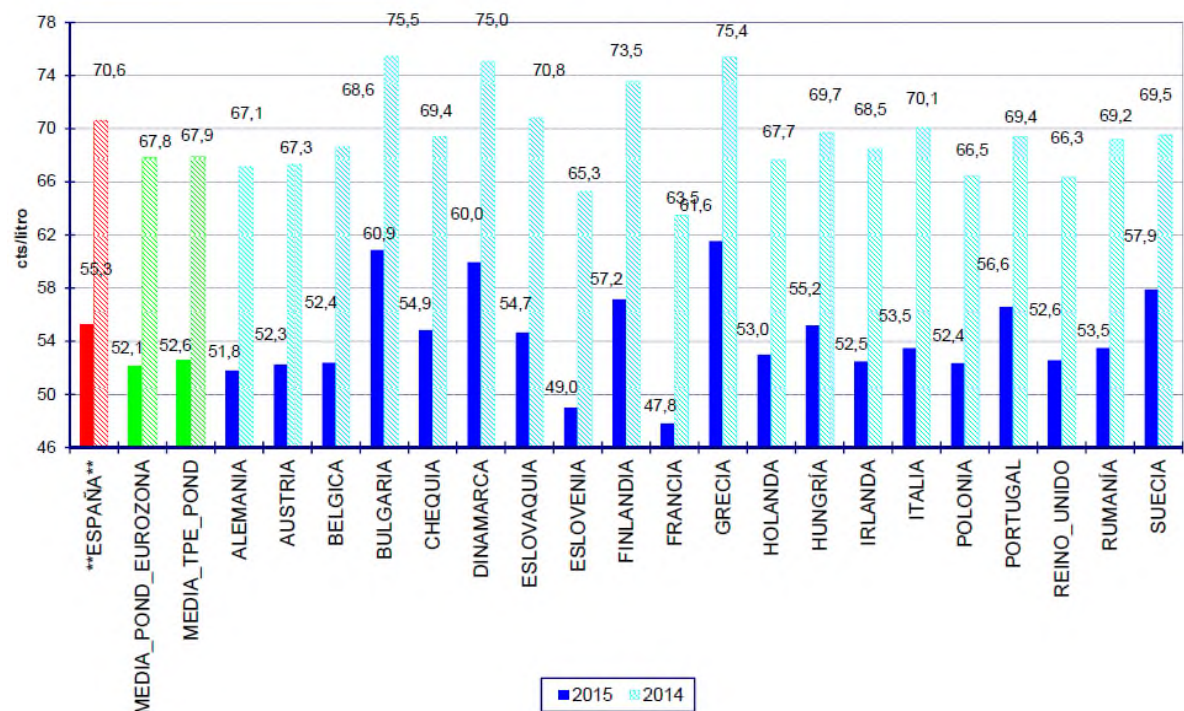
**PRECIOS CON IMPUESTOS
DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN
PAÍSES DE LA UE
2014 - 2015**

PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS



**PRECIOS SIN IMPUESTOS DEL
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN
EN PAÍSES DE LA UE 2014 - 2015**

PRECIOS DE
GASOLINAS
Y GASÓLEOS



9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España. El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|-------------|-------------------|--|------------------|----------------|--|--|-----------|--|-------------------------------------|---|---|
| | | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 1998 | Enero | 0,925 | 15,10 | 13,967 | 0,0878 | 138,5 | 128,107 | 0,1076 | 0,5395 | 0,2000 | 0,0924 |
| | Febrero | 0,924 | 14,00 | 12,941 | 0,0814 | 131,3 | 121,368 | 0,1019 | 0,5441 | 0,2039 | 0,1020 |
| | Marzo | 0,930 | 13,10 | 12,188 | 0,0767 | 123,9 | 115,272 | 0,0968 | 0,5392 | 0,1998 | 0,1029 |
| | Abril | 0,926 | 13,40 | 12,402 | 0,0780 | 130,1 | 120,415 | 0,1011 | 0,5475 | 0,2069 | 0,1057 |
| | Mayo | 0,906 | 14,40 | 13,042 | 0,0820 | 125,3 | 113,487 | 0,0953 | 0,5415 | 0,2017 | 0,1064 |
| | Junio | 0,914 | 12,10 | 11,061 | 0,0696 | 111,2 | 101,652 | 0,0854 | 0,5295 | 0,1914 | 0,1060 |
| | Julio | 0,917 | 12,00 | 11,006 | 0,0692 | 109,4 | 100,336 | 0,0843 | 0,5326 | 0,1940 | 0,1097 |
| | Agosto | 0,912 | 12,00 | 10,948 | 0,0689 | 100,0 | 91,234 | 0,0766 | 0,5315 | 0,1930 | 0,1164 |
| | Septiembre | 0,868 | 13,40 | 11,637 | 0,0732 | 121,3 | 105,345 | 0,0885 | 0,5331 | 0,1945 | 0,1060 |
| | Octubre | 0,837 | 12,60 | 10,541 | 0,0663 | 116,9 | 97,800 | 0,0822 | 0,5343 | 0,1955 | 0,1134 |
| | Noviembre | 0,861 | 10,90 | 9,381 | 0,0590 | 106,2 | 91,401 | 0,0768 | 0,5235 | 0,1862 | 0,1094 |
| | Diciembre | 0,853 | 9,90 | 8,449 | 0,0531 | 96,0 | 81,930 | 0,0688 | 0,5137 | 0,1778 | 0,1090 |
| 1999 | Enero | 0,862 | 11,10 | 9,567 | 0,0602 | 100,4 | 86,530 | 0,0727 | 0,5285 | 0,1857 | 0,1130 |
| | Febrero | 0,893 | 10,20 | 9,104 | 0,0573 | 92,3 | 82,378 | 0,0692 | 0,5106 | 0,1703 | 0,1011 |
| | Marzo | 0,919 | 12,50 | 11,487 | 0,0723 | 114,7 | 105,403 | 0,0885 | 0,5222 | 0,1803 | 0,0918 |
| | Abril | 0,934 | 15,30 | 14,290 | 0,0899 | 132,9 | 124,125 | 0,1043 | 0,5647 | 0,2170 | 0,1127 |
| | Mayo | 0,941 | 15,30 | 14,400 | 0,0906 | 120,8 | 113,695 | 0,0955 | 0,5598 | 0,2127 | 0,1172 |
| | Junio | 0,963 | 15,80 | 15,222 | 0,0957 | 125,8 | 121,199 | 0,1018 | 0,5554 | 0,2089 | 0,1071 |
| | Julio | 0,966 | 19,00 | 18,362 | 0,1155 | 153,3 | 148,153 | 0,1244 | 0,5863 | 0,2356 | 0,1111 |
| | Agosto | 0,943 | 20,30 | 19,143 | 0,1204 | 167,5 | 157,950 | 0,1327 | 0,5945 | 0,2426 | 0,1100 |
| | Septiembre | 0,953 | 22,50 | 21,434 | 0,1348 | 180,8 | 172,231 | 0,1447 | 0,5960 | 0,2440 | 0,0993 |
| | Octubre | 0,934 | 22,00 | 20,547 | 0,1292 | 183,5 | 171,384 | 0,1440 | 0,5961 | 0,2440 | 0,1000 |
| | Noviembre | 0,968 | 24,70 | 23,900 | 0,1503 | 218,0 | 210,943 | 0,1772 | 0,6089 | 0,2551 | 0,0779 |
| | Diciembre | 0,989 | 25,60 | 25,325 | 0,1593 | 247,5 | 244,843 | 0,2057 | 0,6277 | 0,2712 | 0,0656 |
| 2000 | Enero | 0,987 | 25,50 | 25,165 | 0,1583 | 231,2 | 228,162 | 0,1917 | 0,6473 | 0,2881 | 0,0965 |
| | Febrero | 1,017 | 27,90 | 28,372 | 0,1785 | 233,8 | 237,754 | 0,1997 | 0,6550 | 0,2948 | 0,0951 |
| | Marzo | 1,037 | 27,30 | 28,303 | 0,1780 | 240,0 | 248,819 | 0,2090 | 0,6723 | 0,3097 | 0,1007 |
| | Abril | 1,057 | 22,60 | 23,879 | 0,1502 | 228,2 | 241,111 | 0,2025 | 0,6758 | 0,3127 | 0,1102 |
| | Mayo | 1,104 | 27,60 | 30,472 | 0,1917 | 229,6 | 253,492 | 0,2129 | 0,6758 | 0,3127 | 0,0998 |
| | Junio | 1,054 | 29,80 | 31,397 | 0,1975 | 254,7 | 268,345 | 0,2254 | 0,6835 | 0,3194 | 0,0940 |
| | Julio | 1,064 | 28,50 | 30,335 | 0,1908 | 260,0 | 276,742 | 0,2325 | 0,6864 | 0,3219 | 0,0894 |
| | Agosto | 1,106 | 30,10 | 33,305 | 0,2095 | 277,1 | 306,601 | 0,2575 | 0,7002 | 0,3339 | 0,0763 |
| | Septiembre | 1,147 | 32,70 | 37,498 | 0,2359 | 328,4 | 376,586 | 0,3163 | 0,7243 | 0,3545 | 0,0382 |
| | Octubre | 1,170 | 30,90 | 36,140 | 0,2273 | 326,0 | 381,280 | 0,3203 | 0,7426 | 0,3703 | 0,0500 |
| | Noviembre | 1,168 | 32,60 | 38,069 | 0,2394 | 317,9 | 371,233 | 0,3118 | 0,7814 | 0,4038 | 0,0920 |
| | Diciembre | 1,115 | 25,10 | 27,983 | 0,1760 | 273,5 | 304,919 | 0,2561 | 0,7745 | 0,3978 | 0,1417 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Combustibles y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|------|------------|---|---------------------|-------------------|---|---|-----------|---|---|--|---|
| | | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 2001 | Enero | 1,066 | 25,70 | 27,401 | 0,1723 | 233,5 | 248,957 | 0,2091 | 0,7309 | 0,3602 | 0,1511 |
| | Febrero | 1,085 | 27,50 | 29,833 | 0,1876 | 239,1 | 259,382 | 0,2179 | 0,7084 | 0,3408 | 0,1230 |
| | Marzo | 1,100 | 24,40 | 26,836 | 0,1688 | 224,5 | 246,917 | 0,2074 | 0,7014 | 0,3348 | 0,1274 |
| | Abril | 1,121 | 25,70 | 28,822 | 0,1813 | 227,9 | 255,587 | 0,2147 | 0,6943 | 0,3287 | 0,1140 |
| | Mayo | 1,144 | 28,50 | 32,613 | 0,2051 | 234,1 | 267,887 | 0,2250 | 0,7037 | 0,3368 | 0,1118 |
| | Junio | 1,172 | 27,90 | 32,698 | 0,2057 | 237,9 | 278,813 | 0,2342 | 0,7111 | 0,3432 | 0,1090 |
| | Julio | 1,162 | 24,60 | 28,594 | 0,1799 | 220,4 | 256,184 | 0,2152 | 0,7120 | 0,3440 | 0,1288 |
| | Agosto | 1,111 | 25,70 | 28,544 | 0,1795 | 224,3 | 249,123 | 0,2093 | 0,7059 | 0,3387 | 0,1294 |
| | Septiembre | 1,098 | 25,60 | 28,110 | 0,1768 | 234,0 | 256,943 | 0,2158 | 0,7069 | 0,3395 | 0,1237 |
| | Octubre | 1,104 | 20,50 | 22,633 | 0,1424 | 216,1 | 238,587 | 0,2004 | 0,6918 | 0,3265 | 0,1261 |
| | Noviembre | 1,126 | 19,00 | 21,400 | 0,1346 | 177,4 | 199,805 | 0,1678 | 0,6668 | 0,3049 | 0,1371 |
| | Diciembre | 1,121 | 18,68 | 20,940 | 0,1317 | 176,9 | 198,305 | 0,1666 | 0,6518 | 0,2920 | 0,1254 |
| 2002 | Enero | 1,132 | 19,48 | 22,051 | 0,1387 | 169,6 | 191,987 | 0,1613 | 0,6760 | 0,2889 | 0,1276 |
| | Febrero | 1,149 | 20,20 | 23,210 | 0,1460 | 168,5 | 193,607 | 0,1626 | 0,6764 | 0,2892 | 0,1266 |
| | Marzo | 1,142 | 23,73 | 27,100 | 0,1705 | 196,9 | 224,860 | 0,1889 | 0,6891 | 0,3002 | 0,1113 |
| | Abril | 1,129 | 25,65 | 28,959 | 0,1821 | 207,0 | 233,703 | 0,1963 | 0,7129 | 0,3207 | 0,1244 |
| | Mayo | 1,091 | 25,33 | 27,635 | 0,1738 | 210,1 | 229,219 | 0,1925 | 0,7126 | 0,3204 | 0,1279 |
| | Junio | 1,047 | 24,13 | 25,264 | 0,1589 | 202,7 | 212,227 | 0,1783 | 0,6900 | 0,3009 | 0,1226 |
| | Julio | 1,008 | 25,81 | 26,016 | 0,1636 | 211,9 | 213,595 | 0,1794 | 0,6852 | 0,2968 | 0,1174 |
| | Agosto | 1,023 | 26,70 | 27,314 | 0,1718 | 219,8 | 224,855 | 0,1889 | 0,6880 | 0,2984 | 0,1095 |
| | Septiembre | 1,020 | 28,38 | 28,948 | 0,1821 | 239,8 | 244,596 | 0,2055 | 0,7028 | 0,3112 | 0,1057 |
| | Octubre | 1,019 | 27,58 | 28,104 | 0,1768 | 242,8 | 247,413 | 0,2078 | 0,7178 | 0,3241 | 0,1163 |
| | Noviembre | 0,999 | 24,10 | 24,076 | 0,1514 | 220,3 | 220,080 | 0,1849 | 0,6894 | 0,2996 | 0,1147 |
| | Diciembre | 0,982 | 28,67 | 28,154 | 0,1771 | 250,5 | 245,991 | 0,2066 | 0,6975 | 0,3067 | 0,1001 |
| 2003 | Enero | 0,942 | 31,32 | 29,503 | 0,1856 | 271,4 | 255,659 | 0,2148 | 0,7266 | 0,3312 | 0,1164 |
| | Febrero | 0,928 | 32,67 | 30,318 | 0,1907 | 315,8 | 293,062 | 0,2462 | 0,7343 | 0,3378 | 0,0916 |
| | Marzo | 0,926 | 30,54 | 28,280 | 0,1779 | 332,8 | 308,173 | 0,2589 | 0,7704 | 0,3690 | 0,1101 |
| | Abril | 0,922 | 24,85 | 22,912 | 0,1441 | 237,7 | 219,159 | 0,1841 | 0,7350 | 0,3385 | 0,1544 |
| | Mayo | 0,864 | 25,72 | 22,222 | 0,1398 | 224,2 | 193,709 | 0,1627 | 0,6909 | 0,3005 | 0,1378 |
| | Junio | 0,858 | 27,51 | 23,604 | 0,1485 | 236,4 | 202,831 | 0,1704 | 0,6704 | 0,2828 | 0,1124 |
| | Julio | 0,879 | 28,35 | 24,920 | 0,1567 | 236,2 | 207,620 | 0,1744 | 0,6742 | 0,2861 | 0,1117 |
| | Agosto | 0,898 | 29,79 | 26,751 | 0,1683 | 248,9 | 223,512 | 0,1878 | 0,6867 | 0,2969 | 0,1091 |
| | Septiembre | 0,892 | 27,08 | 24,155 | 0,1519 | 236,2 | 210,690 | 0,1770 | 0,6830 | 0,2937 | 0,1167 |
| | Octubre | 0,855 | 29,65 | 25,351 | 0,1595 | 269,5 | 230,423 | 0,1936 | 0,6873 | 0,2974 | 0,1038 |
| | Noviembre | 0,855 | 28,73 | 24,564 | 0,1545 | 268,1 | 229,226 | 0,1925 | 0,6954 | 0,3044 | 0,1119 |
| | Diciembre | 0,814 | 29,87 | 24,314 | 0,1529 | 276,7 | 225,234 | 0,1892 | 0,6953 | 0,3043 | 0,1151 |
| 2004 | Enero | 0,793 | 31,23 | 24,765 | 0,1558 | 281,4 | 223,150 | 0,1874 | 0,6951 | 0,3028 | 0,1154 |
| | Febrero | 0,791 | 30,83 | 24,387 | 0,1534 | 263,6 | 208,508 | 0,1751 | 0,6849 | 0,2940 | 0,1189 |
| | Marzo | 0,816 | 33,79 | 27,573 | 0,1734 | 297,7 | 242,923 | 0,2041 | 0,7003 | 0,3073 | 0,1032 |
| | Abril | 0,834 | 33,25 | 27,731 | 0,1744 | 310,8 | 259,207 | 0,2177 | 0,7212 | 0,3253 | 0,1076 |
| | Mayo | 0,833 | 37,80 | 31,487 | 0,1980 | 346,1 | 288,301 | 0,2422 | 0,7472 | 0,3477 | 0,1055 |
| | Junio | 0,824 | 35,04 | 28,873 | 0,1816 | 324,1 | 267,058 | 0,2243 | 0,7464 | 0,3470 | 0,1227 |
| | Julio | 0,815 | 38,32 | 31,231 | 0,1964 | 363,3 | 296,090 | 0,2487 | 0,7495 | 0,3497 | 0,1010 |
| | Agosto | 0,821 | 43,04 | 35,336 | 0,2223 | 403,5 | 331,274 | 0,2783 | 0,7817 | 0,3738 | 0,0955 |
| | Septiembre | 0,819 | 43,25 | 35,422 | 0,2228 | 420,8 | 344,635 | 0,2895 | 0,7941 | 0,3845 | 0,0950 |
| | Octubre | 0,801 | 49,64 | 39,762 | 0,2501 | 485,7 | 389,046 | 0,3268 | 0,8360 | 0,4206 | 0,0938 |
| | Noviembre | 0,770 | 42,84 | 32,987 | 0,2075 | 437,8 | 337,106 | 0,2832 | 0,8334 | 0,4184 | 0,1352 |
| | Diciembre | 0,746 | 39,53 | 29,489 | 0,1855 | 391,8 | 292,283 | 0,2455 | 0,8127 | 0,4005 | 0,1550 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|-------------|-------------------|--|------------------|----------------|--|--|-----------|---|-------------------------------------|---|---|
| | | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m ³) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 2005 | Enero | 0,762 | 44,23 | 33,703 | 0,2120 | 428,4 | 326,441 | 0,2742 | 0,8080 | 0,3965 | 0,1223 |
| | Febrero | 0,768 | 45,37 | 34,844 | 0,2192 | 438,3 | 336,614 | 0,2828 | 0,8166 | 0,4039 | 0,1211 |
| | Marzo | 0,758 | 52,91 | 40,106 | 0,2523 | 532,8 | 403,862 | 0,3392 | 0,8575 | 0,4392 | 0,1000 |
| | Abril | 0,773 | 51,82 | 40,057 | 0,2520 | 530,3 | 409,922 | 0,3443 | 0,8790 | 0,4577 | 0,1134 |
| | Mayo | 0,788 | 48,56 | 38,265 | 0,2407 | 481,8 | 379,658 | 0,3189 | 0,8672 | 0,4475 | 0,1286 |
| | Junio | 0,822 | 54,41 | 44,725 | 0,2813 | 545,0 | 447,990 | 0,3763 | 0,8880 | 0,4654 | 0,0891 |
| | Julio | 0,831 | 57,63 | 47,891 | 0,3012 | 550,1 | 457,133 | 0,3840 | 0,9298 | 0,5014 | 0,1174 |
| | Agosto | 0,814 | 64,12 | 52,194 | 0,3283 | 598,9 | 487,505 | 0,4095 | 0,9404 | 0,5105 | 0,1010 |
| | Septiembre | 0,816 | 62,91 | 51,335 | 0,3229 | 625,8 | 510,653 | 0,4289 | 0,9745 | 0,5399 | 0,1110 |
| | Octubre | 0,832 | 58,61 | 48,764 | 0,3067 | 606,9 | 504,941 | 0,4242 | 0,9739 | 0,5394 | 0,1152 |
| | Noviembre | 0,849 | 55,17 | 46,839 | 0,2946 | 519,4 | 440,971 | 0,3704 | 0,9472 | 0,5164 | 0,1460 |
| | Diciembre | 0,844 | 56,91 | 48,032 | 0,3021 | 524,4 | 442,594 | 0,3718 | 0,9128 | 0,4867 | 0,1149 |
| 2006 | Enero | 0,826 | 63,05 | 52,079 | 0,3276 | 553,0 | 456,778 | 0,3837 | 0,9285 | 0,4970 | 0,1133 |
| | Febrero | 0,838 | 60,12 | 50,381 | 0,3169 | 548,4 | 459,559 | 0,3860 | 0,9430 | 0,5095 | 0,1235 |
| | Marzo | 0,832 | 62,08 | 51,651 | 0,3249 | 573,4 | 477,069 | 0,4007 | 0,9503 | 0,5158 | 0,1151 |
| | Abril | 0,815 | 70,35 | 57,335 | 0,3606 | 629,0 | 512,635 | 0,4306 | 0,9751 | 0,5372 | 0,1066 |
| | Mayo | 0,783 | 69,83 | 54,677 | 0,3439 | 644,2 | 504,409 | 0,4237 | 0,9965 | 0,5556 | 0,1319 |
| | Junio | 0,791 | 68,69 | 54,334 | 0,3417 | 638,3 | 504,895 | 0,4241 | 0,9817 | 0,5429 | 0,1188 |
| | Julio | 0,788 | 73,66 | 58,044 | 0,3651 | 657,7 | 518,268 | 0,4353 | 0,9961 | 0,5553 | 0,1200 |
| | Agosto | 0,781 | 73,11 | 57,099 | 0,3591 | 668,0 | 521,708 | 0,4382 | 1,0037 | 0,5618 | 0,1236 |
| | Septiembre | 0,786 | 61,71 | 48,504 | 0,3051 | 575,9 | 452,657 | 0,3802 | 0,9689 | 0,5318 | 0,1516 |
| | Octubre | 0,793 | 57,79 | 45,827 | 0,2882 | 550,5 | 436,547 | 0,3667 | 0,9227 | 0,4920 | 0,1253 |
| | Noviembre | 0,776 | 58,92 | 45,722 | 0,2876 | 553,3 | 429,361 | 0,3607 | 0,9088 | 0,4800 | 0,1193 |
| | Diciembre | 0,757 | 62,32 | 47,176 | 0,2967 | 559,7 | 423,693 | 0,3559 | 0,9094 | 0,4810 | 0,1251 |
| 2007 | Enero | 0,769 | 53,68 | 41,280 | 0,2596 | 498,4 | 383,270 | 0,3219 | 0,8953 | 0,4608 | 0,1389 |
| | Febrero | 0,765 | 57,43 | 43,934 | 0,2763 | 529,8 | 405,297 | 0,3404 | 0,8952 | 0,4604 | 0,1200 |
| | Marzo | 0,755 | 62,15 | 46,923 | 0,2951 | 558,3 | 421,517 | 0,3541 | 0,9166 | 0,4789 | 0,1248 |
| | Abril | 0,740 | 67,51 | 49,957 | 0,3142 | 604,4 | 447,256 | 0,3757 | 0,9437 | 0,5022 | 0,1265 |
| | Mayo | 0,740 | 67,23 | 49,750 | 0,3129 | 613,5 | 453,990 | 0,3814 | 0,9545 | 0,5115 | 0,1301 |
| | Junio | 0,745 | 71,54 | 53,297 | 0,3352 | 635,9 | 473,746 | 0,3979 | 0,9673 | 0,5226 | 0,1247 |
| | Julio | 0,729 | 77,01 | 56,140 | 0,3531 | 664,7 | 484,566 | 0,4070 | 0,9782 | 0,5320 | 0,1250 |
| | Agosto | 0,734 | 70,73 | 51,916 | 0,3265 | 650,2 | 477,247 | 0,4009 | 0,9757 | 0,5301 | 0,1292 |
| | Septiembre | 0,720 | 76,87 | 55,346 | 0,3481 | 707,4 | 509,328 | 0,4278 | 0,9877 | 0,5402 | 0,1124 |
| | Octubre | 0,703 | 82,50 | 57,998 | 0,3648 | 740,3 | 520,431 | 0,4372 | 1,0027 | 0,5530 | 0,1158 |
| | Noviembre | 0,681 | 92,61 | 63,067 | 0,3967 | 872,2 | 593,968 | 0,4989 | 1,0453 | 0,5897 | 0,0908 |
| | Diciembre | 0,686 | 90,97 | 62,405 | 0,3925 | 827,3 | 567,528 | 0,4767 | 1,0727 | 0,6134 | 0,1367 |
| 2008 | Enero | 0,679 | 92,04 | 62,498 | 0,3931 | 813,5 | 552,381 | 0,4640 | 1,0686 | 0,6099 | 0,1459 |
| | Febrero | 0,678 | 95,02 | 64,422 | 0,4052 | 869,5 | 589,524 | 0,4952 | 1,0707 | 0,6117 | 0,1165 |
| | Marzo | 0,644 | 103,71 | 66,791 | 0,4201 | 991,9 | 638,810 | 0,5366 | 1,1326 | 0,6650 | 0,1284 |
| | Abril | 0,635 | 108,94 | 69,175 | 0,4351 | 1.059,6 | 672,857 | 0,5652 | 1,1487 | 0,6789 | 0,1137 |
| | Mayo | 0,643 | 122,74 | 78,921 | 0,4964 | 1.211,4 | 778,929 | 0,6543 | 1,2395 | 0,7571 | 0,1028 |
| | Junio | 0,643 | 132,41 | 85,138 | 0,5355 | 1.246,6 | 801,548 | 0,6733 | 1,2970 | 0,8068 | 0,1335 |
| | Julio | 0,634 | 133,18 | 84,438 | 0,5311 | 1.239,5 | 785,833 | 0,6601 | 1,3156 | 0,8228 | 0,1627 |
| | Agosto | 0,668 | 112,98 | 75,471 | 0,4747 | 1.036,1 | 692,143 | 0,5814 | 1,2265 | 0,7460 | 0,1646 |
| | Septiembre | 0,696 | 98,09 | 68,269 | 0,4294 | 947,6 | 659,524 | 0,5540 | 1,1829 | 0,7084 | 0,1544 |
| | Octubre | 0,752 | 71,50 | 53,770 | 0,3382 | 733,1 | 551,310 | 0,4631 | 1,1127 | 0,6478 | 0,1847 |
| | Noviembre | 0,785 | 52,52 | 41,225 | 0,2593 | 587,8 | 461,429 | 0,3876 | 1,0019 | 0,5523 | 0,1647 |
| | Diciembre | 0,745 | 40,44 | 30,128 | 0,1895 | 454,8 | 338,810 | 0,2846 | 0,9005 | 0,4649 | 0,1803 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

| | | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|------|------------|--|------------------|----------------|--|--|-----------|---|-------------------------------------|---|---|
| | | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m ³) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 2009 | Enero | 0,756 | 43,57 | 32,942 | 0,2072 | 466,1 | 352,381 | 0,2960 | 0,8646 | 0,4340 | 0,1380 |
| | Febrero | 0,782 | 43,06 | 33,674 | 0,2118 | 414,1 | 323,810 | 0,2720 | 0,8663 | 0,4355 | 0,1635 |
| | Marzo | 0,767 | 46,45 | 35,629 | 0,2241 | 420,3 | 322,381 | 0,2708 | 0,8400 | 0,4128 | 0,1420 |
| | Abril | 0,758 | 50,34 | 38,157 | 0,2400 | 452,2 | 342,738 | 0,2879 | 0,8649 | 0,4342 | 0,1463 |
| | Mayo | 0,733 | 57,48 | 42,132 | 0,2650 | 484,6 | 355,238 | 0,2984 | 0,8697 | 0,4384 | 0,1400 |
| | Junio | 0,714 | 68,49 | 48,904 | 0,3076 | 570,7 | 407,500 | 0,3423 | 0,9246 | 0,4702 | 0,1279 |
| | Julio | 0,710 | 64,56 | 45,836 | 0,2883 | 536,6 | 380,952 | 0,3200 | 0,9293 | 0,4607 | 0,1407 |
| | Agosto | 0,701 | 72,80 | 51,035 | 0,3210 | 604,9 | 424,048 | 0,3562 | 0,9615 | 0,4885 | 0,1323 |
| | Septiembre | 0,687 | 67,37 | 46,281 | 0,2911 | 562,3 | 386,310 | 0,3245 | 0,9440 | 0,4734 | 0,1489 |
| | Octubre | 0,675 | 72,71 | 49,079 | 0,3087 | 614,5 | 414,762 | 0,3484 | 0,9439 | 0,4733 | 0,1249 |
| | Noviembre | 0,671 | 76,60 | 51,401 | 0,3233 | 628,1 | 421,429 | 0,3540 | 0,9720 | 0,4976 | 0,1436 |
| | Diciembre | 0,685 | 74,16 | 50,796 | 0,3195 | 612,8 | 419,762 | 0,3526 | 0,9613 | 0,4883 | 0,1357 |
| 2010 | Enero | 0,701 | 76,16 | 53,388 | 0,3358 | 631,4 | 442,619 | 0,3718 | 0,9956 | 0,5179 | 0,1461 |
| | Febrero | 0,731 | 73,62 | 53,817 | 0,3385 | 613,5 | 448,452 | 0,3767 | 0,9937 | 0,5163 | 0,1396 |
| | Marzo | 0,737 | 78,89 | 58,142 | 0,3657 | 672,9 | 495,952 | 0,4166 | 1,0311 | 0,5485 | 0,1319 |
| | Abril | 0,746 | 84,89 | 63,325 | 0,3983 | 724,7 | 540,595 | 0,4541 | 1,0753 | 0,5866 | 0,1325 |
| | Mayo | 0,796 | 75,22 | 59,875 | 0,3766 | 664,3 | 528,810 | 0,4442 | 1,0906 | 0,5998 | 0,1556 |
| | Junio | 0,819 | 74,83 | 61,290 | 0,3855 | 663,1 | 543,095 | 0,4562 | 1,0847 | 0,5948 | 0,1386 |
| | Julio | 0,783 | 75,64 | 59,223 | 0,3725 | 644,0 | 504,286 | 0,4236 | 1,0842 | 0,5780 | 0,1544 |
| | Agosto | 0,776 | 76,99 | 59,747 | 0,3758 | 666,7 | 517,381 | 0,4346 | 1,0864 | 0,5761 | 0,1415 |
| | Septiembre | 0,766 | 77,73 | 59,541 | 0,3745 | 682,4 | 522,738 | 0,4391 | 1,0917 | 0,5805 | 0,1414 |
| | Octubre | 0,720 | 82,70 | 59,541 | 0,3745 | 731,0 | 526,310 | 0,4421 | 1,0957 | 0,5839 | 0,1418 |
| | Noviembre | 0,732 | 85,36 | 62,482 | 0,3930 | 745,8 | 545,952 | 0,4586 | 1,1145 | 0,5999 | 0,1413 |
| | Diciembre | 0,756 | 91,38 | 69,080 | 0,4345 | 789,2 | 596,667 | 0,5012 | 1,1592 | 0,6377 | 0,1365 |
| 2011 | Enero | 0,749 | 96,50 | 72,276 | 0,4546 | 835,6 | 625,833 | 0,5257 | 1,2016 | 0,6725 | 0,1468 |
| | Febrero | 0,733 | 103,70 | 76,012 | 0,4781 | 900,9 | 660,357 | 0,5547 | 1,2331 | 0,6994 | 0,1447 |
| | Marzo | 0,714 | 114,65 | 81,863 | 0,5149 | 995,1 | 710,476 | 0,5968 | 1,2863 | 0,7442 | 0,1474 |
| | Abril | 0,693 | 123,57 | 85,631 | 0,5386 | 1.038,3 | 719,524 | 0,6044 | 1,2987 | 0,7547 | 0,1503 |
| | Mayo | 0,697 | 114,69 | 79,939 | 0,5028 | 959,0 | 668,452 | 0,5615 | 1,2568 | 0,7192 | 0,1577 |
| | Junio | 0,695 | 114,01 | 79,239 | 0,4984 | 970,5 | 674,524 | 0,5666 | 1,2596 | 0,7216 | 0,1550 |
| | Julio | 0,701 | 116,92 | 81,958 | 0,5155 | 996,7 | 698,690 | 0,5869 | 1,2647 | 0,7259 | 0,1390 |
| | Agosto | 0,697 | 110,45 | 76,982 | 0,4842 | 957,7 | 667,500 | 0,5607 | 1,2556 | 0,7183 | 0,1576 |
| | Septiembre | 0,726 | 113,13 | 82,133 | 0,5166 | 959,8 | 696,786 | 0,5853 | 1,2692 | 0,7297 | 0,1444 |
| | Octubre | 0,730 | 109,44 | 79,891 | 0,5025 | 968,9 | 707,262 | 0,5941 | 1,2760 | 0,7355 | 0,1414 |
| | Noviembre | 0,738 | 110,60 | 81,624 | 0,5134 | 995,0 | 734,286 | 0,6168 | 1,3070 | 0,7618 | 0,1450 |
| | Diciembre | 0,759 | 107,75 | 81,783 | 0,5144 | 939,7 | 713,214 | 0,5991 | 1,2952 | 0,7518 | 0,1527 |
| 2012 | Enero | 0,775 | 110,59 | 85,710 | 0,5391 | 965,9 | 748,571 | 0,6288 | 1,3335 | 0,7812 | 0,1524 |
| | Febrero | 0,756 | 119,58 | 90,400 | 0,5686 | 1.013,2 | 765,952 | 0,6434 | 1,3460 | 0,7906 | 0,1472 |
| | Marzo | 0,758 | 125,26 | 94,947 | 0,5972 | 1.046,0 | 792,857 | 0,6660 | 1,3846 | 0,8191 | 0,1531 |
| | Abril | 0,760 | 119,49 | 90,814 | 0,5712 | 1.023,2 | 777,619 | 0,6532 | 1,3831 | 0,8143 | 0,1611 |
| | Mayo | 0,782 | 110,07 | 86,076 | 0,5414 | 947,5 | 740,952 | 0,6224 | 1,3570 | 0,7893 | 0,1669 |
| | Junio | 0,798 | 94,79 | 75,646 | 0,4758 | 854,4 | 681,786 | 0,5727 | 1,3018 | 0,7403 | 0,1676 |
| | Julio | 0,814 | 102,58 | 83,500 | 0,5252 | 918,2 | 747,381 | 0,6278 | 1,3329 | 0,7621 | 0,1343 |
| | Agosto | 0,807 | 113,34 | 91,465 | 0,5753 | 996,2 | 803,929 | 0,6753 | 1,3943 | 0,8141 | 0,1388 |
| | Septiembre | 0,778 | 112,86 | 87,809 | 0,5523 | 1.020,5 | 793,929 | 0,6669 | 1,4332 | 0,8170 | 0,1501 |
| | Octubre | 0,771 | 111,56 | 86,012 | 0,5410 | 1.011,7 | 780,000 | 0,6552 | 1,4134 | 0,8006 | 0,1454 |
| | Noviembre | 0,780 | 109,05 | 85,058 | 0,5350 | 964,4 | 752,262 | 0,6319 | 1,3579 | 0,7534 | 0,1215 |
| | Diciembre | 0,762 | 109,37 | 83,341 | 0,5242 | 940,7 | 716,786 | 0,6021 | 1,3473 | 0,7444 | 0,1423 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

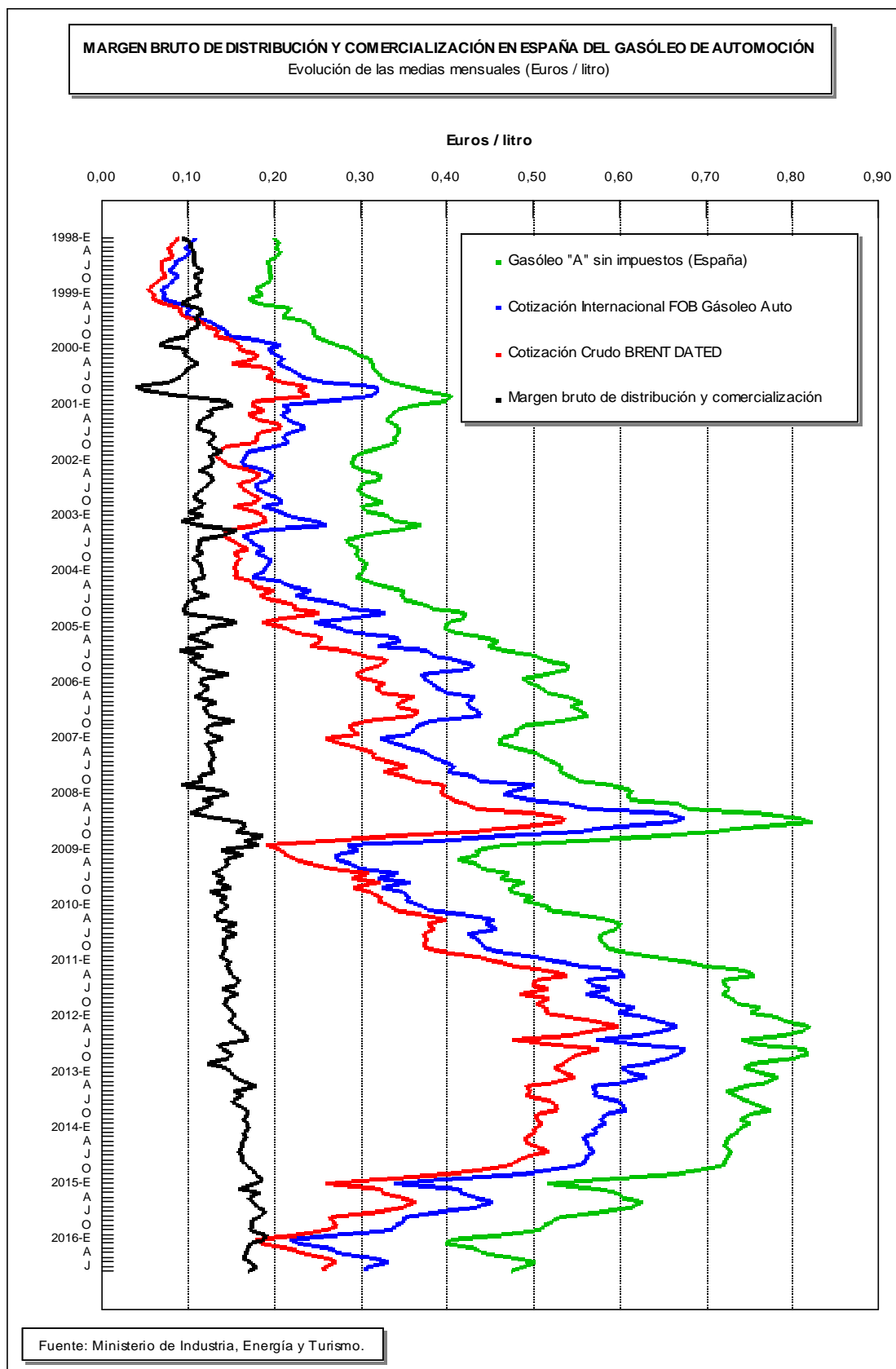
Medias mensuales

| | | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|-------------|-------------------|--|------------------|----------------|--|--|-----------|---|-------------------------------------|---|---|
| | | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m ³) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 2013 | Enero | 0,753 | 112,94 | 85,042 | 0,5349 | 966,9 | 728,095 | 0,6116 | 1,3696 | 0,7625 | 0,1509 |
| | Febrero | 0,749 | 116,19 | 87,030 | 0,5474 | 1.002,8 | 751,071 | 0,6309 | 1,3938 | 0,7824 | 0,1515 |
| | Marzo | 0,771 | 108,40 | 83,580 | 0,5257 | 933,7 | 719,881 | 0,6047 | 1,3806 | 0,7715 | 0,1668 |
| | Abril | 0,768 | 101,89 | 78,254 | 0,4922 | 880,3 | 676,071 | 0,5679 | 1,3490 | 0,7454 | 0,1775 |
| | Mayo | 0,770 | 102,52 | 78,937 | 0,4965 | 883,3 | 680,119 | 0,5713 | 1,3225 | 0,7233 | 0,1520 |
| | Junio | 0,758 | 102,94 | 78,031 | 0,4908 | 894,0 | 677,619 | 0,5692 | 1,3341 | 0,7327 | 0,1635 |
| | Julio | 0,765 | 107,88 | 82,530 | 0,5191 | 929,2 | 710,833 | 0,5971 | 1,3546 | 0,7475 | 0,1504 |
| | Agosto | 0,751 | 111,31 | 83,596 | 0,5258 | 956,8 | 718,571 | 0,6036 | 1,3651 | 0,7581 | 0,1545 |
| | Septiembre | 0,749 | 111,95 | 83,850 | 0,5274 | 963,8 | 721,905 | 0,6064 | 1,3847 | 0,7749 | 0,1685 |
| | Octubre | 0,733 | 109,10 | 79,971 | 0,5030 | 945,2 | 692,857 | 0,5820 | 1,3551 | 0,7504 | 0,1684 |
| | Noviembre | 0,741 | 107,86 | 79,923 | 0,5027 | 927,5 | 687,262 | 0,5773 | 1,3421 | 0,7397 | 0,1624 |
| | Diciembre | 0,730 | 110,77 | 80,861 | 0,5086 | 950,4 | 693,810 | 0,5828 | 1,3544 | 0,7499 | 0,1671 |
| 2014 | Enero | 0,735 | 108,20 | 79,525 | 0,5002 | 921,1 | 677,024 | 0,5687 | 1,3421 | 0,7382 | 0,1695 |
| | Febrero | 0,732 | 108,88 | 79,700 | 0,5013 | 932,1 | 682,262 | 0,5731 | 1,3390 | 0,7356 | 0,1625 |
| | Marzo | 0,723 | 107,60 | 77,792 | 0,4893 | 918,1 | 663,810 | 0,5576 | 1,3250 | 0,7240 | 0,1664 |
| | Abril | 0,724 | 107,69 | 77,967 | 0,4904 | 923,8 | 668,810 | 0,5618 | 1,3241 | 0,7233 | 0,1615 |
| | Mayo | 0,728 | 109,63 | 79,812 | 0,5020 | 917,9 | 668,214 | 0,5613 | 1,3227 | 0,7221 | 0,1608 |
| | Junio | 0,736 | 111,59 | 82,133 | 0,5166 | 922,1 | 678,690 | 0,5701 | 1,3306 | 0,7286 | 0,1585 |
| | Julio | 0,739 | 106,56 | 78,746 | 0,4953 | 906,1 | 669,643 | 0,5625 | 1,3255 | 0,7245 | 0,1620 |
| | Agosto | 0,751 | 101,55 | 76,266 | 0,4797 | 887,4 | 666,429 | 0,5598 | 1,3225 | 0,7220 | 0,1622 |
| | Septiembre | 0,775 | 97,30 | 75,408 | 0,4743 | 851,3 | 659,762 | 0,5542 | 1,3214 | 0,7210 | 0,1668 |
| | Octubre | 0,789 | 87,41 | 68,969 | 0,4338 | 775,2 | 611,667 | 0,5138 | 1,2823 | 0,6887 | 0,1749 |
| | Noviembre | 0,802 | 78,86 | 63,245 | 0,3978 | 722,3 | 579,286 | 0,4866 | 1,2526 | 0,6642 | 0,1776 |
| | Diciembre | 0,811 | 62,50 | 50,685 | 0,3188 | 576,6 | 467,619 | 0,3928 | 1,1492 | 0,5786 | 0,1858 |
| 2015 | Enero | 0,861 | 47,83 | 41,178 | 0,2590 | 467,8 | 402,738 | 0,3383 | 1,0715 | 0,5162 | 0,1779 |
| | Febrero | 0,881 | 58,13 | 51,210 | 0,3221 | 559,3 | 492,738 | 0,4139 | 1,1385 | 0,5729 | 0,1590 |
| | Marzo | 0,923 | 55,88 | 51,575 | 0,3244 | 536,0 | 494,762 | 0,4156 | 1,1683 | 0,5975 | 0,1819 |
| | Abril | 0,928 | 59,72 | 55,423 | 0,3486 | 557,0 | 516,905 | 0,4342 | 1,1745 | 0,6030 | 0,1688 |
| | Mayo | 0,896 | 64,36 | 57,665 | 0,3627 | 600,4 | 537,976 | 0,4519 | 1,2027 | 0,6263 | 0,1744 |
| | Junio | 0,892 | 61,67 | 55,010 | 0,3460 | 574,4 | 512,381 | 0,4304 | 1,1851 | 0,6118 | 0,1814 |
| | Julio | 0,909 | 56,56 | 51,416 | 0,3234 | 516,3 | 469,286 | 0,3942 | 1,1496 | 0,5824 | 0,1882 |
| | Agosto | 0,898 | 46,69 | 41,925 | 0,2637 | 463,5 | 416,190 | 0,3496 | 1,0889 | 0,5323 | 0,1827 |
| | Septiembre | 0,891 | 47,61 | 42,418 | 0,2668 | 467,8 | 416,786 | 0,3501 | 1,0769 | 0,5224 | 0,1723 |
| | Octubre | 0,890 | 48,55 | 43,213 | 0,2718 | 452,1 | 402,381 | 0,3380 | 1,0631 | 0,5109 | 0,1729 |
| | Noviembre | 0,932 | 44,25 | 41,241 | 0,2594 | 429,2 | 400,000 | 0,3360 | 1,0592 | 0,5077 | 0,1717 |
| | Diciembre | 0,920 | 38,21 | 35,152 | 0,2211 | 341,4 | 314,048 | 0,2638 | 0,9949 | 0,4546 | 0,1908 |
| 2016 | Enero | 0,921 | 30,69 | 28,268 | 0,1778 | 280,9 | 258,690 | 0,2173 | 0,9338 | 0,4038 | 0,1865 |
| | Febrero | 0,902 | 32,47 | 29,285 | 0,1842 | 299,3 | 270,000 | 0,2268 | 0,9270 | 0,3982 | 0,1714 |
| | Marzo | 0,901 | 38,49 | 34,675 | 0,2181 | 351,6 | 316,786 | 0,2661 | 0,9710 | 0,4346 | 0,1685 |
| | Abril | 0,882 | 41,48 | 36,583 | 0,2301 | 366,7 | 323,452 | 0,2717 | 0,9760 | 0,4387 | 0,1670 |
| | Mayo | 0,884 | 46,90 | 41,464 | 0,2608 | 422,9 | 373,810 | 0,3140 | 1,0235 | 0,4779 | 0,1639 |
| | Junio | 0,891 | 48,30 | 43,038 | 0,2707 | 441,3 | 393,214 | 0,3303 | 1,0526 | 0,5019 | 0,1716 |
| | Julio | 0,903 | 45,13 | 40,748 | 0,2563 | 402,6 | 363,571 | 0,3054 | 1,0322 | 0,4851 | 0,1797 |
| | Agosto | 0,892 | 45,74 | 40,796 | 0,2566 | 406,8 | 362,857 | 0,3048 | 1,0166 | 0,4722 | 0,1674 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.



9.2.7. Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias anuales

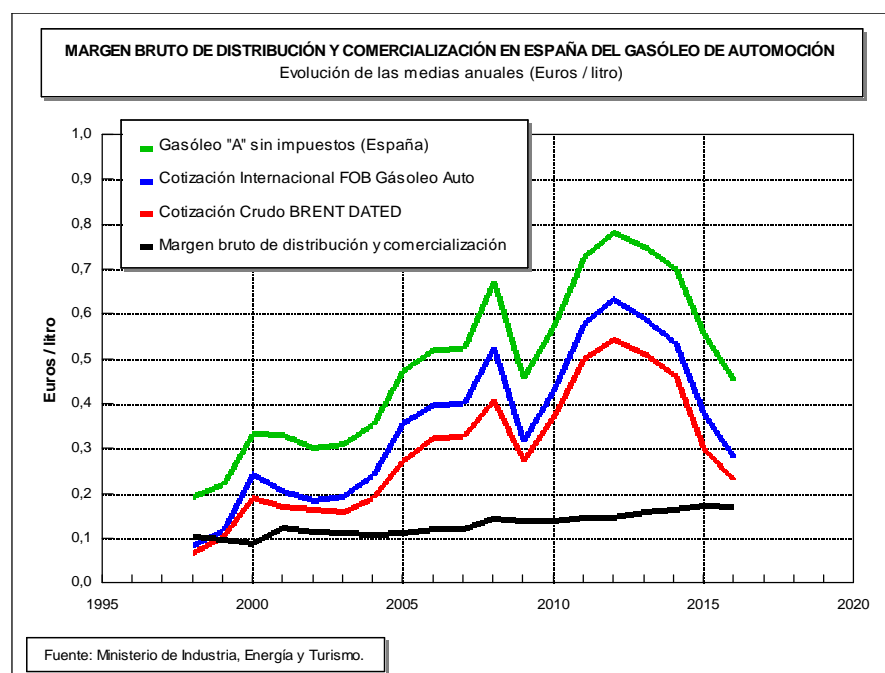
| | Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED | | | | Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE)) | | | GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA | | |
|--------|--|------------------|----------------|--|--|-----------|--|-------------------------------------|---|---|
| | Euros / Dólar | Dólares / Barril | Euros / Barril | Euros / litro (barril = 158,987304 litros) | Dólares / t | Euros / t | Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b) | Precio en surtidor (Euros / litro) | Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a) | Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b) |
| 1998 | 0,898 | 12,74 | 11,464 | 0,0721 | 117,5 | 105,696 | 0,0888 | 0,5342 | 0,1954 | 0,1066 |
| 1999 | 0,939 | 17,86 | 16,898 | 0,1063 | 153,1 | 144,903 | 0,1217 | 0,5709 | 0,2223 | 0,1006 |
| 2000 | 1,085 | 28,38 | 30,910 | 0,1944 | 266,7 | 291,254 | 0,2447 | 0,7016 | 0,3350 | 0,0903 |
| 2001 | 1,118 | 24,48 | 27,369 | 0,1721 | 220,5 | 246,374 | 0,2070 | 0,6987 | 0,3325 | 0,1256 |
| 2002 | 1,062 | 24,98 | 26,403 | 0,1661 | 211,7 | 223,511 | 0,1877 | 0,6948 | 0,3048 | 0,1170 |
| 2003 | 0,886 | 28,84 | 25,575 | 0,1609 | 262,8 | 233,275 | 0,1960 | 0,7041 | 0,3119 | 0,1159 |
| 2004 | 0,805 | 38,21 | 30,753 | 0,1934 | 360,6 | 289,965 | 0,2436 | 0,7585 | 0,3560 | 0,1124 |
| 2005 | 0,805 | 54,39 | 43,896 | 0,2761 | 531,8 | 429,024 | 0,3604 | 0,8996 | 0,4754 | 0,1150 |
| 2006 | 0,797 | 65,14 | 51,902 | 0,3265 | 596,0 | 474,798 | 0,3988 | 0,9571 | 0,5217 | 0,1228 |
| 2007 | 0,731 | 72,52 | 52,668 | 0,3313 | 658,5 | 478,179 | 0,4017 | 0,9696 | 0,5246 | 0,1229 |
| 2008 | 0,684 | 96,96 | 65,021 | 0,4090 | 932,6 | 626,925 | 0,5266 | 1,1414 | 0,6726 | 0,1460 |
| 2009 | 0,720 | 61,47 | 43,822 | 0,2756 | 530,6 | 379,276 | 0,3186 | 0,9118 | 0,4589 | 0,1403 |
| 2010 | 0,755 | 79,45 | 59,954 | 0,3771 | 685,8 | 517,738 | 0,4349 | 1,0752 | 0,5767 | 0,1418 |
| 2011 | 0,719 | 111,28 | 79,944 | 0,5028 | 959,8 | 689,742 | 0,5794 | 1,2670 | 0,7279 | 0,1485 |
| 2012 | 0,778 | 111,55 | 86,732 | 0,5455 | 975,1 | 758,502 | 0,6371 | 1,3654 | 0,7855 | 0,1484 |
| 2013 | 0,753 | 108,65 | 81,800 | 0,5145 | 936,2 | 704,841 | 0,5921 | 1,3588 | 0,7532 | 0,1611 |
| 2014 | 0,754 | 98,98 | 74,187 | 0,4666 | 854,5 | 641,101 | 0,5385 | 1,3031 | 0,7059 | 0,1674 |
| 2015 | 0,902 | 52,45 | 47,285 | 0,2974 | 497,1 | 448,016 | 0,3763 | 1,1144 | 0,5532 | 0,1768 |
| * 2016 | 0,897 | 41,15 | 36,857 | 0,2318 | 371,5 | 332,798 | 0,2796 | 0,9916 | 0,4516 | 0,1720 |

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

* Nota: En 2016 la media es la de enero a agosto.



10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE.

El consumo de energía de los distintos modos de transporte depende de factores directos e indirectos.

- Los factores directos están referidos al uso del vehículo. Son el consumo de energía para el movimiento de los vehículos, la utilización de los servicios auxiliares (iluminación, sistema de calefacción, aire acondicionado) y las pérdidas (en el motor y en la transmisión).
 - Factores logísticos. El índice de ocupación y carga, y la densidad de la red.
 - Factores técnicos. Están referidos a las características de los vehículos como el peso, capacidad, motores, combustibles y coeficiente aerodinámico del vehículo.
 - Factores operacionales. Están referidos a la manera en que el vehículo es utilizado e incluyen la velocidad y la dinámica de conducción.
- Los factores indirectos están relacionados con la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras y con la producción y mantenimiento de los vehículos.

Es importante tener en cuenta la energía indirecta al hacer cálculos de consumo y eficiencia energéticos. En la tabla siguiente se presentan algunos datos en esta materia, en base a información contrastada, referente al transporte de mercancías.

**Tabla 4: Consumo energético total del transporte de mercancías
(incluye el consumo global del operador)**

| Modo | Consumo energético (MJ/tonelada-kilómetro) | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------|-------|-----------------------|
| | Producción ¹ | Combustible ² | Total | Consumo indirecto (%) |
| Marítimo de cabotaje | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 25 |
| Ferrocarril pesado, público | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 44 |
| Camiones pesados articulados | 0,3 | 1,4 | 1,7 | 18 |
| Camiones pesados rígidos | 1,1 | 3,5 | 4,6 | 24 |
| Furgonetas | 16,8 | 32 | 48,8 | 34 |
| Avión, vuelos internacionales | 5,4 | 24,1 | 29,5 | 18 |
| Avión, vuelos nacionales | 19,5 | 34,1 | 53,6 | 36 |

Nota: 1 incluye los costes de operación y del capital de las industrias de transporte y de los hogares domésticos privados (compra de vehículos, mantenimiento de vehículos, labores administrativas, etc.) e inversiones públicas de las Administraciones en el sistema de transporte (construcción de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, etc), 2 incluye la energía primaria consumida por el transporte directamente y la energía utilizada en la producción de los combustibles (extracción de carbón, petróleo y gas, refino de petróleo, distribución del gas y generación de electricidad).

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En la tabla anterior y en la posterior se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por tonelada-kilómetro producida) en el transporte de mercancías según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

Tabla 7: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de mercancías (1990–2007)

| Modo mercancías | Demanda (millones tkm) | | % cambio | Intensidad energía (MJ/tkm) | | % cambio | Emisiones (ktCO ₂) | | % cambio |
|----------------------------------|---------------------------|---------|-------------|--------------------------------|-------|-------------|--------------------------------|--------|-------------|
| | 1990 | 2007 | | 1990 | 2007 | | 1990 | 2007 | |
| Carretera interurbana (camiones) | 92.171* | * | 181 | 3,26 | 1,97 | -40 | 20.801 | 35.295 | 70 |
| Ferrocarril nacional | 11.613 | 11.116 | -4 | 0,40 | 0,42 | 5 | 319 | 320 | 0 |
| Avión nacional | 91 | 77 | -15 | 34,73 | 31,57 | -9 | 219 | 168 | -23 |
| Barco nacional | 33.048 | 44.040 | 33 | 0,35 | 0,27 | -23 | 799 | 821 | 3 |
| Tubería | 6.365 | 12.606 | 98 | 0,41 | 0,29 | -29 | 182 | 257 | 41 |
| Total mercancías | 143.288 | 326.709 | 128 | 2,21 | 1,63 | -26 | 21.927 | 36.861 | 68 |

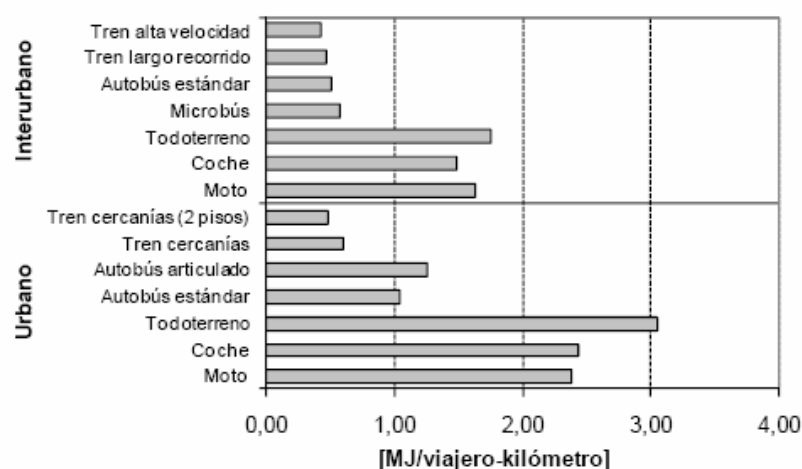
Fuente: Inventario Nacional de Emisiones 2008, Anuario Transporte y Servicios Postales 2008, elaboración propia

Nota: * datos procedentes de la EPTMPC 1990,2007 D. G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento (2008b)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

En las tablas siguientes se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por viajero-kilómetro producido) en el transporte de viajeros según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

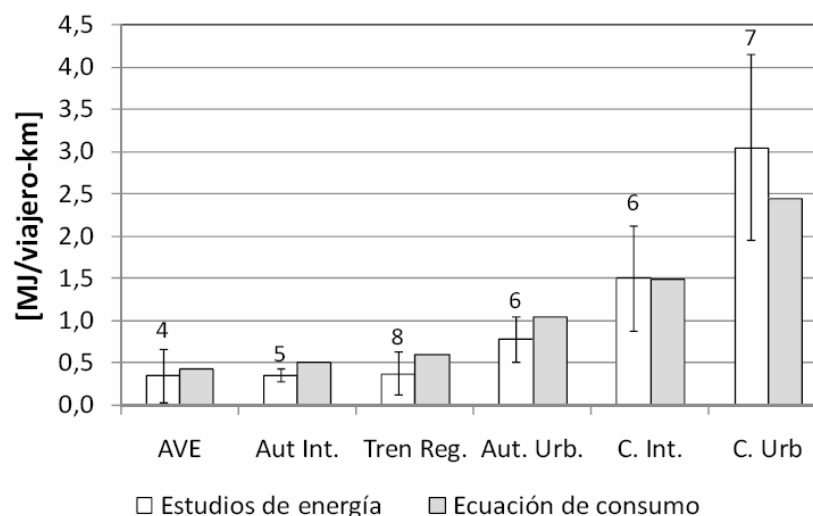
Figura 28: Consumo directo de energía en distintos vehículos de viajeros y tipo de servicio



Fuente: Pérez y Sorba (2007)

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Figura 25: Comparación de la eficiencia energética de los modos de transporte de viajeros



Fuente: Plá, IDAE (2008) y Pérez y Sorba (2007)

Nota: las eficiencias medias consideradas, expresadas en MJ/viajero-km y g CO₂/viajero-km, fueron: autobús urbano (1,05 – 77,48), autobús interurbano (0,52 – 38,23), metro (0,56 – 43,7), tranvía (0,7 – 48,5), cercanías (0,61 – 46,89), FEVE (0,7 – 48,5), FFCC (0,48 – 37,11), vehículo privado (1,82 – 126,2); las barras de error de los estudios de energía son medias \pm desviaciones estándar; los números indican las observaciones consideradas para la obtención de las medias.

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Tabla 6: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de viajeros (1990–2007)

| Modo viajeros | Demanda (millones vkm) | | % cambio | Intensidad energía (MJ/vkm) | | % cambio | Emisiones (ktCO ₂) | | % cambio |
|---|---------------------------|---------|-------------|--------------------------------|------|-------------|--------------------------------|--------|-------------|
| | 1990 | 2007 | | 1990 | 2007 | | 1990 | 2007 | |
| Carretera interurbana (coches, motos, autobuses) | 207.765 | 405.083 | 95 | 2,35 | 2,18 | -8 | 33.849 | 61.023 | 80 |
| Ferrocarril nacional | 16.736 | 21.856 | 31 | 0,46 | 0,35 | -23 | 530 | 532 | 0 |
| Avión nacional | 7.050 | 24.021 | 241 | 13,79 | 9,80 | -29 | 6.732 | 16.297 | 142 |
| Barco nacional | 1.057 | 1.612 | 53 | 1,42 | 1,35 | -5 | 52 | 83 | 60 |
| Metro (1996–2007) | 3.111 | 4.819 | 55 | 0,52 | 0,55 | 5 | 93 | 183 | 96 |
| Total viajeros | 235.719 | 457.391 | 94 | 2,56 | 2,49 | -3 | 41.256 | 78.117 | 89 |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones (2008), Anuario Transporte y Servicios Postales (2008a) y elaboración propia

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

11.1. Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE.

11.1.1. Introducción.

La Contabilidad Medioambiental (CMA) es una operación estadística de síntesis cuyo objetivo general es la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales, siguiendo la metodología del Sistema de Contabilidad Económica y Ambiental Integrada (SCEAI) desarrollado por Naciones Unidas, que constituye el marco conceptual de la CMA.

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las cuentas nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

El Reglamento (UE) Nº 691/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio de 2011 relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, incorpora en una primera fase los módulos de las Cuentas de Emisiones a la atmósfera, los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y sector Hogares como consumidores finales.

Resulta un instrumento indispensable para el análisis de las interrelaciones entre el medio ambiente y la economía en general, y en particular, para la evaluación del desarrollo sostenible a través del diseño y la construcción de los Sistemas de Indicadores de Desarrollo Sostenible, y para el seguimiento de las actuaciones de las políticas en materia medioambiental en el ámbito nacional e internacional.

Las estimaciones de las Cuentas de emisiones se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, cuya elaboración corresponde al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. En los inventarios se utiliza la metodología EMEP/CORINAIR desarrollada por la Agencia Europea de Medio Ambiente, con la nomenclatura SNAP (Selected Nomenclature for Air Pollution) que agrupa las emisiones funcionalmente por procesos. La Cuenta de emisiones se elabora adaptando los datos del

Inventario a la clasificación basada en la NACE (más el sector hogares, como consumidores finales). La mayor parte de las categorías de los inventarios se corresponden con una única actividad económica registrada en una rama NACE, pero en ciertos casos las emisiones deben dividirse en varias ramas (plantas de combustión, transporte y otras). Como las emisiones atmosféricas se distribuyen por ramas de actividad económica siguiendo las normas del sistema de Cuentas Nacionales, las originadas por las actividades secundarias y auxiliares se agrupan con las de la actividad principal de las unidades económicas. En el sector hogares, como consumidores finales, se consideran las emisiones directas correspondientes al transporte propio, calefacción y otras de carácter secundario.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera tienen los mismos límites que el Sistema Europeo de Cuentas (SEC). Al igual que las Cuentas Nacionales, sigue el principio de residencia, por lo que contabilizan las emisiones de contaminantes a la atmósfera generadas por las actividades de todas las unidades residentes, con independencia del lugar geográfico dónde ocurran realmente esas emisiones. Las Cuentas de emisiones a la atmósfera deben ser consistentes con las Cuentas económicas nacionales. Las Cuentas Nacionales definen la economía nacional como el conjunto de actividades y operaciones de los agentes económicos residentes que tienen un centro de interés en el territorio económico nacional. Algunas operaciones de estas unidades se realizan fuera del territorio económico nacional y otras transacciones, en este territorio, las realizan las unidades no residentes. Por tanto, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera es necesario, al igual que en las Cuentas Nacionales, aplicar el principio de residencia. De acuerdo con este principio, las emisiones generadas por las unidades residentes fuera del territorio nacional deben ser consideradas como inputs de la economía nacional y las emisiones generadas por unidades no residentes en el territorio económico nacional deben excluirse del marco contable.

Estas cuentas registran los flujos de materiales gaseosos y de partículas residuales procedentes de la economía nacional que fluyen a la atmósfera. A los efectos de estas cuentas, el término «atmósfera» se refiere a un componente del sistema del medio ambiente, y el límite del sistema resulta la frontera entre la economía nacional (como parte del sistema económico) y la atmósfera (como parte del sistema del medio ambiente); tras cruzar este límite del sistema, las sustancias emitidas se sitúan fuera de cualquier control humano y se convierten en parte de ciclos naturales de los materiales que pueden tener diversas consecuencias para el medio ambiente.

La cobertura global de las Cuentas de emisiones y la del Inventario de Emisiones difiere debido al marco utilizado en las primeras, el sistema de Cuentas Nacionales, que considera únicamente las actividades económicas nacionales (principio de residencia), mientras que los inventarios presentan las emisiones de todas las fuentes en el territorio nacional.

Además, en las Cuentas de emisiones no figuran las emisiones de agentes no económicos (naturaleza) ni la absorción de gases por la naturaleza (absorciones de CO₂). Así pues, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera las emisiones recogidas son aquellas generadas por actividades económicas nacionales (unidades residentes), y las emisiones de estas unidades en el extranjero, turistas y empresas de transporte internacional, que deben incluirse en la rama de actividad correspondiente o en los hogares como consumidores finales, mientras que se excluyen las emisiones de unidades no residentes dentro de las fronteras nacionales.

Las Cuentas ambientales combinan datos procedentes de varias fuentes estadísticas distintas.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera se elaboran anualmente.

Las cuentas ambientales deben actualizarse periódicamente para incorporar los cambios metodológicos y estadísticos pertinentes, especialmente, los cambios de base de las cuentas económicas. En la actualidad, el período base es el año 2008.

Emisiones contaminantes recogidas en la Cuenta de emisiones a la atmósfera:

✓ Efecto invernadero:

- CO₂: Dióxido de carbono.
- CH₄: Metano.
- N₂O: Óxido nitroso.
- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF₆: Hexafluoruro de azufre.

✓ Lluvia ácida o acidificadores:

- SO_x: Óxidos de azufre.
- NO_x: Óxidos de nitrógeno.
- NH₃: Amoníaco.

✓ Precursores de la capa de ozono:

- HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
- PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
- SF₆: Hexafluoruro de azufre.
- CO: Monóxido de carbono.

✓ Contaminación fotoquímica:

- NO_x: Óxidos de nitrógeno.
- COVNM: Compuestos orgánicos volátiles (excepto metano).

✓ Partículas:

- PM10: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras.
- PM 2.5: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras.

11.1.2. Emisiones.

El mayor peso del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” en las emisiones atmosféricas nacionales se producen en el NOx, el CO2 y PM2.5 donde las emisiones representaron en 2013 el 20,1%, el 11,9% y el 5,9% de las emisiones nacionales de esos contaminantes.

EMISIONES ATMOSFÉRICAS

| | CO2 (kt) | CH4 (t) | N2O (t) | HFC (kt de CO2 equivalente) | PFC (kt de CO2 equivalente) | Sf6 (kt de CO2 equivalente) | SO2 (t) | NOx (t de NO2 equivalente) | NH3 (t) | CO (t) | COVNM (t) | PM10 (t) | PM2.5 (t) |
|---|----------|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 2008 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 342.083 | 1.577.507 | 60.664 | 9.427 | 127 | 256 | 504.825 | 1.243.243 | 369.524 | 1.993.668 | 907.516 | 115.835 | 82.953 |
| Hogares | 70.192 | 36.020 | 2.559 | 2.532 | 2 | 0 | 12.935 | 180.282 | 4.133 | 791.795 | 174.717 | 42.674 | 37.216 |
| % sobre (1) | 20,5% | 2,3% | 4,2% | 26,9% | 1,6% | 0,0% | 2,6% | 14,5% | 1,1% | 39,7% | 19,3% | 36,8% | 44,9% |
| Total ramas de actividad (2) | 271.891 | 1.541.488 | 58.105 | 6.895 | 125 | 256 | 491.890 | 1.062.962 | 365.391 | 1.201.873 | 732.799 | 73.162 | 45.737 |
| % sobre (1) | 79,5% | 97,7% | 95,8% | 73,1% | 98,4% | 100,0% | 97,4% | 85,5% | 98,9% | 60,3% | 80,7% | 63,2% | 55,1% |
| Transporte terrestre y por tubería | 40.946 | 1.869 | 751 | 72 | 0 | 0 | 1.213 | 295.626 | 176 | 66.518 | 9.522 | 8.759 | 7.999 |
| % sobre (1) | 12,0% | 0,1% | 1,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 23,8% | 0,0% | 3,3% | 1,0% | 7,6% | 9,6% |
| % sobre (2) | 15,1% | 0,1% | 1,3% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 27,8% | 0,0% | 5,5% | 1,3% | 12,0% | 17,5% |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 302.019 | 1.616.617 | 59.866 | 9.345 | 88 | 240 | 453.368 | 1.101.070 | 378.349 | 1.927.677 | 875.945 | 112.317 | 81.644 |
| Hogares | 68.212 | 41.109 | 2.400 | 2.623 | 2 | 0 | 11.776 | 175.312 | 3.889 | 844.226 | 173.216 | 46.490 | 40.900 |
| % sobre (1) | 22,6% | 2,5% | 4,0% | 28,1% | 2,4% | 0,0% | 2,6% | 15,9% | 1,0% | 43,8% | 19,8% | 41,4% | 50,1% |
| Total ramas de actividad (2) | 233.806 | 1.575.508 | 57.466 | 6.722 | 86 | 240 | 441.592 | 925.758 | 374.459 | 1.083.451 | 702.729 | 65.827 | 40.745 |
| % sobre (1) | 77,4% | 97,5% | 96,0% | 71,9% | 97,6% | 100,0% | 97,4% | 84,1% | 99,0% | 56,2% | 80,2% | 58,6% | 49,9% |
| Transporte terrestre y por tubería | 36.647 | 1.630 | 793 | 75 | 0 | 0 | 355 | 257.115 | 156 | 58.693 | 7.937 | 7.335 | 6.672 |
| % sobre (1) | 12,1% | 0,1% | 1,3% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 23,4% | 0,0% | 3,0% | 0,9% | 6,5% | 8,2% |
| % sobre (2) | 15,7% | 0,1% | 1,4% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 27,8% | 0,0% | 5,4% | 1,1% | 11,1% | 16,4% |
| 2010 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 288.830 | 1.572.769 | 61.966 | 9.684 | 76 | 243 | 422.268 | 1.021.962 | 390.852 | 2.006.168 | 843.031 | 107.793 | 77.216 |
| Hogares | 69.104 | 40.889 | 2.452 | 2.626 | 2 | 0 | 11.098 | 176.767 | 3.544 | 829.587 | 168.919 | 46.430 | 40.921 |
| % sobre (1) | 23,9% | 2,6% | 4,0% | 27,1% | 2,9% | 0,0% | 2,6% | 17,3% | 0,9% | 41,4% | 20,0% | 43,1% | 53,0% |
| Total ramas de actividad (2) | 219.726 | 1.531.881 | 59.514 | 7.058 | 74 | 243 | 411.170 | 845.195 | 387.308 | 1.176.581 | 674.113 | 61.363 | 36.295 |
| % sobre (1) | 76,1% | 97,4% | 96,0% | 72,9% | 97,1% | 100,0% | 97,4% | 82,7% | 99,1% | 58,6% | 80,0% | 56,9% | 47,0% |
| Transporte terrestre y por tubería | 35.100 | 1.543 | 835 | 77 | 0 | 0 | 345 | 237.654 | 147 | 55.920 | 7.048 | 6.560 | 5.952 |
| % sobre (1) | 12,2% | 0,1% | 1,3% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 23,3% | 0,0% | 2,8% | 0,8% | 6,1% | 7,7% |
| % sobre (2) | 16,0% | 0,1% | 1,4% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 28,1% | 0,0% | 4,8% | 1,0% | 10,7% | 16,4% |
| 2011 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 288.760 | 1.571.209 | 58.614 | 9.629 | 68 | 248 | 455.973 | 1.010.155 | 380.566 | 1.992.423 | 818.893 | 106.678 | 75.533 |
| Hogares | 62.865 | 39.556 | 2.314 | 2.582 | 2 | 0 | 9.012 | 167.996 | 3.270 | 787.439 | 158.893 | 44.839 | 39.543 |
| % sobre (1) | 21,8% | 2,5% | 3,9% | 26,8% | 3,4% | 0,0% | 2,0% | 16,6% | 0,9% | 39,5% | 19,4% | 42,0% | 52,4% |
| Total ramas de actividad (2) | 225.885 | 1.531.653 | 56.300 | 7.046 | 65 | 248 | 446.961 | 842.159 | 377.297 | 1.204.984 | 660.000 | 61.839 | 35.990 |
| % sobre (1) | 78,2% | 97,5% | 96,1% | 73,2% | 96,6% | 100,0% | 98,0% | 83,4% | 99,1% | 60,5% | 80,6% | 58,0% | 47,6% |
| Transporte terrestre y por tubería | 33.428 | 1.430 | 894 | 79 | 0 | 0 | 341 | 217.373 | 139 | 52.827 | 6.089 | 5.844 | 5.273 |
| % sobre (1) | 11,6% | 0,1% | 1,5% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 21,5% | 0,0% | 2,7% | 0,7% | 5,5% | 7,0% |
| % sobre (2) | 14,8% | 0,1% | 1,6% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 25,8% | 0,0% | 4,4% | 0,9% | 9,5% | 14,7% |

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

EMISIONES ATMOSFÉRICAS

| | CO2 (kt) | CH4 (t) | N2O (t) | HFC (kt de CO2 equivalente) | PFC (kt de CO2 equivalente) | SF6 (kt de CO2 equivalente) | SO2 (t) | NOx (t de NO2 equivalente) | NH3 (t) | CO (t) | COV/NM(t) | PM10 (t) | PM2.5 (t) |
|---|----------------|------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| 2012 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 284.086 | 1.547.006 | 56.240 | 9.422 | 43 | 229 | 402.864 | 971.979 | 367.549 | 1.756.983 | 780.497 | 101.726 | 72.260 |
| Hogares | 60.159 | 39.278 | 2.243 | 2.513 | 2 | 0 | 8.431 | 160.740 | 3.221 | 775.198 | 153.777 | 43.724 | 38.610 |
| % sobre (1) | 21,2% | 2,5% | 4,0% | 26,7% | 5,6% | 0,0% | 2,1% | 16,5% | 0,9% | 44,1% | 19,7% | 43,0% | 53,4% |
| Total ramas de actividad (2) | 223.927 | 1.507.728 | 53.998 | 6.910 | 41 | 229 | 394.433 | 811.239 | 364.328 | 981.785 | 626.720 | 58.002 | 33.650 |
| % sobre (1) | 78,8% | 97,5% | 96,0% | 73,3% | 94,4% | 100,0% | 97,9% | 83,5% | 99,1% | 55,9% | 80,3% | 57,0% | 46,6% |
| Transporte terrestre y por tubería | 30.732 | 1.287 | 940 | 78 | 0 | 0 | 153 | 191.819 | 129 | 48.831 | 5.064 | 5.003 | 4.476 |
| % sobre (1) | 10,8% | 0,1% | 1,7% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 19,7% | 0,0% | 2,8% | 0,6% | 4,9% | 6,2% |
| % sobre (2) | 13,7% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 23,6% | 0,0% | 5,0% | 0,8% | 8,6% | 13,3% |
| 2013 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL (1) | 257.224 | 1.528.027 | 57.841 | 9.401 | 42 | 223 | 287.247 | 848.963 | 379.469 | 1.712.329 | 740.330 | 95.263 | 67.149 |
| Hogares | 59.900 | 38.950 | 2.201 | 2.517 | 2 | 0 | 7.561 | 159.087 | 2.811 | 752.480 | 146.805 | 43.185 | 38.232 |
| % sobre (1) | 23,3% | 2,5% | 3,8% | 26,8% | 5,7% | 0,0% | 2,6% | 18,7% | 0,7% | 43,9% | 19,8% | 45,3% | 56,9% |
| Total ramas de actividad (2) | 197.325 | 1.489.078 | 55.641 | 6.884 | 40 | 223 | 279.686 | 689.876 | 376.658 | 959.849 | 593.525 | 52.078 | 28.917 |
| % sobre (1) | 76,7% | 97,5% | 96,2% | 73,2% | 94,3% | 100,0% | 97,4% | 81,3% | 99,3% | 56,1% | 80,2% | 54,7% | 43,1% |
| Transporte terrestre y por tubería | 30.722 | 1.170 | 937 | 78 | 0 | 0 | 154 | 170.945 | 131 | 45.891 | 4.582 | 4.427 | 3.936 |
| % sobre (1) | 11,9% | 0,1% | 1,6% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 20,1% | 0,0% | 2,7% | 0,6% | 4,6% | 5,9% |
| % sobre (2) | 15,6% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 24,8% | 0,0% | 4,8% | 0,8% | 8,5% | 13,6% |

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

11.2. Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

11.2.1. Introducción.

El sistema español de inventario (SEI), regulado en el art. 27 de la ley 34/2007, 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, muestra para cada año de la serie inventariada, el flujo anual de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de otros contaminantes de la atmósfera. Se trata del inventario oficial de España y se emplea, además de para fines internos propios, para cumplir con los compromisos internacionales que en esta materia España tiene suscritos y, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

En lo que se refiere específicamente a las emisiones de GEI, tanto para el total de España como para su desagregación por comunidades autónomas, utiliza las fuentes de información por sectores disponibles y la metodología internacionalmente acordada, y recogida en las Guías de IPCC y complementariamente de EMEP-CORINAIR, de estimación de emisiones, por tipo de gas dentro de cada sector de actividad económica.

El Inventario se elabora en la estructura más extensiva de cruce de actividades con contaminantes, de acuerdo con la nomenclatura SNAP de EMEP/CORINAIR, extendida con las columnas correspondientes a partículas según clases diamétricas (PM_{2,5}; PM₁₀ y PST).

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.

- El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

Grupos de la nomenclatura SNAP

| | |
|----|--|
| 01 | Combustión en la producción y transformación de energía |
| 02 | Plantas de combustión no industrial |
| 03 | Plantas de combustión industrial |
| 04 | Procesos industriales sin combustión |
| 05 | Extracción y distribución de combustibles fósiles y energía geotérmica |
| 06 | Usos de disolventes y otros productos |
| 07 | Transporte por carretera |
| 08 | Otros modos de transporte y maquinaria móvil |
| 09 | Tratamiento y eliminación de residuos |
| 10 | Agricultura |
| 11 | Otras fuentes y sumideros (Naturaleza) |

La relación de las principales categorías de actividades emisoras es la siguiente: industrias del sector energético; combustión en industrias manufactureras y de la construcción; transporte; combustión en otros sectores; procesos industriales; uso de disolventes y otros productos; agricultura; cambios de uso de suelo y silvicultura; y tratamiento y eliminación de residuos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que Naciones Unidas, a través de sus equipos revisores, puso en marcha un procedimiento de revisión de los sistemas nacionales de inventarios de los países firmantes y en él se fijaba la emisión del año base (edición 1990-2004 del inventario). De acuerdo con esa cifra, se fijaba una cantidad asignada para poder realizar el seguimiento de los compromisos de cada país ante el Protocolo de Kyoto y esa cantidad asignada (relacionada con las emisiones del año base PK) es inamovible para España en su conjunto. Los inventarios, no obstante, podían y debían ser revisados para mejorar la estimación de las emisiones de cada país; y es por eso que, en cada edición del inventario español, se revisa la serie completa desde el año 1990 hasta la actualidad.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero

| | |
|------------------|---|
| SO ₂ | Óxidos de azufre (SO ₂ +SO ₃), medidos en masa de SO ₂ |
| NO _x | Óxidos de nitrógeno (NO+NO ₂), medidos en masa de NO ₂ |
| COVNM | Compuestos orgánicos volátiles (excepto el metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3. |
| CH ₄ | Metano (en masa de CH ₄) |
| CO | Monóxido de carbono (en masa de CO) |
| CO ₂ | Dióxido de carbono (en masa de CO ₂ final) |
| N ₂ O | Óxido nitroso (en masa de N ₂ O) |
| NH ₃ | Amoníaco (en masa de NH ₃) |
| HFC | Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO ₂ equivalente |
| PFC | Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO ₂ equivalente |
| SF ₆ | Hexafluoruro de azufre (en masa de SF ₆) |

Grupo 2: Metales pesados y partículas

| | |
|-------------------|--|
| As | Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As) |
| Cd | Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd) |
| Cr | Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr) |
| Cu | Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu) |
| Hg | Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg) |
| Ni | Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni) |
| Pb | Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb) |
| Se | Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se) |
| Zn | Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn) |
| PM _{2,5} | Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras |
| PM ₁₀ | Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras |
| PST | Partículas en suspensión totales |
| BC | Carbono negro |

Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes

| | |
|------|--|
| HCH | Hexaclorociclohexano (en masa de HCH) |
| PCP | Pentaclorofenol (en masa de PCP) |
| HCB | Hexaclorobenceno (en masa de HCB) |
| TCM | Tetraclorometano (en masa de TCM) |
| TRI | Tricloroetileno (en masa de TRI) |
| PER | Tetracloroetileno (en masa de PER) |
| TCB | Triclorobenceno (en masa de TCB) |
| TCE | Tricloroetano (en masa de TCE) |
| DIOX | Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF) |
| HAP | Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se ha incluido aquí los cuatro compuestos siguientes: - Benzo(b)fluoranteno - Benzo(k)fluoranteno - Benzo(a)pireno - Indeno(123cd)pireno |
| PCB | Policlorobifenilos |

11.2.2. Emisiones.

- Acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero.**

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

| | | SOx (t) | NOx (t) | COVNM (t) | CH4 (t) | CO (t) | CO2 (kt) | N2O (t) | NH3 (t) | SF6 (kg) | HFC (kg) | PFC (kg) |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|----------|
| 1990 | TOTAL SECTORES (1) | 2.172.497 | 1.391.078 | 2.566.696 | 1.355.609 | 4.004.420 | 230.155 | 66.909 | 365.670 | 2.790 | 205.400 | 150.647 |
| | Transporte por carretera (2) | 54.277 | 585.291 | 351.825 | 14.839 | 2.107.198 | 50.614 | 1.591 | 353 | | | |
| | % sobre (1) | 2,5% | 42,1% | 13,7% | 1,1% | 52,6% | 22,0% | 2,4% | 0,1% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 25.773 | 232.935 | 11.986 | 1.425 | 45.105 | 16.918 | 676 | 68 | | | |
| | % sobre (1) | 1,2% | 16,7% | 0,5% | 0,1% | 1,1% | 7,4% | 1,0% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 47,5% | 39,8% | 3,4% | 9,6% | 2,1% | 33,4% | 42,5% | 19,3% | | | |
| | Ferrocarriles | 792 | 5.229 | 614 | 24 | 1.413 | 414 | 3 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 1995 | TOTAL SECTORES (1) | 1.856.844 | 1.462.716 | 2.458.258 | 1.433.351 | 3.422.803 | 265.725 | 64.599 | 341.604 | 4.427 | 398.623 | 136.076 |
| | Transporte por carretera (2) | 50.269 | 586.173 | 329.844 | 14.874 | 1.690.736 | 60.562 | 2.418 | 2.157 | | | |
| | % sobre (1) | 2,7% | 40,1% | 13,4% | 1,0% | 49,4% | 22,8% | 3,7% | 0,6% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 19.459 | 252.030 | 13.793 | 1.595 | 51.137 | 19.169 | 725 | 82 | | | |
| | % sobre (1) | 1,0% | 17,2% | 0,6% | 0,1% | 1,5% | 7,2% | 1,1% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 38,7% | 43,0% | 4,2% | 10,7% | 3,0% | 31,7% | 30,0% | 3,8% | | | |
| | Ferrocarriles | 599 | 4.076 | 479 | 19 | 1.101 | 323 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2000 | TOTAL SECTORES (1) | 1.498.705 | 1.450.941 | 2.385.720 | 1.608.151 | 3.026.512 | 311.600 | 79.036 | 424.415 | 8.232 | 1.922.024 | 64.058 |
| | Transporte por carretera (2) | 16.597 | 533.369 | 235.235 | 11.959 | 1.146.193 | 77.150 | 4.314 | 6.326 | | | |
| | % sobre (1) | 1,1% | 36,8% | 9,9% | 0,7% | 37,9% | 24,8% | 5,5% | 1,5% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 3.871 | 258.142 | 12.476 | 1.816 | 49.594 | 21.765 | 604 | 99 | | | |
| | % sobre (1) | 0,3% | 17,8% | 0,5% | 0,1% | 1,6% | 7,0% | 0,8% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 23,3% | 48,4% | 5,3% | 15,2% | 4,3% | 28,2% | 14,0% | 1,6% | | | |
| | Ferrocarriles | 104 | 3.823 | 449 | 17 | 1.033 | 303 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2005 | TOTAL SECTORES (1) | 1.281.437 | 1.479.789 | 2.223.787 | 1.650.966 | 2.476.103 | 368.745 | 69.403 | 390.663 | 9.325 | 3.875.338 | 27.605 |
| | Transporte por carretera (2) | 2.329 | 508.701 | 108.928 | 7.697 | 584.514 | 92.243 | 2.722 | 6.430 | | | |
| | % sobre (1) | 0,2% | 34,4% | 4,9% | 0,5% | 23,6% | 25,0% | 3,9% | 1,6% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 726 | 271.633 | 9.301 | 2.166 | 51.359 | 28.658 | 380 | 107 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 18,4% | 0,4% | 0,1% | 2,1% | 7,8% | 0,5% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 31,2% | 53,4% | 8,5% | 28,1% | 8,8% | 31,1% | 14,0% | 1,7% | | | |
| | Ferrocarriles | 108 | 3.852 | 452 | 18 | 1.041 | 305 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2006 | TOTAL SECTORES (1) | 1.164.126 | 1.425.308 | 2.211.116 | 1.651.991 | 2.439.640 | 360.063 | 70.244 | 406.115 | 10.176 | 4.171.480 | 25.728 |
| | Transporte por carretera (2) | 2.402 | 490.232 | 86.185 | 6.946 | 489.894 | 95.044 | 2.766 | 5.837 | | | |
| | % sobre (1) | 0,2% | 34,4% | 3,9% | 0,4% | 20,1% | 26,4% | 3,9% | 1,4% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 743 | 261.021 | 8.241 | 1.975 | 48.744 | 29.335 | 398 | 107 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 18,3% | 0,4% | 0,1% | 2,0% | 8,1% | 0,6% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 30,9% | 53,2% | 9,6% | 28,4% | 9,9% | 30,9% | 14,4% | 1,8% | | | |
| | Ferrocarriles | 109 | 3.825 | 449 | 17 | 1.034 | 303 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

| | | SOx (t) | NOx (t) | COVNM (t) | CH4 (t) | CO (t) | CO2 (kt) | N2O (t) | NH3 (t) | SF6 (kg) | HFC (kg) | PFC (kg) |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|----------|
| 2007 | TOTAL SECTORES (1) | 1.126.383 | 1.410.455 | 2.087.813 | 1.657.721 | 2.231.473 | 367.292 | 71.225 | 409.717 | 10.457 | 4.450.600 | 24.449 |
| | Transporte por carretera (2) | 2.473 | 483.050 | 74.387 | 6.436 | 433.829 | 97.857 | 2.839 | 5.315 | | | |
| | % sobre (1) | 0,2% | 34,2% | 3,6% | 0,4% | 19,4% | 26,6% | 4,0% | 1,3% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 768 | 256.247 | 7.341 | 1.864 | 46.930 | 30.340 | 436 | 111 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 18,2% | 0,4% | 0,1% | 2,1% | 8,3% | 0,6% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 31,1% | 53,0% | 9,9% | 29,0% | 10,8% | 31,0% | 15,4% | 2,1% | | | |
| | Ferrocarriles | 84 | 3.758 | 441 | 17 | 1.015 | 298 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2008 | TOTAL SECTORES (1) | 504.668 | 1.222.142 | 2.026.093 | 1.635.633 | 2.095.502 | 335.995 | 64.736 | 376.170 | 10.745 | 5.442.575 | 23.657 |
| | Transporte por carretera (2) | 2.343 | 436.028 | 60.062 | 5.563 | 357.292 | 92.635 | 2.740 | 4.775 | | | |
| | % sobre (1) | 0,5% | 35,7% | 3,0% | 0,3% | 17,1% | 27,6% | 4,2% | 1,3% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 727 | 227.167 | 5.980 | 1.546 | 41.944 | 28.731 | 478 | 107 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 18,6% | 0,3% | 0,1% | 2,0% | 8,6% | 0,7% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 31,0% | 52,1% | 10,0% | 27,8% | 11,7% | 31,0% | 17,4% | 2,2% | | | |
| | Ferrocarriles | 183 | 3.625 | 426 | 16 | 980 | 287 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2009 | TOTAL SECTORES (1) | 454.107 | 1.090.252 | 2.157.999 | 1.681.790 | 2.114.734 | 296.618 | 64.248 | 381.731 | 10.143 | 6.075.596 | 15.889 |
| | Transporte por carretera (2) | 438 | 393.059 | 52.007 | 5.057 | 307.097 | 86.605 | 2.528 | 4.472 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 36,1% | 2,4% | 0,3% | 14,5% | 29,2% | 3,9% | 1,2% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 131 | 196.453 | 5.036 | 1.339 | 38.154 | 25.891 | 532 | 98 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 18,0% | 0,2% | 0,1% | 1,8% | 8,7% | 0,8% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 29,9% | 50,0% | 9,7% | 26,5% | 12,4% | 29,9% | 21,0% | 2,2% | | | |
| | Ferrocarriles | 171 | 3.387 | 398 | 15 | 915 | 268 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2010 | TOTAL SECTORES (1) | 422.458 | 1.006.607 | 1.935.178 | 1.634.729 | 2.104.398 | 283.581 | 66.382 | 376.238 | 10.303 | 7.167.082 | 13.972 |
| | Transporte por carretera (2) | 421 | 371.239 | 46.225 | 4.745 | 279.927 | 83.378 | 2.551 | 3.997 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 36,9% | 2,4% | 0,3% | 13,3% | 29,4% | 3,8% | 1,1% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 125 | 179.668 | 4.351 | 1.255 | 36.231 | 24.702 | 569 | 93 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 17,8% | 0,2% | 0,1% | 1,7% | 8,7% | 0,9% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 29,7% | 48,4% | 9,4% | 26,4% | 12,9% | 29,6% | 22,3% | 2,3% | | | |
| | Ferrocarriles | 169 | 3.343 | 393 | 15 | 903 | 265 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2011 | TOTAL SECTORES (1) | 459.221 | 1.004.431 | 1.952.702 | 1.634.684 | 2.183.868 | 283.919 | 63.355 | 364.881 | 10.489 | 7.486.396 | 11.975 |
| | Transporte por carretera (2) | 399 | 346.448 | 36.005 | 4.314 | 236.639 | 79.040 | 2.517 | 3.706 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 34,5% | 1,8% | 0,3% | 10,8% | 27,8% | 4,0% | 1,0% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 118 | 162.871 | 3.674 | 1.156 | 34.229 | 23.441 | 621 | 88 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 16,2% | 0,2% | 0,1% | 1,6% | 8,3% | 1,0% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 29,6% | 47,0% | 10,2% | 26,8% | 14,5% | 29,7% | 24,7% | 2,4% | | | |
| | Ferrocarriles | 174 | 3.440 | 404 | 16 | 929 | 273 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

| | | SOx (t) | NOx (t) | COVNM (t) | CH4 (t) | CO (t) | CO2 (kt) | N2O (t) | NH3 (t) | SF6 (kg) | HFC (kg) | PFC (kg) |
|------|---|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|------------------|--------------|
| 2012 | TOTAL SECTORES (1) | 407.165 | 976.821 | 1.942.735 | 1.625.719 | 2.121.280 | 279.830 | 61.758 | 356.179 | 9.649 | 7.621.313 | 7.355 |
| | Transporte por carretera (2) | 371 | 313.941 | 30.858 | 4.059 | 216.447 | 73.456 | 2.458 | 3.621 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 32,1% | 1,6% | 0,2% | 10,2% | 26,3% | 4,0% | 1,0% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 107 | 141.315 | 2.937 | 1.024 | 31.359 | 21.339 | 660 | 81 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 14,5% | 0,2% | 0,1% | 1,5% | 7,6% | 1,1% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 28,8% | 45,0% | 9,5% | 25,2% | 14,5% | 29,1% | 26,9% | 2,2% | | | |
| | Ferrocarriles | 2 | 3.203 | 376 | 15 | 865 | 254 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2013 | TOTAL SECTORES (1) | 259.789 | 860.421 | 1.861.787 | 1.601.240 | 2.117.491 | 252.260 | 63.673 | 366.212 | 9.380 | 7.294.468 | 9.018 |
| | Transporte por carretera (2) | 373 | 294.548 | 23.527 | 3.517 | 181.693 | 73.894 | 2.421 | 3.156 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 34,2% | 1,3% | 0,2% | 8,6% | 29,3% | 3,8% | 0,9% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 106 | 124.293 | 2.612 | 925 | 28.712 | 20.983 | 654 | 75 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 14,4% | 0,1% | 0,1% | 1,4% | 8,3% | 1,0% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 28,4% | 42,2% | 11,1% | 26,3% | 15,8% | 28,4% | 27,0% | 2,4% | | | |
| | Ferrocarriles | 2 | 3.016 | 354 | 14 | 815 | 239 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |
| 2014 | TOTAL SECTORES (1) | 256.384 | 814.400 | 814.593 | 1.540.464 | 2.221.607 | 253.467 | 67.371 | 374.370 | 9.098 | 6.964.880 | 8.398 |
| | Transporte por carretera (2) | 378 | 293.932 | 23.308 | 3.471 | 176.080 | 74.842 | 2.522 | 2.774 | | | |
| | % sobre (1) | 0,1% | 36,1% | 2,9% | 0,2% | 7,9% | 29,5% | 3,7% | 0,7% | | | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 96 | 111.797 | 2.221 | 862 | 26.639 | 19.195 | 619 | 72 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 13,7% | 0,3% | 0,1% | 1,2% | 7,6% | 0,9% | 0,0% | | | |
| | % sobre (2) | 25,4% | 38,0% | 9,5% | 24,8% | 15,1% | 25,6% | 24,5% | 2,6% | | | |
| | Ferrocarriles | 2 | 3.069 | 360 | 14 | 829 | 243 | 2 | 1 | | | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | | | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

- **Metales pesados y partículas.**

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

| | | METALES PESADOS | | | | | | | | | PARTÍCULAS | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|------------|----------|---------|--------|
| | | As (kg) | Cd (kg) | Cr (kg) | Cu (kg) | Hg (kg) | Ni (kg) | Pb (kg) | Se (kg) | Zn (kg) | PM2,5 (t) | PM10 (t) | PST (t) | BC (t) |
| 1990 | TOTAL SECTORES (1) | 16.578 | 25.225 | 34.462 | 134.551 | 14.444 | 263.934 | 2.764.426 | 49.932 | 262.306 | 26.374 | 70.277 | 157.165 | 0 |
| | Transporte por carretera (2) | 3 | 202 | 3.798 | 75.475 | 112 | 379 | 2.588.851 | 2 | 65.756 | 20.789 | 23.117 | 26.365 | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,8% | 11,0% | 56,1% | 0,8% | 0,1% | 93,6% | 0,0% | 25,1% | 78,8% | 32,9% | 16,8% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 47 | 161 | 114 | 29 | 47 | 5.045 | 1 | 9.345 | 7.919 | 7.919 | 7.919 | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 3,6% | 30,0% | 11,3% | 5,0% | |
| | % sobre (2) | 33,3% | 23,3% | 4,2% | 0,2% | 25,9% | 12,4% | 0,2% | 50,0% | 14,2% | 38,1% | 34,3% | 30,0% | |
| | Ferrocarriles | | 1 | 7 | 224 | | 9 | | 1 | 132 | | | | |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,2% | | 0,0% | | 0,0% | 0,1% | | | | | |
| 1995 | TOTAL SECTORES (1) | 17.076 | 22.982 | 37.979 | 157.315 | 15.945 | 323.987 | 955.374 | 57.195 | 294.446 | 32.623 | 80.334 | 115.930 | 0 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 242 | 4.766 | 94.792 | 130 | 459 | 791.738 | 3 | 79.803 | 26.704 | 29.608 | 33.642 | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 1,1% | 12,5% | 60,3% | 0,8% | 0,1% | 82,9% | 0,0% | 27,1% | 81,9% | 36,9% | 29,0% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 53 | 182 | 129 | 32 | 54 | 3.628 | 1 | 10.582 | 8.789 | 8.789 | 8.789 | |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 3,6% | 26,9% | 10,9% | 7,6% | |
| | % sobre (2) | 25,0% | 21,9% | 3,8% | 0,1% | 24,6% | 11,8% | 0,5% | 33,3% | 13,3% | 32,9% | 29,7% | 26,1% | |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 175 | | 7 | | 1 | 103 | | | | |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | | | | | |
| 2000 | TOTAL SECTORES (1) | 20.837 | 18.746 | 41.439 | 230.443 | 12.913 | 304.650 | 596.364 | 75.528 | 380.826 | 101.423 | 179.194 | 247.511 | 7.568 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 309 | 6.461 | 128.424 | 158 | 595 | 417.456 | 3 | 103.729 | 27.314 | 31.175 | 36.476 | 120 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 1,6% | 15,6% | 55,7% | 1,2% | 0,2% | 70,0% | 0,0% | 27,2% | 26,9% | 17,4% | 14,7% | 1,6% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 60 | 208 | 148 | 37 | 61 | 3.770 | 1 | 12.079 | 7.502 | 7.502 | 7.502 | 40 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 0,3% | 0,0% | 0,6% | 0,0% | 3,2% | 7,4% | 4,2% | 3,0% | 0,5% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 19,4% | 3,2% | 0,1% | 23,4% | 10,3% | 0,9% | 33,3% | 11,6% | 27,5% | 24,1% | 20,6% | 33,3% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 164 | | 7 | | 1 | 97 | 317 | 317 | 317 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2005 | TOTAL SECTORES (1) | 20.066 | 15.489 | 42.357 | 248.594 | 11.139 | 288.753 | 228.333 | 84.739 | 416.221 | 97.963 | 187.675 | 262.529 | 7.565 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 365 | 7.579 | 149.213 | 179 | 696 | 56.855 | 4 | 122.950 | 24.782 | 29.291 | 35.505 | 107 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 2,4% | 17,9% | 60,0% | 1,6% | 0,2% | 24,9% | 0,0% | 29,5% | 25,3% | 15,6% | 13,5% | 1,4% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 80 | 274 | 195 | 48 | 81 | 3.819 | 1 | 15.944 | 5.941 | 5.941 | 5.941 | 31 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,5% | 0,6% | 0,1% | 0,4% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 3,8% | 6,1% | 3,2% | 2,3% | 0,4% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 21,9% | 3,6% | 0,1% | 26,8% | 11,6% | 6,7% | 25,0% | 13,0% | 24,0% | 20,3% | 16,7% | 29,0% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 165 | | 7 | | 1 | 97 | 319 | 319 | 319 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2006 | TOTAL SECTORES (1) | 18.029 | 13.397 | 39.764 | 247.611 | 10.130 | 243.513 | 226.026 | 83.232 | 423.485 | 96.323 | 187.686 | 266.277 | 6.576 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 374 | 7.867 | 154.861 | 183 | 716 | 56.721 | 4 | 126.515 | 23.839 | 28.482 | 34.846 | 101 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 2,8% | 19,8% | 62,5% | 1,8% | 0,3% | 25,1% | 0,0% | 29,9% | 24,7% | 15,2% | 13,1% | 1,5% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 81 | 279 | 199 | 49 | 82 | 3.899 | 1 | 16.247 | 5.308 | 5.308 | 5.308 | 28 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,6% | 0,7% | 0,1% | 0,5% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 3,8% | 5,5% | 2,8% | 2,0% | 0,4% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 21,7% | 3,5% | 0,1% | 26,8% | 11,5% | 6,9% | 25,0% | 12,8% | 22,3% | 18,6% | 15,2% | 27,7% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 164 | | 7 | | 1 | 97 | 317 | 317 | 317 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

| | | METALES PESADOS | | | | | | | | | PARTÍCULAS | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|---------|--------|
| | | As (kg) | Cd (kg) | Cr (kg) | Cu (kg) | Hg (kg) | Ni (kg) | Pb (kg) | Se (kg) | Zn (kg) | PM2,5 (t) | PM10 (t) | PST (t) | BC (t) |
| 2007 | TOTAL SECTORES (1) | 17.303 | 11.708 | 39.211 | 251.966 | 9.420 | 215.211 | 225.045 | 80.971 | 426.367 | 95.661 | 185.544 | 262.545 | 6.256 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 387 | 8.161 | 160.516 | 187 | 741 | 56.870 | 4 | 131.103 | 23.443 | 28.252 | 34.843 | 99 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,3% | 20,8% | 63,7% | 2,0% | 0,3% | 25,3% | 0,0% | 30,7% | 24,5% | 15,2% | 13,3% | 1,6% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 85 | 291 | 207 | 51 | 86 | 4.031 | 1 | 16.970 | 4.725 | 4.725 | 4.725 | 25 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 0,5% | 0,0% | 1,8% | 0,0% | 4,0% | 4,9% | 2,5% | 1,8% | 0,4% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 22,0% | 3,6% | 0,1% | 27,3% | 11,6% | 7,1% | 25,0% | 12,9% | 20,2% | 16,7% | 13,6% | 25,3% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 161 | | 7 | | 1 | 95 | 312 | 312 | 312 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2008 | TOTAL SECTORES (1) | 16.428 | 11.300 | 37.236 | 242.071 | 8.565 | 211.928 | 222.248 | 80.409 | 414.064 | 85.910 | 161.786 | 222.776 | 6.483 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 369 | 7.729 | 151.808 | 176 | 704 | 53.231 | 4 | 124.782 | 21.199 | 25.787 | 32.107 | 88 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,3% | 20,8% | 62,7% | 2,1% | 0,3% | 24,0% | 0,0% | 30,1% | 24,7% | 15,9% | 14,4% | 1,4% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 81 | 278 | 198 | 48 | 82 | 3.816 | 1 | 16.272 | 3.840 | 3.840 | 3.840 | 20 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 3,9% | 4,5% | 2,4% | 1,7% | 0,3% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 22,0% | 3,6% | 0,1% | 27,3% | 11,6% | 7,2% | 25,0% | 13,0% | 18,1% | 14,9% | 12,0% | 22,7% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 5 | 156 | | 6 | | 1 | 92 | 301 | 301 | 301 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2009 | TOTAL SECTORES (1) | 15.419 | 10.000 | 31.994 | 235.144 | 7.319 | 183.039 | 198.612 | 68.577 | 384.087 | 83.876 | 149.767 | 200.947 | 6.994 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 352 | 7.432 | 146.226 | 165 | 674 | 50.396 | 3 | 119.422 | 19.414 | 23.819 | 29.875 | 79 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,5% | 23,2% | 62,2% | 2,3% | 0,4% | 25,4% | 0,0% | 31,1% | 23,1% | 15,9% | 14,9% | 1,1% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 75 | 254 | 181 | 43 | 76 | 3.439 | 1 | 14.974 | 3.226 | 3.226 | 3.226 | 17 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 3,9% | 3,8% | 2,2% | 1,6% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 21,3% | 3,4% | 0,1% | 26,1% | 11,3% | 6,8% | 33,3% | 12,5% | 16,6% | 13,5% | 10,8% | 21,5% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 145 | | 6 | | 1 | 86 | 281 | 281 | 281 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2010 | TOTAL SECTORES (1) | 14.577 | 9.857 | 31.070 | 227.172 | 6.886 | 170.424 | 204.505 | 70.723 | 390.622 | 78.965 | 140.208 | 188.076 | 6.530 |
| | Transporte por carretera (2) | 4 | 344 | 7.268 | 142.983 | 158 | 658 | 47.941 | 3 | 116.650 | 18.376 | 22.667 | 28.552 | 74 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,5% | 23,4% | 62,9% | 2,3% | 0,4% | 23,4% | 0,0% | 29,9% | 23,3% | 16,2% | 15,2% | 1,1% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 73 | 245 | 175 | 41 | 73 | 3.279 | 1 | 14.509 | 2.810 | 2.810 | 2.810 | 15 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,7% | 0,8% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 3,7% | 3,6% | 2,0% | 1,5% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 25,0% | 21,2% | 3,4% | 0,1% | 25,9% | 11,1% | 6,8% | 33,3% | 12,4% | 15,3% | 12,4% | 9,8% | 20,3% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 144 | | 6 | | 1 | 84 | 277 | 277 | 277 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | |
| 2011 | TOTAL SECTORES (1) | 15.048 | 9.297 | 30.212 | 220.201 | 6.581 | 149.125 | 202.793 | 72.911 | 397.593 | 77.248 | 136.946 | 181.667 | 6.339 |
| | Transporte por carretera (2) | 3 | 330 | 6.896 | 135.451 | 149 | 629 | 45.125 | 3 | 111.860 | 16.341 | 20.448 | 26.118 | 64 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,5% | 22,8% | 61,5% | 2,3% | 0,4% | 22,3% | 0,0% | 28,1% | 21,2% | 14,9% | 14,4% | 1,0% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 70 | 235 | 168 | 39 | 71 | 3.113 | 1 | 14.014 | 2.438 | 2.438 | 2.438 | 13 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 3,5% | 3,2% | 1,8% | 1,3% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 33,3% | 21,2% | 3,4% | 0,1% | 26,2% | 11,3% | 6,9% | 33,3% | 12,5% | 14,9% | 11,9% | 9,3% | 20,3% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 148 | | 6 | | 1 | 87 | 285 | 285 | 285 | 2 |
| % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

| | | METALES PESADOS | | | | | | | | | PARTÍCULAS | | | |
|------|-------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|---------|--------|
| | | As (kg) | Cd (kg) | Cr (kg) | Cu (kg) | Hg (kg) | Ni (kg) | Pb (kg) | Se (kg) | Zn (kg) | PM2,5 (t) | PM10 (t) | PST (t) | BC (t) |
| 2012 | TOTAL SECTORES (1) | 16.650 | 9.026 | 30.623 | 224.437 | 6.435 | 136.601 | 209.855 | 85.271 | 397.452 | 74.011 | 129.192 | 169.599 | 6.017 |
| | Transporte por carretera (2) | 3 | 314 | 6.552 | 128.841 | 139 | 599 | 43.505 | 3 | 106.402 | 14.446 | 18.342 | 23.710 | 55 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,5% | 21,4% | 57,4% | 2,2% | 0,4% | 20,7% | 0,0% | 26,8% | 19,5% | 14,2% | 14,0% | 0,9% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 66 | 219 | 157 | 36 | 67 | 2.841 | 1 | 13.152 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 10 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 3,3% | 2,7% | 1,5% | 1,2% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 33,3% | 21,0% | 3,3% | 0,1% | 25,9% | 11,2% | 6,5% | 33,3% | 12,4% | 13,7% | 10,8% | 8,4% | 18,2% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 137 | | 6 | | 1 | 81 | 266 | 266 | 266 | 2 |
| | % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| 2013 | TOTAL SECTORES (1) | 13.247 | 8.003 | 28.070 | 197.746 | 5.573 | 117.529 | 196.653 | 80.520 | 378.066 | 69.683 | 123.292 | 160.998 | 5.495 |
| | Transporte por carretera (2) | 3 | 299 | 6.232 | 122.188 | 139 | 569 | 40.765 | 3 | 101.294 | 13.207 | 16.920 | 22.053 | 50 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,7% | 22,2% | 61,8% | 2,5% | 0,5% | 20,7% | 0,0% | 26,8% | 19,0% | 13,7% | 13,7% | 0,9% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 61 | 205 | 147 | 35 | 61 | 2.782 | 1 | 12.136 | 1.705 | 1.705 | 1.705 | 9 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,8% | 0,7% | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 1,4% | 0,0% | 3,2% | 2,4% | 1,4% | 1,1% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 33,3% | 20,4% | 3,3% | 0,1% | 25,2% | 10,7% | 6,8% | 33,3% | 12,0% | 12,9% | 10,1% | 7,7% | 18,0% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 129 | | 5 | | 1 | 76 | 250 | 250 | 250 | 2 |
| | % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| 2014 | TOTAL SECTORES (1) | 14.987 | 8.147 | 28.572 | 220.927 | 5.470 | 111.305 | 209.318 | 83.297 | 392.561 | 68.138 | 122.196 | 159.190 | 5.204 |
| | Transporte por carretera (2) | 3 | 307 | 6.698 | 132.188 | 140 | 592 | 41.858 | 3 | 104.714 | 12.811 | 16.705 | 21.985 | 47 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 3,8% | 23,4% | 59,8% | 2,6% | 0,5% | 20,0% | 0,0% | 26,7% | 18,8% | 13,7% | 13,8% | 0,9% |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | 1 | 56 | 187 | 135 | 32 | 56 | 2.507 | 1 | 11.121 | 1.543 | 1.543 | 1.543 | 8 |
| | % sobre (1) | 0,0% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 1,2% | 0,0% | 2,8% | 2,3% | 1,3% | 1,0% | 0,2% |
| | % sobre (2) | 33,3% | 18,2% | 2,8% | 0,1% | 22,9% | 9,5% | 6,0% | 33,3% | 10,6% | 12,0% | 9,2% | 7,0% | 17,0% |
| | Ferrocarriles | | 1 | 4 | 132 | | 5 | | 1 | 77 | 254 | 254 | 254 | 2 |
| | % sobre (1) | | 0,0% | 0,0% | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

- **Contaminantes orgánicos persistentes.**

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

| | | HCH (kg) | PCP (kg) | HCB (kg) | TCM (kg) | TRI (kg) | PER (kg) | TCB (kg) | TCE (kg) | DIOX (g) | HAP (kg) | PCB (kg) |
|------|-------------------------------------|------------|----------|----------|----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 1990 | TOTAL SECTORES (1) | 9.194.000 | 17 | 326 | 191 | 1.416.208 | 4.161.357 | 0 | 2.679.998 | 181 | 291.079 | 24 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 5.095 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,2% | 1,8% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 812 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,3% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 15,9% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 11 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 1995 | TOTAL SECTORES (1) | 9.538.000 | 15 | 150 | 92 | 5.952.002 | 7.227.234 | 0 | 1.254.997 | 157 | 275.579 | 36 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 5 | 6.274 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,2% | 2,3% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 989 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,4% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 15,8% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 8 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 2000 | TOTAL SECTORES (1) | 11.250.000 | 21 | 180 | 118 | 10.268.026 | 7.024.843 | 0 | 0 | 126 | 243.628 | 33 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 5 | 8.357 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 4,0% | 3,4% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.185 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,5% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 14,2% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 8 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 2005 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 26 | 135 | 106 | 4.025.850 | 5.746.726 | 0 | 0 | 117 | 192.648 | 37 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 10.403 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,4% | 5,4% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.284 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,7% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 12,3% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 8 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 2006 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 29 | 21 | 22 | 3.151.060 | 5.174.000 | 0 | 0 | 121 | 219.068 | 39 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 10.929 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,3% | 5,0% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.283 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,6% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 11,7% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 8 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

| | | HCH (kg) | PCP (kg) | HCb (kg) | TCM (kg) | TRI (kg) | PER (kg) | TCB (kg) | TCE (kg) | DIOX (g) | HAP (kg) | PCB (kg) |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2007 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 29 | 32 | 35 | 3.151.000 | 4.779.000 | 0 | 0 | 125 | 214.426 | 39 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 11.484 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,2% | 5,4% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.331 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,6% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 11,6% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 8 | |
| 2008 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 31 | 31 | 33 | 3.151.000 | 3.831.000 | 0 | 0 | 120 | 203.683 | 39 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 11.165 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,3% | 5,5% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.286 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,6% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 11,5% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 7 | |
| 2009 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 30 | 14 | 12 | 3.151.000 | 3.582.000 | 0 | 0 | 113 | 223.068 | 31 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 10.927 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,5% | 4,9% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.175 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,5% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 10,8% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 7 | |
| 2010 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 29 | 4 | 0 | 3.151.000 | 3.582.000 | 0 | 0 | 119 | 228.627 | 33 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 4 | 10.821 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 3,4% | 4,7% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.111 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,5% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 10,3% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 7 | |
| 2011 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 32 | 4 | 0 | 3.151.000 | 3.582.000 | 0 | 0 | 122 | 243.306 | 31 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 3 | 10.542 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,5% | 4,3% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.056 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,4% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 10,0% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 7 | |
| 2011 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 32 | 4 | 0 | 3.151.000 | 3.582.000 | 0 | 0 | 122 | 243.306 | 31 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 3 | 10.542 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,5% | 4,3% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 1.056 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,4% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 10,0% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 7 | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

| | | HCH (kg) | PCP (kg) | HCB (kg) | TCM (kg) | TRI (kg) | PER (kg) | TCB (kg) | TCE (kg) | DIOX (g) | HAP (kg) | PCB (kg) |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2012 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 32 | 4 | 0 | 2.912.683 | 3.491.241 | 0 | 0 | 116 | 190.769 | 27 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 3 | 9.958 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,6% | 5,2% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 989 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,5% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 9,9% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 6 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 2013 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 31 | 4 | 0 | 3.151.000 | 3.586.433 | 0 | 0 | 122 | 271.637 | 27 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 3 | 9.851 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,5% | 3,6% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 927 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,3% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 9,4% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 6 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |
| 2014 | TOTAL SECTORES (1) | 0 | 32 | 4 | 0 | 3.151.000 | 3.582.000 | 0 | 0 | 127 | 277.001 | 27 |
| | Transporte por carretera (2) | | | | | | | | | 3 | 10.558 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | 2,4% | 3,8% | |
| | Vehículos pesados>3,5 t y autobuses | | | | | | | | | 0 | 965 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,3% | |
| | % sobre (2) | | | | | | | | | | 9,1% | |
| | Ferrocarriles | | | | | | | | | 0 | 6 | |
| | % sobre (1) | | | | | | | | | | 0,0% | |

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

INDICADORES SOCIALES

12. POBLACIÓN ACTIVA.

12.1. Introducción.

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la Encuesta de Población Activa (EPA).

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, hoteles, orfanatos, conventos, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo el director o el conserje del centro). Sin embargo, no toda la población que reside en colectivos resulta excluida, los varones que cumplen el servicio militar, estudiantes en internados, enfermos en sanatorios y detenidos en cárceles se incluyen en sus viviendas de origen, puesto que sus familiares dan información sobre ellos. No obstante, estas categorías resultarán subestimadas en algunos casos, ya sea porque los lazos con sus familias se han debilitado o porque no sean declaradas al entrevistador. Por último, hay que advertir, en lo que respecta a la delimitación de lo que se considera vivienda objeto de la encuesta o encuestable, que la denominación genérica de vivienda familiar incluye aquella cuyos componentes no tienen vínculos familiares, siempre que, como grupo humano, cumpla las características precisas para ser encuestable y que son las que se analizan a continuación.

En conjunto, la población excluida de la Encuesta representa menos del 1% del total.

Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto nacional y no al interior de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

Se incluyen por tanto:

- Los españoles establecidos en España.
- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).
- Los militares extranjeros, y los miembros de sus hogares, que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.
- El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

- Los estudiantes españoles en el extranjero.
- Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.
- El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.
- El personal diplomático español en misión en el extranjero.
- Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

- Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.

- Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.
- El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Y, por convenio, tampoco se incluye a:

- Los estudiantes extranjeros sea cual sea la duración de sus estudios en España.
- Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.
- El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.
- El personal diplomático extranjero en misión en España.
- Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

En esta encuesta se seleccionan 3.588 secciones censales, de entre las más de 30.000 en que está dividida España. En cada una de ellas se entrevista un promedio de 18 hogares, excepto en las provincias de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza en donde el número de entrevistas es de 22. Así, el tamaño muestral es de 65.000 viviendas aproximadamente, lo que supone obtener información de unas 180.000 personas. Los datos se recogen por entrevista personal y telefónica.

Definiciones principales:

- ✓ **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- ✓ **Ocupados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

Atendiendo a la duración de la jornada se clasifican en ocupados a tiempo completo y ocupados a tiempo parcial. La jornada habitual semanal no puede ser inferior a 30 horas en el primer caso ni superior a 35 en el segundo.

Los asalariados se clasifican en indefinidos y temporales. Estos últimos tienen fijado el fin de su contrato o relación laboral por medio de condiciones objetivas, tales como la expiración de un cierto plazo, la realización de una tarea determinada, etc.

Una importante categoría dentro de la ocupación es la de subempleo por insuficiencia de horas de trabajo, definida en la XVIª Conferencia Internacional de Estadísticos del Trabajo (Ginebra, 1998). En la EPA se consideran subempleados por insuficiencia de horas a los ocupados que desean trabajar más horas, que están disponibles para hacerlo y cuyas horas efectivas de trabajo en la semana de referencia son inferiores a las horas semanales que habitualmente trabajan los ocupados a tiempo completo en la rama de actividad en la que el subempleado tiene su empleo principal.

- ✓ **Parados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.
Si una persona satisface las condiciones de la definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.
- ✓ **Población contada aparte:** son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.
- ✓ **Inactivos:** población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE-1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4 y del “almacenamiento y actividades anexas al transporte” en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

- **Menores de 16 años**

| | | | | |
|---|--------------------------|----------|--|---|
| • <u>Personas de 16 o más años</u> | Activos | Ocupados | Asalariados (trabajadores por cuenta ajena) | Asalariados del sector público Asalariados del sector privado |
| | | | Trabajadores por cuenta propia | Empleadores Empresarios sin asalariados y trabajadores independientes Miembros de cooperativas Ayudas familiares |
| | | | Otra situación | |
| | Inactivos | Parados | que buscan su primer empleo | |
| | | | que han trabajado antes | |
| | Población contada aparte | | Estudiantes | |
| | | | Labores del hogar | |
| | | | Jubilados o prejubilados | |
| | | | Pensionistas (pensión distinta de la jubilación o prejubilación) | |
| | | | Realizaron actividades de tipo benéfico | |
| | | | Incapacitados para trabajar | |
| | | | Otra situación (rentistas, ...) | |
| | | | que trabaja | |
| | | | que no trabaja | |

12.2. Datos Nacionales.

En la tabla siguiente se presentan los principales resultados a nivel nacional.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Medias anuales (miles de personas)

| | Población total | Población de 16 años y más | | | | | | Población contada aparte |
|------|------------------------|----------------------------|----------|----------|-------------|---------|-----------|--|
| | | Total | Activos | | | | Inactivos | |
| | | | Total | Ocupados | | Parados | | |
| | | | | Total | Asalariados | | | |
| 1976 | 35.324,7 | 25.498,6 | 13.331,6 | 12.723,1 | 8.845,1 | 608,5 | 11.858,1 | 308,9 |
| 1977 | 35.677,8 | 25.724,6 | 13.283,5 | 12.594,4 | 8.875,4 | 689,1 | 12.110,4 | 330,7 |
| 1978 | 36.007,6 | 26.040,2 | 13.322,8 | 12.398,2 | 8.765,4 | 924,6 | 12.385,5 | 331,9 |
| 1979 | 36.315,6 | 26.374,5 | 13.383,3 | 12.227,5 | 8.618,2 | 1.155,8 | 12.662,4 | 328,9 |
| 1980 | 36.587,2 | 26.746,8 | 13.427,7 | 11.894,9 | 8.359,4 | 1.532,8 | 12.991,9 | 327,2 |
| 1981 | 36.720,8 | 27.114,9 | 13.479,9 | 11.588,3 | 8.133,0 | 1.891,6 | 13.307,1 | 327,9 |
| 1982 | 36.974,7 | 27.483,0 | 13.643,2 | 11.481,3 | 8.076,2 | 2.161,8 | 13.515,6 | 324,2 |
| 1983 | 37.117,1 | 27.836,9 | 13.816,1 | 11.421,7 | 7.978,0 | 2.394,4 | 13.687,8 | 333,0 |
| 1984 | 37.312,3 | 28.202,0 | 13.912,3 | 11.118,8 | 7.661,9 | 2.793,5 | 13.977,6 | 312,1 |
| 1985 | 37.595,0 | 28.582,4 | 14.009,1 | 11.004,0 | 7.639,6 | 3.005,1 | 14.297,2 | 276,0 |
| 1986 | 37.848,6 | 28.907,5 | 14.183,9 | 11.208,8 | 7.949,1 | 2.975,1 | 14.483,7 | 239,9 |
| 1987 | 38.255,4 | 29.306,5 | 14.725,8 | 11.749,1 | 8.303,0 | 2.976,7 | 14.337,5 | 243,1 |
| 1988 | 38.571,7 | 29.763,8 | 15.110,1 | 12.203,6 | 8.721,7 | 2.906,5 | 14.408,9 | 244,8 |
| 1989 | 38.739,1 | 30.173,1 | 15.270,7 | 12.638,2 | 9.207,1 | 2.632,4 | 14.656,2 | 246,2 |
| 1990 | 38.701,1 | 30.429,7 | 15.465,4 | 12.954,9 | 9.600,4 | 2.510,5 | 14.741,3 | 223,0 |
| 1991 | 38.712,0 | 30.689,8 | 15.602,3 | 13.057,1 | 9.758,1 | 2.545,2 | 14.867,8 | 219,7 |
| 1992 | 38.758,0 | 30.989,7 | 15.705,7 | 12.822,3 | 9.463,1 | 2.883,4 | 15.095,7 | 188,3 |
| 1993 | 38.788,8 | 31.272,1 | 15.892,6 | 12.293,8 | 9.076,6 | 3.598,8 | 15.224,4 | 155,1 |
| 1994 | 38.827,2 | 31.556,4 | 16.087,7 | 12.207,6 | 9.034,3 | 3.880,1 | 15.311,5 | 157,2 |
| 1995 | 38.884,2 | 31.847,3 | 16.227,7 | 12.512,1 | 9.342,5 | 3.715,6 | 15.461,9 | 157,7 |
| 1996 | 39.097,4 | 32.218,4 | 16.517,8 | 12.871,5 | 9.681,0 | 3.646,3 | 15.547,1 | 153,5 |
| 1997 | 39.328,2 | 32.584,6 | 16.809,7 | 13.345,6 | 10.193,1 | 3.464,1 | 15.629,1 | 145,8 |
| 1998 | 39.466,9 | 32.872,8 | 17.081,0 | 13.904,2 | 10.737,9 | 3.176,8 | 15.677,2 | 114,6 |
| 1999 | 39.672,1 | 33.190,2 | 17.412,0 | 14.689,8 | 11.560,9 | 2.722,2 | 15.661,1 | 117,1 |
| 2000 | 40.009,0 | 33.594,1 | 18.002,3 | 15.505,9 | 12.378,1 | 2.496,4 | 15.509,1 | 82,7 |
| 2001 | 40.466,3 | 34.067,2 | 18.530,8 | 16.146,3 | 12.949,4 | 2.384,5 | 15.496,8 | 39,6 |
| 2002 | 41.062,5 | 34.614,6 | 18.785,6 | 16.630,3 | 13.471,9 | 2.155,3 | 15.829,0 | - |
| 2003 | 41.753,0 | 35.215,3 | 19.538,2 | 17.296,0 | 14.127,4 | 2.242,2 | 15.677,1 | - |
| 2004 | 42.440,2 | 35.810,9 | 20.184,6 | 17.970,9 | 14.720,8 | 2.213,7 | 15.626,3 | - |
| 2005 | 43.141,4 | 36.415,9 | 20.885,7 | 18.973,2 | 15.502,0 | 1.912,5 | 15.530,2 | - |
| 2006 | 44.024,8 | 37.142,8 | 21.780,0 | 19.939,1 | 16.390,6 | 1.840,9 | 15.362,9 | - |
| 2007 | 44.873,6 | 37.833,1 | 22.426,0 | 20.579,9 | 16.968,1 | 1.846,1 | 15.407,0 | - |
| 2008 | 45.589,3 | 38.390,1 | 23.065,6 | 20.469,7 | 16.861,2 | 2.595,9 | 15.324,6 | - |
| 2009 | 45.964,5 | 38.651,0 | 23.260,4 | 19.106,9 | 15.881,1 | 4.153,5 | 15.390,5 | - |
| 2010 | 46.149,1 | 38.760,1 | 23.364,6 | 18.724,5 | 15.592,3 | 4.640,1 | 15.395,5 | - |
| 2011 | 46.306,8 | 38.842,3 | 23.434,1 | 18.421,4 | 15.394,2 | 5.012,7 | 15.408,2 | - |
| 2012 | 46.324,5 | 38.815,0 | 23.443,7 | 17.632,7 | 14.573,4 | 5.811,0 | 15.371,3 | - |
| 2013 | 46.145,7 | 38.638,6 | 23.190,1 | 17.139,0 | 14.069,1 | 6.051,1 | 15.448,5 | - |
| 2014 | 45.994,9 | 38.514,6 | 22.954,6 | 17.344,2 | 14.285,8 | 5.610,4 | 15.560,0 | - |
| 2015 | 45.967,0 | 38.497,6 | 22.922,0 | 17.866,0 | 14.773,5 | 5.056,0 | 15.575,5 | - |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

12.3. Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos).

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 según la CNAE-2009.

12.3.1. Población activa.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad con mayor número de activos dentro del sector.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

| | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | | |
|------|---------------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 13.331,6 | 571,5 | 438,4 | 88,9 | 349,6 | 48,9 | 24,5 | 59,6 |
| 1977 | 13.283,5 | 562,5 | 432,0 | 90,4 | 341,7 | 40,9 | 22,7 | 66,8 |
| 1978 | 13.322,8 | 542,1 | 413,6 | 92,2 | 321,4 | 38,6 | 24,7 | 65,2 |
| 1979 | 13.383,3 | 567,6 | 430,8 | 95,1 | 335,7 | 41,5 | 24,1 | 71,2 |
| 1980 | 13.427,7 | 588,1 | 444,0 | 95,1 | 348,9 | 43,5 | 20,7 | 79,9 |
| 1981 | 13.479,9 | 577,6 | 437,6 | 92,7 | 344,9 | 41,6 | 18,5 | 80,0 |
| 1982 | 13.643,2 | 574,5 | 435,0 | 87,8 | 347,2 | 40,0 | 18,5 | 81,0 |
| 1983 | 13.816,1 | 556,8 | 404,4 | 82,6 | 321,8 | 42,3 | 21,3 | 88,9 |
| 1984 | 13.912,3 | 551,3 | 404,3 | 79,3 | 325,0 | 41,7 | 21,4 | 84,0 |
| 1985 | 14.009,1 | 542,8 | 401,7 | 77,7 | 324,0 | 39,3 | 23,5 | 78,3 |
| 1986 | 14.183,9 | 550,5 | 417,9 | 82,1 | 335,8 | 37,8 | 28,6 | 66,1 |
| 1987 | 14.725,8 | 575,2 | 430,5 | 69,7 | 360,8 | 28,4 | 28,4 | 87,9 |
| 1988 | 15.110,1 | 580,1 | 429,4 | 61,7 | 367,7 | 30,2 | 24,9 | 95,7 |
| 1989 | 15.270,7 | 626,2 | 457,2 | 61,7 | 395,5 | 31,8 | 29,2 | 108,1 |
| 1990 | 15.465,4 | 630,2 | 463,6 | 61,3 | 402,3 | 28,7 | 33,6 | 104,3 |
| 1991 | 15.602,3 | 636,2 | 475,7 | 58,7 | 417,0 | 26,4 | 32,4 | 101,7 |
| 1992 | 15.705,7 | 647,6 | 482,9 | 61,3 | 421,6 | 23,5 | 32,3 | 109,0 |
| 1993 | 15.892,6 | 636,3 | 480,8 | - | - | 24,0 | 28,2 | 103,3 |
| 1994 | 16.087,7 | 626,6 | 475,3 | - | - | 20,6 | 32,7 | 98,0 |
| 1995 | 16.227,7 | 644,7 | 494,9 | - | - | 19,0 | 30,2 | 100,7 |
| 1996 | 16.517,8 | 664,0 | 505,3 | - | - | 18,7 | 29,6 | 110,4 |
| 1997 | 16.809,7 | 688,5 | 523,5 | - | - | 18,7 | 31,2 | 115,1 |
| 1998 | 17.081,0 | 693,0 | 522,4 | - | - | 18,6 | 31,5 | 120,5 |
| 1999 | 17.412,0 | 694,8 | 520,8 | - | - | 18,3 | 42,6 | 113,1 |
| 2000 | 18.002,3 | 731,7 | 532,2 | - | - | 21,8 | 55,9 | 121,8 |
| 2001 | 18.530,8 | 760,5 | 542,8 | - | - | 20,4 | 47,9 | 149,4 |
| 2002 | 18.785,6 | 803,9 | 581,1 | - | - | 19,2 | 48,6 | 155,0 |
| 2003 | 19.538,2 | 833,4 | 612,2 | - | - | 19,6 | 46,9 | 154,7 |
| 2004 | 20.184,6 | 842,9 | 608,4 | - | - | 21,7 | 44,6 | 168,2 |
| 2005 | 20.885,7 | 850,6 | 585,2 | - | - | 19,7 | 46,2 | 199,5 |
| 2006 | 21.780,0 | 892,2 | 604,9 | - | - | 18,8 | 60,7 | 207,8 |
| 2007 | 22.426,0 | 923,4 | 614,7 | - | - | 22,1 | 59,5 | 227,1 |
| 2008 | 23.065,6 | 950,9 | 644,6 | - | - | 22,8 | 54,9 | 228,6 |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 23.065,6 | 890,8 | 643,6 | - | - | 22,7 | 55,8 | 168,7 |
| 2009 | 23.260,4 | 898,8 | 658,4 | - | - | 17,5 | 54,9 | 168,0 |
| 2010 | 23.364,6 | 877,2 | 625,3 | - | - | 20,5 | 58,8 | 172,6 |
| 2011 | 23.434,1 | 855,2 | 581,1 | - | - | 24,3 | 53,3 | 196,5 |
| 2012 | 23.443,7 | 829,3 | 577,0 | - | - | 22,0 | 44,6 | 185,7 |
| 2013 | 23.190,1 | 816,3 | 567,4 | - | - | 17,5 | 47,9 | 183,5 |
| 2014 | 22.954,6 | 812,0 | 547,0 | - | - | 20,3 | 47,1 | 197,6 |
| 2015 | 22.922,0 | 818,7 | 560,1 | - | - | 19,4 | 43,1 | 196,1 |

Fuente: INE.

12.3.2. Población ocupada.

Los datos de población ocupada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad del sector “transporte y almacenamiento” con mayor número de ocupados con 529.400 personas en 2015, que representan el 69,4% de los ocupados del sector. Dentro del “transporte terrestre y por tubería” el “transporte terrestre excepto ferrocarril” tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el “transporte por ferrocarril” el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al “transporte terrestre excepto ferrocarril” la práctica totalidad de la población ocupada es en el “transporte por carretera” ya que el “transporte por tubería” en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

La población ocupada en el sector “transporte y almacenamiento” representó en 2015 el 4,3% del total de población ocupada nacional, en 2012 la del “transporte terrestre excepto ferrocarril” el 2,8% y la del “transporte por ferrocarril” el 0,2%.

En relación a la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” la participación de los hombres en 2015 ha sido del 88,5% frente al 54,6% para toda la población ocupada nacional.

En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” en 2009 fue menor la representación de los ocupados de 16 a 34 años que la del conjunto de la población ocupada española. Siendo mayor en el grupo de 35 a 54 años.

En 2009 las tres ocupaciones más frecuentes entre los trabajadores del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” son los “conductores de camiones”, los “taxistas y conductores de automóviles y furgonetas” y los “conductores de autobuses”, para todos los grupos de edad.

En 2015 el 15,7% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el “transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)” del 7,7%.

- Número de ocupados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)**Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93**

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 12.723,1 | 561,9 | 432,2 | 88,4 | 343,8 | 47,6 | 24,0 | 58,0 |
| 1977 | 12.594,4 | 554,4 | 426,6 | 89,9 | 336,7 | 39,7 | 22,1 | 66,0 |
| 1978 | 12.398,2 | 529,8 | 405,6 | 91,8 | 313,8 | 36,9 | 24,4 | 62,8 |
| 1979 | 12.227,5 | 552,6 | 420,2 | 94,5 | 325,6 | 39,7 | 23,9 | 68,7 |
| 1980 | 11.894,9 | 565,7 | 428,3 | 94,0 | 334,3 | 41,7 | 20,2 | 75,4 |
| 1981 | 11.588,3 | 549,5 | 418,0 | 91,7 | 326,3 | 38,9 | 17,6 | 75,0 |
| 1982 | 11.481,3 | 538,4 | 410,2 | 86,7 | 323,5 | 36,8 | 17,2 | 74,2 |
| 1983 | 11.421,7 | 511,3 | 376,1 | 81,6 | 294,5 | 34,0 | 20,2 | 81,0 |
| 1984 | 11.118,8 | 504,2 | 376,2 | 77,7 | 298,5 | 33,2 | 19,9 | 74,9 |
| 1985 | 11.004,0 | 494,8 | 369,5 | 75,8 | 293,7 | 32,9 | 22,1 | 70,3 |
| 1986 | 11.208,8 | 510,0 | 391,9 | 80,6 | 311,3 | 29,7 | 27,6 | 60,8 |
| 1987 | 11.749,1 | 546,6 | 412,9 | 68,6 | 344,3 | 24,4 | 27,9 | 81,4 |
| 1988 | 12.203,6 | 549,0 | 410,3 | 59,8 | 350,5 | 25,4 | 23,8 | 89,4 |
| 1989 | 12.638,2 | 597,9 | 440,5 | 61,3 | 379,2 | 27,7 | 28,0 | 101,7 |
| 1990 | 12.954,9 | 595,4 | 443,1 | 60,7 | 382,4 | 25,0 | 32,6 | 94,8 |
| 1991 | 13.057,1 | 599,1 | 451,8 | 57,4 | 394,4 | 22,9 | 31,1 | 93,3 |
| 1992 | 12.822,3 | 605,5 | 455,7 | 60,1 | 395,7 | 19,3 | 31,0 | 99,5 |
| 1993 | 12.293,8 | 566,8 | 437,7 | 51,0 | 386,7 | 17,3 | 26,2 | 85,7 |
| 1994 | 12.207,6 | 556,5 | 429,2 | 51,9 | 377,3 | 15,7 | 29,9 | 81,7 |
| 1995 | 12.512,1 | 588,4 | 459,3 | 55,5 | 403,8 | 15,9 | 28,1 | 85,1 |
| 1996 | 12.871,5 | 609,0 | 469,0 | 45,9 | 423,1 | 15,2 | 27,8 | 97,0 |
| 1997 | 13.345,6 | 636,4 | 488,8 | 51,3 | 437,5 | 16,1 | 29,6 | 101,9 |
| 1998 | 13.904,2 | 650,0 | 495,8 | 49,6 | 446,2 | 15,6 | 29,9 | 108,7 |
| 1999 | 14.689,8 | 661,9 | 501,9 | 42,2 | 459,7 | 16,2 | 40,2 | 103,6 |
| 2000 | 15.505,9 | 696,3 | 513,4 | 43,9 | 469,5 | 20,2 | 51,9 | 110,8 |
| 2001 | 16.146,3 | 722,4 | 520,8 | 39,4 | 481,4 | 17,9 | 46,3 | 137,4 |
| 2002 | 16.630,3 | 763,0 | 559,0 | 42,7 | 516,3 | 17,1 | 43,4 | 143,5 |
| 2003 | 17.296,0 | 796,3 | 590,6 | 46,1 | 544,5 | 18,2 | 42,0 | 145,5 |
| 2004 | 17.970,9 | 799,8 | 584,0 | 50,2 | 533,8 | 19,6 | 40,2 | 156,0 |
| 2005 | 18.973,2 | 821,4 | 569,0 | 43,9 | 525,1 | 18,6 | 44,0 | 189,8 |
| 2006 | 19.939,1 | 858,8 | 585,5 | 45,9 | 539,6 | 17,6 | 58,7 | 197,0 |
| 2007 | 20.579,9 | 889,3 | 595,5 | 36,9 | 558,6 | 20,3 | 57,4 | 216,1 |
| 2008 | 20.469,7 | 901,6 | 614,9 | 36,9 | 578,0 | 21,5 | 52,5 | 212,7 |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los ocupados en 2007 en el transporte por tubería ascendieron a 500.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 20.469,7 | 843,9 | 613,4 | 36,9 | 578,0 | 21,2 | 53,3 | 156,0 |
| 2009 | 19.106,9 | 815,8 | 600,4 | 35,0 | 565,4 | 16,4 | 50,8 | 148,2 |
| 2010 | 18.724,5 | 810,7 | 581,2 | 30,5 | 550,7 | 18,4 | 54,1 | 157,0 |
| 2011 | 18.421,4 | 784,5 | 534,5 | 27,5 | 507,0 | 22,2 | 49,6 | 178,2 |
| 2012 | 17.632,7 | 747,5 | 525,6 | 29,8 | 495,8 | 18,9 | 38,9 | 164,1 |
| 2013 | 17.139,0 | 734,3 | 512,9 | - | - | 14,8 | 44,2 | 162,4 |
| 2014 | 17.344,2 | 750,9 | 510,1 | - | - | 18,3 | 44,2 | 178,3 |
| 2015 | 17.866,0 | 762,8 | 529,4 | - | - | 17,0 | 41,1 | 175,3 |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- **Distribución de los ocupados del sector “Transporte y Almacenamiento”.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-93

| | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 100,0% | 76,9% | 15,7% | 61,2% | 8,5% | 4,3% | 10,3% |
| 1977 | 100,0% | 77,0% | 16,2% | 60,7% | 7,2% | 4,0% | 11,9% |
| 1978 | 100,0% | 76,6% | 17,3% | 59,2% | 7,0% | 4,6% | 11,9% |
| 1979 | 100,0% | 76,0% | 17,1% | 58,9% | 7,2% | 4,3% | 12,4% |
| 1980 | 100,0% | 75,7% | 16,6% | 59,1% | 7,4% | 3,6% | 13,3% |
| 1981 | 100,0% | 76,1% | 16,7% | 59,4% | 7,1% | 3,2% | 13,6% |
| 1982 | 100,0% | 76,2% | 16,1% | 60,1% | 6,8% | 3,2% | 13,8% |
| 1983 | 100,0% | 73,6% | 16,0% | 57,6% | 6,7% | 3,9% | 15,8% |
| 1984 | 100,0% | 74,6% | 15,4% | 59,2% | 6,6% | 3,9% | 14,9% |
| 1985 | 100,0% | 74,7% | 15,3% | 59,4% | 6,6% | 4,5% | 14,2% |
| 1986 | 100,0% | 76,8% | 15,8% | 61,0% | 5,8% | 5,4% | 11,9% |
| 1987 | 100,0% | 75,5% | 12,6% | 63,0% | 4,5% | 5,1% | 14,9% |
| 1988 | 100,0% | 74,7% | 10,9% | 63,8% | 4,6% | 4,3% | 16,3% |
| 1989 | 100,0% | 73,7% | 10,3% | 63,4% | 4,6% | 4,7% | 17,0% |
| 1990 | 100,0% | 74,4% | 10,2% | 64,2% | 4,2% | 5,5% | 15,9% |
| 1991 | 100,0% | 75,4% | 9,6% | 65,8% | 3,8% | 5,2% | 15,6% |
| 1992 | 100,0% | 75,3% | 9,9% | 65,3% | 3,2% | 5,1% | 16,4% |
| 1993 | 100,0% | 77,2% | 9,0% | 68,2% | 3,0% | 4,6% | 15,1% |
| 1994 | 100,0% | 77,1% | 9,3% | 67,8% | 2,8% | 5,4% | 14,7% |
| 1995 | 100,0% | 78,1% | 9,4% | 68,6% | 2,7% | 4,8% | 14,5% |
| 1996 | 100,0% | 77,0% | 7,5% | 69,5% | 2,5% | 4,6% | 15,9% |
| 1997 | 100,0% | 76,8% | 8,1% | 68,7% | 2,5% | 4,7% | 16,0% |
| 1998 | 100,0% | 76,3% | 7,6% | 68,7% | 2,4% | 4,6% | 16,7% |
| 1999 | 100,0% | 75,8% | 6,4% | 69,5% | 2,4% | 6,1% | 15,7% |
| 2000 | 100,0% | 73,7% | 6,3% | 67,4% | 2,9% | 7,5% | 15,9% |
| 2001 | 100,0% | 72,1% | 5,5% | 66,6% | 2,5% | 6,4% | 19,0% |
| 2002 | 100,0% | 73,3% | 5,6% | 67,7% | 2,2% | 5,7% | 18,8% |
| 2003 | 100,0% | 74,2% | 5,8% | 68,4% | 2,3% | 5,3% | 18,3% |
| 2004 | 100,0% | 73,0% | 6,3% | 66,7% | 2,5% | 5,0% | 19,5% |
| 2005 | 100,0% | 69,3% | 5,3% | 63,9% | 2,3% | 5,4% | 23,1% |
| 2006 | 100,0% | 68,2% | 5,3% | 62,8% | 2,0% | 6,8% | 22,9% |
| 2007 | 100,0% | 67,0% | 4,2% | 62,8% | 2,3% | 6,5% | 24,3% |
| 2008 | 100,0% | 68,2% | 4,1% | 64,1% | 2,4% | 5,8% | 23,6% |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

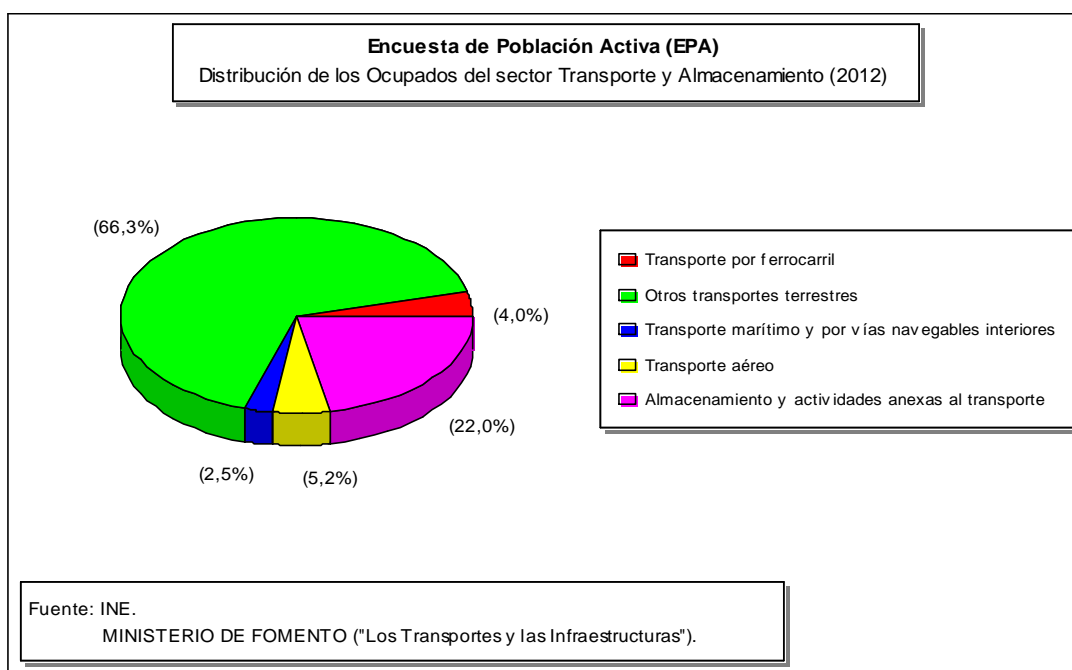
Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)**Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-2009**

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | |
|------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 100,0% | 72,7% | 4,4% | 68,5% | 2,5% | 6,3% | 18,5% |
| 2009 | 100,0% | 73,6% | 4,3% | 69,3% | 2,0% | 6,2% | 18,2% |
| 2010 | 100,0% | 71,7% | 3,8% | 67,9% | 2,3% | 6,7% | 19,4% |
| 2011 | 100,0% | 68,1% | 3,5% | 64,6% | 2,8% | 6,3% | 22,7% |
| 2012 | 100,0% | 70,3% | 4,0% | 66,3% | 2,5% | 5,2% | 22,0% |
| 2013 | 100,0% | 69,8% | - | - | 2,0% | 6,0% | 22,1% |
| 2014 | 100,0% | 67,9% | - | - | 2,4% | 5,9% | 23,7% |
| 2015 | 100,0% | 69,4% | - | - | 2,2% | 5,4% | 23,0% |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").



• **Participación de los ocupados del sector “Transporte y Almacenamiento” en la población ocupada nacional.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-93

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 100,0% | 4,4% | 3,4% | 0,7% | 2,7% | 0,4% | 0,2% | 0,5% |
| 1977 | 100,0% | 4,4% | 3,4% | 0,7% | 2,7% | 0,3% | 0,2% | 0,5% |
| 1978 | 100,0% | 4,3% | 3,3% | 0,7% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,5% |
| 1979 | 100,0% | 4,5% | 3,4% | 0,8% | 2,7% | 0,3% | 0,2% | 0,6% |
| 1980 | 100,0% | 4,8% | 3,6% | 0,8% | 2,8% | 0,4% | 0,2% | 0,6% |
| 1981 | 100,0% | 4,7% | 3,6% | 0,8% | 2,8% | 0,3% | 0,2% | 0,6% |
| 1982 | 100,0% | 4,7% | 3,6% | 0,8% | 2,8% | 0,3% | 0,2% | 0,6% |
| 1983 | 100,0% | 4,5% | 3,3% | 0,7% | 2,6% | 0,3% | 0,2% | 0,7% |
| 1984 | 100,0% | 4,5% | 3,4% | 0,7% | 2,7% | 0,3% | 0,2% | 0,7% |
| 1985 | 100,0% | 4,5% | 3,4% | 0,7% | 2,7% | 0,3% | 0,2% | 0,6% |
| 1986 | 100,0% | 4,6% | 3,5% | 0,7% | 2,8% | 0,3% | 0,2% | 0,5% |
| 1987 | 100,0% | 4,7% | 3,5% | 0,6% | 2,9% | 0,2% | 0,2% | 0,7% |
| 1988 | 100,0% | 4,5% | 3,4% | 0,5% | 2,9% | 0,2% | 0,2% | 0,7% |
| 1989 | 100,0% | 4,7% | 3,5% | 0,5% | 3,0% | 0,2% | 0,2% | 0,8% |
| 1990 | 100,0% | 4,6% | 3,4% | 0,5% | 3,0% | 0,2% | 0,3% | 0,7% |
| 1991 | 100,0% | 4,6% | 3,5% | 0,4% | 3,0% | 0,2% | 0,2% | 0,7% |
| 1992 | 100,0% | 4,7% | 3,6% | 0,5% | 3,1% | 0,2% | 0,2% | 0,8% |
| 1993 | 100,0% | 4,6% | 3,6% | 0,4% | 3,1% | 0,1% | 0,2% | 0,7% |
| 1994 | 100,0% | 4,6% | 3,5% | 0,4% | 3,1% | 0,1% | 0,2% | 0,7% |
| 1995 | 100,0% | 4,7% | 3,7% | 0,4% | 3,2% | 0,1% | 0,2% | 0,7% |
| 1996 | 100,0% | 4,7% | 3,6% | 0,4% | 3,3% | 0,1% | 0,2% | 0,8% |
| 1997 | 100,0% | 4,8% | 3,7% | 0,4% | 3,3% | 0,1% | 0,2% | 0,8% |
| 1998 | 100,0% | 4,7% | 3,6% | 0,4% | 3,2% | 0,1% | 0,2% | 0,8% |
| 1999 | 100,0% | 4,5% | 3,4% | 0,3% | 3,1% | 0,1% | 0,3% | 0,7% |
| 2000 | 100,0% | 4,5% | 3,3% | 0,3% | 3,0% | 0,1% | 0,3% | 0,7% |
| 2001 | 100,0% | 4,5% | 3,2% | 0,2% | 3,0% | 0,1% | 0,3% | 0,9% |
| 2002 | 100,0% | 4,6% | 3,4% | 0,3% | 3,1% | 0,1% | 0,3% | 0,9% |
| 2003 | 100,0% | 4,6% | 3,4% | 0,3% | 3,1% | 0,1% | 0,2% | 0,8% |
| 2004 | 100,0% | 4,5% | 3,2% | 0,3% | 3,0% | 0,1% | 0,2% | 0,9% |
| 2005 | 100,0% | 4,3% | 3,0% | 0,2% | 2,8% | 0,1% | 0,2% | 1,0% |
| 2006 | 100,0% | 4,3% | 2,9% | 0,2% | 2,7% | 0,1% | 0,3% | 1,0% |
| 2007 | 100,0% | 4,3% | 2,9% | 0,2% | 2,7% | 0,1% | 0,3% | 1,1% |
| 2008 | 100,0% | 4,4% | 3,0% | 0,2% | 2,8% | 0,1% | 0,3% | 1,0% |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-2009

| | Total Nacional | Transporte y Almacenamiento | | | | | | |
|------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 100,0% | 4,1% | 3,0% | 0,2% | 2,8% | 0,1% | 0,3% | 0,8% |
| 2009 | 100,0% | 4,3% | 3,1% | 0,2% | 3,0% | 0,1% | 0,3% | 0,8% |
| 2010 | 100,0% | 4,3% | 3,1% | 0,2% | 2,9% | 0,1% | 0,3% | 0,8% |
| 2011 | 100,0% | 4,3% | 2,9% | 0,1% | 2,8% | 0,1% | 0,3% | 1,0% |
| 2012 | 100,0% | 4,2% | 3,0% | 0,2% | 2,8% | 0,1% | 0,2% | 0,9% |
| 2013 | 100,0% | 4,3% | 3,0% | - | - | 0,1% | 0,3% | 0,9% |
| 2014 | 100,0% | 4,3% | 2,9% | - | - | 0,1% | 0,3% | 1,0% |
| 2015 | 100,0% | 4,3% | 3,0% | - | - | 0,1% | 0,2% | 1,0% |

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- Ocupados distribuidos según sexo.**

Encuesta de Población Activa (EPA)**Ocupados clasificados por sexo (medias anuales)**

| | | TOTAL NACIONAL | | | TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA | | |
|-------------|-------------------|----------------|----------|---------|------------------------------------|---------|---------|
| | | Total | Hombres | Mujeres | Total | Hombres | Mujeres |
| 1990 | Miles de personas | 12.954,9 | 8.893,0 | 4.061,9 | 443,1 | 424,4 | 18,7 |
| | % | 100,0% | 68,6% | 31,4% | 100,0% | 95,8% | 4,2% |
| 1995 | Miles de personas | 12.512,1 | 8.237,5 | 4.274,6 | 459,3 | 430,4 | 28,9 |
| | % | 100,0% | 65,8% | 34,2% | 100,0% | 93,7% | 6,3% |
| 2000 | Miles de personas | 15.505,9 | 9.821,1 | 5.684,8 | 513,4 | 474,3 | 39,1 |
| | % | 100,0% | 63,3% | 36,7% | 100,0% | 92,4% | 7,6% |
| 2001 | Miles de personas | 16.146,2 | 10.150,5 | 5.995,7 | 520,8 | 477,3 | 43,5 |
| | % | 100,0% | 62,9% | 37,1% | 100,0% | 91,6% | 8,4% |
| 2002 | Miles de personas | 16.630,3 | 10.365,0 | 6.265,3 | 558,9 | 509,3 | 49,6 |
| | % | 100,0% | 62,3% | 37,7% | 100,0% | 91,1% | 8,9% |
| 2003 | Miles de personas | 17.296,0 | 10.652,9 | 6.643,1 | 590,6 | 532,6 | 58,0 |
| | % | 100,0% | 61,6% | 38,4% | 100,0% | 90,2% | 9,8% |
| 2004 | Miles de personas | 17.970,9 | 10.934,3 | 7.036,6 | 584,0 | 531,1 | 52,9 |
| | % | 100,0% | 60,8% | 39,2% | 100,0% | 90,9% | 9,1% |
| 2005 | Miles de personas | 18.973,2 | 11.388,8 | 7.584,4 | 569,0 | 518,6 | 50,4 |
| | % | 100,0% | 60,0% | 40,0% | 100,0% | 91,1% | 8,9% |
| 2006 | Miles de personas | 19.939,1 | 11.808,5 | 8.130,6 | 585,5 | 528,1 | 57,4 |
| | % | 100,0% | 59,2% | 40,8% | 100,0% | 90,2% | 9,8% |
| 2007 | Miles de personas | 20.580,0 | 12.067,4 | 8.512,6 | 595,4 | 536,0 | 59,4 |
| | % | 100,0% | 58,6% | 41,4% | 100,0% | 90,0% | 10,0% |
| 2008 | Miles de personas | 20.469,7 | 11.805,2 | 8.664,5 | 613,4 | 547,8 | 65,6 |
| | % | 100,0% | 57,7% | 42,3% | 100,0% | 89,3% | 10,7% |
| 2009 | Miles de personas | 19.106,9 | 10.733,1 | 8.373,8 | 600,4 | 531,4 | 69,0 |
| | % | 100,0% | 56,2% | 43,8% | 100,0% | 88,5% | 11,5% |
| 2010 | Miles de personas | 18.724,5 | 10.423,7 | 8.300,8 | 581,2 | 520,4 | 60,8 |
| | % | 100,0% | 55,7% | 44,3% | 100,0% | 89,5% | 10,5% |
| 2011 | Miles de personas | 18.421,4 | 10.152,5 | 8.268,9 | 534,5 | 479,2 | 55,3 |
| | % | 100,0% | 55,1% | 44,9% | 100,0% | 89,7% | 10,3% |
| 2012 | Miles de personas | 17.632,7 | 9.608,2 | 8.024,5 | 525,6 | 464,7 | 60,9 |
| | % | 100,0% | 54,5% | 45,5% | 100,0% | 88,4% | 11,6% |
| 2013 | Miles de personas | 17.139,0 | 9.315,8 | 7.823,2 | 513,0 | 457,7 | 55,3 |
| | % | 100,0% | 54,4% | 45,6% | 100,0% | 89,2% | 10,8% |
| 2014 | Miles de personas | 17.344,2 | 9.442,7 | 7.901,5 | 510,1 | 457,3 | 52,8 |
| | % | 100,0% | 54,4% | 45,6% | 100,0% | 89,6% | 10,4% |
| 2015 | Miles de personas | 17.866,0 | 9.760,3 | 8.105,7 | 529,4 | 468,4 | 61,0 |
| | % | 100,0% | 54,6% | 45,4% | 100,0% | 88,5% | 11,5% |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009.

- Ocupados distribuidos según edad.**

Tabla 3: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad, 2009.

| | 16-34 años | 35-54 años | 55 años y más |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|
| Transporte terrestre y por tubería | 26,4% | 60,0% | 13,6% |
| Total de ocupados en España | 35,3% | 52,4% | 12,4% |

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

Encuesta de Población Activa (EPA)**TOTAL NACIONAL****Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)**

| | | Total | De 16 a 19 años | De 20 a 24 años | De 25 a 29 años | De 30 a 39 años | De 40 a 49 años | De 50 a 59 años | De 60 a 64 años | De 65 a 69 años | De 70 y más años |
|-------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 2008 | Miles de personas | 20.469,8 | 329,2 | 1.507,7 | 2.714,9 | 6.284,1 | 5.293,6 | 3.388,3 | 798,8 | 111,7 | 41,5 |
| | % | 100,0% | 1,6% | 7,4% | 13,3% | 30,7% | 25,9% | 16,6% | 3,9% | 0,5% | 0,2% |
| 2009 | Miles de personas | 19.106,9 | 204,4 | 1.192,8 | 2.356,6 | 5.908,4 | 5.149,9 | 3.359,9 | 785,5 | 110,6 | 38,8 |
| | % | 100,0% | 1,1% | 6,2% | 12,3% | 30,9% | 27,0% | 17,6% | 4,1% | 0,6% | 0,2% |
| 2010 | Miles de personas | 18.724,4 | 151,4 | 1.059,0 | 2.161,0 | 5.823,5 | 5.151,6 | 3.449,1 | 778,0 | 109,7 | 41,1 |
| | % | 100,0% | 0,8% | 5,7% | 11,5% | 31,1% | 27,5% | 18,4% | 4,2% | 0,6% | 0,2% |
| 2011 | Miles de personas | 18.421,4 | 124,1 | 917,6 | 1.998,7 | 5.721,0 | 5.145,2 | 3.565,3 | 799,0 | 108,9 | 41,6 |
| | % | 100,0% | 0,7% | 5,0% | 10,8% | 31,1% | 27,9% | 19,4% | 4,3% | 0,6% | 0,2% |
| 2012 | Miles de personas | 17.632,7 | 84,0 | 768,8 | 1.771,2 | 5.430,3 | 5.062,8 | 3.575,3 | 784,5 | 115,0 | 40,8 |
| | % | 100,0% | 0,5% | 4,4% | 10,0% | 30,8% | 28,7% | 20,3% | 4,4% | 0,7% | 0,2% |
| 2013 | Miles de personas | 17.138,9 | 74,4 | 688,9 | 1.628,0 | 5.206,2 | 5.031,1 | 3.611,8 | 761,0 | 104,6 | 32,9 |
| | % | 100,0% | 0,4% | 4,0% | 9,5% | 30,4% | 29,4% | 21,1% | 4,4% | 0,6% | 0,2% |
| 2014 | Miles de personas | 17.344,3 | 79,4 | 669,2 | 1.616,8 | 5.147,6 | 5.152,2 | 3.724,5 | 820,9 | 101,8 | 31,9 |
| | % | 100,0% | 0,5% | 3,9% | 9,3% | 29,7% | 29,7% | 21,5% | 4,7% | 0,6% | 0,2% |
| 2015 | Miles de personas | 17.866,1 | 83,8 | 718,9 | 1.577,6 | 5.124,5 | 5.362,1 | 3.961,2 | 889,4 | 115,6 | 33,0 |
| | % | 100,0% | 0,5% | 4,0% | 8,8% | 28,7% | 30,0% | 22,2% | 5,0% | 0,6% | 0,2% |

Fuente: INE.

Encuesta de Población Activa (EPA)**TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)****Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)**

| | | Total | De 16 a 19 años | De 20 a 24 años | De 25 a 29 años | De 30 a 39 años | De 40 a 49 años | De 50 a 59 años | De 60 a 64 años | De 65 a 69 años | De 70 y más años |
|-------------|-------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 2008 | Miles de personas | 968,9 | 7,8 | 51,5 | 105,8 | 305,7 | 280,8 | 175,6 | 37,3 | 3,4 | 1,0 |
| | % | 100,0% | 0,8% | 5,3% | 10,9% | 31,6% | 29,0% | 18,1% | 3,8% | 0,4% | 0,1% |
| 2009 | Miles de personas | 923,7 | 3,3 | 45,5 | 81,4 | 287,0 | 278,4 | 183,8 | 39,5 | 4,1 | 0,7 |
| | % | 100,0% | 0,4% | 4,9% | 8,8% | 31,1% | 30,1% | 19,9% | 4,3% | 0,4% | 0,1% |
| 2010 | Miles de personas | 925,8 | 2,5 | 35,5 | 90,4 | 276,6 | 291,6 | 189,0 | 34,5 | 3,8 | 1,9 |
| | % | 100,0% | 0,3% | 3,8% | 9,8% | 29,9% | 31,5% | 20,4% | 3,7% | 0,4% | 0,2% |
| 2011 | Miles de personas | 899,3 | 2,4 | 27,8 | 72,2 | 280,0 | 285,9 | 189,5 | 35,0 | 4,4 | 2,1 |
| | % | 100,0% | 0,3% | 3,1% | 8,0% | 31,1% | 31,8% | 21,1% | 3,9% | 0,5% | 0,2% |
| 2012 | Miles de personas | 852,2 | 1,6 | 19,1 | 60,8 | 253,4 | 288,5 | 189,8 | 31,0 | 6,5 | 1,5 |
| | % | 100,0% | 0,2% | 2,2% | 7,1% | 29,7% | 33,9% | 22,3% | 3,6% | 0,8% | 0,2% |
| 2013 | Miles de personas | 831,5 | 1,2 | 18,4 | 58,4 | 231,7 | 288,7 | 192,9 | 34,9 | 4,9 | 0,4 |
| | % | 100,0% | 0,1% | 2,2% | 7,0% | 27,9% | 34,7% | 23,2% | 4,2% | 0,6% | 0,0% |
| 2014 | Miles de personas | 852,9 | 1,5 | 20,8 | 59,1 | 239,7 | 294,2 | 196,4 | 37,4 | 3,2 | 0,6 |
| | % | 100,0% | 0,2% | 2,4% | 6,9% | 28,1% | 34,5% | 23,0% | 4,4% | 0,4% | 0,1% |
| 2015 | Miles de personas | 870,7 | 1,6 | 21,7 | 50,1 | 218,3 | 316,4 | 214,7 | 43,2 | 3,9 | 0,8 |
| | % | 100,0% | 0,2% | 2,5% | 5,8% | 25,1% | 36,3% | 24,7% | 5,0% | 0,4% | 0,1% |

Fuente: INE.

- **Ocupados distribuidos según situación profesional.**

Tabla 1. Transporte Terrestre: Distribución de ocupados según situación profesional en el empleo principal

| | Nº ocupados | % |
|---|----------------|--------------|
| Empresario con asalariados | 34.436 | 5,8 |
| Trabajador independiente o empresario sin asalariados | 108.963 | 18,2 |
| Miembro de una cooperativa | 1.554 | 0,3 |
| Ayuda en la empresa o negocio familiar | 3.721 | 0,6 |
| Asalariado sector público | 59.701 | 10,0 |
| Asalariado sector privado | 388.748 | 65,1 |
| Otra situación | 82 | 0,01 |
| Total | 597.206 | 100,0 |

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según ocupación y edad.**

Tabla 4: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad y ocupación, 2009.

| | 16-34 años | 35-54 años | 55 años y más |
|------------------------------------|--|--|--|
| Transporte terrestre y por tubería | Conductores de camiones (36,8%) | Conductores de camiones (41,1%) | Conductores de camiones (34,5%) |
| | Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (17,1%) | Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (15,2%) | Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (30,3%) |
| | Conductores de autobuses (11,9%) | Conductores de autobuses (12,3%) | Conductores de autobuses (10,3%) |
| | Peones del transporte y descargadores (4,8%) | Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (4,0%) | Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (3,0%) |
| | Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (4,4%) | Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (2,8%) | Auxiliares administrativos con tareas de atención al público (2,6%) |
| | Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (2,8%) | Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (2,6%) | Representantes de comercio y técnicos de venta (2,2%) |
| | Trabajadores que atienden a viajeros y asimilados (2,6%) | Maquinistas de locomotoras y asimilados (2,5%) | Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (1,8%) |

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según tipo de jornada.**

Encuesta de Población Activa (EPA)**Ocupados clasificados por tipo de jornada (medias anuales)**

| | | TOTAL NACIONAL | | | TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos) | | |
|-------------|-------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|--|---------------------------|--------------------------|
| | | Total | Jornada a tiempo completo | Jornada a tiempo parcial | Total | Jornada a tiempo completo | Jornada a tiempo parcial |
| 2008 | Miles de personas | 20.469,7 | 18.063,7 | 2.406,0 | 969,0 | 907,3 | 61,7 |
| | % | 100,0% | 88,2% | 11,8% | 100,0% | 93,6% | 6,4% |
| 2009 | Miles de personas | 19.106,9 | 16.710,2 | 2.396,7 | 923,7 | 857,1 | 66,6 |
| | % | 100,0% | 87,5% | 12,5% | 100,0% | 92,8% | 7,2% |
| 2010 | Miles de personas | 18.724,5 | 16.286,3 | 2.438,2 | 925,9 | 864,5 | 61,4 |
| | % | 100,0% | 87,0% | 13,0% | 100,0% | 93,4% | 6,6% |
| 2011 | Miles de personas | 18.421,4 | 15.923,3 | 2.498,1 | 899,3 | 831,9 | 67,4 |
| | % | 100,0% | 86,4% | 13,6% | 100,0% | 92,5% | 7,5% |
| 2012 | Miles de personas | 17.632,7 | 15.078,0 | 2.554,7 | 852,3 | 787,0 | 65,3 |
| | % | 100,0% | 85,5% | 14,5% | 100,0% | 92,3% | 7,7% |
| 2013 | Miles de personas | 17.139,0 | 14.431,7 | 2.707,3 | 831,6 | 755,8 | 75,8 |
| | % | 100,0% | 84,2% | 15,8% | 100,0% | 90,9% | 9,1% |
| 2014 | Miles de personas | 17.344,1 | 14.585,4 | 2.758,7 | 852,8 | 782,0 | 70,8 |
| | % | 100,0% | 84,1% | 15,9% | 100,0% | 91,7% | 8,3% |
| 2015 | Miles de personas | 17.866,0 | 15.053,8 | 2.812,2 | 870,5 | 803,9 | 66,6 |
| | % | 100,0% | 84,3% | 15,7% | 100,0% | 92,3% | 7,7% |

Fuente: INE.

12.3.3. Población asalariada.

Los datos de población asalariada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la “Encuesta de Coyuntura Laboral” del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

En el año 2015 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 82,7% a nivel nacional y del 78,8% en el sector “transporte y almacenamiento”. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el nivel de asalariados fue del 70,5%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autopatronos en el transporte por carretera.

- **Número de asalariados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)**Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93**

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 8.845,1 | 412,4 | 287,0 | 87,8 | 199,2 | 46,5 | 24,0 | 54,9 |
| 1977 | 8.875,4 | 411,9 | 289,3 | 89,6 | 199,7 | 38,6 | 22,1 | 61,9 |
| 1978 | 8.765,4 | 395,0 | 274,6 | 91,6 | 183,0 | 36,1 | 24,0 | 60,4 |
| 1979 | 8.618,2 | 402,7 | 276,3 | 94,4 | 182,0 | 37,6 | 23,6 | 65,1 |
| 1980 | 8.359,4 | 407,5 | 276,4 | 93,9 | 182,5 | 40,1 | 20,1 | 70,9 |
| 1981 | 8.133,0 | 399,9 | 275,4 | 91,5 | 183,9 | 37,5 | 17,5 | 69,4 |
| 1982 | 8.076,2 | 387,8 | 265,1 | 86,4 | 178,7 | 34,9 | 16,8 | 71,0 |
| 1983 | 7.978,0 | 370,9 | 242,3 | 81,5 | 160,8 | 31,1 | 20,1 | 77,3 |
| 1984 | 7.661,9 | 344,5 | 226,2 | 77,6 | 148,5 | 28,1 | 19,6 | 70,7 |
| 1985 | 7.639,6 | 347,6 | 228,8 | 75,5 | 153,4 | 29,4 | 22,0 | 67,4 |
| 1986 | 7.949,1 | 355,5 | 243,6 | 80,0 | 163,6 | 26,0 | 27,4 | 58,5 |
| 1987 | 8.303,0 | 359,3 | 229,6 | 66,7 | 162,9 | 24,1 | 27,9 | 77,7 |
| 1988 | 8.721,7 | 357,8 | 224,8 | 58,8 | 165,9 | 25,3 | 23,7 | 84,0 |
| 1989 | 9.207,1 | 395,5 | 245,0 | 60,2 | 184,8 | 27,2 | 27,9 | 95,4 |
| 1990 | 9.600,4 | 403,6 | 256,4 | 59,8 | 196,5 | 24,6 | 32,6 | 90,1 |
| 1991 | 9.758,1 | 409,1 | 267,4 | 56,9 | 210,5 | 22,0 | 31,1 | 88,6 |
| 1992 | 9.463,1 | 397,6 | 255,3 | 59,2 | 196,1 | 18,7 | 30,8 | 92,8 |
| 1993 | 9.076,6 | 372,1 | 248,1 | - | - | 16,3 | 25,8 | 81,9 |
| 1994 | 9.034,3 | 371,3 | 252,5 | - | - | 14,8 | 29,8 | 74,2 |
| 1995 | 9.342,5 | 388,2 | 269,2 | - | - | 15,4 | 28,1 | 75,5 |
| 1996 | 9.681,0 | 404,6 | 273,4 | - | - | 14,9 | 27,6 | 88,7 |
| 1997 | 10.193,1 | 435,4 | 298,6 | - | - | 15,4 | 29,4 | 92,0 |
| 1998 | 10.737,9 | 440,3 | 297,5 | - | - | 14,9 | 29,9 | 98,0 |
| 1999 | 11.560,9 | 453,1 | 304,4 | - | - | 16,0 | 40,2 | 92,5 |
| 2000 | 12.378,1 | 502,9 | 330,3 | - | - | 19,7 | 51,9 | 101,0 |
| 2001 | 12.949,4 | 530,5 | 340,6 | - | - | 17,2 | 46,2 | 126,5 |
| 2002 | 13.471,9 | 548,7 | 357,3 | - | - | 16,5 | 43,3 | 131,6 |
| 2003 | 14.127,4 | 588,4 | 396,1 | - | - | 17,7 | 42,0 | 132,6 |
| 2004 | 14.720,8 | 606,4 | 403,2 | - | - | 19,0 | 40,2 | 144,0 |
| 2005 | 15.502,0 | 612,4 | 377,2 | - | - | 17,9 | 43,4 | 173,9 |
| 2006 | 16.390,6 | 651,3 | 400,5 | - | - | 17,1 | 58,6 | 175,1 |
| 2007 | 16.968,1 | 685,7 | 410,2 | - | - | 18,8 | 57,4 | 199,3 |
| 2008 | 16.861,2 | 711,0 | 442,0 | - | - | 20,8 | 52,5 | 195,7 |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 16.861,2 | 665,5 | 442,1 | - | - | 20,7 | 53,3 | 149,4 |
| 2009 | 15.881,1 | 661,4 | 451,2 | - | - | 16,1 | 50,8 | 143,3 |
| 2010 | 15.592,3 | 641,2 | 417,1 | - | - | 18,4 | 53,9 | 151,8 |
| 2011 | 15.394,2 | 625,9 | 382,5 | - | - | 21,6 | 49,4 | 172,4 |
| 2012 | 14.573,4 | 594,7 | 379,3 | - | - | 18,2 | 37,9 | 159,3 |
| 2013 | 14.069,1 | 585,8 | 372,4 | - | - | 14,6 | 44,2 | 154,6 |
| 2014 | 14.285,8 | 595,4 | 362,3 | - | - | 17,8 | 44,2 | 171,1 |
| 2015 | 14.773,5 | 601,4 | 373,2 | - | - | 16,2 | 40,9 | 171,1 |

Fuente: INE.

- **Porcentaje de asalariados de la población ocupada.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-93

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 69,5% | 73,4% | 66,4% | 99,3% | 57,9% | 97,6% | 100,0% | 94,6% |
| 1977 | 70,5% | 74,3% | 67,8% | 99,7% | 59,3% | 97,4% | 99,8% | 93,8% |
| 1978 | 70,7% | 74,6% | 67,7% | 99,7% | 58,3% | 97,7% | 98,2% | 96,1% |
| 1979 | 70,5% | 72,9% | 65,8% | 99,8% | 55,9% | 94,7% | 98,8% | 94,7% |
| 1980 | 70,3% | 72,0% | 64,5% | 99,9% | 54,6% | 96,1% | 99,6% | 93,9% |
| 1981 | 70,2% | 72,8% | 65,9% | 99,7% | 56,4% | 96,4% | 99,8% | 92,5% |
| 1982 | 70,3% | 72,0% | 64,6% | 99,7% | 55,2% | 94,7% | 97,8% | 95,7% |
| 1983 | 69,8% | 72,5% | 64,4% | 99,9% | 54,6% | 91,5% | 99,6% | 95,5% |
| 1984 | 68,9% | 68,3% | 60,1% | 99,9% | 49,8% | 84,5% | 98,4% | 94,4% |
| 1985 | 69,4% | 70,3% | 61,9% | 99,6% | 52,2% | 89,3% | 99,5% | 95,9% |
| 1986 | 70,9% | 69,7% | 62,2% | 99,3% | 52,6% | 87,4% | 99,5% | 96,1% |
| 1987 | 70,7% | 65,7% | 55,6% | 97,2% | 47,3% | 98,9% | 100,0% | 95,5% |
| 1988 | 71,5% | 65,2% | 54,8% | 98,4% | 47,3% | 99,5% | 99,6% | 94,0% |
| 1989 | 72,9% | 66,2% | 55,6% | 98,2% | 48,7% | 98,4% | 99,6% | 93,8% |
| 1990 | 74,1% | 67,8% | 57,9% | 98,6% | 51,4% | 98,5% | 100,0% | 95,0% |
| 1991 | 74,7% | 68,3% | 59,2% | 99,1% | 53,4% | 96,1% | 99,8% | 95,0% |
| 1992 | 73,8% | 65,7% | 56,0% | 98,5% | 49,6% | 96,9% | 99,5% | 93,2% |
| 1993 | 73,8% | 65,6% | 56,7% | - | - | 94,2% | 98,6% | 95,6% |
| 1994 | 74,0% | 66,7% | 58,8% | - | - | 94,3% | 99,5% | 90,9% |
| 1995 | 74,7% | 66,0% | 58,6% | - | - | 96,9% | 99,9% | 88,7% |
| 1996 | 75,2% | 66,4% | 58,3% | - | - | 98,0% | 99,3% | 91,4% |
| 1997 | 76,4% | 68,4% | 61,1% | - | - | 95,7% | 99,3% | 90,3% |
| 1998 | 77,2% | 67,7% | 60,0% | - | - | 95,5% | 100,0% | 90,2% |
| 1999 | 78,7% | 68,5% | 60,6% | - | - | 98,8% | 100,0% | 89,3% |
| 2000 | 79,8% | 72,2% | 64,3% | - | - | 97,5% | 100,0% | 91,2% |
| 2001 | 80,2% | 73,4% | 65,4% | - | - | 96,1% | 99,8% | 92,1% |
| 2002 | 81,0% | 71,9% | 63,9% | - | - | 96,5% | 99,8% | 91,7% |
| 2003 | 81,7% | 73,9% | 67,1% | - | - | 97,3% | 100,0% | 91,1% |
| 2004 | 81,9% | 75,8% | 69,0% | - | - | 96,9% | 100,0% | 92,3% |
| 2005 | 81,7% | 74,6% | 66,3% | - | - | 96,2% | 98,6% | 91,6% |
| 2006 | 82,2% | 75,8% | 68,4% | - | - | 97,2% | 99,8% | 88,9% |
| 2007 | 82,4% | 77,1% | 68,9% | - | - | 92,6% | 100,0% | 92,2% |
| 2008 | 82,4% | 78,9% | 71,9% | - | - | 96,7% | 100,0% | 92,0% |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-2009

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 82,4% | 78,9% | 72,1% | - | - | 97,6% | 100,0% | 95,8% |
| 2009 | 83,1% | 81,1% | 75,1% | - | - | 98,2% | 100,0% | 96,7% |
| 2010 | 83,3% | 79,1% | 71,8% | - | - | 100,0% | 99,6% | 96,7% |
| 2011 | 83,6% | 79,8% | 71,6% | - | - | 97,3% | 99,6% | 96,7% |
| 2012 | 82,6% | 79,6% | 72,2% | - | - | 96,3% | 97,4% | 97,1% |
| 2013 | 82,1% | 79,8% | 72,6% | - | - | 98,6% | 100,0% | 95,2% |
| 2014 | 82,4% | 79,3% | 71,0% | - | - | 97,3% | 100,0% | 96,0% |
| 2015 | 82,7% | 78,8% | 70,5% | - | - | 95,3% | 99,5% | 97,6% |

Fuente: INE.

12.3.4. Población parada.

Los datos de población parada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del INEM.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector “transporte y almacenamiento” es mucho más baja que la tasa nacional, en 2015 la tasa a nivel nacional fue del 22,1%, siendo en el sector “transporte y almacenamiento” del 6,8% y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 5,5%.

- **Número de parados.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 608,5 | 9,5 | 6,2 | 0,5 | 5,7 | 1,3 | 0,5 | 1,6 |
| 1977 | 689,1 | 8,1 | 5,4 | 0,5 | 4,9 | 1,3 | 0,6 | 0,8 |
| 1978 | 924,6 | 12,3 | 8,0 | 0,4 | 7,6 | 1,7 | 0,3 | 2,3 |
| 1979 | 1.155,8 | 15,0 | 10,7 | 0,6 | 10,1 | 1,8 | 0,2 | 2,5 |
| 1980 | 1.532,8 | 22,4 | 15,7 | 1,1 | 14,6 | 1,8 | 0,5 | 4,4 |
| 1981 | 1.891,6 | 28,1 | 19,6 | 1,0 | 18,6 | 2,6 | 0,9 | 5,0 |
| 1982 | 2.161,8 | 36,1 | 24,8 | 1,1 | 23,7 | 3,2 | 1,3 | 6,9 |
| 1983 | 2.394,4 | 45,5 | 28,3 | 1,0 | 27,3 | 8,2 | 1,1 | 7,9 |
| 1984 | 2.793,5 | 47,2 | 28,1 | 1,6 | 26,5 | 8,4 | 1,5 | 9,1 |
| 1985 | 3.005,1 | 48,0 | 32,2 | 1,9 | 30,3 | 6,4 | 1,4 | 8,0 |
| 1986 | 2.975,1 | 40,5 | 26,0 | 1,5 | 24,5 | 8,1 | 1,0 | 5,3 |
| 1987 | 2.976,7 | 28,6 | 17,6 | 1,1 | 16,5 | 4,0 | 0,5 | 6,4 |
| 1988 | 2.906,5 | 31,1 | 19,1 | 1,9 | 17,2 | 4,8 | 1,0 | 6,3 |
| 1989 | 2.632,4 | 28,4 | 16,6 | 0,3 | 16,3 | 4,1 | 1,2 | 6,4 |
| 1990 | 2.510,5 | 34,8 | 20,5 | 0,6 | 19,9 | 3,7 | 1,0 | 9,5 |
| 1991 | 2.545,2 | 37,1 | 23,9 | 1,3 | 22,6 | 3,5 | 1,3 | 8,4 |
| 1992 | 2.883,4 | 42,1 | 27,2 | 1,3 | 25,9 | 4,2 | 1,3 | 9,4 |
| 1993 | 3.598,8 | 69,5 | 43,1 | - | - | 6,7 | 1,9 | 17,7 |
| 1994 | 3.880,1 | 70,1 | 46,1 | - | - | 4,9 | 2,8 | 16,3 |
| 1995 | 3.715,6 | 56,4 | 35,6 | - | - | 3,1 | 2,1 | 15,6 |
| 1996 | 3.646,3 | 55,0 | 36,3 | - | - | 3,5 | 1,8 | 13,4 |
| 1997 | 3.464,1 | 52,1 | 34,7 | - | - | 2,6 | 1,6 | 13,2 |
| 1998 | 3.176,8 | 43,0 | 26,6 | - | - | 3,0 | 1,6 | 11,8 |
| 1999 | 2.722,2 | 32,9 | 18,9 | - | - | 2,1 | 2,4 | 9,5 |
| 2000 | 2.496,4 | 35,4 | 18,8 | - | - | 1,6 | 4,0 | 11,0 |
| 2001 | 2.384,5 | 38,1 | 22,0 | - | - | 2,5 | 1,6 | 12,0 |
| 2002 | 2.155,3 | 40,9 | 22,1 | - | - | 2,1 | 5,2 | 11,5 |
| 2003 | 2.242,2 | 37,1 | 21,6 | - | - | 1,4 | 4,9 | 9,2 |
| 2004 | 2.213,7 | 43,1 | 24,4 | - | - | 2,1 | 4,4 | 12,2 |
| 2005 | 1.912,5 | 29,2 | 16,2 | - | - | 1,1 | 2,2 | 9,7 |
| 2006 | 1.840,9 | 33,4 | 19,4 | - | - | 1,2 | 2,0 | 10,8 |
| 2007 | 1.846,1 | 34,1 | 19,2 | - | - | 1,8 | 2,1 | 11,0 |
| 2008 | 2.595,9 | 49,3 | 29,7 | - | - | 1,3 | 2,4 | 15,9 |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

| | Total Nacional | Transporte y Almacenamiento | | | | | | |
|------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 2.595,9 | 46,9 | 30,2 | - | - | 1,5 | 2,5 | 12,7 |
| 2009 | 4.153,5 | 83,0 | 58,0 | - | - | 1,1 | 4,1 | 19,8 |
| 2010 | 4.640,1 | 66,5 | 44,1 | - | - | 2,1 | 4,7 | 15,6 |
| 2011 | 5.012,7 | 70,7 | 46,6 | - | - | 2,1 | 3,7 | 18,3 |
| 2012 | 5.811,0 | 81,8 | 51,4 | - | - | 3,1 | 5,7 | 21,6 |
| 2013 | 6.051,1 | 82,0 | 54,5 | - | - | 2,7 | 3,7 | 21,1 |
| 2014 | 5.610,4 | 61,1 | 36,9 | - | - | 2,0 | 2,9 | 19,3 |
| 2015 | 5.056,0 | 55,9 | 30,7 | - | - | 2,4 | 2,0 | 20,8 |

Fuente: INE.

- **Tasa de paro.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-93

| | Total Nacional | Transporte y Actividades Anexas | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|
| | | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores | Transporte aéreo y espacial | Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 1976 | 4,6% | 1,7% | 1,4% | 0,5% | 1,6% | 2,6% | 2,1% | 2,6% |
| 1977 | 5,2% | 1,4% | 1,2% | 0,5% | 1,4% | 3,1% | 2,8% | 1,2% |
| 1978 | 6,9% | 2,3% | 1,9% | 0,4% | 2,4% | 4,4% | 1,2% | 3,6% |
| 1979 | 8,6% | 2,6% | 2,5% | 0,6% | 3,0% | 4,2% | 0,7% | 3,4% |
| 1980 | 11,4% | 3,8% | 3,5% | 1,1% | 4,2% | 4,1% | 2,3% | 5,5% |
| 1981 | 14,0% | 4,9% | 4,5% | 1,1% | 5,4% | 6,3% | 5,0% | 6,2% |
| 1982 | 15,8% | 6,3% | 5,7% | 1,2% | 6,8% | 7,9% | 7,0% | 8,5% |
| 1983 | 17,3% | 8,2% | 7,0% | 1,2% | 8,5% | 19,5% | 5,2% | 8,9% |
| 1984 | 20,1% | 8,6% | 6,9% | 2,0% | 8,2% | 20,2% | 7,0% | 10,9% |
| 1985 | 21,5% | 8,8% | 8,0% | 2,4% | 9,4% | 16,3% | 5,9% | 10,2% |
| 1986 | 21,0% | 7,4% | 6,2% | 1,9% | 7,3% | 21,5% | 3,6% | 8,0% |
| 1987 | 20,2% | 5,0% | 4,1% | 1,5% | 4,6% | 14,2% | 1,8% | 7,3% |
| 1988 | 19,2% | 5,4% | 4,4% | 3,1% | 4,7% | 15,7% | 4,1% | 6,6% |
| 1989 | 17,2% | 4,5% | 3,6% | 0,6% | 4,1% | 12,9% | 4,1% | 5,9% |
| 1990 | 16,2% | 5,5% | 4,4% | 1,0% | 5,0% | 12,9% | 3,1% | 9,1% |
| 1991 | 16,3% | 5,8% | 5,0% | 2,2% | 5,4% | 13,4% | 3,9% | 8,3% |
| 1992 | 18,4% | 6,5% | 5,6% | 2,1% | 6,1% | 17,7% | 3,9% | 8,7% |
| 1993 | 22,6% | 10,9% | 9,0% | - | - | 28,1% | 6,9% | 17,1% |
| 1994 | 24,1% | 11,2% | 9,7% | - | - | 23,9% | 8,4% | 16,6% |
| 1995 | 22,9% | 8,7% | 7,2% | - | - | 16,2% | 7,0% | 15,5% |
| 1996 | 22,1% | 8,3% | 7,2% | - | - | 18,7% | 6,1% | 12,1% |
| 1997 | 20,6% | 7,6% | 6,6% | - | - | 13,9% | 5,1% | 11,5% |
| 1998 | 18,6% | 6,2% | 5,1% | - | - | 16,1% | 5,1% | 9,8% |
| 1999 | 15,6% | 4,7% | 3,6% | - | - | 11,5% | 5,6% | 8,4% |
| 2000 | 13,9% | 4,8% | 3,5% | - | - | 7,3% | 7,2% | 9,0% |
| 2001 | 12,9% | 5,0% | 4,1% | - | - | 12,3% | 3,3% | 8,0% |
| 2002 | 11,5% | 5,1% | 3,8% | - | - | 10,9% | 10,7% | 7,4% |
| 2003 | 11,5% | 4,5% | 3,5% | - | - | 7,1% | 10,4% | 5,9% |
| 2004 | 11,0% | 5,1% | 4,0% | - | - | 9,7% | 9,9% | 7,3% |
| 2005 | 9,2% | 3,4% | 2,8% | - | - | 5,6% | 4,8% | 4,9% |
| 2006 | 8,5% | 3,7% | 3,2% | - | - | 6,4% | 3,3% | 5,2% |
| 2007 | 8,2% | 3,7% | 3,1% | - | - | 8,1% | 3,5% | 4,8% |
| 2008 | 11,3% | 5,2% | 4,6% | - | - | 5,7% | 4,4% | 7,0% |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-2009

| | Transporte y Almacenamiento | | | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------|---|
| | Total Nacional | Total | Transporte terrestre y por tubería | | | Transporte marítimo y por vías navegables interiores | Transporte aéreo | Almacenamiento y actividades anexas al transporte |
| | | | Total | Transporte por ferrocarril | Otros transportes terrestres | | | |
| 2008 | 11,3% | 5,3% | 4,7% | - | - | 6,6% | 4,5% | 7,5% |
| 2009 | 17,9% | 9,2% | 8,8% | - | - | 6,3% | 7,5% | 11,8% |
| 2010 | 19,9% | 7,6% | 7,1% | - | - | 10,2% | 8,0% | 9,0% |
| 2011 | 21,4% | 8,3% | 8,0% | - | - | 8,6% | 6,9% | 9,3% |
| 2012 | 24,8% | 9,9% | 8,9% | - | - | 14,1% | 12,8% | 11,6% |
| 2013 | 26,1% | 10,0% | 9,6% | - | - | 15,4% | 7,7% | 11,5% |
| 2014 | 24,4% | 7,5% | 6,7% | - | - | 9,9% | 6,2% | 9,8% |
| 2015 | 22,1% | 6,8% | 5,5% | - | - | 12,4% | 4,6% | 10,6% |

Fuente: INE.

12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.3.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2014 los ocupados en el “transporte público de mercancías por carretera y el transporte por tubería” representaron el 61,6% de los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. En 2007 los ocupados en el “transporte público de mercancías por carretera” representaban el 67,5% de los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

- ✓ Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.
- ✓ Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.
- ✓ Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Este ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.
- ✓ Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.
- ✓ Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de este ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.

- ✓ Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las empresas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado). Este ratio se obtiene a partir del número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por contratos laborales) como del ocupado.

En el apartado 1.3 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

• **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería |
|-----------------------|--|---|--|---|
| TOTAL OCUPADOS | 507.424 | 14.829 | 179.995 | 312.600 |
| | 100,0% | 2,9% | 35,5% | 61,6% |
| REMUNERADOS | 353.205 | 14.829 | 120.129 | 218.247 |
| Fijos | 274.590 | 14.333 | 95.869 | 164.388 |
| Hombres | 243.978 | 12.527 | 83.684 | 147.767 |
| Mujeres | 30.612 | 1.806 | 12.185 | 16.621 |
| Eventuales | 78.615 | 496 | 24.260 | 53.859 |
| Hombres | 71.297 | 377 | 20.041 | 50.879 |
| Mujeres | 7.318 | 119 | 4.219 | 2.980 |
| NO REMUNERADOS | 154.219 | 0 | 59.866 | 94.353 |
| Hombres | 143.706 | 0 | 54.893 | 88.813 |
| Mujeres | 10.513 | 0 | 4.973 | 5.540 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) | Transporte de mercancías por carretera | Transporte urbano e interurbano por autobús | Transporte por taxi | Transporte por ferrocarril | Metro |
|-----------------------|--|--|---|---------------------|----------------------------|---------------|
| TOTAL OCUPADOS | 628.230 | 424.244 | 91.397 | 80.506 | 20.763 | 11.320 |
| | 100,0% | 67,5% | 14,5% | 12,8% | 3,3% | 1,8% |
| REMUNERADOS | 438.391 | 295.203 | 88.705 | 22.400 | 20.763 | 11.320 |
| Fijos | 334.384 | 220.140 | 67.218 | 17.221 | 20.027 | 9.778 |
| Hombres | 300.845 | 198.907 | 60.852 | 15.802 | 17.885 | 7.399 |
| Mujeres | 33.539 | 21.233 | 6.366 | 1.419 | 2.142 | 2.379 |
| Eventuales | 104.007 | 75.063 | 21.487 | 5.179 | 736 | 1.542 |
| Hombres | 92.767 | 69.923 | 16.599 | 4.751 | 505 | 989 |
| Mujeres | 11.240 | 5.140 | 4.888 | 428 | 231 | 553 |
| NO REMUNERADOS | 189.839 | 129.041 | 2.692 | 58.106 | 0 | 0 |
| Hombres | 179.956 | 121.642 | 2.329 | 55.985 | 0 | 0 |
| Mujeres | 9.883 | 7.399 | 363 | 2.121 | 0 | 0 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril | Otro transporte terrestre de pasajeros | Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería |
|----------------------|--|---|--|---|
| Ocupados por empresa | 3,1 | 1.140,7 | 2,9 | 3,0 |
| Tasa de asalariados | 69,6 | 100,0 | 66,7 | 69,8 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|------------------------------------|--------|------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Salario medio (Euros) | 24.017 | 14.858 | 15.523 | 20.579 | 23.418 | 32.783 |
| Tasa de asalariados | 69,6 | 4,9 | 60,8 | 90,8 | 98,2 | 99,5 |
| Tasa de estabilidad en el empleo | 77,7 | 86,9 | 72,7 | 73,2 | 74,1 | 87,1 |
| Tasa de participación femenina | 9,5 | 3,1 | 10,1 | 10,9 | 10,9 | 12,9 |
| Tasa de empleo femenino asalariado | 10,7 | 4,3 | 7,7 | 10,5 | 10,9 | 13,0 |
| Tasa de externalidad en el empleo | 1,4 | 0,1 | 0,4 | 2,1 | 2,8 | 1,8 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Ratios de empleo (30-09-2007)

| | Transporte de mercancías por carretera | Transporte urbano e interurbano por autobús | Transporte por taxi | Transporte por ferrocarril | Metro |
|------------------------------------|--|---|---------------------|----------------------------|---------|
| Ocupados por empresa | 3,0 | 21,0 | 1,3 | 2.580,3 | 3.614,3 |
| Tasa de asalariados | 69,6 | 97,1 | 27,8 | 100,0 | 100,0 |
| Tasa de estabilidad en el empleo | 74,6 | 75,8 | 76,9 | 96,5 | 86,4 |
| Tasa de participación femenina | 8,0 | 12,7 | 4,9 | 11,4 | 25,9 |
| Tasa de empleo femenino asalariado | 8,9 | 12,7 | 8,2 | 11,4 | 25,9 |
| Tasa de externalidad en el empleo | 2,0 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.4.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 1999 el número de ocupados en el “transporte público interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” representaron el 67,8%.

En la Encuesta del año 2007, ver apartado 12.4, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. El número de ocupados en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” representaba el 14,5%. Además, el número de ocupados en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” fue del 44,8%.

En la Encuesta del año 2012, ver apartado 12.4, el número de ocupados de la actividad “otro transporte terrestre de pasajeros (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 34,7%.

Se presenta también el número de ocupados según el número de ocupados por empresa y varios ratios de empleo, el significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

En el apartado 1.4 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

- **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

| | Transporte urbano e interurbano por autobús | Transporte interurbano por autobús | Transporte urbano por autobús |
|-----------------------|---|------------------------------------|-------------------------------|
| TOTAL OCUPADOS | 67.486 | 45.764 | 21.722 |
| | 100,0% | 67,8% | 32,2% |
| REMUNERADOS | 64.282 | 42.930 | 21.352 |
| Fijos | 49.651 | 29.623 | 20.028 |
| Hombres | 46.915 | 27.529 | 19.386 |
| Mujeres | 2.736 | 2.094 | 642 |
| Eventuales | 14.631 | 13.307 | 1.324 |
| Hombres | 12.479 | 11.260 | 1.219 |
| Mujeres | 2.152 | 2.047 | 105 |
| NO REMUNERADOS | 3.205 | 2.835 | 370 |
| Hombres | 3.005 | 2.635 | 370 |
| Mujeres | 200 | 200 | 0 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ocupados según el número de ocupados por empresa.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| TOTAL OCUPADOS | 45.764 | 1.546 | 4.800 | 11.864 | 13.394 | 14.160 |
| | 100,0% | 3,4% | 10,5% | 25,9% | 29,3% | 30,9% |
| REMUNERADOS | 42.930 | 469 | 3.643 | 11.319 | 13.341 | 14.157 |
| Fijos | 29.623 | 240 | 2.268 | 6.746 | 8.413 | 11.956 |
| Hombres | 27.529 | 240 | 2.075 | 6.170 | 7.740 | 11.305 |
| Mujeres | 2.094 | 0 | 193 | 576 | 674 | 651 |
| Eventuales | 13.307 | 229 | 1.376 | 4.573 | 4.928 | 2.201 |
| Hombres | 11.260 | 213 | 1.288 | 3.745 | 4.134 | 1.879 |
| Mujeres | 2.047 | 16 | 88 | 827 | 794 | 322 |
| NO REMUNERADOS | 2.835 | 1.077 | 1.156 | 545 | 53 | 3 |
| Hombres | 2.635 | 1.054 | 1.078 | 456 | 44 | 3 |
| Mujeres | 200 | 23 | 79 | 89 | 9 | 0 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)**Ratios de empleo**

| | Total | Personal ocupado | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| | | Menos de 2 | De 2 a 4 | De 5 a 19 | De 20 a 99 | Más de 99 |
| Ocupados por empresa | 9,6 | 1,0 | 2,8 | 9,3 | 36,5 | 244,2 |
| Tasa de asalariados | 93,8 | 30,3 | 75,9 | 95,4 | 99,6 | 100,0 |
| Tasa de estabilidad en el empleo | 69,0 | 51,1 | 62,2 | 59,6 | 63,1 | 84,5 |
| Tasa de participación femenina | 9,5 | 2,6 | 7,5 | 12,6 | 11,0 | 6,9 |
| Tasa de empleo femenino asalariado | 9,6 | 3,5 | 7,7 | 12,4 | 11,0 | 6,9 |
| Tasa de externalidad en el empleo | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 0,8 | 1,4 | 0,3 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

12.6. Transporte por ferrocarril.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En el apartado 1.3 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte por ferrocarril.

12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.6.

En la Encuesta del año 2014 el número de ocupados en el “depósito y almacenamiento” respecto al de “las actividades anexas a los transportes” fue del 10,4% y en las “actividades anexas al transporte” del 89,6%.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2007 el número de ocupados en la “manipulación y depósito de mercancías” fue del 20,1% respecto al de “las actividades anexas a los transportes”, en “otras actividades anexas al transporte” del 41,3% y en la “organización del transporte de mercancías” del 38,7%.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

- **Participación de las diferentes actividades.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Personal ocupado a 30-09-2014 por régimen de trabajo

| | TOTAL | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
|-----------------------|----------------|------------------------------|--|
| TOTAL OCUPADOS | 222.184 | 23.091 | 199.093 |
| | 100,0% | 10,4% | 89,6% |
| REMUNERADOS | 209.423 | 22.283 | 187.140 |
| Fijos | 172.605 | 18.169 | 154.436 |
| Hombres | 123.817 | 12.946 | 110.871 |
| Mujeres | 48.788 | 5.223 | 43.565 |
| Eventuales | 36.818 | 4.114 | 32.704 |
| Hombres | 26.221 | 3.088 | 23.133 |
| Mujeres | 10.597 | 1.026 | 9.571 |
| NO REMUNERADOS | 12.761 | 808 | 11.953 |
| Hombres | 10.781 | 612 | 10.169 |
| Mujeres | 1.980 | 196 | 1.784 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

| | Actividades anexas a los transportes | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas al transporte | Organización del transporte de mercancías |
|-----------------------|--|---|---|--|
| TOTAL OCUPADOS | 211.731 | 42.493 | 87.397 | 81.841 |
| | 100,0% | 20,1% | 41,3% | 38,7% |
| REMUNERADOS | 202.436 | 41.543 | 84.036 | 76.857 |
| Fijos | 160.711 | 32.951 | 69.277 | 58.483 |
| Hombres | 115.910 | 26.315 | 51.550 | 38.045 |
| Mujeres | 44.801 | 6.636 | 17.727 | 20.438 |
| Eventuales | 41.725 | 8.592 | 14.759 | 18.374 |
| Hombres | 26.898 | 6.079 | 9.515 | 11.304 |
| Mujeres | 14.827 | 2.513 | 5.244 | 7.070 |
| NO REMUNERADOS | 9.295 | 950 | 3.361 | 4.984 |
| Hombres | 7.793 | 766 | 2.667 | 4.360 |
| Mujeres | 1.502 | 184 | 694 | 624 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2014)

Ratios de empleo (30-09-2014)

| | TOTAL | Depósito y almacenamiento | Actividades anexas al transporte |
|------------------------------------|--------|------------------------------|--|
| Salario medio (Euros) | 30.426 | | |
| Ocupados por empresa | 11,4 | 13,5 | 11,2 |
| Tasa de asalariados | 94,3 | 96,5 | 94,0 |
| Tasa de estabilidad en el empleo | 82,4 | | |
| Tasa de participación femenina | 27,6 | | |
| Tasa de empleo femenino asalariado | 28,4 | | |
| Tasa de externalidad en el empleo | 5,0 | | |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES Y AGENCIAS DE VIAJES (2007)

Ratios de empleo (30-09-2007)

| | Manipulación y depósito de mercancías | Otras actividades anexas al transporte | Organización del transporte de mercancías |
|------------------------------------|---|---|--|
| Ocupados por empresa | 20,4 | 19,4 | 11,5 |
| Tasa de asalariados | 97,8 | 96,2 | 93,9 |
| Tasa de estabilidad en el empleo | 79,3 | 82,4 | 76,1 |
| Tasa de participación femenina | 22,0 | 27,1 | 34,4 |
| Tasa de empleo femenino asalariado | 22,0 | 27,3 | 35,8 |
| Tasa de externalidad en el empleo | 9,7 | 3,0 | 11,6 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

12.8. Ocupación de Conductores.

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Según datos de la EPA, en el año 2015 los conductores representaron el 3,6% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 6,7%.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera (medias anuales)

| | Ocupados | | Activos | |
|------|-------------------|--|-------------------|--------------|
| | Miles de personas | Porcentaje sobre la población ocupada nacional | Miles de personas | Tasa de paro |
| 1987 | 477,2 | 4,1% | | |
| 1988 | 472,6 | 3,9% | | |
| 1989 | 499,3 | 4,0% | | |
| 1990 | 512,1 | 4,0% | | |
| 1991 | 512,7 | 3,9% | | |
| 1992 | 539,4 | 4,2% | | |
| 1993 | 513,9 | 4,2% | | |
| 1994 | 542,0 | 4,4% | | |
| 1995 | 561,6 | 4,5% | | |
| 1996 | 577,1 | 4,5% | | |
| 1997 | 576,8 | 4,3% | | |
| 1998 | 595,3 | 4,3% | | |
| 1999 | 619,8 | 4,2% | | |
| 2000 | 631,6 | 4,1% | | |
| 2001 | 621,0 | 3,8% | | |
| 2002 | 653,3 | 3,9% | 684,1 | 4,5% |
| 2003 | 699,2 | 4,0% | 731,0 | 4,4% |
| 2004 | 705,9 | 3,9% | 739,8 | 4,6% |
| 2005 | 715,2 | 3,8% | 735,6 | 2,8% |
| 2006 | 754,6 | 3,8% | 780,4 | 3,3% |
| 2007 | 776,3 | 3,8% | 805,5 | 3,6% |
| 2008 | 772,6 | 3,8% | 816,8 | 5,4% |
| 2009 | 714,9 | 3,7% | 796,4 | 10,2% |
| 2010 | 706,0 | 3,8% | 770,2 | 8,3% |
| 2011 | 714,6 | 3,9% | 784,6 | 8,9% |
| 2012 | 671,2 | 3,8% | 756,0 | 11,2% |
| 2013 | 658,2 | 3,8% | 738,4 | 10,9% |
| 2014 | 644,0 | 3,7% | 701,7 | 8,2% |
| 2015 | 650,4 | 3,6% | 697,2 | 6,7% |

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

- **Distribución de los Conductores según sectores.**

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población de 2011.

Censo de Población y Viviendas 2011

Ocupados de 16 años o más

| | TOTAL | Agricultura, ganadería y pesca | Industria | Construcción | Servicios | |
|---|-------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| | | | | | Total | Transporte terrestre y por tubería |
| Ocupados en España | 17.514.555 | 780.640 | 2.399.005 | 1.354.070 | 12.980.840 | 466.530 |
| | 100,0% | 4,5% | 13,7% | 7,7% | 74,1% | 2,7% |
| Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | 623.225 | 10.385 | 56.070 | 32.425 | 524.345 | 302.910 |
| | 100,0% | 1,7% | 9,0% | 5,2% | 84,1% | 48,6% |
| Conductores de camiones | 354.850 | 8.195 | 40.055 | 27.585 | 279.015 | 163.060 |
| | 100,0% | 2,3% | 11,3% | 7,8% | 78,6% | 46,0% |
| Conductores de autobuses y tranvías | 67.730 | 0 | 0 | 0 | 67.730 | 51.150 |
| | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% | 75,5% |
| Conductores de automóviles, taxis y furgonetas | 200.645 | 2.190 | 16.015 | 4.840 | 177.600 | 88.700 |
| | 100,0% | 1,1% | 8,0% | 2,4% | 88,5% | 44,2% |

Fuente: INE.

13. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL.

13.1. Introducción.

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, cuya gestión corresponde a la Tesorería General de la Seguridad Social y al Instituto Social de la Marina. La explotación de la afiliación de los trabajadores (stock) es efectuada por la Gerencia de Informática de la Seguridad Social y la referente a la movilidad de altas y bajas de afiliación de los trabajadores (flujos) es efectuada por la Subdirección General de Estadística.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General.
- Régimen Especial de la Minería del Carbón.
- Régimen Especial Agrario.
- Régimen Especial de Empleados de Hogar.
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos.
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social; ésta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial; si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas, tales como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial...; no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, debe indicarse que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o

en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

13.2. Datos.

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social y en alta laboral. Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-93)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | Transporte por carretera | | | Transporte por ferrocarril | | |
|------|----------------|--|-----------------|--|--------------------------|-----------------|--|----------------------------|-----------------|--|
| | | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos |
| 1991 | 12.648,3 | | 286,301 | | | | | | | |
| 1992 | 12.535,5 | | 284,893 | | | | | | | |
| 1993 | 12.099,4 | | 269,294 | | | | | | | |
| 1994 | 12.045,5 | | 262,402 | | | | | | | |
| 1995 | 12.307,6 | 461,699 | 262,836 | 198,863 | | | | | | |
| 1996 | 12.506,0 | 454,151 | 254,413 | 199,738 | | | | | | |
| 1997 | 12.932,1 | 459,291 | 258,400 | 200,891 | | | | | | |
| 1998 | 13.591,0 | 476,119 | 272,603 | 203,516 | | | | | | |
| 1999 | 14.344,9 | 492,424 | 287,744 | 204,680 | | | | | | |
| 2000 | 15.062,9 | 515,113 | 311,432 | 203,681 | | | | | | |
| 2001 | 15.649,9 | 529,434 | 327,374 | 202,060 | | | | | | |
| 2002 | 16.126,3 | 543,538 | 342,104 | 201,434 | | | | | | |
| 2003 | 16.613,6 | 561,163 | 359,115 | 202,048 | | | | | | |
| 2004 | 17.081,8 | 580,847 | 376,301 | 204,546 | | | | | | |
| 2005 | 17.835,4 | 600,179 | 393,576 | 206,603 | 563,729 | 357,478 | 206,251 | 35,868 | 35,842 | 0,026 |
| 2006 | 18.596,3 | 622,114 | 414,040 | 208,074 | 586,174 | 378,341 | 207,833 | 35,484 | 35,458 | 0,026 |
| 2007 | 19.152,3 | 642,925 | 431,417 | 211,508 | 611,022 | 399,621 | 211,401 | 30,664 | 30,632 | 0,032 |
| 2008 | 19.005,6 | 633,888 | 422,913 | 210,975 | 608,645 | 397,734 | 210,911 | 23,366 | 23,332 | 0,034 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-2009)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril | | | Otro transporte terrestre de pasajeros | | | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza | | |
|------|----------------|--|-----------------|--|---|-----------------|--|--|-----------------|--|---|-----------------|--|
| | | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos | TOTAL | Régimen General | Régimen Especial de Trabajadores Autónomos |
| 2009 | 17.916,8 | 591,163 | 387,696 | 203,467 | 21,832 | 21,798 | 0,034 | 178,650 | 110,791 | 67,859 | 388,926 | 253,376 | 135,550 |
| 2010 | 17.581,9 | 570,809 | 373,936 | 196,873 | 21,555 | 21,518 | 0,037 | 179,851 | 112,677 | 67,174 | 367,620 | 237,978 | 129,642 |
| 2011 | 17.326,3 | 556,849 | 364,807 | 192,042 | 21,542 | 21,503 | 0,039 | 179,892 | 112,980 | 66,912 | 353,648 | 228,575 | 125,073 |
| 2012 | 16.738,6 | 532,003 | 344,579 | 187,424 | 21,470 | 21,431 | 0,039 | 176,706 | 110,267 | 66,439 | 331,745 | 210,817 | 120,928 |
| 2013 | 16.227,7 | 518,818 | 335,176 | 183,642 | 20,328 | 20,289 | 0,039 | 180,174 | 113,917 | 66,257 | 316,011 | 198,679 | 117,332 |
| 2014 | 16.491,7 | 520,431 | 338,275 | 182,155 | 19,925 | 19,888 | 0,038 | 180,074 | 113,795 | 66,279 | 317,976 | 202,156 | 115,821 |
| 2015 | 17.017,3 | 534,813 | 352,934 | 181,879 | 19,919 | 19,879 | 0,040 | 182,154 | 115,697 | 66,457 | 330,285 | 214,923 | 115,362 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

14. TRABAJADORES EXTRANJEROS.

Los extranjeros mayores de dieciséis años para ejercer en España cualquier actividad lucrativa, laboral o profesional, deberán obtener la correspondiente autorización administrativa para trabajar. Esta autorización habilita al extranjero para residir en España durante el tiempo de su vigencia.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados es menor en el sector del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el total nacional. Igual ocurre con el número de permisos de trabajo a extranjeros.

- **Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.**

TRABAJADORES EXTRANJEROS AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL

Según dependencia laboral

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000 / nº de ocupados)

| | Total nacional | | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | | |
|------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|--|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| | Número | | | Incidencia | | | Número | | | Incidencia | | |
| | TOTAL | Cuenta ajena | Cuenta propia | TOTAL | Cuenta ajena | Cuenta propia | TOTAL | Cuenta ajena | Cuenta propia | TOTAL | Cuenta ajena | Cuenta propia |
| 2000 | 402.711 | | | 26,0 | | | 4.433 | | | 8,6 | | |
| 2001 | 557.074 | | | 34,5 | | | 7.318 | | | 14,1 | | |
| 2002 | 766.470 | | | 46,1 | | | 11.450 | | | 20,5 | | |
| 2003 | 924.805 | | | 53,5 | | | 15.291 | | | 25,9 | | |
| 2004 | 1.048.230 | | | 58,3 | | | 20.197 | | | 34,6 | | |
| 2005 | 1.461.140 | | | 77,0 | | | 27.825 | | | 48,9 | | |
| 2006 | 1.822.406 | | | 92,3 | | | 35.466 | | | 60,6 | | |
| 2007 | 1.975.578 | | | 97,1 | | | 44.651 | | | 75,0 | | |
| 2008 | 2.052.406 | | | 100,3 | | | 48.374 | | | 78,9 | | |
| 2009 | 1.878.024 | 1.631.622 | 246.402 | 98,3 | 85,4 | 12,9 | 48.133 | 42.617 | 5.516 | 80,2 | 71,0 | 9,2 |
| 2010 | 1.840.827 | 1.598.502 | 242.325 | 98,3 | 85,4 | 12,9 | 46.970 | 41.483 | 5.487 | 80,8 | 71,4 | 9,4 |
| 2011 | 1.783.858 | 1.538.962 | 244.896 | 96,8 | 83,5 | 13,3 | 45.925 | 40.171 | 5.754 | 85,9 | 75,2 | 10,8 |
| 2012 | 1.693.323 | 1.466.406 | 226.917 | 96,0 | 83,2 | 12,9 | 42.267 | 36.084 | 6.183 | 80,4 | 68,7 | 11,8 |
| 2013 | 1.588.661 | 1.368.065 | 220.596 | 92,7 | 79,8 | 12,9 | 39.448 | 32.787 | 6.661 | 76,9 | 63,9 | 13,0 |
| 2014 | 1.554.872 | 1.319.962 | 234.910 | 89,6 | 76,1 | 13,5 | 39.236 | 32.384 | 6.852 | 76,9 | 63,5 | 13,4 |
| 2015 | 1.607.855 | 1.352.696 | 255.159 | 90,0 | 75,7 | 14,3 | 42.367 | 34.881 | 7.486 | 80,0 | 65,9 | 14,1 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Autorizaciones de trabajo a extranjeros.**

AUTORIZACIONES DE TRABAJO A EXTRANJEROS

Incidencia = (nº de autorizaciones x 1.000 / nº de ocupados)

| | Total nacional | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | |
|------|----------------|------------|--|------------|
| | Número | Incidencia | Número | Incidencia |
| 1991 | 126.140 | 9,7 | 1.047 | 2,3 |
| 1992 | 94.955 | 7,4 | 796 | 1,7 |
| 1993 | 93.696 | 7,6 | 770 | 1,8 |
| 1994 | 88.620 | 7,3 | 664 | 1,5 |
| 1995 | 100.290 | 8,0 | 678 | 1,5 |
| 1996 | 126.407 | 9,8 | 883 | 1,9 |
| 1997 | 86.841 | 6,5 | 568 | 1,2 |
| 1998 | 85.526 | 6,2 | 465 | 0,9 |
| 1999 | 118.538 | 8,1 | 738 | 1,5 |
| 2000 | 292.120 | 18,8 | 2.088 | 4,1 |
| 2001 | 298.676 | 18,5 | 3.748 | 7,2 |
| 2002 | 318.613 | 19,2 | 5.503 | 9,8 |
| 2003 | 284.397 | 16,4 | 4.815 | 8,2 |
| 2004 | 498.280 | 27,7 | 8.202 | 14,0 |
| 2005 | 995.607 | 52,5 | 12.725 | 22,4 |
| 2006 | 822.682 | 41,7 | 9.669 | 16,5 |
| 2007 | 499.408 | 24,5 | 6.852 | 11,5 |
| 2008 | 733.892 | 35,9 | 8.147 | 13,3 |
| 2009 | 373.865 | 19,6 | 3.627 | 6,0 |
| 2010 | 301.418 | 16,1 | 2.383 | 4,1 |
| 2011 | 314.149 | 17,1 | 2.074 | 3,9 |
| 2012 | 234.707 | 13,3 | 1.188 | 2,3 |
| 2013 | 180.259 | 10,5 | 753 | 1,5 |
| 2014 | 141.315 | 8,1 | 589 | 1,2 |
| 2015 | 120.890 | 6,8 | 513 | 1,0 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

15. ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE).

Los datos recogidos en este apartado corresponden al "estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera" realizado por la Dirección General de Transporte Terrestre en el año 2000. Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas, estimaciones, tablas input-output y otras fuentes.

15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.

El empleo generado por el transporte por carretera incluye lo siguiente:

- ✓ Empleo directo.
 - Transporte público por carretera.- empleos en el sector de actividad del transporte por carretera: transporte público de mercancías por carretera, transporte público de viajeros por carretera en autobús, transporte público urbano en autobús, taxis y transporte sanitario.
 - Transporte privado por carretera.- empleos en otras ramas de actividad pero que están dedicados al transporte por carretera.
 - Actividades anexas al transporte por carretera.- empleos de los operadores del transporte y el alquiler de vehículos sin conductor.
- ✓ Empleo indirecto.- empleos inducidos por el transporte público y privado por carretera en otros sectores de actividad.

POBLACIÓN OCUPADA GENERADA POR LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (1998)

| | MERCANCÍAS | VIAJEROS | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|
| EMPLEO DIRECTO E INDIRECTO | 595.474 | 187.584 | 783.058 |
| EMPLEO DIRECTO | 486.386 | 166.549 | 652.935 |
| TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA | 278.355 | 154.258 | 432.613 |
| TRANSPORTE DE MERCANCÍAS | 278.355 | | 278.355 |
| TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS | | 54.518 | 54.518 |
| OTROS (taxis, transporte urbano y transporte sanitario) | | 99.740 | 99.740 |
| TRANSPORTE PRIVADO POR CARRETERA | 196.299 | 679 | 196.978 |
| TRANSPORTE DE MERCANCÍAS | 196.299 | | 196.299 |
| TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS | | 679 | 679 |
| ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA | 11.732 | 11.612 | 23.344 |
| EMPLEO INDIRECTO | 109.088 | 21.035 | 130.123 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En las actividades anexas al transporte por carretera no están computados 12.523 conductores de vehículos de mercancías de los operadores de transporte que desarrollan también transporte de mercancías. Están incluidos en el transporte público de mercancías.

15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías ascendía a 68.667 empresas, siendo 143.660 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos pesados.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados empleaba a 180.443 trabajadores, de los cuales solamente el 4,1% eran mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 34,8%, seguida de la de 50 a 59 años con un 26,9%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 61,8%, seguido de los autónomos con un 29,9%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 81,6% de los trabajadores. En los conductores están incluidos los de los operadores de transporte ya que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 71,3% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 20,6%.

En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

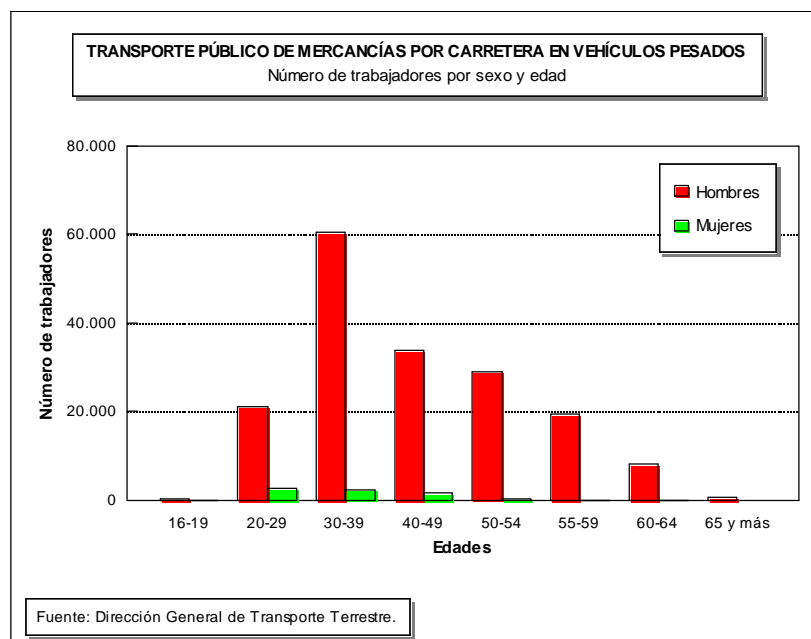
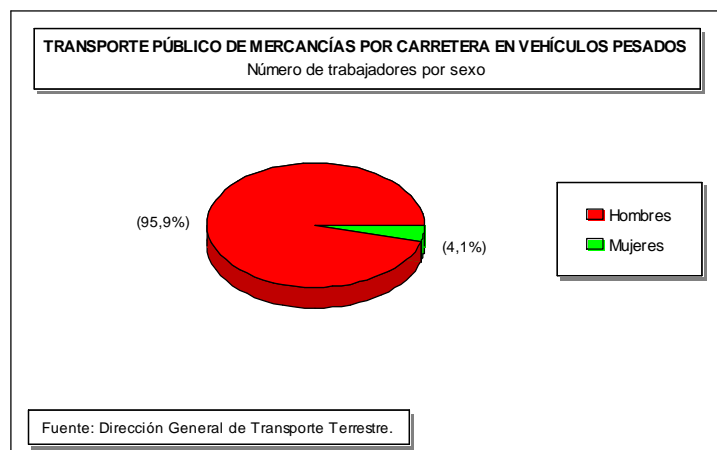
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por sexo y edad

| EDADES | TRABAJADORES | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| | HOMBRES | | MUJERES | | TOTAL | |
| | Número | % | Número | % | Número | % |
| 16-19 | 487 | 0,3% | 44 | 0,6% | 531 | 0,3% |
| 20-29 | 21.063 | 12,2% | 2.837 | 38,1% | 23.900 | 13,2% |
| 30-39 | 60.372 | 34,9% | 2.436 | 32,7% | 62.808 | 34,8% |
| 40-49 | 33.966 | 19,6% | 1.770 | 23,8% | 35.736 | 19,8% |
| 50-54 | 29.092 | 16,8% | 178 | 2,4% | 29.270 | 16,2% |
| 55-59 | 19.326 | 11,2% | 44 | 0,6% | 19.370 | 10,7% |
| 60-64 | 8.165 | 4,7% | 133 | 1,8% | 8.298 | 4,6% |
| 65 y más | 530 | 0,3% | - | 0,0% | 530 | 0,3% |
| TOTAL | 173.001 | 100,0% | 7.442 | 100,0% | 180.443 | 100,0% |
| | | 95,9% | | 4,1% | | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

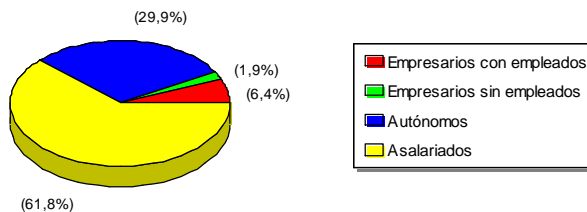
Número de trabajadores por tipo de adscripción

| TIPO DE ADSCRIPCIÓN | TRABAJADORES | |
|---------------------------|----------------|---------------|
| | Número | % |
| Empresarios con empleados | 11.488 | 6,4% |
| Empresarios sin empleados | 3.505 | 1,9% |
| Autónomos | 53.930 | 29,9% |
| Asalariados | 111.520 | 61,8% |
| TOTAL | 180.443 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de adscripción



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

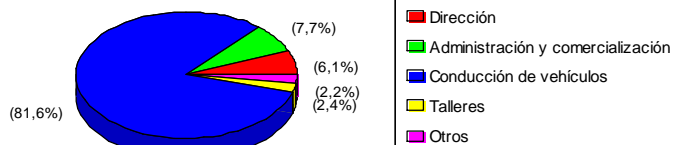
Número de trabajadores por tipo de función

| TIPO DE FUNCIÓN | TRABAJADORES | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|
| | Número | % |
| Dirección | 11.068 | 6,1% |
| Administración y comercialización | 13.816 | 7,7% |
| Conducción de vehículos | 147.256 | 81,6% |
| Talleres | 4.285 | 2,4% |
| Otros | 4.018 | 2,2% |
| TOTAL | 180.443 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por tipo de función



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

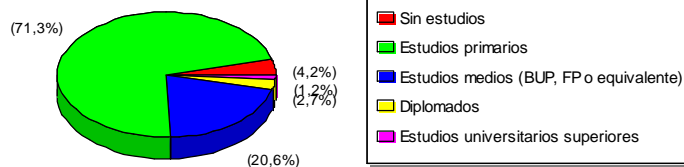
Número de trabajadores por nivel de formación

| NIVEL DE FORMACIÓN | TRABAJADORES | |
|---|----------------|---------------|
| | Número | % |
| Sin estudios | 7.631 | 4,2% |
| Estudios primarios | 128.680 | 71,3% |
| Estudios medios (BUP, FP o equivalente) | 37.177 | 20,6% |
| Diplomados | 4.827 | 2,7% |
| Estudios universitarios superiores | 2.128 | 1,2% |
| TOTAL | 180.443 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Número de trabajadores por nivel de formación



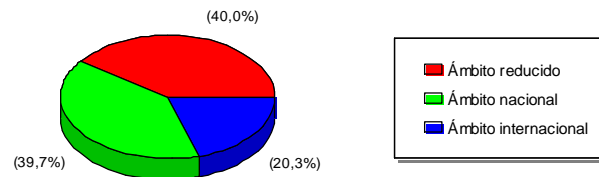
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

| ÁMBITO GEOGRÁFICO | % |
|----------------------|---------------|
| Ámbito reducido | 40,0% |
| Ámbito nacional | 39,7% |
| Ámbito internacional | 20,3% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS
Facturación según el ámbito geográfico del transporte

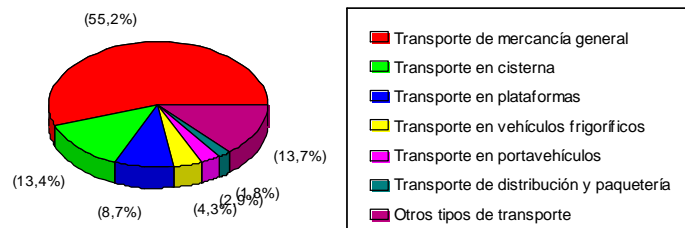
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el tipo de transporte

| TIPO DE TRANSPORTE | % |
|---|---------------|
| Transporte de mercancía general | 55,2% |
| Transporte en cisterna | 13,4% |
| Transporte en plataformas | 8,7% |
| Transporte en vehículos frigoríficos | 4,3% |
| Transporte en portavehículos | 2,9% |
| Transporte de distribución y paquetería | 1,8% |
| Otros tipos de transporte | 13,7% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS
Facturación según el tipo de transporte

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías ascendía a 64.840 empresas, siendo 90.492 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos ligeros.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros tenía 97.912 trabajadores, de los cuales solamente el 5,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 42,0%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de autónomos con un 62,1%, seguido de los asalariados con un 20,2% y los empresarios con empleados con un 17,7%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 92,4% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 81,5% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 18,5%.

En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

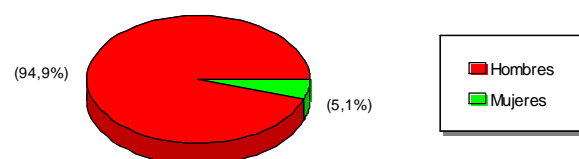
Número de trabajadores por sexo

| EDADES | TRABAJADORES | |
|--------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Hombres | 92.966 | 94,9% |
| Mujeres | 4.946 | 5,1% |
| TOTAL | 97.912 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por sexo



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

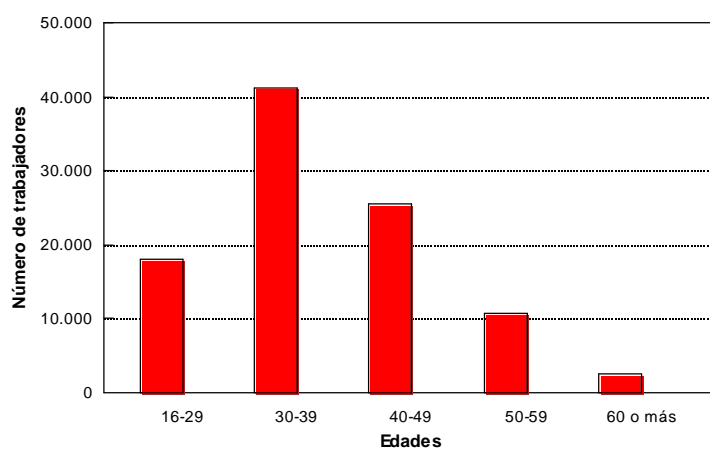
Número de trabajadores por edad

| EDADES | TRABAJADORES | |
|--------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| 16-29 | 18.099 | 18,5% |
| 30-39 | 41.143 | 42,0% |
| 40-49 | 25.518 | 26,1% |
| 50-59 | 10.679 | 10,9% |
| 60 o más | 2.473 | 2,5% |
| TOTAL | 97.912 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por edad



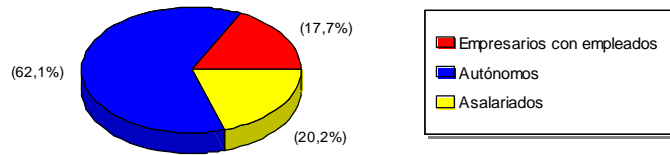
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

| TIPO DE ADSCRIPCIÓN | TRABAJADORES | |
|---------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Empresarios con empleados | 17.312 | 17,7% |
| Empresarios sin empleados | - | 0,0% |
| Autónomos | 60.814 | 62,1% |
| Asalariados | 19.786 | 20,2% |
| TOTAL | 97.912 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS
Número de trabajadores por tipo de adscripción

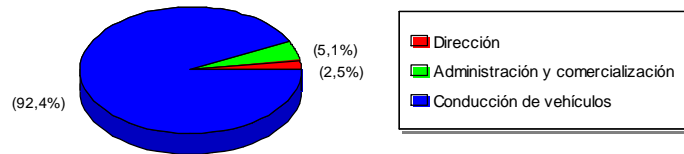
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por tipo de función

| TIPO DE FUNCIÓN | TRABAJADORES | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Dirección | 2.473 | 2,5% |
| Administración y comercialización | 4.947 | 5,1% |
| Conducción de vehículos | 90.492 | 92,4% |
| Talleres | - | 0,0% |
| Otros | - | 0,0% |
| TOTAL | 97.912 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS
Número de trabajadores por tipo de función

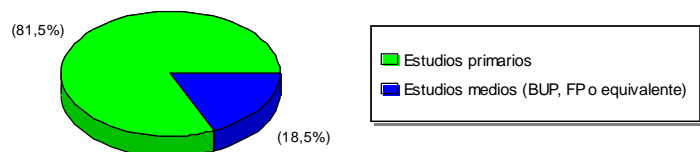
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Número de trabajadores por nivel de formación

| NIVEL DE FORMACIÓN | TRABAJADORES | |
|---|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Sin estudios | - | 0,0% |
| Estudios primarios | 79.813 | 81,5% |
| Estudios medios (BUP, FP o equivalente) | 18.099 | 18,5% |
| Diplomados | - | 0,0% |
| Estudios universitarios superiores | - | 0,0% |
| TOTAL | 97.912 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS
Número de trabajadores por nivel de formación

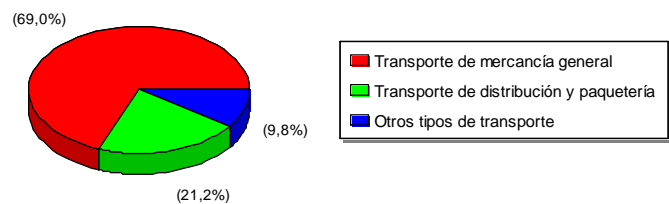
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Facturación según el tipo de transporte

| TIPO DE TRANSPORTE | % |
|---|---------------|
| Transporte de mercancía general | 69,0% |
| Transporte de distribución y paquetería | 21,2% |
| Otros tipos de transporte | 9,8% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS
Facturación según el tipo de transporte

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a autobuses ascendía a 4.742 empresas, siendo 33.113 el número de estas autorizaciones (VD y VR).

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de viajeros en autobús tenía 54.518 trabajadores, de los cuales solamente el 8,9% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 30,1%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 90,2%, seguido de los empresarios con empleados con un 8,0%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 74,3% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 61,9% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 33,2%.

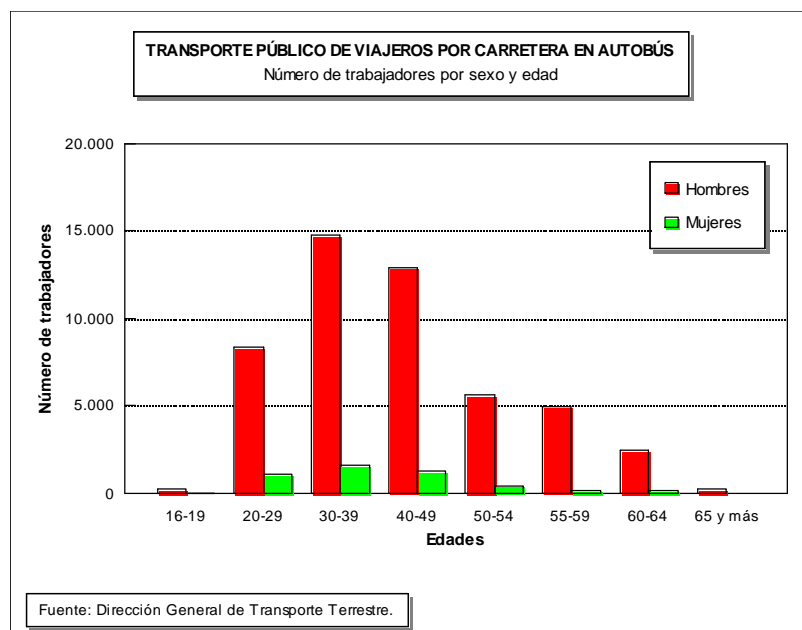
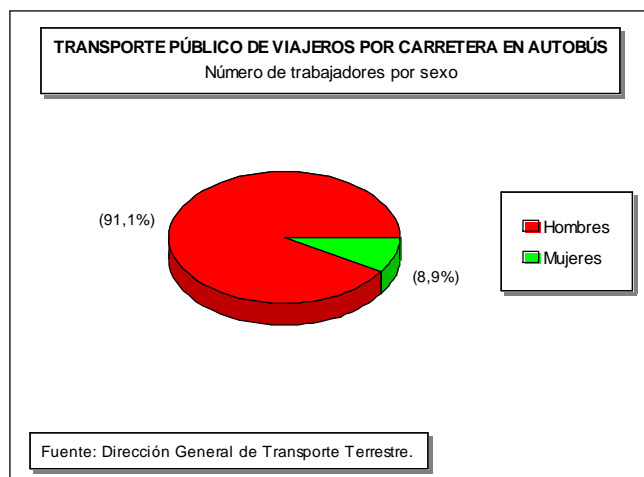
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina el transporte regular con un 72,1% (49,3% en transporte regular permanente de uso general, 22,0% en regular especial y 0,8% en regular temporal de uso general), el transporte discrecional factura el 27,9%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por sexo y edad

| EDADES | TRABAJADORES | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | HOMBRES | | MUJERES | | TOTAL | |
| | Número | % | Número | % | Número | % |
| 16-19 | 281 | 0,6% | 5 | 0,1% | 286 | 0,5% |
| 20-29 | 8.356 | 16,8% | 1.118 | 23,2% | 9.474 | 17,4% |
| 30-39 | 14.815 | 29,8% | 1.619 | 33,5% | 16.434 | 30,1% |
| 40-49 | 12.920 | 26,0% | 1.318 | 27,3% | 14.238 | 26,1% |
| 50-54 | 5.642 | 11,4% | 423 | 8,8% | 6.065 | 11,1% |
| 55-59 | 4.981 | 10,0% | 198 | 4,1% | 5.179 | 9,5% |
| 60-64 | 2.444 | 4,9% | 148 | 3,1% | 2.592 | 4,8% |
| 65 y más | 250 | 0,5% | - | 0,0% | 250 | 0,5% |
| TOTAL | 49.689 | 100,0% | 4.829 | 100,0% | 54.518 | 100,0% |
| | | 91,1% | | 8,9% | | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

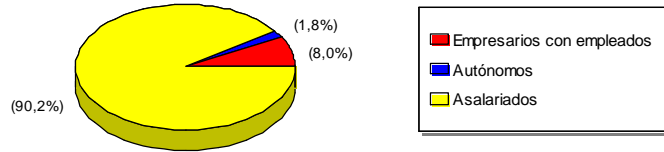


TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de adscripción

| TIPO DE ADSCRIPCIÓN | TRABAJADORES | |
|---------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Empresarios con empleados | 4.388 | 8,0% |
| Empresarios sin empleados | - | 0,0% |
| Autónomos | 969 | 1,8% |
| Asalariados | 49.161 | 90,2% |
| TOTAL | 54.518 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS
Número de trabajadores por tipo de adscripción

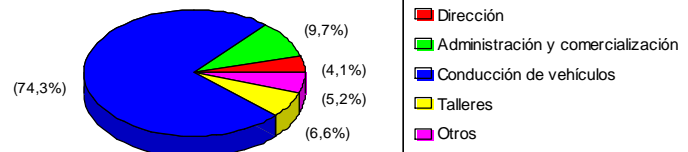
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por tipo de función

| TIPO DE FUNCIÓN | TRABAJADORES | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Dirección | 2.240 | 4,1% |
| Administración y comercialización | 5.312 | 9,7% |
| Conducción de vehículos | 40.534 | 74,3% |
| Talleres | 3.598 | 6,6% |
| Otros | 2.834 | 5,2% |
| TOTAL | 54.518 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS
Número de trabajadores por tipo de función

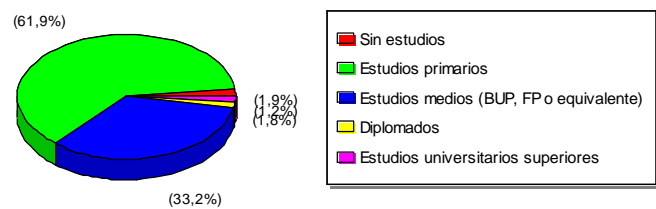
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Número de trabajadores por nivel de formación

| NIVEL DE FORMACIÓN | TRABAJADORES | |
|---|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Sin estudios | 1.023 | 1,9% |
| Estudios primarios | 33.746 | 61,9% |
| Estudios medios (BUP, FP o equivalente) | 18.091 | 33,2% |
| Diplomados | 981 | 1,8% |
| Estudios universitarios superiores | 677 | 1,2% |
| TOTAL | 54.518 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS
Número de trabajadores por nivel de formación

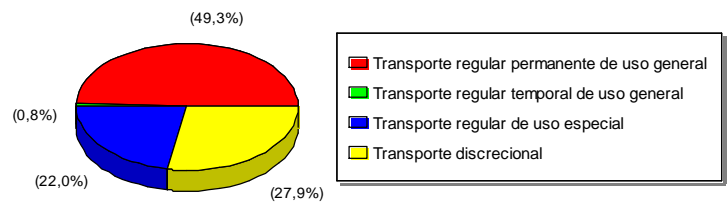
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS

Facturación según el tipo de actividad

| TIPO DE ACTIVIDAD | % |
|--|---------------|
| Transporte regular permanente de uso general | 49,3% |
| Transporte regular temporal de uso general | 0,8% |
| Transporte regular de uso especial | 22,0% |
| Transporte discrecional | 27,9% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS
Facturación según el tipo de actividad

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

15.5. Operadores de transporte.

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de operador de transporte (agencia de transporte, almacenista-distribuidor, transitario, etc.) ascendía a 3.691 empresas, siendo 4.629 el número de estas autorizaciones (centrales y sucursales).

En el estudio se obtiene que en 1998 los operadores de transporte tenían 24.255 trabajadores, de los cuales solamente el 16,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 43,2%, seguida de la de 20 a 29 años con un 22,4%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 82,6%, seguido de los empresarios con empleados con un 9,2%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 51,6% de los trabajadores, seguida de administración y comercialización con un 29,3%. El gran número de conductores es debido a que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 51,0% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 36,5%.

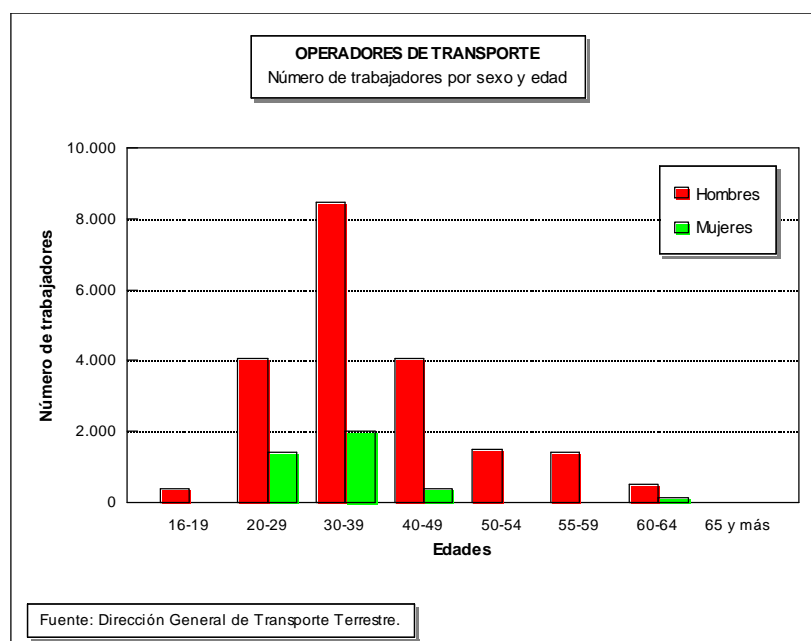
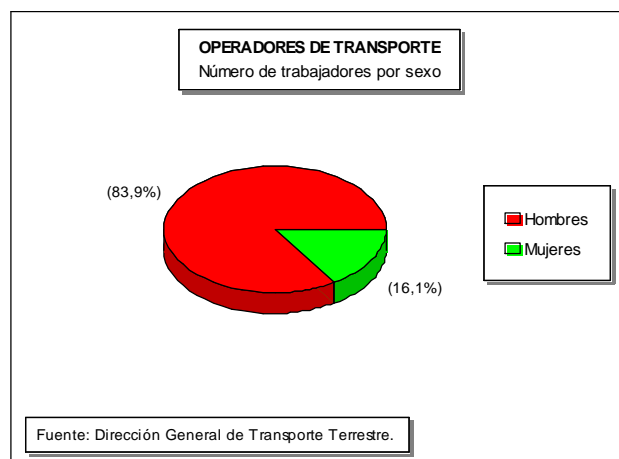
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina la agencia de transporte de mercancías con un 62,3% y almacenista-distribuidor con un 23,1%.

OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por sexo y edad

| EDADES | TRABAJADORES | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | HOMBRES | | MUJERES | | TOTAL | |
| | Número | % | Número | % | Número | % |
| 16-19 | 379 | 1,9% | - | 0,0% | 379 | 1,6% |
| 20-29 | 4.042 | 19,9% | 1.390 | 35,5% | 5.432 | 22,4% |
| 30-39 | 8.464 | 41,6% | 2.021 | 51,6% | 10.485 | 43,2% |
| 40-49 | 4.043 | 19,9% | 379 | 9,7% | 4.422 | 18,2% |
| 50-54 | 1.516 | 7,5% | - | 0,0% | 1.516 | 6,3% |
| 55-59 | 1.390 | 6,8% | - | 0,0% | 1.390 | 5,7% |
| 60-64 | 505 | 2,5% | 126 | 3,2% | 631 | 2,6% |
| 65 y más | - | 0,0% | - | 0,0% | 0 | 0,0% |
| TOTAL | 20.339 | 100,0% | 3.916 | 100,0% | 24.255 | 100,0% |
| | | 83,9% | | 16,1% | | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



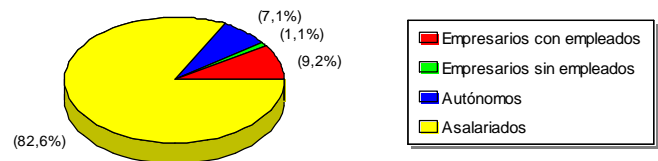
OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de adscripción

| TIPO DE ADSCRIPCIÓN | TRABAJADORES | |
|---------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Empresarios con empleados | 2.241 | 9,2% |
| Empresarios sin empleados | 264 | 1,1% |
| Autónomos | 1.714 | 7,1% |
| Asalariados | 20.036 | 82,6% |
| TOTAL | 24.255 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

OPERADORES DE TRANSPORTE
Número de trabajadores por tipo de adscripción



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

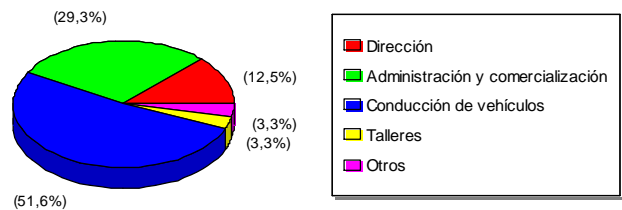
OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por tipo de función

| TIPO DE FUNCIÓN | TRABAJADORES | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Dirección | 3.032 | 12,5% |
| Administración y comercialización | 7.118 | 29,3% |
| Conducción de vehículos | 12.523 | 51,6% |
| Talleres | 791 | 3,3% |
| Otros | 791 | 3,3% |
| TOTAL | 24.255 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

OPERADORES DE TRANSPORTE
Número de trabajadores por tipo de función



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

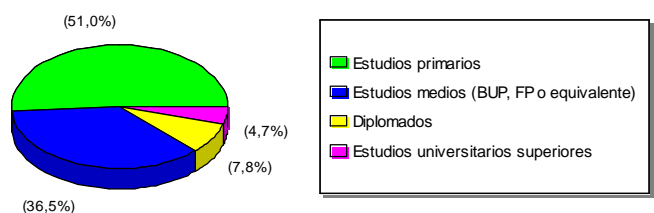
OPERADORES DE TRANSPORTE

Número de trabajadores por nivel de formación

| NIVEL DE FORMACIÓN | TRABAJADORES | |
|---|---------------|---------------|
| | Número | % |
| Sin estudios | - | 0,0% |
| Estudios primarios | 12.380 | 51,0% |
| Estudios medios (BUP, FP o equivalente) | 8.843 | 36,5% |
| Diplomados | 1.895 | 7,8% |
| Estudios universitarios superiores | 1.137 | 4,7% |
| TOTAL | 24.255 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

OPERADORES DE TRANSPORTE
Número de trabajadores por nivel de formación



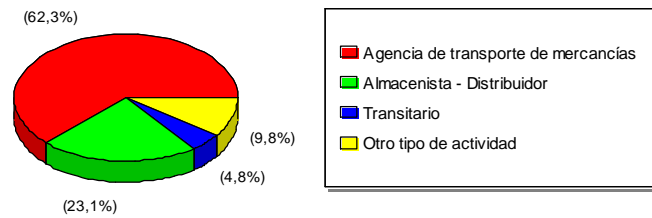
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

OPERADORES DE TRANSPORTE

Facturación según el tipo de actividad

| TIPO DE ACTIVIDAD | % |
|-------------------------------------|---------------|
| Agencia de transporte de mercancías | 62,3% |
| Almacenista - Distribuidor | 23,1% |
| Transitario | 4,8% |
| Otro tipo de actividad | 9,8% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

OPERADORES DE TRANSPORTE
Facturación según el tipo de actividad

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS.

16.1. Introducción.

La información de este apartado procede del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación y las tendencias del mercado de trabajo, las ocupaciones, los colectivos de interés para el empleo y las transformaciones que se producen en el mismo, anticipándose a los retos y requerimientos que el mercado de trabajo plantea y facilitando, así, la toma de decisiones.

Una demanda de empleo es una solicitud de trabajo por cuenta ajena realizada por un trabajador ante los servicios públicos de empleo con el fin de insertarse en una actividad laboral, o si ya posee un trabajo, para cambiar o conseguir otro mejor. El paro registrado corresponde al número de demandantes que figuran inscritos, y de alta, en los servicios públicos de empleo el último día de cada mes, excluyendo a los que se hallen en las situaciones descritas en la Orden Ministerial del 11 de marzo de 1985, que se encuentran en situación de no parados. La suma de ambas magnitudes conforma el número total de personas registradas como demandantes de empleo, a una fecha determinada.

Los datos de los contratos celebrados los comunica la Tesorería General al SEPE.

16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y DE PARADOS

| | Total nacional | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | Conductores asalariados de camiones | Conductores de autobuses y tranvías |
|------|---------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Número de contratos | Número de parados (a 31 de diciembre) | Número de contratos | Número de parados (a 31 de diciembre) | Número de contratos | Número de contratos |
| 2004 | 16.354.859 | | | | | |
| 2005 | 17.169.524 | | | | | |
| 2006 | 18.531.726 | | | | | |
| 2007 | 18.626.804 | 2.129.547 | | 24.623 | 304.761 | |
| 2008 | 16.606.423 | 3.128.963 | 301.764 | 47.187 | 234.041 | |
| 2009 | 14.021.837 | 3.923.603 | 246.078 | 69.770 | 179.208 | |
| 2010 | 14.417.150 | 4.100.073 | 255.522 | 70.079 | 185.098 | 51.674 |
| 2011 | 14.433.232 | 4.422.359 | 256.908 | 75.552 | 173.990 | 56.093 |
| 2012 | 14.240.991 | 4.848.723 | 250.868 | 86.029 | 163.266 | 59.957 |
| 2013 | 14.792.614 | 4.701.338 | 275.273 | 80.267 | 180.187 | 68.394 |
| 2014 | 16.727.089 | 4.447.711 | 363.455 | 71.151 | 205.604 | 77.598 |
| 2015 | 18.576.280 | 4.093.508 | 406.498 | 59.501 | 230.915 | 84.665 |

Fuente: SEPE ("Observatorio de las Ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal").

16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014).

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), a través del Observatorio de las Ocupaciones, realiza estudios sobre el mercado de trabajo, centrándose principalmente en el conocimiento de las actividades económicas y de las ocupaciones así como de las tendencias y las perspectivas de empleo.

En las páginas siguientes se presenta el documento que aborda el estudio del SECTOR LOGÍSTICA. GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO en España, con el fin de conocer las previsiones de futuro, las innovaciones tecnológicas más importantes, las ocupaciones y los perfiles profesionales más relevantes, la formación existente en el sector y las necesidades formativas más requeridas por las empresas. Además, ofrece un resumen para facilitar su consulta a los expertos de las entidades participantes.

- **Contratos de trabajo (2013).**

| CONTRATOS DE TRABAJO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| CNAE | Transporte terrestre (49) | Transporte marítimo (50) | Transporte aéreo (51) | Almacenamiento y anexas (52) | Cadena de Suministro | TOTAL AAEE |
| Total contratos | 275.273 | 14.137 | 9.270 | 105.631 | 404.311 | 14.792.614 |
| Hombre | 249.070 | 10.939 | 4.668 | 82.787 | 347.464 | 8.208.459 |
| Mujer | 26.203 | 3.198 | 4.602 | 22.844 | 56.847 | 6.584.155 |
| 18-24 años | 13.576 | 1.571 | 1.131 | 14.407 | 30.685 | 2.456.160 |
| 25-34 años | 70.936 | 4.570 | 4.555 | 39.815 | 119.876 | 5.146.559 |
| 35-44 años | 102.596 | 4.146 | 2.698 | 32.291 | 141.731 | 4.099.665 |
| 45-54 años | 68.503 | 2.879 | 651 | 14.984 | 87.017 | 2.399.037 |
| >=55 años | 19.662 | 971 | 235 | 4.134 | 25.002 | 691.193 |
| Indefinidos | 40.532 | 942 | 1.318 | 10.043 | 52.835 | 1.134.949 |
| Temporales | 234.741 | 13.195 | 7.952 | 95.588 | 351.476 | 13.657.665 |
| Contratos extranjeros | 35.995 | 1.227 | 912 | 8.246 | 46.380 | 2.565.799 |
| UE+EEE | 21.661 | 574 | 619 | 3.266 | 26.120 | 851.048 |
| Resto de países | 14.334 | 653 | 293 | 4.980 | 20.260 | 1.714.751 |

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

- **Paro registrado (2013).**

| PARO REGISTRADO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|
| CNAE | Transporte terrestre (49) | Transporte marítimo (50) | Transporte aéreo (51) | Almacenamiento y anexas (52) | Cadena de Suministro | TOTAL AAEE |
| Total paro registrado | 80.267 | 6.380 | 4.719 | 28.917 | 120.283 | 4.701.338 |
| Hombre | 66.678 | 3.869 | 2.498 | 18.755 | 91.800 | 2.294.712 |
| Mujer | 13.589 | 2.511 | 2.221 | 10.162 | 28.483 | 2.406.626 |
| 18-24 años | 1.500 | 623 | 141 | 1.644 | 3.908 | 412.584 |
| 25-34 años | 13.334 | 963 | 993 | 6.859 | 22.149 | 1.032.504 |
| 35-44 años | 25.511 | 1.583 | 1.313 | 9.127 | 37.534 | 1.278.498 |
| 45-54 años | 24.920 | 1.728 | 768 | 6.957 | 34.373 | 1.189.518 |
| >=55 años | 15.002 | 1.483 | 1.504 | 4.330 | 22.319 | 788.234 |
| Parados extranjeros | 8.921 | 874 | 272 | 2.756 | 12.823 | 555.728 |
| UE+EEE | 5.379 | 348 | 182 | 1.048 | 6.957 | 179.649 |
| Resto de países | 3.542 | 526 | 90 | 1.708 | 5.866 | 376.079 |
| Parados de Larga Duración (>365 días) | 33.093 | 2.690 | 1.470 | 11.974 | 49.227 | 2.076.811 |
| Hombre | 26.086 | 1.477 | 733 | 7.175 | 35.471 | 920.216 |
| Mujer | 7.007 | 1.213 | 737 | 4.799 | 13.756 | 1.156.595 |

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

- **Conductores de furgonetas (2013).**

CNO 8412 - CONDUCTORES DE FURGONETAS, hasta 3,5t

Los conductores de furgonetas conducen y se ocupan de automóviles, furgonetas y camiones pequeños para el transporte y distribución de correspondencia o mercancías

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Fuente: SEPE. Total anual.

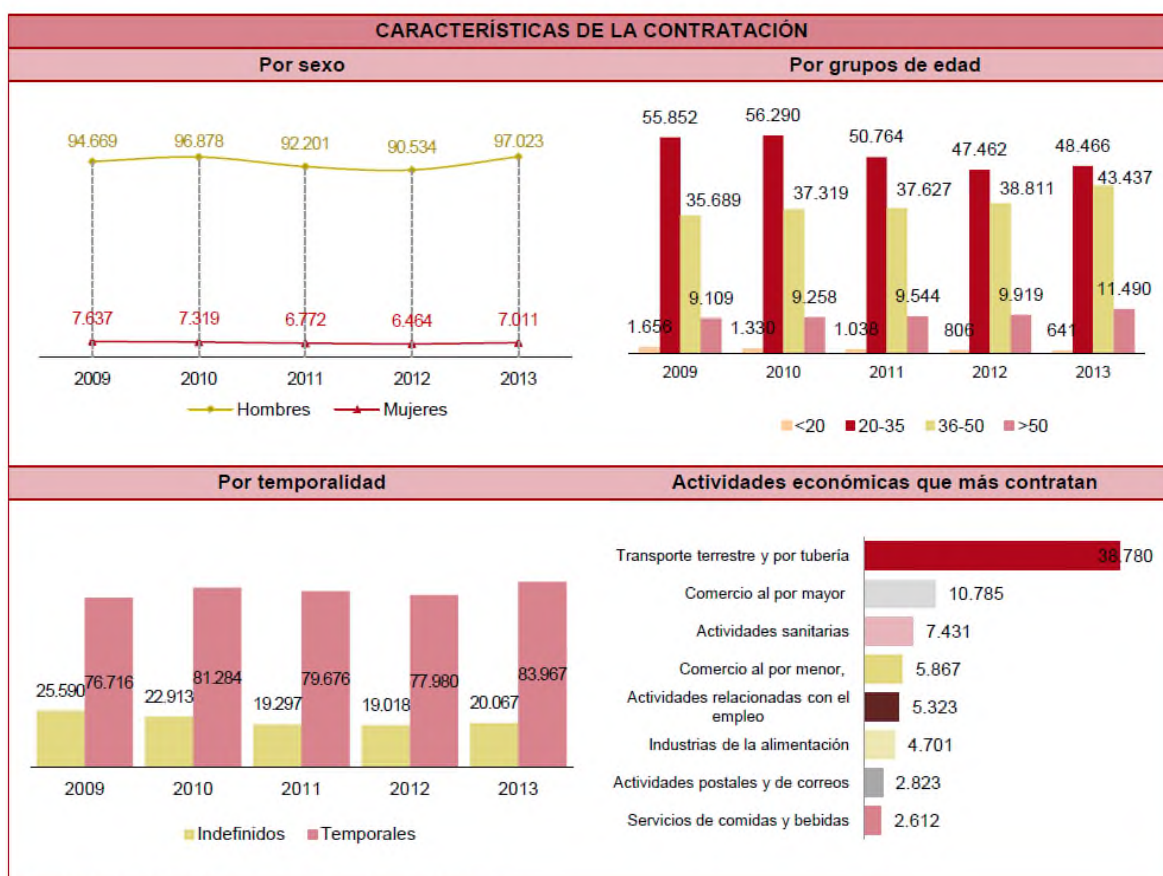
Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo de cada año. La evolución de la ocupación conductores de furgonetas, hasta 3,5t en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación, aunque con una tendencia a la recuperación desde el año 2012.

| PERFIL DEL DESEMPLEADO | | |
|--|--------------------------|-------------------------|
| Al cierre de diciembre de 2013 había 381.913 personas inscritas, esto supone un descenso del 4,65% respecto al mismo mes del año anterior. | | |
| | Tasa de la ocupación (%) | Tasa total nacional (%) |
| Hombres: | 94,21 | 48,81 |
| Mujeres: | 5,79 | 51,19 |
| Menores de 30 años: | 13,71 | 18,63 |
| Mayores de 45 años: | 43,36 | 42,07 |
| Extranjeros: | 12,38 | 11,82 |
| Personas con discapacidad: | 2,60 | 2,94 |
| Parados de larga duración: | 41,44 | 44,17 |
| Primer empleo: | 2,05 | 7,82 |
| Beneficiarios prestación: | 51,27 | 44,25 |

| PERFIL DE LA CONTRATACIÓN | | |
|---|--------------------------|-------------------------|
| A lo largo de 2013 se registraron 104.034 contratos, lo que representa un crecimiento del 7,25% si lo comparamos con el año anterior. | | |
| | Tasa de la ocupación (%) | Tasa total nacional (%) |
| Hombres: | 93,26 | 55,49 |
| Mujeres: | 6,74 | 44,51 |
| Menores de 30 años: | 24,92 | 34,35 |
| Mayores de 45 años: | 23,92 | 20,89 |
| Extranjeros: | 10,16 | 17,35 |
| Personas con discapacidad: | 2,23 | 1,16 |
| Parados de larga duración: | 5,12 | 3,89 |
| Indefinidos | 19,29 | 7,67 |
| Temporales | 80,71 | 92,33 |
| Rotación | 1,63 | 2,52 |

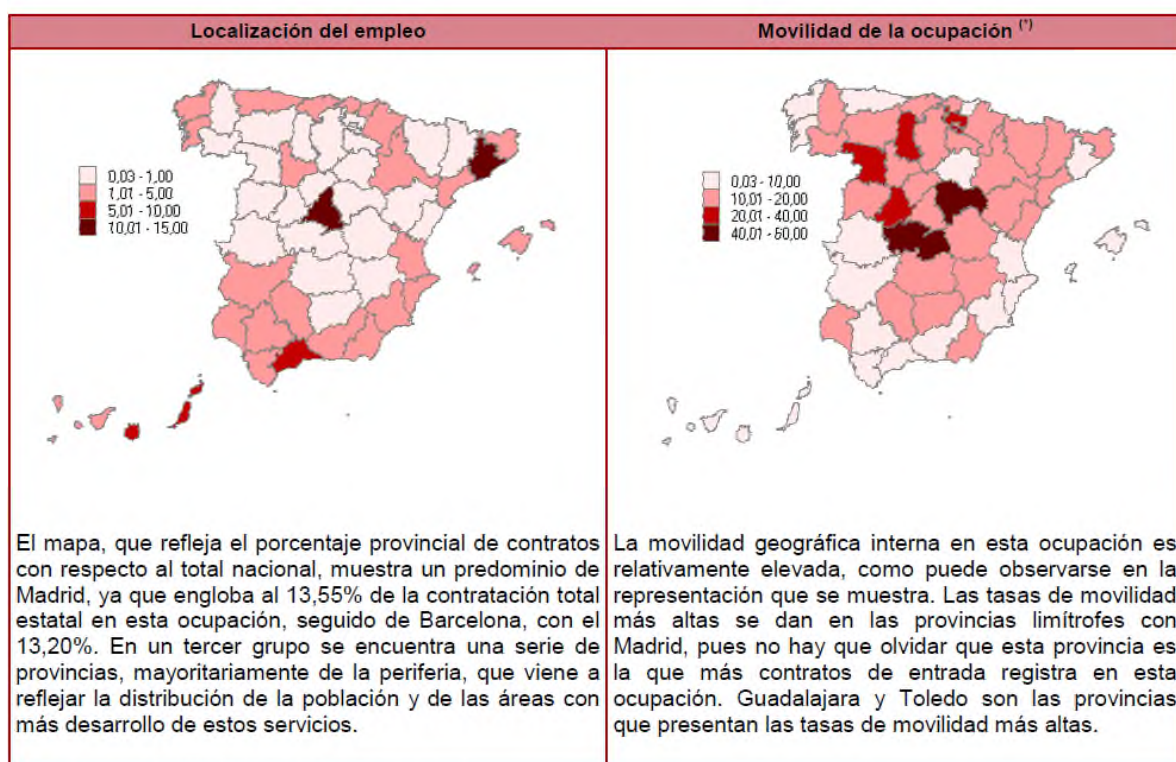
Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde el año 2004, el paro aumenta y aunque los contratos mantienen una evolución estable, es a partir del año 2008 cuando se agudiza la subida del desempleo, el 120,21% respecto del año 2007, mientras que la caída de la contratación en ese mismo año fue del 13,70%. No obstante, esta trayectoria se modera en el último año, al descender el desempleo un 4,65% y aumentar la contratación un 7,25%.
- Hay una abrumadora presencia masculina en esta ocupación y la media de edad se sitúa entre los 20 a 35 años, aunque aumentan progresivamente los contratos en el tramo entre 36 y 50 años. Los contratos a mayores de 50 años aumentan en el último año un 15,84%, mientras que disminuyen los de menores de 20 años un 20,47%.
- A lo largo del año 2013, los meses con mayor incremento contratación fueron julio, abril y enero, mientras que agosto y noviembre registraron descensos más acusados.
- La tasa de estabilidad en 2013 alcanzó el 19,29 %, y aunque los contratos indefinidos cayeron un 21,58% entre 2009 y 2013, aumentan sin embargo un 5,52% en 2013.
- El 37,28% de los contratos se realizan en el Transporte terrestre y por tubería, el 10,37% en el Comercio al por mayor, y las Actividades sanitarias y el Comercio al por menor, suponen el 7,14% y el 5,64%, respectivamente.



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

| DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013 | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----------------|--------|----------------|-------------|--------|----------------|--------|----------------|-------------|--------|----------------|
| Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) | Contr. | Var. 12/13 (%) | Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) | Contr. | Var. 12/13 (%) | Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) |
| Albacete | 3.608 | -8,15 | 695 | 56,88 | Coruña A | 8.862 | -4,25 | 2.109 | -7,70 | Ourense | 2.635 | -3,62 |
| Alicante/Alacant | 23.535 | -7,94 | 2.977 | 3,73 | Cuenca | 2.071 | -6,84 | 394 | 34,01 | Palencia | 1.418 | -2,14 |
| Almería | 5.208 | -9,08 | 1.287 | -1,76 | Gipuzkoa | 3.605 | -2,62 | 1.313 | 27,60 | Palmas Las | 14.172 | -3,45 |
| Araba/Álava | 1.890 | 0,32 | 645 | 43,33 | Girona | 5.235 | 1,63 | 1.077 | 5,48 | Pontevedra | 8.329 | -3,21 |
| Asturias | 7.778 | -4,98 | 2.033 | 3,20 | Granada | 7.690 | -8,71 | 1.930 | 2,39 | Rioja La | 2.032 | -3,28 |
| Ávila | 1.761 | -5,88 | 252 | 8,15 | Guadalajara | 2.199 | -1,39 | 678 | 51,68 | Salamanca | 3.635 | -1,33 |
| Badajoz | 5.260 | -3,18 | 1.771 | 19,10 | Huelva | 3.221 | -6,72 | 1.287 | 4,80 | Segovia | 1.450 | -2,68 |
| Balears (Illes) | 8.101 | -6,60 | 4.062 | 3,65 | Huesca | 1.491 | -9,03 | 718 | 18,09 | Sevilla | 15.983 | -3,94 |
| Barcelona | 26.164 | -0,54 | 13.730 | 14,14 | Jaén | 2.652 | -30,92 | 816 | -20,08 | Soria | 753 | -3,83 |
| Bizkaia | 7.529 | -0,46 | 1.568 | -2,61 | León | 3.844 | -0,29 | 911 | 7,81 | SC.Tenerife | 15.964 | -5,87 |
| Burgos | 2.446 | -1,61 | 622 | 4,54 | Lleida | 2.823 | -7,17 | 640 | 18,08 | Tarragona | 5.134 | 0,86 |
| Cáceres | 3.605 | -2,96 | 860 | -10,70 | Lugo | 2.699 | -2,25 | 723 | 3,73 | Teruel | 1.170 | -1,93 |
| Cádiz | 10.458 | -4,31 | 3.421 | 3,10 | Madrid | 52.334 | -2,91 | 14.099 | 8,09 | Toledo | 8.646 | -3,99 |
| Cantabria | 5.382 | 0,35 | 1.370 | 7,45 | Málaga | 15.678 | -7,60 | 6.654 | 4,23 | Valencia | 25.704 | -8,50 |
| Castellón/Castelló | 7.124 | -10,60 | 676 | -8,15 | Melilla | 532 | -0,75 | 83 | 0,00 | Valladolid | 3.599 | -3,80 |
| Ceuta | 631 | 5,34 | 224 | -7,44 | Murcia | 11.906 | -2,67 | 2.373 | 9,76 | Zamora | 1.615 | 3,26 |
| Ciudad Real | 4.852 | -1,94 | 1.007 | 48,09 | Navarra | 4.565 | -0,87 | 1.094 | 5,60 | Zaragoza | 6.888 | -2,64 |
| Córdoba | 6.045 | -9,90 | 1.448 | 7,18 | | | | | | | | |



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

- Las principales competencias de los conductores de furgonetas implican un transporte de mercancías, reparto y carga/descarga de las mismas.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Dado el previsto aumento de la distribución capilar, atribuible en su mayor medida a la esperada expansión del e-commerce, los conductores de furgoneta van a experimentar un incremento en su nivel de empleo.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Existen necesidades formativas en conducción eficiente, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "**Los perfiles de la oferta de empleo. 2012**", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal (<http://www.sepe.es>) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:

http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV456_2 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVC20 Conductor de vehículos ligeros a motor R.D. 2000/1996
- TMVI0112 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 626/2013

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera (Grado Medio)

- **Conductores de camiones (2013).**

CNO 8431 y 8432 - CONDUCTORES DE CAMIONES

En este Grupo Primario Ocupacional, se enmarcan las siguientes ocupaciones relacionadas con el sector de la gestión de la cadena de suministro:

- Transportistas
- Conductores de camión con remolque y/o de tractocamión
- Conductores de camión de mercancías peligrosas
- Conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- Conductores de camión en general

Los operadores de carretillas elevadoras conducen, accionan y vigilan autoelevadoras o vehículos similares para transportar, izar y apilar fardos y paletas cargadas de mercancías.

PRINCIPALES INDICADORES LABORALES

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Fuente: SEPE. Total anual.

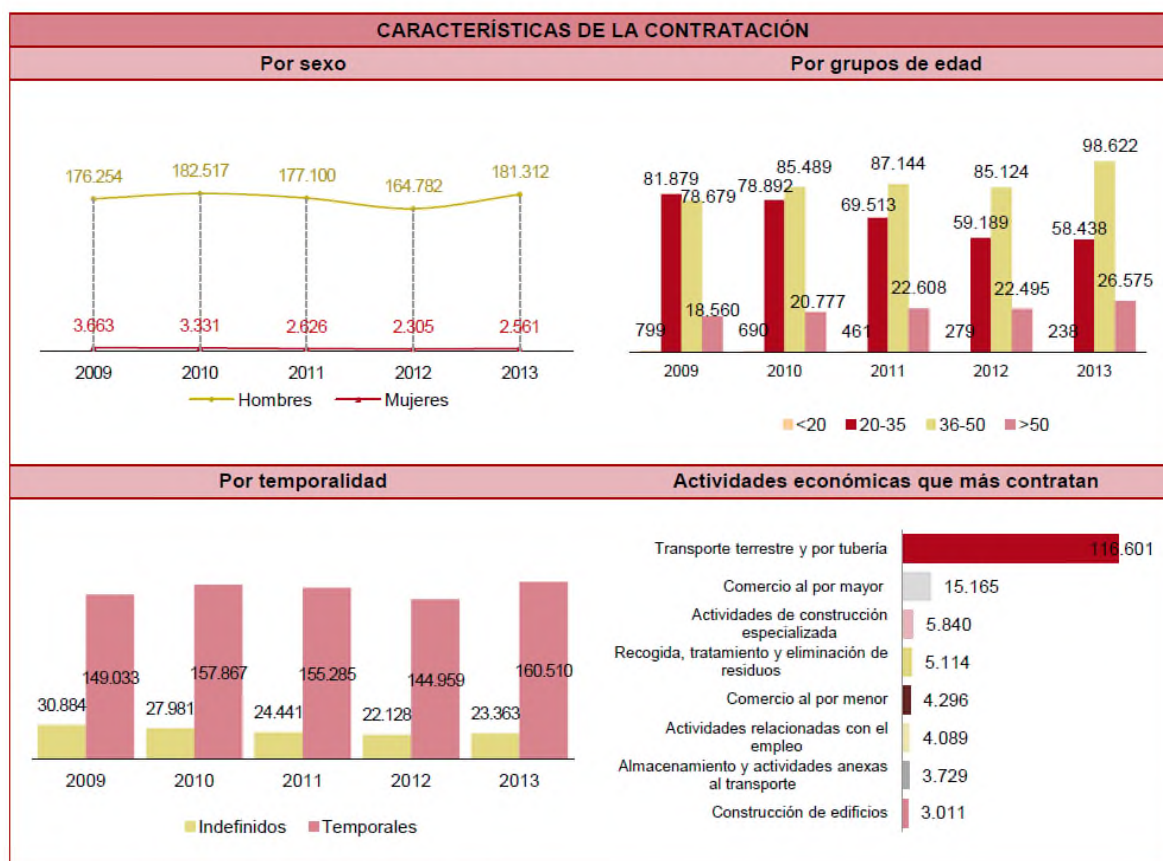
Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo del año. La evolución de la ocupación conductores de camiones en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación.

| PERFIL DEL DESEMPLEADO | | |
|--|--------------------------|-------------------------|
| Al cierre de diciembre de 2013 había 205.582 personas inscritas, esto supone un descenso del 7,24% respecto al mismo mes del año anterior. | | |
| | Tasa de la ocupación (%) | Tasa total nacional (%) |
| Hombres: | 98,20 | 48,81 |
| Mujeres: | 1,80 | 51,19 |
| Menores de 30 años: | 5,89 | 18,63 |
| Mayores de 45 años: | 49,55 | 42,07 |
| Extranjeros: | 10,50 | 11,82 |
| Personas con discapacidad: | 1,42 | 2,94 |
| Parados de larga duración: | 37,47 | 44,17 |
| Primer empleo: | 0,66 | 7,82 |
| Beneficiarios prestación: | 62,25 | 44,25 |

| PERFIL DE LA CONTRATACIÓN | | |
|---|--------------------------|-------------------------|
| A lo largo de 2013 se registraron 183.873 contratos, lo que representa un incremento del 10,05% si lo comparamos con el año anterior. | | |
| | Tasa de la ocupación (%) | Tasa total nacional (%) |
| Hombres: | 98,61 | 55,49 |
| Mujeres: | 1,39 | 44,51 |
| Menores de 30 años: | 12,25 | 34,35 |
| Mayores de 45 años: | 32,73 | 20,89 |
| Extranjeros: | 14,23 | 17,35 |
| Personas con discapacidad: | 1,15 | 1,16 |
| Parados de larga duración: | 4,58 | 3,89 |
| Indefinidos | 12,71 | 7,67 |
| Temporales | 87,29 | 92,33 |
| Rotación | 1,75 | 2,52 |

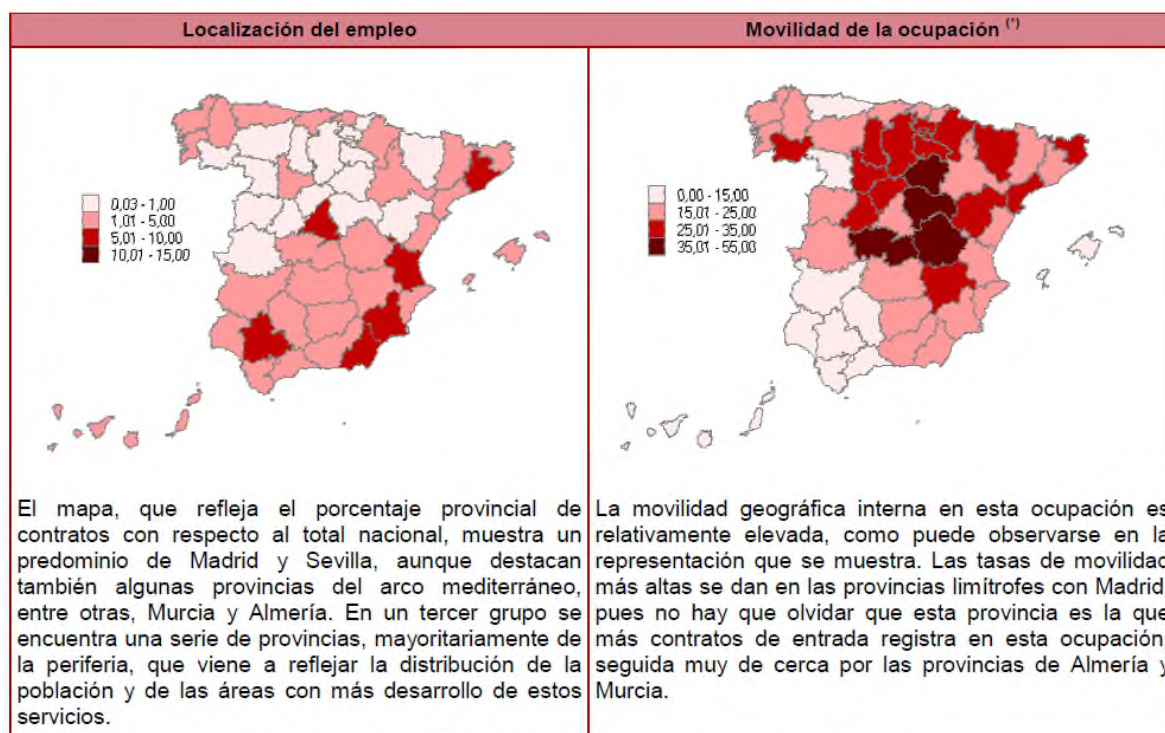
Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde 2004, el paro no deja de crecer, y aunque los contratos muestran una evolución positiva, a partir del año 2007 cambia la tendencia y se produce una caída del 23,22% en la contratación, que se acentúa en el año siguiente. No obstante, esta trayectoria se modera en los últimos años y 2013 registra un incremento del 10,05%.
- Es una ocupación mayoritariamente masculina y la edad media es elevada, pues en 2013 más de la mitad de los contratos se hicieron con personas de entre 36 a 50 años. Los contratos a mayores de 50 años han aumentado desde el año 2009.
- A lo largo del año 2013, julio es el mes que registra el mayor incremento de contratación y agosto el que presenta mayor descenso.
- La tasa de estabilidad en el año 2013 ha sido del 12,71%, habiéndose incrementado los contratos indefinidos un 5,58% respecto del año 2012.
- El 63,41% de los contratos se efectúan en el transporte terrestre y por tubería.



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

| DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----------------|--------|----------------|-------------|--------|----------------|--------|----------------|-------------|--------|----------------|--------|----------------|
| Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) | Contr. | Var. 12/13 (%) | Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) | Contr. | Var. 12/13 (%) | Provincias | Paro | Var. 12/13 (%) | Contr. | Var. 12/13 (%) |
| Albacete | 3.321 | -11,65 | 2.330 | 4,44 | Coruña A | 5.246 | -8,16 | 3.295 | 16,72 | Ourense | 1.720 | -6,93 | 1.442 | 11,01 |
| Alicante/Alacant | 9.763 | -9,00 | 7.957 | 21,09 | Cuenca | 1.637 | -14,43 | 2.144 | 15,64 | Palencia | 901 | -8,53 | 965 | -7,39 |
| Almería | 3.116 | -10,38 | 10.689 | 11,18 | Gipuzkoa | 1.929 | -7,17 | 1.559 | 6,13 | Palmas Las | 4.415 | -4,50 | 3.113 | 0,48 |
| Araba/Álava | 1.092 | 8,66 | 755 | 5,89 | Girona | 2.821 | -2,86 | 2.069 | -7,76 | Pontevedra | 5.433 | -4,42 | 3.783 | 7,78 |
| Asturias | 4.980 | -6,64 | 3.187 | 3,71 | Granada | 4.739 | -12,79 | 5.873 | 14,24 | Rioja La | 1.400 | -8,97 | 997 | 17,16 |
| Ávila | 975 | -2,11 | 552 | 7,81 | Guadalajara | 1.630 | -11,80 | 923 | 8,46 | Salamanca | 2.008 | -8,64 | 980 | 6,75 |
| Badajoz | 4.382 | -5,15 | 4.781 | 11,29 | Huelva | 2.225 | -4,91 | 3.818 | 0,82 | Segovia | 868 | -4,51 | 562 | 13,77 |
| Balears (Illes) | 3.065 | -7,82 | 2.442 | 4,67 | Huesca | 986 | -16,09 | 1.202 | 7,13 | Sevilla | 8.469 | -4,49 | 12.111 | 14,83 |
| Barcelona | 17.638 | -4,45 | 10.234 | 3,75 | Jaén | 1.603 | -38,84 | 5.652 | 25,71 | Soria | 497 | -4,97 | 690 | 3,60 |
| Bizkaia | 4.125 | -2,71 | 2.652 | 13,97 | León | 2.608 | -1,17 | 1.654 | 3,70 | SC.Tenerife | 4.379 | -6,29 | 2.208 | -6,84 |
| Burgos | 1.866 | 0,76 | 1.489 | 4,49 | Lleida | 1.864 | -10,56 | 2.616 | 6,43 | Tarragona | 4.235 | 0,12 | 2.534 | 0,72 |
| Cáceres | 2.571 | -2,35 | 1.550 | 3,82 | Lugo | 2.560 | -4,12 | 2.263 | 9,11 | Teruel | 728 | -14,75 | 810 | 23,85 |
| Cádiz | 6.000 | -6,06 | 6.211 | 22,43 | Madrid | 19.634 | -5,15 | 12.700 | 13,22 | Toledo | 5.214 | -7,64 | 3.026 | 11,78 |
| Cantabria | 3.144 | -1,01 | 2.474 | 4,39 | Málaga | 7.083 | -8,41 | 6.635 | 15,65 | Valencia | 14.376 | -10,77 | 10.472 | 1,42 |
| Castellón/Castelló | 3.128 | -12,26 | 2.263 | 6,59 | Melilla | 199 | -20,40 | 134 | -24,29 | Valladolid | 2.204 | -1,74 | 1.867 | 6,99 |
| Ceuta | 291 | -1,36 | 76 | 5,56 | Murcia | 7.099 | -8,42 | 11.516 | 7,19 | Zamora | 1.235 | -4,85 | 797 | 33,28 |
| Ciudad Real | 3.139 | -11,20 | 2.553 | 13,01 | Navarra | 2.702 | -3,95 | 1.991 | 8,44 | Zaragoza | 4.202 | -5,91 | 3.324 | 3,52 |
| Córdoba | 4.137 | -15,09 | 5.880 | 29,80 | | | | | | | | | | |



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

En este apartado, se recogen distintos aspectos relacionados con las competencias y habilidades requeridas a los profesionales de la ocupación estudiada, que han sido expuestos tanto por los expertos entrevistados como por los datos recopilados de la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web.

- La competencia general de esta ocupación consiste en realizar la conducción de vehículos de transporte por carretera, cumpliendo las normas de circulación, seguridad vial y de transporte establecidas, así como la normativa de ámbito europeo, y otras funciones relacionadas con la supervisión y realización de operaciones de carga, la operativa de almacén y la distribución de paquetería, ajustándose a procedimientos establecidos, según los requerimientos de calidad, seguridad y protección ambiental establecidos requerimientos de formación para desempeñar el puesto de trabajo.
- Las operaciones de carga y descarga implican en algunos casos el manejo de carretilla elevadora, así como de la transpaleta elevadora e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- En determinados casos han de tener formación especial relativa al transporte de mercancías peligrosas (TPC). De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, ADR, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma), conducción y manejo de vehículos frigoríficos, en su caso.
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Entre las principales necesidades formativas detectadas, destaca la conducción eficiente y en situaciones adversas, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías, manipulación en frío, incidencias en el transporte de mercancías.

Puede completarse esta información consultando el estudio “Los perfiles de la oferta de empleo. 2012”, disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal (<http://www.sepe.es>) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:

http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV455_2 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVI0208 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1539/2011

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en conducción de vehículos de transporte por carretera (Grado Medio)

Otras titulaciones obligatorias para ejercer la profesión:

- Certificado de aptitud profesional (CAP)

16.4. Perfil de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” en las ofertas de empleo (2012).

En las páginas siguientes se presenta el perfil de la ofertas de empleo de 2012 de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”. Se recoge: la Caracterización de la oferta, las Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo y el Perfil requerido al candidato, con cuatro puntos: Características personales, Formación y experiencia, Idiomas e informática y Competencias personales.

El estudio de “los perfiles de la oferta de empleo” se basa fundamentalmente en el seguimiento de las ofertas que se están produciendo en los sitios especializados de Internet, que es uno de los medios de mayor utilización en estos momentos, ya que se está imponiendo a los demás como una nueva manera de conectar la oferta y la demanda.

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA

A través de este grupo profesional se pretende captar la caracterización de la oferta de empleo destinada a conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera, que están clasificados en el CNO-11 en los siguientes grupos:

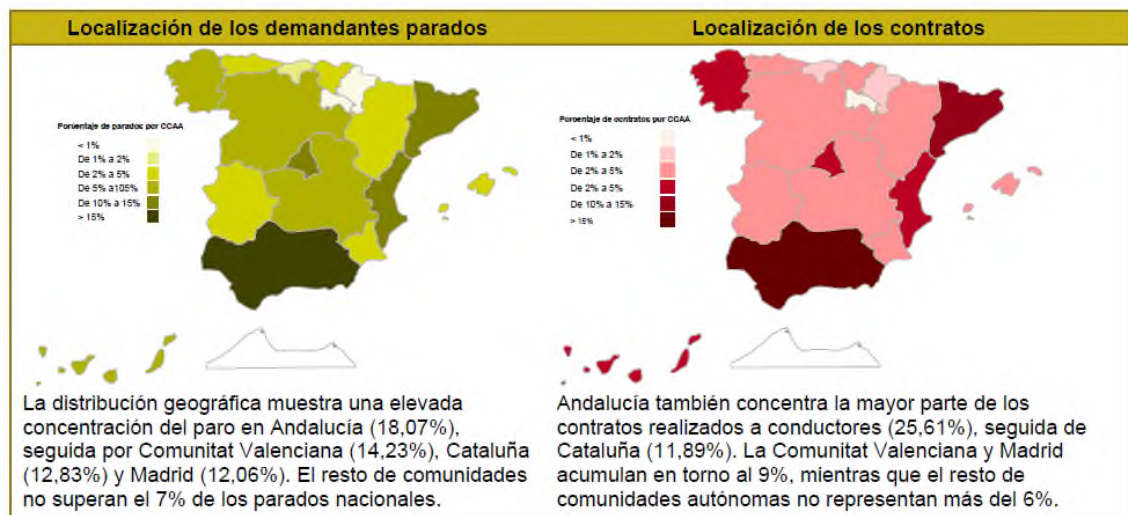
- Propietarios de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores asalariados de camiones
- Conductores de motocicletas y ciclomotores
- Propietarios de camiones
- Asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores de autobuses y tranvías

1. Principales indicadores laborales del grupo profesional

| Perfil de la persona parada | Perfil de la persona contratada |
|---|---|
| A 31 de diciembre de 2011, había 119.883 personas paradas registradas en esta ocupación, lo que supone un 7,58% más que el mismo mes del año anterior. | Durante el año 2011, se registraron 358.336 contratos, lo cual representa un decrecimiento del 0,46% con respecto al año anterior. |
| Hombres: 96,53% | Hombres: 95,53% |
| Mujeres: 3,47% | Mujeres: 4,47% |
| Menores de 30 años: 10,89% | Menores de 30 años: 22,02% |
| Mayores de 45 años: 45,90% | Mayores de 45 años: 25,68% |
| Parados de larga duración: 32,12% | Parados de larga duración: 3,24% |
| Personas con discapacidad: 1,82% | Personas con discapacidad: 1,44% |
| Extranjeros: 12,11% | Extranjeros: 14,47% |
| Primer empleo: 2,37% | Indefinidos: 14,87% |
| Beneficiarios: 78,92% | Temporales: 85,13% |

Se trata de una ocupación eminentemente masculina. Los jóvenes están poco representados en esta ocupación, ya que los parados registrados se concentran en el tramo de mayores de 45 años. La proporción de parados de larga duración registrada es cuatro puntos inferior a la media (36,45%). El 2,37% sobre el total son demandantes que solicitan empleo por primera vez. El porcentaje de parados beneficiarios de una prestación por desempleo es superior en más de trece puntos a la media.

De la tabla anterior, llaman la atención dos datos: la tasa de contratación de hombres muy superior a la media y la de estabilidad que duplica a la media estatal (7,69%). Por tramos de edad, destaca el porcentaje de los realizados a los mayores de 45 años, frente a la escasa representación de los menores de 30. El porcentaje de contratación de extranjeros es muy bajo en esta ocupación comparada con el resto (19,26%). La presencia de personas con discapacidad es similar a las demás.



2. Caracterización de la oferta de empleo

En este punto se desarrollan los distintos aspectos que conforman el puesto de trabajo ofertado, el perfil requerido al candidato y el de la empresa que oferta. El resultado será la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web. Se podría afirmar que es la oferta que circula por Internet.

De la muestra de 75 ofertas recogidas, el 84% procede de portales de empleo privados y el 16% restante de los portales de los distintos servicios públicos de empleo. Con carácter general la oferta se publicita con el nombre de chofer, conductor, transportista, repartidor especificando en la mayoría de los casos el tipo de vehículo y/o carnet o licencia exigida, como por ejemplo: *Conductor Minibús, Conductor C con PCP, Conductor taxi*, o incluso especificando la propiedad del vehículo, como *Autónomo con furgoneta isotermizada*. La variedad es muy

amplia dada la diversidad de vehículos y modalidades de carnets o licencias y la combinación de los mismos, así como el tipo de pasajeros o mercancías transportadas. En la inmensa mayoría de los casos no se oferta una categoría profesional, se busca un conductor especializado y experimentado para un puesto determinado, de hecho difícilmente se ofertan los puestos en plural. Y en tan solo el 5% de los casos se ofrece formación específica a cargo de la empresa.

| Condiciones laborales de los puestos de trabajo ofertados | |
|---|---|
| Tipo de contrato | Comentarios |
| Temporal: 36% | En un significativo 43% de casos no consta el tipo de contrato. Un 8% propone una relación mercantil en la prestación del servicio. Y en un 13% del total ofrecen promesas de posibilidad de continuidad en la empresa |
| Indefinido: 13% | |
| Jornada laboral | Comentarios |
| Tiempo completo: 89% | La mayoría de las ofertas analizadas no especifican la distribución de la jornada, de las que si lo determinan en un 33% es con disponibilidad horaria y un 22% a turnos. De lo que se deduce que el trabajo ofertado está claramente condicionado a las necesidades del cliente, lo que refleja la flexibilidad horaria que este tipo de trabajo requiere. |
| Tiempo parcial: 11% | |
| Salario | Comentarios |
| Rango medio: 9/18.000 €/año | En el 71% de las ofertas no se hace público el salario que se ofrece, de quienes lo hacen un 55% lo fijan en el rango señalado, un 14% propone convenir el salario a percibir, y 9% proponen un sueldo fijo más variable. |

| Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Las competencias específicas vienen determinadas por el tipo de puesto ofertado, así de las ofertas analizadas un 45% es para transporte de mercancías, un 23% de pasajeros, un 11% solo requiere movilización de vehículos y en un 21% no especifica. En la mayor parte de las ofertas que llevan implícito un transporte de mercancías, aparte de la tarea específica de la conducción que conlleva este grupo de ocupaciones, también lleva asociado el reparto, y la carga y descarga de las mismas. Lo que supone en algunas de ellas el manejo de carretilla elevadora, e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente. Además, en el transporte de mercancías en un porcentaje algo superior al 10% se trata de ofertas con rutas internacionales. Y en un porcentaje similar se trata de transporte de mercancías peligrosas. | <ul style="list-style-type: none"> En las ofertas que suponen un transporte de pasajeros las competencias requeridas difieren si se trata de transportes colectivos en los que las especificaciones son nulas o escasas, o por el contrario ofertas para choferes de transporte individual, donde se requieren competencias en manejo de vehículos de alta gama y manejo de funcionalidades como sistemas de navegación. Asimismo, y en general en este grupo de ocupaciones se requieren competencias tales como: tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos. |

| PERFIL REQUERIDO AL CANDIDATO | |
|---|---|
| Acerca de la persona y experiencia | Formación |
| <ul style="list-style-type: none"> En estas ocupaciones, la oferta no establece unas preferencias en cuanto a la edad; de hecho el 96% de la oferta analizada la omite; y la escasa oferta que define la preferencia de edad se decanta por personas mayores de 30 años. En cuanto al sexo, al margen de que es ilegal hacer discriminación por esta razón, no se expresan preferencias, a veces aparece reflejado el género en la denominación de la ocupación conductor/a. Tampoco hay una preferencia por determinados colectivos especiales para el empleo, si acaso alguna dirigida a personas con discapacidad. Dónde resida el candidato tampoco es un requisito al que se le preste especial importancia, aunque el 23% solicitan que el trabajador resida en la zona. Se pide experiencia previa de manera expresa en el 77% de las ofertas. Se hace especial hincapié en este requisito y la más requerida oscila entre uno y tres años de experiencia. | <ul style="list-style-type: none"> Respecto al nivel formativo que se requiere del candidato pese a que no consta en el 36% de las ofertas analizadas, en las que sí se manifiesta el 25% no exigen titulación y el resto solicitan una Formación Profesional o Graduado en Educación Secundaria Obligatoria (ESO). Como formación complementaria requerida en alguna ocasión se hace referencia a formación específica o conocimientos en mecánica. Como es lógico en este grupo de ocupaciones el requerimiento del carnet de conducir es obligatorio, e incluso con una cierta antigüedad con el mismo y estar en posesión de todos los puntos del carnet. El tipo exigido depende del vehículo a conducir. De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como: tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, CAP (certificado de aptitudes profesionales), ADR o TPC en el caso de transporte de mercancías peligrosas, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma), etc. |
| Idiomas-Informática | Competencias personales |
| <ul style="list-style-type: none"> En el 85% de las ofertas no se solicita el conocimiento de idiomas. Solicitan inglés en el 9% de las ofertas y en mucha menor medida alemán y se corresponden con aquellas ofertas que requieren rutas internacionales o en aquellas de transporte de pasajeros en rutas turísticas. En algunas ofertas solicitan el dominio del castellano o del catalán. La informática no es un requisito relevante, en el 95% de las ofertas analizadas no recogen nada a este respecto, y quien lo hace solicitan conocimientos de ofimática e Internet a nivel de usuario. Algunas ofertas mencionan el conocimiento de algunas tecnologías como son: sistemas GPS u otros sistemas de navegación. | <ul style="list-style-type: none"> Este apartado hace referencia a lo que en muchos casos es el factor determinante de los procesos de selección, las actitudes del candidato. Aunque si bien es cierto que todavía muchas ofertas de trabajo al publicitarlas omiten estas cuestiones, luego están presentes en los procesos de selección. En estos empleos se busca gente de trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada en aquellas ofertas que requieren esfuerzo físico. Estos requerimientos que pueden parecer poco objetivos son decisivos para conseguir o no un puesto de trabajo. |

| Sector empresa ofertante | Perfil de la empresa |
|---|--|
| <p>Distribución de sectores de empresas ofertantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicios: 58% No consta: 36% Construc.: 3% Industria: 3% Agricultura: 0% | <ul style="list-style-type: none"> El 37% de las ofertas las publicita, en los portales de empleo, la propia empresa, el 45% se hace a través de intermediarios, sean empresas de trabajo temporal, agencias o similares y el 17% restante no se especifica quien las publicita. En casi la mitad de las ofertas no se especifica la actividad económica de la empresa del puesto de trabajo ofertado, de las que si lo determinan el 63% son empresas de transporte. Apenas se especifica en las ofertas el tamaño de la empresa ofertante, lo mismo ocurre con respecto a su ámbito de actuación. |

3. Ocupaciones y principales funciones, según CNO-11

Se relacionan a título informativo todas las ocupaciones que comprenden los grupos ocupacionales ya que el *grupo profesional* que se ha estudiado es el que aparece ofertado en los portales de empleo consultados y que por tanto *circula en el mercado*. A efectos de registro se encuadra en algunos de estos grupos agregados a cuatro dígitos.

Ocupaciones que comprende:

8411 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

- 84111014 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

8412 Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas

- 84121017 Conductores de ambulancia
- 84121026 Conductores de coche fúnebre
- 84121035 Conductores de furgoneta, hasta 3,5 t.
- 84121035 Repartidores-conductores de furgoneta hasta 3,5 t. (excepto mensajería)
- 84121044 Conductores profesionales de automóvil
- 84121044 Conductores de vehículos ligeros a motor

8420 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas

- 84201010 Conductores de autobús internacional
- 84201021 conductores de autobús interurbano
- 84201032 conductores de autobús urbano
- 84201043 conductores de autobús, en general
- 84201054 conductores de tranvía

8431 Conductores propietarios de camiones

- 84311012 Transportistas

8432 Conductores asalariados de camiones

- 84321015 conductores de camión con remolque y/o de tractocamiones
- 84321024 conductores de camión de mercancías peligrosas
- 84321033 conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- 84321042 conductores de camión, en general

8440 Conductores de motocicletas y ciclomotores

- 84401012 conductores-repartidores en motocicleta, ciclomotor y/o motocarro, excepto mensajería

Principales Funciones:

Los conductores, tanto propietarios como asalariados de automóviles, taxis, furgonetas, autobuses y tranvías conducen y se ocupan de los vehículos para el transporte de pasajeros, correspondencia o mercancías.

Los conductores de camiones pesados, propietarios o asalariados, conducen y se ocupan de sus propios vehículos motorizados pesados para el transporte a corta o larga distancia de mercancías, líquidos y materiales pesados.

Los de motocicletas y ciclomotores conducen y se ocupan de motocicletas o triciclos con motor equipados para el transporte de materiales, mercancías o pasajeros.

16.5. Mercado de trabajo de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” (2015 y agosto 2016).

En las páginas siguientes, y a modo de fichas, se presenta información de mercado de trabajo de "ámbito nacional" y por "grupo primario de ocupación", según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO).

Estas fichas contienen información sobre contratos y demandantes que los Servicios Públicos de Empleo registran cada mes en cada una de las ocupaciones. Los datos se desagregan según diferentes variables que conforman un perfil, mostrando sus variaciones mensuales y anuales. Así mismo, se ofrece información de la movilidad del mercado laboral entre las provincias.

- **Conductores asalariados de camiones (2015).**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

48.678 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 39.136 son parados (*)

Esta cifra supone:

-20,50% de variación sobre la misma fecha del año anterior
0,96% respecto del total de parados del año (4.093.508)

Información relevante:

0,39% buscan su primer empleo y 99,29% han tenido un empleo anterior
39.136 registra como nivel formativo (cod.11) Otras titulaciones
15.531 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

230.915 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 127.248 personas

Esta cifra supone:

12,31% de variación sobre el año anterior
1,24% respecto del total de la contratación del año (18.576.280)

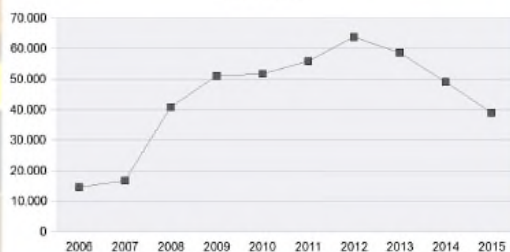
Información relevante:

100.738 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
35.263 de duración indefinida y 195.652 duración temporal
201.586 de jornada completa y 27.227 jornada parcial.

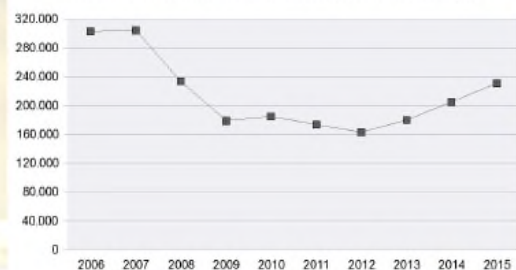
Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Actividades de construcción especializada
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)



Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)



(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|---------------|-----------------|
| | Nº Parados | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 38.617 | -20,57 % |
| MUJER | 519 | -14,92 % |
| Total | 39.136 | -20,50 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | | 0,00 % |
| 18-24 | 83 | -27,19 % |
| 25-29 | 521 | -37,90 % |
| 30-39 | 6.454 | -30,08 % |
| 40-44 | 5.546 | -25,92 % |
| >44 | 26.532 | -15,93 % |
| Total | 39.136 | -20,50 % |

Contratos, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|----------------|----------------|
| | | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 227.950 | 12,27 % |
| MUJER | 2.965 | 15,28 % |
| Total | 230.915 | 12,31 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | 23 | 76,92 % |
| 18-24 | 6.431 | 13,18 % |
| 25-29 | 16.588 | 2,13 % |
| 30-39 | 73.329 | 5,51 % |
| 40-44 | 45.036 | 11,47 % |
| >44 | 89.508 | 21,34 % |
| Total | 230.915 | 12,31 % |

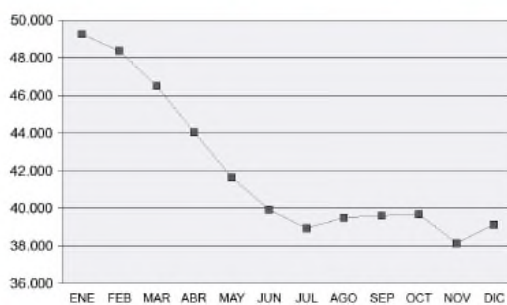
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

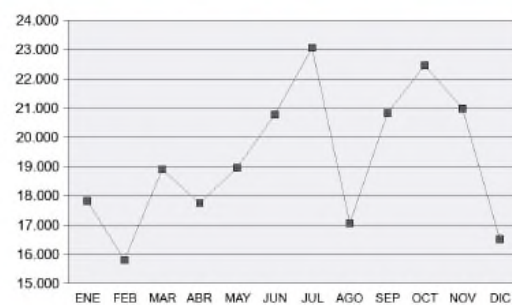
(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

| Colectivos de interés: | | |
|------------------------|-------------------------------|-----------|
| Demandantes Parados | Jóvenes | Contratos |
| 1,54 % | Mujeres | 9,98 % |
| 1,33 % | Extranjeros | 1,28 % |
| 9,66 % | Mayores 45 años | 14,12 % |
| 67,79 % | Personas con Discapacidad | 38,76 % |
| 1,77 % | Demandantes de larga duración | 1,42 % |
| 39,68 % | | 3,51 % |

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

| | Variación (1) | | Variación (1) | | | Variación (1) | | Variación (1) | |
|---------------------------|---------------|---------|---------------|--------|----------------------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | Parados | Anual | Contratos | Anual | | Parados | Anual | Contratos | Anual |
| Almería | 750 | -22,60% | 12.643 | 9,06% | Valladolid | 408 | -23,88% | 2.438 | 14,85% |
| Cádiz | 1.087 | -12,90% | 6.331 | 4,84% | Zamora | 284 | -14,20% | 848 | -12,76% |
| Córdoba | 929 | -13,98% | 7.126 | 12,34% | CASTILLA Y LEÓN | | | | |
| Granada | 1.027 | -11,54% | 6.832 | 6,53% | Barcelona | 3.066 | -23,06% | 13.326 | 9,00% |
| Huelva | 431 | -16,15% | 5.269 | 18,42% | Girona | 560 | -25,43% | 2.542 | 14,76% |
| Jaén | 379 | -32,56% | 6.859 | 7,59% | Lleida | 378 | -31,01% | 3.488 | 19,25% |
| Málaga | 1.448 | -20,00% | 8.786 | 16,82% | Tarragona | 825 | -21,28% | 3.285 | 16,37% |
| Sevilla | 1.764 | -13,66% | 14.276 | 8,49% | CATALUÑA | | | | |
| ANDALUCÍA | | | | | Alicante/Alacant | 2.007 | -22,27% | 10.380 | 11,31% |
| Huesca | 144 | -32,71% | 1.456 | 21,64% | Castellón/Castello | 621 | -23,99% | 3.178 | 10,58% |
| Teruel | 129 | -31,38% | 1.207 | 20,70% | Valencia | 2.967 | -21,36% | 12.914 | 13,35% |
| Zaragoza | 628 | -30,14% | 4.486 | 17,16% | COM. VALENCIANA | | | | |
| ARAGON | | | | | Badajoz | 873 | -21,49% | 6.130 | 16,45% |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 1.021 | -20,11% | 3.583 | 0,39% | Cáceres | 523 | -13,27% | 2.267 | 3,19% |
| ILLES BALEARS | 520 | -27,27% | 3.000 | 17,97% | EXTREMADURA | | | | |
| Palmas Las | 889 | -12,50% | 3.702 | 7,24% | Coruña A | 1.148 | -17,41% | 4.308 | 12,31% |
| Santa Cruz de Tenerife | 1.023 | -9,15% | 3.271 | 19,73% | Lugo | 547 | -16,87% | 3.133 | 21,67% |
| CANARIAS | | | | | Ourense | 463 | -18,12% | 1.815 | 5,46% |
| CANTABRIA | 586 | -15,93% | 2.915 | 5,20% | Pontevedra | 1.129 | -20,83% | 5.222 | 18,47% |
| Albacete | 598 | -19,41% | 2.781 | 22,19% | GALICIA | | | | |
| Ciudad Real | 645 | -15,24% | 3.089 | 14,07% | COM. DE MADRID | 3.371 | -23,11% | 15.481 | 10,22% |
| Cuenca | 272 | -26,46% | 3.199 | 21,54% | REGION DE MURCIA | | | | |
| Guadalajara | 273 | -20,87% | 1.231 | 24,60% | COM. FORAL DE NAVARRA | 487 | -23,06% | 2.418 | 10,56% |
| Toledo | 945 | -18,11% | 4.254 | 21,65% | Araba/Alava | 46 | -47,13% | 922 | 6,71% |
| CASTILLA-LA MANCHA | | | | | Giuzkoa | 149 | -29,72% | 2.125 | 14,43% |
| Ávila | 183 | -25,91% | 687 | 5,53% | Bizkaia | 203 | -32,56% | 2.995 | 2,74% |
| Burgos | 325 | -21,88% | 1.793 | 14,84% | PAIS VASCO | | | | |
| León | 587 | -19,48% | 2.558 | 24,30% | LA RIOJA | 281 | -17,80% | 1.378 | 13,14% |
| Palencia | 152 | -33,33% | 1.216 | 24,59% | CEUTA | 62 | 12,73% | 138 | 36,63% |
| Salamanca | 395 | -15,60% | 1.166 | 7,96% | MELILLA | 29 | -14,71% | 128 | -14,09% |
| Segovia | 125 | -31,69% | 720 | 7,62% | ZONA EXTRANJERA (*) | | | | |
| Soria | 90 | -24,37% | 1.200 | 37,30% | | | | 81 | -15,63% |

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

| | | Variación Interanual |
|---|---------|----------------------|
| Nº Contratos a personas que permanecen (1). | 200.964 | 10,72 % |
| Nº Contratos a personas que se mueven (2) | 29.320 | 24,70 % |
| Tasa de movilidad (3) | 12,73% | 11,47 % |

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) la tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 8,61%

| CC-AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) | CC-AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) |
|------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------|-----------|----------|----------|
| ANDALUCIA | 4.513 | 3.286 | 1.227 | EXTREMADURA | 575 | 1.167 | -592 |
| ARAGON | 1.823 | 1.062 | 761 | GALICIA | 1.172 | 692 | 480 |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 175 | 534 | -359 | COM. DE MADRID | 3.523 | 3.646 | -123 |
| ILLES BALEARS | 350 | 201 | 149 | REGION DE MURCIA | 3.577 | 1.800 | 1.777 |
| CANARIAS | 37 | 87 | -50 | COM. FORAL DE NAVARRA | 673 | 826 | -153 |
| CANTABRIA | 635 | 532 | 103 | PAIS VASCO | 899 | 1.209 | -310 |
| CASTILLA-LA MANCHA | 4.073 | 3.594 | 479 | LA RIOJA | 437 | 454 | -17 |
| CASTILLA Y LEON | 2.890 | 1.803 | 1.087 | CEUTA | 29 | 14 | 15 |
| CATALUÑA | 1.696 | 3.350 | -1.654 | MELILLA | 3 | 10 | -7 |
| COM. VALENCIANA | 2.240 | 5.053 | -2.813 | | | | |

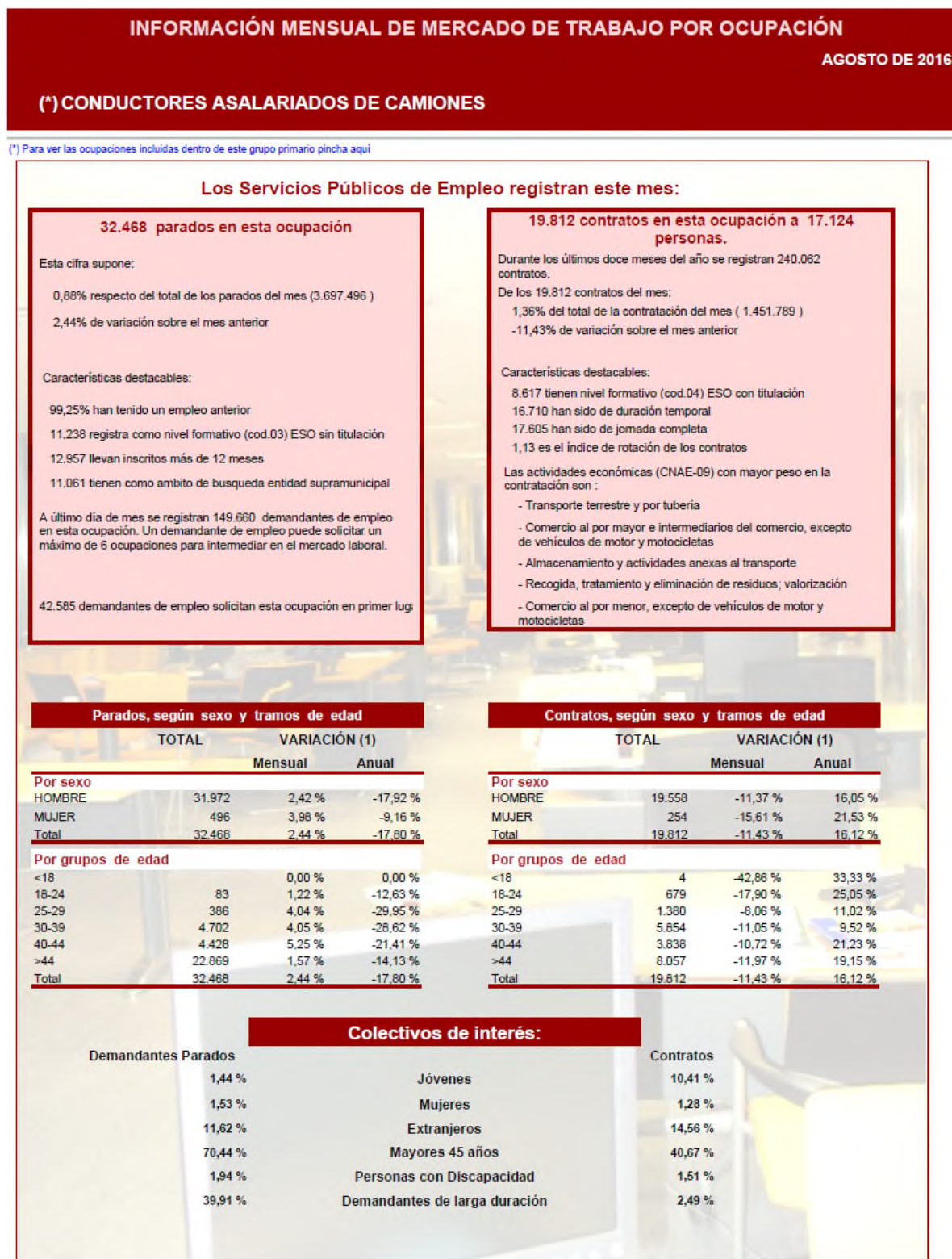
(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquella la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo define a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

| Origen / Destino | ANDALUCIA | ARAGON | CANARIAS | CANTABRIA | CASTILLA-LA MANCHA | CASTILLA Y LEON | CATALUÑA | CEUTA | COM. DE MADRID | COM. FORAL DE NAVARRA | COM. VALENCIANA | EXTREMADURA | GALICIA | ILLES BALEARS | LA RIOJA | MELILLA | PAIS VASCO | PRINCIPADO DE ASTURIAS | REGION DE MURCIA |
|------------------------|-----------|--------|----------|-----------|--------------------|-----------------|----------|-------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|----------|---------|------------|------------------------|------------------|
| ANDALUCIA | 63.534 | 110 | 22 | 15 | 398 | 141 | 727 | 5 | 422 | 12 | 1.272 | 370 | 49 | 22 | 25 | 8 | 69 | 24 | 822 |
| ARAGON | 132 | 5.312 | 1 | 24 | 101 | 123 | 574 | | 143 | 254 | 241 | 20 | 28 | 6 | 56 | | 92 | 10 | 16 |
| CANARIAS | 10 | 2 | 6.929 | | | 2 | 2 | | 3 | | 4 | | 6 | 3 | | | 1 | 2 | 2 |
| CANTABRIA | 34 | 4 | 1 | 2.275 | 31 | 94 | 14 | | 77 | 15 | 11 | 6 | 11 | | 6 | | 282 | 49 | |
| CASTILLA-LA MANCHA | 514 | 70 | | 6 | 10.457 | 234 | 262 | | 1.656 | 16 | 931 | 107 | 43 | 4 | 13 | | 36 | 14 | 133 |
| CASTILLA Y LEON | 180 | 142 | 10 | 103 | 240 | 9.714 | 263 | | 441 | 156 | 167 | 385 | 245 | 10 | 121 | | 233 | 143 | 50 |
| CATALUÑA | 315 | 300 | 5 | 31 | 137 | 88 | 20.856 | 1 | 177 | 21 | 340 | 34 | 47 | 90 | 12 | | 49 | 12 | 37 |
| CEUTA | 29 | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | | |
| COM. DE MADRID | 421 | 56 | 23 | 56 | 1.690 | 300 | 306 | 8 | 11.670 | 65 | 209 | 118 | 74 | 12 | 12 | 1 | 64 | 36 | 58 |
| COM. FORAL DE NAVARRA | 34 | 104 | 1 | 29 | 20 | 43 | 86 | | 24 | 1.737 | 22 | 6 | 4 | | 122 | | 164 | 9 | 5 |
| COM. VALENCIANA | 333 | 94 | 6 | 5 | 317 | 64 | 446 | | 141 | 17 | 24.209 | 29 | 63 | 39 | 10 | | 30 | 15 | 629 |
| EXTREMADURA | 175 | 9 | 1 | 5 | 110 | 51 | 39 | | 96 | 24 | 24 | 7.790 | 10 | 2 | 4 | | 9 | 11 | 3 |
| GALICIA | 132 | 41 | 2 | 34 | 52 | 326 | 111 | | 119 | 4 | 43 | 25 | 13.188 | 1 | 17 | | 66 | 189 | 8 |
| ILLES BALEARS | 75 | 6 | 3 | 5 | 11 | 5 | 97 | | 10 | 3 | 94 | 7 | 10 | 2.649 | 1 | 1 | 4 | 3 | 15 |
| LA RIOJA | 26 | 50 | 1 | 14 | 18 | 44 | 87 | | 17 | 79 | 17 | 5 | 6 | | 941 | | 70 | 1 | 2 |
| MELILLA | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 123 | | | |
| PAIS VASCO | 62 | 27 | | 157 | 36 | 189 | 75 | | 51 | 133 | 30 | 18 | 39 | 4 | 49 | | 5.089 | 12 | 18 |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 3 | 4 | | 23 | 2 | 43 | 21 | | 12 | 7 | 7 | 1 | 34 | 1 | 1 | | 14 | 3.401 | 2 |
| REGION DE MURCIA | 808 | 31 | 11 | 23 | 432 | 56 | 236 | | 225 | 20 | 1.641 | 36 | 22 | 7 | 3 | | 22 | 4 | 10.740 |

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintas Comunidades Autónomas.

• **Conductores asalariados de camiones (agosto 2016).**

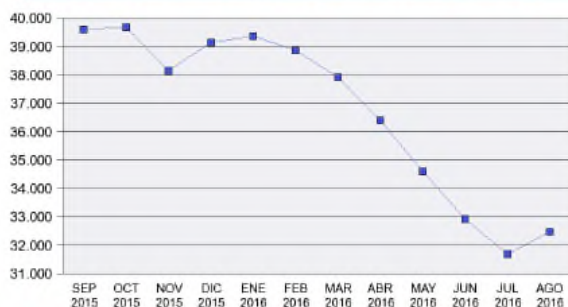


INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

AGOSTO DE 2016

(*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos

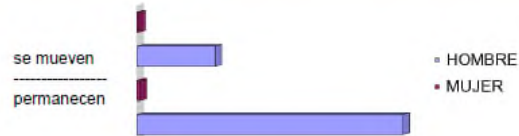


Distribución provincial de estas cifras

| | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | |
|-----------------------|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------------|---------|--------|
| | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual |
| ALBACETE | 418 | 1,71% | -24,77% | 217 | -13,89% | -2,25% | 540 | 2,66% | -17,66% | 594 | -3,57% | 10,00% |
| ALICANTE/ALACANT | 1.944 | 11,40% | -14,70% | 781 | -8,12% | 6,69% | 438 | -2,88% | -16,25% | 249 | -8,39% | 22,06% |
| ALMERIA | 1.290 | 24,28% | -12,72% | 950 | 16,71% | 17,43% | 261 | 0,00% | -10,94% | 315 | -10,00% | 12,10% |
| ARABA/ALAVA | 40 | 5,28% | -13,04% | 83 | -20,95% | 15,28% | 395 | -3,42% | -12,42% | 320 | 3,56% | 30,08% |
| ASTURIAS | 789 | 0,90% | -20,62% | 342 | -14,07% | 13,25% | 2.562 | -1,91% | -20,80% | 1.300 | -20,44% | 17,54% |
| AVILA | 127 | -8,83% | -14,77% | 73 | -37,07% | 7,35% | 1.245 | -0,40% | -13,12% | 707 | -12,54% | 16,57% |
| BADAJOS | 573 | -3,86% | -14,22% | 776 | 34,26% | 43,44% | 32 | -5,68% | 3,23% | 24 | 380,00% | 60,00% |
| BALEARS (ILLES) | 238 | 3,93% | -31,41% | 224 | -19,13% | 43,59% | 1.435 | 13,80% | -14,89% | 1.015 | -20,02% | 8,21% |
| BARCELONA | 2.254 | 3,44% | -23,76% | 1.020 | -35,67% | 29,61% | 336 | -8,20% | -17,04% | 213 | 4,41% | 7,04% |
| BIZKAIA | 163 | -2,98% | -19,70% | 235 | -16,07% | -12,96% | 301 | -6,94% | -23,41% | 219 | 23,03% | 23,03% |
| BURGOS | 218 | 0,93% | -22,87% | 168 | -10,16% | -7,68% | 100 | -6,54% | -33,33% | 126 | 14,55% | 14,55% |
| CACERES | 375 | -4,82% | -17,04% | 252 | 29,80% | 19,43% | 722 | -0,26% | -18,97% | 362 | 0,64% | 3,72% |
| CADIZ | 876 | 3,91% | -14,70% | 601 | 0,00% | 39,77% | 872 | -1,80% | -12,10% | 478 | 0,63% | 19,20% |
| CANTABRIA | 462 | 0,00% | -14,76% | 310 | 3,33% | 9,54% | 175 | -7,66% | -24,89% | 110 | -34,52% | -5,17% |
| CASTELLON/CASTELL | 533 | 3,29% | -21,85% | 228 | -22,45% | 29,55% | 271 | -6,23% | -22,57% | 99 | -29,29% | 3,13% |
| CEUTA | 51 | -8,93% | -19,05% | 13 | 85,71% | 44,44% | 75 | -13,79% | -38,02% | 88 | -20,72% | 35,36% |
| CIUDAD REAL | 479 | 3,01% | -20,03% | 283 | -11,84% | 30,41% | 1.404 | 2,03% | -17,75% | 1.243 | -16,97% | 18,27% |
| CORDOBA | 952 | 5,19% | -11,85% | 517 | -3,72% | 1,57% | 63 | -1,56% | -17,11% | 125 | 11,61% | 30,21% |
| CORUNA A | 843 | -3,99% | -15,95% | 403 | -18,09% | 16,47% | 856 | -4,89% | -12,83% | 319 | -2,74% | 25,59% |
| CUENCA | 213 | 2,90% | -18,08% | 365 | -8,52% | 52,72% | 628 | 2,12% | -18,70% | 269 | -18,20% | 19,03% |
| GIPUZKOA | 136 | 1,49% | -9,93% | 153 | -16,85% | -2,55% | 75 | -6,25% | -38,02% | 145 | -0,68% | 57,61% |
| GIRONA | 424 | 0,71% | -23,33% | 203 | -17,14% | 9,14% | 681 | -0,73% | -24,00% | 391 | -18,20% | 8,31% |
| GRANADA | 1.139 | 5,17% | -9,60% | 523 | -5,42% | 4,39% | 2.760 | 6,36% | -17,63% | 964 | -23,49% | 17,42% |
| GUADALAJARA | 201 | 3,81% | -24,15% | 111 | -18,38% | 33,73% | 291 | -5,52% | -18,28% | 218 | -25,09% | 3,32% |
| HUELVA | 448 | 4,94% | -4,90% | 457 | -4,39% | 10,39% | 204 | 0,99% | -22,43% | 99 | 7,61% | 32,00% |
| HUESCA | 108 | -12,20% | -29,87% | 101 | -27,34% | -1,94% | 458 | 1,55% | -20,78% | 366 | -18,12% | 1,67% |
| JAEN | | | | | | | | | | | | |
| LEON | | | | | | | | | | | | |
| LLEIDA | | | | | | | | | | | | |
| LUGO | | | | | | | | | | | | |
| MADRID | | | | | | | | | | | | |
| MALAGA | | | | | | | | | | | | |
| MELILLA | | | | | | | | | | | | |
| MURCIA | | | | | | | | | | | | |
| NAVARRA | | | | | | | | | | | | |
| OURENSE | | | | | | | | | | | | |
| PALENCIA | | | | | | | | | | | | |
| PALMAS LAS | | | | | | | | | | | | |
| PONTEVEDRA | | | | | | | | | | | | |
| RIOJA LA | | | | | | | | | | | | |
| SALAMANCA | | | | | | | | | | | | |
| SEGOVIA | | | | | | | | | | | | |
| SEVILLA | | | | | | | | | | | | |
| SORIA | | | | | | | | | | | | |
| STA. CRUZ DE TENERIFE | | | | | | | | | | | | |
| TARRAGONA | | | | | | | | | | | | |
| TERUEL | | | | | | | | | | | | |
| TOLEDO | | | | | | | | | | | | |
| VALENCIA | | | | | | | | | | | | |
| VALLADOLID | | | | | | | | | | | | |
| ZAMORA | | | | | | | | | | | | |
| ZARAGOZA | | | | | | | | | | | | |

Movilidad en la contratación interprovincial:

| | Variación (1) | | |
|-----------------------------|---------------|---------|--------|
| | Mensual | Anual | |
| Nº Contratos que permanecen | 15.286 | -13,03% | 14,27% |
| Nº Contratos que se mueven | 4.526 | -5,55% | 22,62% |
| Tasa de movilidad (2) | 22,84% | 1,42% | 1,25% |



Provincias más receptoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|------------------|--------|-------|-------|
| CUENCA | 234 | 28 | 206 |
| ALMERIA | 297 | 94 | 203 |
| SORIA | 94 | 8 | 86 |
| MURCIA | 232 | 148 | 84 |
| ALICANTE/ALACANT | 236 | 159 | 77 |
| TERUEL | 84 | 17 | 67 |
| LUGO | 102 | 36 | 66 |

Provincias más emisoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|-----------|--------|-------|-------|
| VALENCIA | 123 | 425 | -302 |
| GRANADA | 93 | 219 | -126 |
| BARCELONA | 160 | 254 | -94 |
| CORDOBA | 47 | 126 | -79 |
| JAEN | 84 | 141 | -57 |
| ASTURIAS | 18 | 70 | -52 |
| TOLEDO | 148 | 199 | -51 |

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

- **Conductores de autobuses y tranvías (2015).**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información

DEMANDANTES

8.594 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 4.980 son parados (*)

Esta cifra supone:

-17,82% de variación sobre la misma fecha del año anterior
0,12% respecto del total de parados del año (4.093.508)

Información relevante:

0,47% buscan su primer empleo y 99,18% han tenido un empleo anterior
4.980 registra como nivel formativo (cod.10) Universitarios EEES (Bologna)
1.941 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS

84.665 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 24.966 personas

Esta cifra supone:

9,11% de variación sobre el año anterior
0,46% respecto del total de la contratación del año (18.576.280)

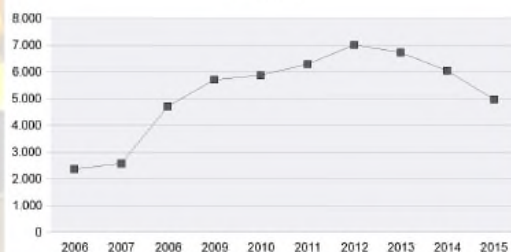
Información relevante:

41.254 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
3.739 de duración indefinida y 80.926 duración temporal
54.217 de jornada completa y 29.419 jornada parcial.

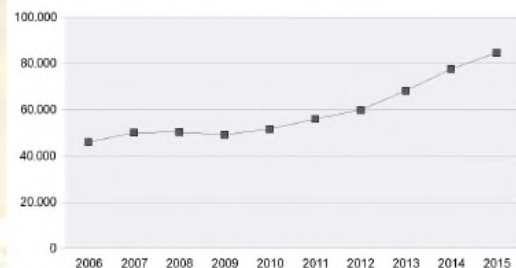
Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades sanitarias
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Actividades de servicios sociales sin alojamiento
- Actividades de agencias de viajes, operadores turísticos, servicios de reservas y actividades relacionadas con los mismos

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)



Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)



(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| | 10 Parados | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 4.366 | -19,03 % |
| MUJER | 614 | -8,08 % |
| Total | 4.980 | -17,82 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | | -100,00 % |
| 18-24 | 1 | -75,00 % |
| 25-29 | 77 | -44,20 % |
| 30-39 | 797 | -25,93 % |
| 40-44 | 772 | -27,10 % |
| >44 | 3.333 | -11,87 % |
| Total | 4.980 | -17,82 % |

Contratos, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|---------------|---------------|
| | | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 78.143 | 8,65 % |
| MUJER | 6.522 | 14,84 % |
| Total | 84.665 | 9,11 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | 1 | 0,00 % |
| 18-24 | 357 | -18,68 % |
| 25-29 | 5.454 | 4,92 % |
| 30-39 | 25.240 | 3,24 % |
| 40-44 | 17.381 | 11,80 % |
| >44 | 36.232 | 13,34 % |
| Total | 84.665 | 9,11 % |

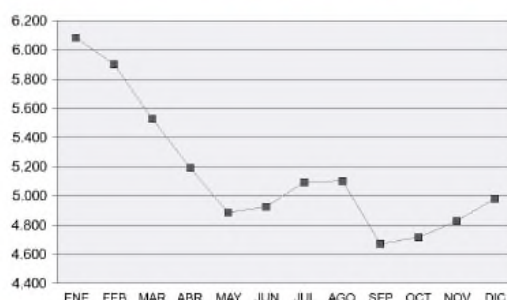
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

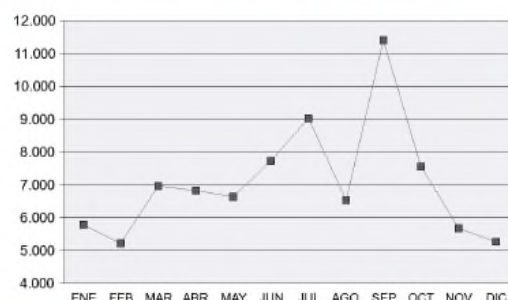
(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

| Colectivos de interés: | | |
|------------------------|-------------------------------|-----------|
| Demandantes Parados | Jóvenes | Contratos |
| 1,57 % | | 6,86 % |
| 12,33 % | Mujeres | 7,70 % |
| 5,76 % | Extranjeros | 2,67 % |
| 66,93 % | Mayores 45 años | 42,79 % |
| 2,41 % | Personas con Discapacidad | 2,42 % |
| 38,98 % | Demandantes de larga duración | 1,50 % |

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

| | Variación (1) | | Variación (1) | | | Variación (1) | | Variación (1) | |
|------------------------|---------------|---------|---------------|---------|-----------------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | Parados | Anual | Contratos | Anual | | Parados | Anual | Contratos | Anual |
| Almería | 58 | -29,27% | 902 | 8,41% | Valladolid | 48 | -5,88% | 711 | 25,40% |
| Cádiz | 111 | -23,97% | 7.569 | 1,75% | Zamora | 25 | -16,67% | 222 | 11,56% |
| Córdoba | 82 | -18,81% | 1.429 | 3,18% | CASTILLA Y LEÓN | | | | |
| Granada | 136 | -5,56% | 4.983 | 15,11% | Barcelona | 362 | -10,40% | 5.197 | 31,54% |
| Huelva | 48 | 0,00% | 608 | -7,48% | Girona | 50 | -27,54% | 909 | 9,25% |
| Jaén | 40 | -33,33% | 2.004 | 18,72% | Lleida | 19 | -24,00% | 504 | 10,28% |
| Málaga | 195 | -13,33% | 4.843 | -1,02% | Tarragona | 99 | -27,64% | 963 | -8,29% |
| Sevilla | 186 | -13,06% | 3.656 | 8,26% | CATALUÑA | | | | |
| ANDALUCÍA | | | | | Alicante/Alacant | 259 | -23,15% | 2.497 | 0,16% |
| Huesca | 12 | -52,00% | 229 | -16,73% | Castellón/Castello | 42 | -26,32% | 652 | 1,40% |
| Teruel | 12 | -29,41% | 118 | -22,37% | Valencia | 208 | -21,07% | 2.558 | 10,78% |
| Zaragoza | 93 | -19,83% | 773 | -8,84% | COM. VALENCIANA | | | | |
| ARAGÓN | | | | | Badajoz | 108 | -16,28% | 2.741 | 9,29% |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 144 | -22,56% | 2.847 | 19,87% | Cáceres | 80 | -17,53% | 1.604 | 7,43% |
| ILLES BALEARS | 158 | -2,47% | 1.324 | -18,72% | EXTREMADURA | | | | |
| Palmas Las | 150 | -21,47% | 1.521 | 13,68% | Coruña A | 141 | -18,50% | 1.182 | 7,75% |
| Santa Cruz de Tenerife | 217 | -17,80% | 1.269 | 0,79% | Lugo | 62 | -11,43% | 574 | 6,49% |
| CANARIAS | | | | | Ourense | 67 | 0,00% | 433 | 3,10% |
| CANTABRIA | 83 | -18,18% | 663 | -8,22% | Pontevedra | 157 | -12,78% | 1.915 | 37,57% |
| Albacete | 55 | -25,68% | 961 | 18,50% | GALICIA | | | | |
| Ciudad Real | 49 | -18,33% | 1.278 | 5,11% | COM. DE MADRID | 659 | -15,19% | 6.639 | 3,56% |
| Cuenca | 25 | -26,47% | 563 | 97,63% | REGION DE MURCIA | 138 | -25,41% | 2.297 | 7,34% |
| Guadalajara | 23 | -28,13% | 323 | -9,27% | COM. FORAL DE NAVARRA | 51 | -25,00% | 886 | -3,99% |
| Toledo | 135 | -16,67% | 1.672 | 4,24% | Araba/Alava | 42 | -19,23% | 1.037 | 48,99% |
| CASTILLA-LA MANCHA | | | | | Gipuzkoa | 61 | 1,67% | 4.056 | 24,95% |
| Ávila | 24 | 9,09% | 213 | 11,52% | Bizkaia | 80 | -37,98% | 3.890 | 16,05% |
| Burgos | 26 | -18,75% | 529 | -12,27% | PAIS VASCO | | | | |
| León | 66 | -18,52% | 827 | 17,47% | LA RIOJA | 22 | -35,29% | 459 | -5,75% |
| Palencia | 21 | 16,67% | 292 | 10,61% | CEUTA | 5 | -44,44% | 80 | 12,88% |
| Salamanca | 58 | -26,58% | 893 | 3,80% | MELILLA | 2 | 100,00% | 9 | -35,71% |
| Segovia | 13 | -7,14% | 153 | 73,86% | ZONA EXTRANJERA (*) | | | | |
| Soria | 5 | -16,67% | 283 | 25,22% | | | | 9 | 28,57% |

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

| | | Variación Interanual |
|---|--------|----------------------|
| Nº Contratos a personas que permanecen (1). | 79.753 | 9,28 % |
| Nº Contratos a personas que se mueven (2) | 4.740 | 6,37 % |
| Tasa de movilidad (3) | 5,61% | 5,75 % |

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.

(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.

(3) La tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 8,61%

| CC.AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) | CC.AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) |
|------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------|-----------|----------|----------|
| ANDALUCIA | 488 | 732 | -244 | EXTREMADURA | 274 | 175 | 99 |
| ARAGON | 86 | 114 | -28 | GALICIA | 326 | 146 | 180 |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 60 | 163 | -103 | COM. DE MADRID | 947 | 569 | 378 |
| ILLES BALEARS | 165 | 60 | 105 | REGION DE MURCIA | 325 | 215 | 110 |
| CANARIAS | 38 | 16 | 22 | COM. FORAL DE NAVARRA | 158 | 94 | 64 |
| CANTABRIA | 45 | 151 | -106 | PAIS VASCO | 363 | 197 | 166 |
| CASTILLA-LA MANCHA | 414 | 735 | -321 | LA RIOJA | 98 | 155 | -57 |
| CASTILLA Y LEON | 284 | 395 | -111 | CEUTA | 21 | 1 | 20 |
| CATALUÑA | 291 | 454 | -163 | MELILLA | 0 | 1 | -1 |
| COM. VALENCIANA | 357 | 367 | -10 | | | | |

(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.

(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquella la estudiada.

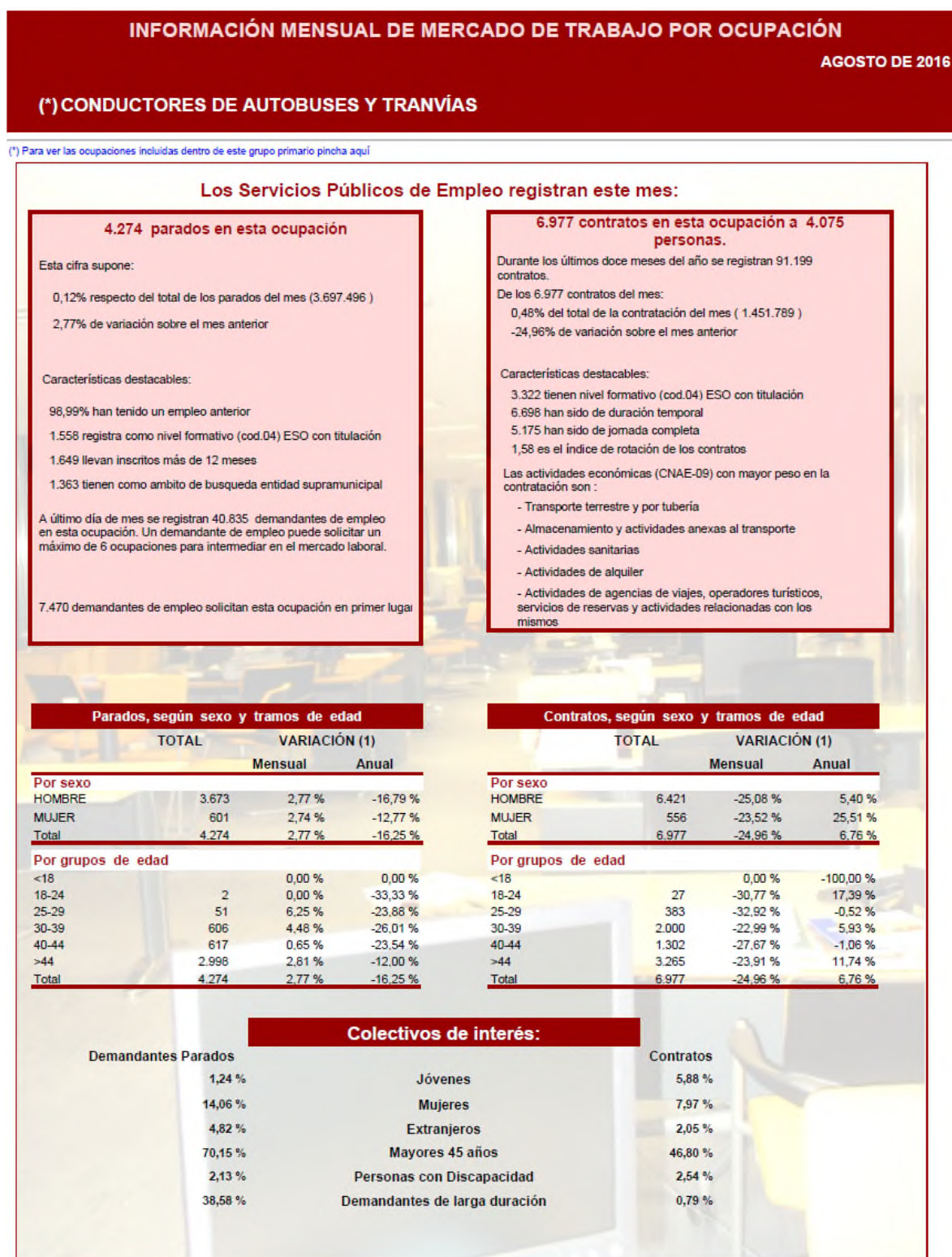
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo define a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

| Origen / Destino | ANDALUCÍA | ARAGON | CANARIAS | CANTABRIA | CASTILLA-LA MANCHA | CASTILLA Y LEON | CATALUÑA | CEUTA | COM. DE MADRID | COM. FORAL DE NAVARRA | COM. VALENCIANA | EXTREMADURA | GALICIA | ILLES BALEARS | LA RIOJA | MELILLA | PAIS VASCO | PRINCIPADO DE ASTURIAS | REGION DE MURCIA |
|------------------------|-----------|--------|----------|-----------|--------------------|-----------------|----------|-------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|----------|---------|------------|------------------------|------------------|
| ANDALUCÍA | 25.299 | | 1 | 1 | 77 | 3 | 106 | 1 | 85 | 1 | 17 | 62 | 6 | 6 | | 1 | 10 | 6 | 106 |
| ARAGON | 10 | 1.031 | | | 11 | 9 | 17 | | 10 | 10 | 7 | | 5 | | 2 | | 2 | 1 | 1 |
| CANARIAS | 7 | | 2.752 | | 1 | | 6 | | 1 | | 1 | 2 | 10 | 2 | | | 2 | 4 | 2 |
| CANTABRIA | 1 | 1 | 1 | 617 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 26 | 14 | |
| CASTILLA-LA MANCHA | 80 | 3 | | | 4.396 | 6 | 33 | | 141 | 4 | 65 | 17 | 5 | 5 | | | 4 | 10 | 41 |
| CASTILLA Y LEON | 26 | 5 | | 8 | 29 | 3.814 | 20 | | 54 | | 6 | 16 | 20 | 1 | 4 | | 62 | 32 | 1 |
| CATALUÑA | 43 | 48 | 3 | 1 | 36 | 27 | 7.256 | | 23 | 3 | 29 | 25 | 6 | 13 | | | 7 | 3 | 24 |
| CEUTA | 21 | | | | | | | 59 | | | | | | | | | | | |
| COM. DE MADRID | 191 | 6 | 2 | 3 | 459 | 90 | 68 | | 5.666 | 3 | 28 | 32 | 30 | 6 | | | 12 | 15 | 2 |
| COM. FORAL DE NAVARRA | 1 | 2 | | 1 | | 10 | 2 | | 1 | 828 | | | 9 | | 96 | | 36 | | |
| COM. VALENCIANA | 53 | 36 | 1 | 1 | 23 | 3 | 91 | | 65 | | 5.345 | 2 | 3 | 22 | | | 8 | 18 | 31 |
| EXTREMADURA | 102 | 1 | | 1 | 48 | 47 | 28 | | 40 | | 1 | 4.047 | 2 | | | | 1 | 2 | 1 |
| GALICIA | 18 | 6 | 3 | 11 | 13 | 95 | 36 | | 72 | 1 | 6 | 9 | 3.752 | 1 | 4 | | 8 | 42 | 1 |
| ILLES BALEARS | 75 | 1 | 2 | | 8 | 4 | 17 | | 19 | | 23 | 3 | 1 | 1.158 | | | 1 | 6 | 5 |
| LA RIOJA | 2 | | | | | 24 | 1 | | 7 | 47 | | 1 | | | 361 | | 14 | 2 | |
| MELILLA | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | |
| PAIS VASCO | 23 | 3 | 1 | 118 | 3 | 45 | 6 | | 36 | 25 | 11 | 5 | 27 | 4 | 49 | | 8.605 | 7 | |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | | | 1 | 2 | 2 | 26 | | | 4 | | 1 | 1 | 19 | | | | 2 | 2.766 | |
| REGION DE MURCIA | 79 | 2 | 1 | 3 | 25 | 3 | 24 | | 10 | | 172 | | 3 | | | | 2 | 1 | 1.972 |

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintas Comunidades Autónomas.

- **Conductores de autobuses y tranvías (agosto 2016).**

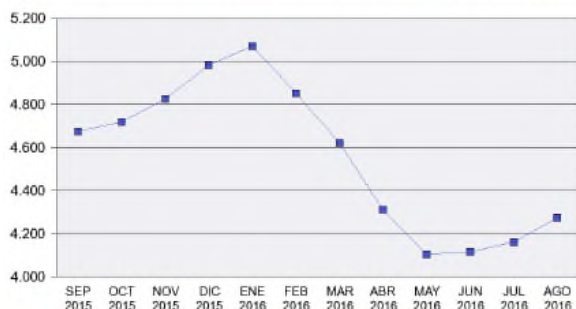


INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

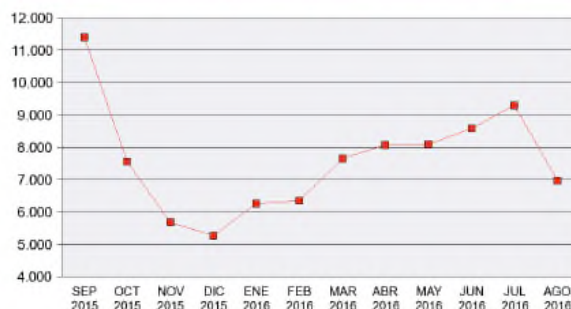
AGOSTO DE 2016

(*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución provincial de estas cifras

| | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | | |
|-------------------|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual | |
| ALBACETE | 43 | 4.88% | -15.69% | 79 | -41.91% | -4.82% | JAEN | 49 | -9.26% | -14.04% | 224 | -7.05% | -17.95% |
| ALICANTE/ALACANT | 249 | 5.96% | -14.43% | 227 | -24.33% | 22.70% | LEON | 58 | 18.37% | 3.57% | 77 | -21.43% | 30.51% |
| ALMERIA | 66 | 0.00% | -25.00% | 65 | -33.67% | -22.62% | LLEIDA | 16 | -5.88% | -20.00% | 28 | -61.64% | -31.71% |
| ARABA/ALAVA | 35 | -7.89% | -28.57% | 58 | -61.33% | -13.43% | LUGO | 61 | 8.93% | -6.15% | 46 | -47.13% | -32.35% |
| ASTURIAS | 131 | 3.97% | -21.08% | 298 | -18.13% | 37.33% | MADRID | 513 | -0.19% | -23.43% | 462 | -31.56% | -2.53% |
| AVILA | 8 | -27.27% | -55.56% | 16 | -44.83% | 0.00% | MALAGA | 146 | 3.55% | -12.05% | 469 | -6.57% | 18.73% |
| BADAJOZ | 75 | 0.00% | -10.71% | 322 | -7.20% | 7.33% | MELILLA | 2 | 0.00% | 0.00% | 6 | 500.00% | 0.00% |
| BALEARS (ILLES) | 68 | 15.25% | -11.69% | 77 | -60.32% | -7.23% | MURCIA | 138 | 11.29% | -8.76% | 165 | -25.68% | 5.10% |
| BARCELONA | 258 | 9.32% | -14.57% | 266 | -66.82% | 27.27% | NAVARRA | 43 | -4.44% | -20.37% | 71 | -41.32% | 9.23% |
| BIZKAIA | 94 | 10.50% | -6.93% | 232 | -37.13% | -3.33% | OURENSE | 49 | -7.55% | -22.22% | 54 | 12.50% | 86.21% |
| BURGOS | 24 | 4.35% | 0.00% | 49 | -43.68% | 8.89% | PALENCIA | 18 | 5.88% | -14.29% | 42 | 7.89% | 68.00% |
| CACERES | 66 | -9.59% | -13.16% | 134 | 15.52% | -21.18% | PALMAS LAS | 147 | -3.29% | -27.94% | 189 | -13.30% | 54.92% |
| CADIZ | 98 | 1.03% | -14.04% | 592 | -19.46% | 9.23% | PONTEVEDRA | 138 | -3.60% | -17.86% | 164 | -24.07% | -15.90% |
| CANTABRIA | 54 | 0.00% | -14.29% | 51 | -39.29% | 15.91% | RIOJA LA | 19 | -9.52% | -13.64% | 36 | -40.98% | 5.88% |
| CASTELLON/CASTELL | 34 | 9.68% | -38.18% | 79 | -11.24% | 92.68% | SALAMANCA | 46 | -8.00% | -19.30% | 98 | -13.27% | 32.43% |
| CEUTA | 7 | 0.00% | 18.67% | 20 | 100.00% | 53.85% | SEGOVIA | 12 | 0.00% | -7.69% | 6 | -64.71% | -25.00% |
| CIUDAD REAL | 40 | 29.03% | -18.37% | 142 | 10.94% | 25.66% | SEVILLA | 169 | 9.74% | -6.63% | 327 | -13.72% | 10.10% |
| CORDOBA | 76 | 8.57% | -15.56% | 147 | -16.96% | 12.21% | SORIA | 8 | 14.29% | 14.29% | 15 | -34.78% | -50.00% |
| CORUNA A | 129 | -3.01% | -23.67% | 94 | -17.54% | 14.63% | STA. CRUZ DE TENERIFE | 248 | -2.36% | -11.43% | 112 | -31.29% | 19.15% |
| CUENCA | 24 | 20.00% | -20.00% | 52 | -10.34% | 79.31% | TARRAGONA | 47 | -7.84% | -36.49% | 41 | -52.33% | 20.59% |
| GIPUZKOA | 51 | 4.08% | -17.74% | 218 | -34.34% | -45.23% | TERUEL | 9 | 28.57% | -10.00% | 18 | 20.00% | 100.00% |
| GIRONA | 35 | 20.89% | -12.50% | 52 | -35.00% | -50.94% | TOLEDO | 114 | 0.88% | -14.93% | 141 | -18.50% | 80.77% |
| GRANADA | 162 | 5.88% | 11.72% | 358 | -20.97% | -12.04% | VALENCIA | 193 | 10.29% | -21.22% | 351 | -3.31% | 91.60% |
| GUADALAJARA | 28 | 27.27% | 21.74% | 29 | -38.30% | 0.00% | VALLADOLID | 31 | -11.43% | -13.89% | 58 | -30.12% | -10.77% |
| HUELVA | 32 | -11.11% | -5.88% | 41 | -36.92% | 70.83% | ZAMORA | 27 | -3.57% | 8.00% | 17 | -26.09% | 54.55% |
| HUESCA | 11 | -8.33% | -50.00% | 16 | -42.86% | 77.78% | ZARAGOZA | 75 | 2.74% | -23.47% | 46 | -47.73% | -2.13% |

Movilidad en la contratación interprovincial:

| | Variación (1) | | |
|-----------------------------|---------------|---------|--------|
| | Mensual | Anual | |
| Nº Contratos que permanecen | 6,237 | -24,50% | 6,82% |
| Nº Contratos que se mueven | 740 | -28,64% | 6,32% |
| Tasa de movilidad (2) | 10,61% | -0,55% | -0,04% |



Provincias más receptoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|------------------|--------|-------|-------|
| MADRID | 99 | 35 | 64 |
| BARCELONA | 57 | 33 | 24 |
| JAEN | 36 | 19 | 17 |
| ALICANTE/ALACANT | 29 | 15 | 14 |
| PALENCIA | 16 | 2 | 14 |
| GIPUZKOA | 25 | 14 | 11 |
| CORUNA A | 18 | 8 | 10 |

Provincias más emisoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|----------|--------|-------|-------|
| TOLEDO | 20 | 53 | -33 |
| ASTURIAS | 5 | 27 | -22 |
| BIZKAIA | 20 | 41 | -21 |
| CORDOBA | 12 | 29 | -17 |
| GRANADA | 13 | 30 | -17 |
| ALBACETE | 19 | 32 | -13 |
| SEVILLA | 28 | 39 | -11 |

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

- **Conductores propietarios de camiones (2015).**

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN**Año 2015****(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES**

(*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

Los Servicios Públicos de Empleo disponen de la siguiente información**DEMANDANTES****1.407 demandantes de empleo a 31 de Diciembre, de los cuales 1.159 son parados (*)**

Esta cifra supone:

-14,84% de variación sobre la misma fecha del año anterior
Menor que 0,1% respecto al total del año (4.093.508)

Información relevante:

2,77% buscan su primer empleo y 94,91% han tenido un empleo anterior
1.159 registra como nivel formativo (cod.10) Universitarios EEES (Bologna)
496 llevan inscritos más de 12 meses

(*) Inscritos en la primera ocupación solicitada para intermediar en el mercado laboral.

CONTRATOS**5.656 contratos registrados a lo largo del año en esta ocupación a 2.076 personas**

Esta cifra supone:

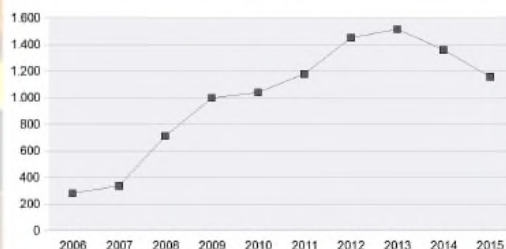
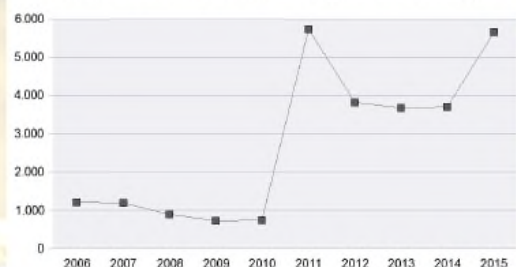
52,78% de variación sobre el año anterior
Menor de 0,1% respecto al total del año (18.576.280)

Información relevante:

2.811 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
330 de duración indefinida y 5.326 duración temporal
4.840 de jornada completa y 784 jornada parcial.

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación :

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades relacionadas con el empleo
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Servicios de comidas y bebidas

Evolución últimos 10 años de los demandantes parados (a 31 de diciembre)**Evolución últimos 10 años de Contratos (Acumulado Anual) (*)**

(*) En algunos casos sólo se muestran datos de los últimos años ya que con la implantación de la Clasificación Nacional de Ocupaciones en 2011 (C.N.O.-11) se incorporaron nuevas ocupaciones

Parados, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| | Nº Demand. | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 1.113 | -15,49 % |
| MUJER | 46 | 4,55 % |
| Total | 1.159 | -14,84 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | 1 | 0,00 % |
| 18-24 | 22 | -8,33 % |
| 25-29 | 52 | -18,75 % |
| 30-39 | 174 | -28,98 % |
| 40-44 | 145 | -26,02 % |
| >44 | 765 | -8,05 % |
| Total | 1.159 | -14,84 % |

Contratos, según sexo y tramos de edad

| | TOTAL | VARIACIÓN (1) |
|---------------------------|--------------|----------------|
| | | Anual |
| Por sexo | | |
| HOMBRE | 5.522 | 53,47 % |
| MUJER | 134 | 28,85 % |
| Total | 5.656 | 52,78 % |
| Por grupos de edad | | |
| <18 | | 0,00 % |
| 18-24 | 293 | 125,38 % |
| 25-29 | 1.099 | 150,91 % |
| 30-39 | 1.919 | 39,06 % |
| 40-44 | 844 | 38,36 % |
| >44 | 1.501 | 31,21 % |
| Total | 5.656 | 52,78 % |

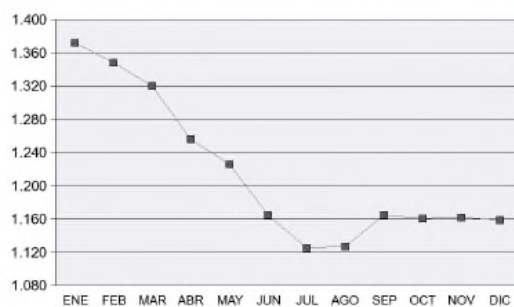
INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

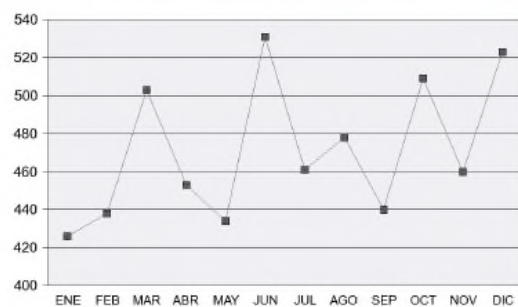
(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

| Colectivos de interés: | | |
|------------------------|-------------------------------|-----------|
| Demandantes Parados | Jóvenes | Contratos |
| 6,47 % | | 24,61 % |
| 3,97 % | Mujeres | 2,37 % |
| 7,77 % | Extranjeros | 5,85 % |
| 66,01 % | Mayores 45 años | 26,54 % |
| 2,07 % | Personas con Discapacidad | 0,78 % |
| 42,80 % | Demandantes de larga duración | 1,61 % |

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución por CCAA y provincias

| Variación (1) | | | | Variación (1) | | | | Variación (1) | | | | Variación (1) | | | |
|------------------------|---------|---------|-----------|---------------|-----------------------|---------|---------|---------------|---------|--|---------|---------------|-----------|-------|--|
| | Parados | Anual | Contratos | Anual | | Parados | Anual | Contratos | Anual | | Parados | Anual | Contratos | Anual | |
| Almería | 4 | -20,00% | 24 | -51,02% | Valladolid | 5 | 150,00% | 26 | 188,89% | | | | | | |
| Cádiz | 40 | -18,37% | 40 | -79,27% | Zamora | 2 | 100,00% | 36 | 63,64% | | | | | | |
| Córdoba | 20 | -9,09% | 18 | 12,50% | CASTILLA Y LEÓN | 21 | -22,22% | 165 | 52,78% | | | | | | |
| Granada | 18 | -14,29% | 37 | -22,92% | Barcelona | 420 | -14,81% | 490 | -17,79% | | | | | | |
| Huelva | 17 | -19,05% | 37 | 94,74% | Girona | 18 | 28,57% | 48 | 33,33% | | | | | | |
| Jaén | 6 | -45,45% | 27 | -37,21% | Lleida | 4 | -20,00% | 82 | 32,26% | | | | | | |
| Málaga | 41 | 20,59% | 99 | 19,28% | Tarragona | 25 | -40,48% | 30 | -43,40% | | | | | | |
| Sevilla | 81 | -19,00% | 67 | -22,09% | CATALUÑA | 487 | -15,70% | 650 | -12,99% | | | | | | |
| ANDALUCIA | 227 | -13,69% | 349 | -35,01% | Alicante/Alacant | 52 | 30,00% | 129 | -34,85% | | | | | | |
| Huesca | | | 35 | 25,00% | Castellón/Castello | 14 | 7,69% | 35 | -14,63% | | | | | | |
| Teruel | | | 4 | -63,64% | Valencia | 61 | -22,78% | 133 | -42,92% | | | | | | |
| Zaragoza | 7 | -22,22% | 73 | 73,81% | COM. VALENCIANA | 127 | -3,79% | 297 | -37,08% | | | | | | |
| ARAGON | 7 | -30,00% | 112 | 38,27% | Badajoz | 10 | -23,08% | 84 | -29,41% | | | | | | |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 12 | -14,29% | 2.269 | 6.032,43% | Cáceres | 7 | 75,00% | 12 | -42,86% | | | | | | |
| ILLES BALEARS | 30 | -9,09% | 111 | 20,65% | EXTREMADURA | 17 | 0,00% | 96 | -31,43% | | | | | | |
| Palmas Las | 17 | -15,00% | 135 | 36,36% | Coruña A | 15 | -6,25% | 34 | -39,29% | | | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife | 13 | -13,33% | 93 | 38,81% | Lugo | 1 | 0,00% | 15 | -37,50% | | | | | | |
| CANARIAS | 30 | -14,29% | 228 | 37,35% | Ourense | 1 | -50,00% | 28 | 7,69% | | | | | | |
| CANTABRIA | 10 | 66,67% | 165 | 345,95% | Pontevedra | 14 | -33,33% | 81 | 113,16% | | | | | | |
| Albacete | 4 | -20,00% | 27 | -27,03% | GALICIA | 31 | -22,50% | 158 | 9,72% | | | | | | |
| Ciudad Real | 5 | 0,00% | 18 | -55,00% | COM. DE MADRID | 113 | -15,04% | 604 | 9,82% | | | | | | |
| Cuenca | 1 | 0,00% | 8 | -33,33% | REGION DE MURCIA | 14 | -39,13% | 128 | -33,68% | | | | | | |
| Guadalajara | 2 | 0,00% | 56 | 115,38% | COM. FORAL DE NAVARRA | 3 | -40,00% | 82 | -34,40% | | | | | | |
| Toledo | 12 | -14,29% | 35 | 0,00% | Araba/Álava | 1 | 0,00% | 12 | -33,33% | | | | | | |
| CASTILLA-LA MANCHA | 24 | -11,11% | 144 | -4,00% | Gipuzkoa | 3 | -72,73% | 24 | -53,85% | | | | | | |
| Avila | 5 | -16,67% | 9 | 50,00% | Bizkaia | 17 | -29,17% | 49 | 19,51% | | | | | | |
| Burgos | | | 9 | -10,00% | PAIS VASCO | 21 | -41,67% | 85 | -23,42% | | | | | | |
| León | 6 | -14,29% | 43 | 79,17% | LA RIOJA | | | 13 | 30,00% | | | | | | |
| Palencia | 1 | 0,00% | 15 | 200,00% | CEUTA | 4 | -20,00% | | 0,00% | | | | | | |
| Salamanca | 2 | -50,00% | 13 | -38,10% | MELILLA | 1 | 0,00% | | | | | | | | |
| Segovia | | | 9 | 0,00% | | | | | | | | | | | |
| Soria | | | 5 | 150,00% | | | | | | | | | | | |

(*) En los casos que existan contratos cuyo centro de trabajo esté fuera del territorio nacional, se añade el valor ZONA EXTRANJERA.

(1) Los porcentajes de variación se calculan sobre el año anterior. En el caso de demandas, sobre el mismo mes del año anterior.

INFORMACIÓN ANUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

Año 2015

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Movilidad geográfica de la contratación entre Comunidades Autónomas

| | | Variación Interanual |
|---|-------|----------------------|
| Nº Contratos a personas que permanecen (1). | 5.341 | 58,39 % |
| Nº Contratos a personas que se mueven (2) | 295 | -9,79 % |
| Tasa de movilidad (3) | 5,23% | 8,84 % |

(1) Permanecen: Son los contratos de trabajo en los que la Comunidad Autónoma de residencia del trabajador coincide con la del puesto de trabajo del contratado.
(2) Se mueven: Se refiere a los contratos realizados a los trabajadores cuya Comunidad Autónoma de residencia no coincide con la del puesto de trabajo.
(3) La tasa de movilidad es el porcentaje de los contratos que han implicado desplazamiento de la persona con respecto al número total de contratos en este año, excluyendo los contratos cuyo destino es 'zona extranjera o desconocida' que son aquellos contratos registrados en España pero con domicilio del trabajador o trabajo en el extranjero. La tasa de movilidad general es: 8,81%

| CC.AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) | CC.AA. | Entran(4) | Salen(5) | Saldo(6) |
|------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------|-----------|----------|----------|
| ANDALUCIA | 2 | 19 | -17 | EXTREMADURA | 2 | 5 | -3 |
| ARAGON | 6 | 5 | 1 | GALICIA | 4 | 3 | 1 |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | 11 | 5 | 6 | COM. DE MADRID | 68 | 58 | 10 |
| ILLES BALEARS | 4 | 19 | -15 | REGION DE MURCIA | 19 | 3 | 16 |
| CANARIAS | 10 | 2 | 8 | COM. FORAL DE NAVARRA | 23 | 7 | 16 |
| CANTABRIA | 11 | 1 | 10 | PAIS VASCO | 9 | 22 | -13 |
| CASTILLA-LA MANCHA | 51 | 68 | -17 | LA RIOJA | 4 | 3 | 1 |
| CASTILLA Y LEON | 19 | 18 | 1 | CEUTA | 0 | 0 | 0 |
| CATALUÑA | 41 | 40 | 1 | MELILLA | 0 | 0 | 0 |
| COM. VALENCIANA | 11 | 17 | -6 | | | | |

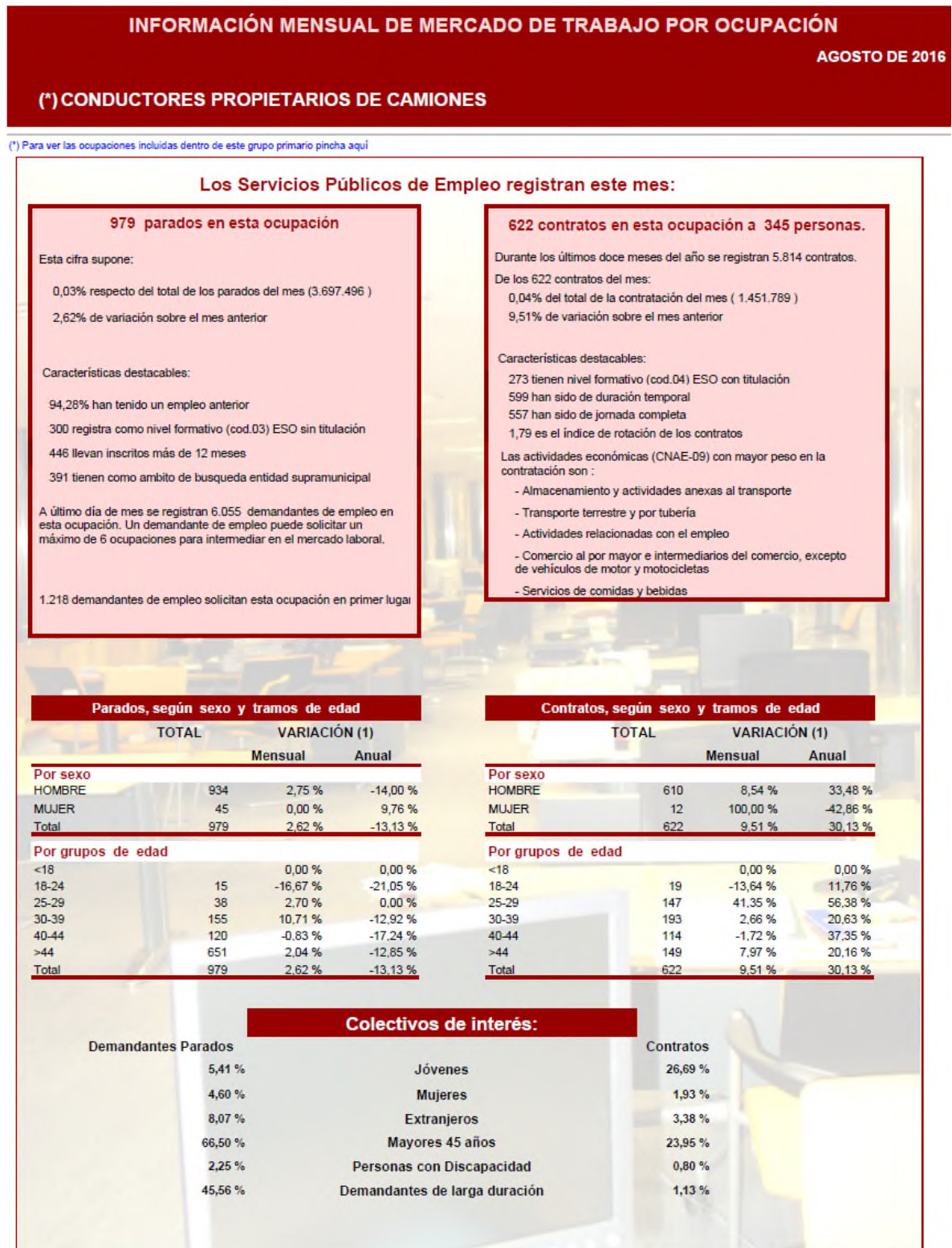
(4) Entran: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores a la Comunidad Autónoma estudiada, teniendo su residencia en otra diferente.
(5) Salen: Son los contratos de trabajo que implican el desplazamiento de trabajadores, desde su Comunidad Autónoma de residencia a otro territorio donde está ubicado su puesto de trabajo, siendo aquella la estudiada.
(6) Saldo: Es la diferencia entre el número de contratos que se realiza a los trabajadores que entran a una Comunidad Autónoma y el número de contratos que se realiza a los que salen. El signo de este saldo define a una Comunidad Autónoma como emisora o receptora.

Flujo de la contratación entre Comunidades Autónomas (7)

| Origen / Destino | ANDALUCÍA | ARAGON | CANARIAS | CANTABRIA | CASTILLA-LA MANCHA | CASTILLA Y LEON | CATALUÑA | COM. DE MADRID | COM. FORAL DE NAVARRA | COM. VALENCIANA | EXTREMADURA | GALICIA | ILLES BALEARS | LA RIOJA | PAIS VASCO | PRINCIPADO DE ASTURIAS | REGION DE MURCIA |
|------------------------|-----------|--------|----------|-----------|--------------------|-----------------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|----------|------------|------------------------|------------------|
| ANDALUCÍA | 347 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| ARAGON | | 106 | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| CANARIAS | | | 218 | | | | 9 | | | | | | | | | 1 | |
| CANTABRIA | | | | 154 | | 1 | 3 | | | | | | | | 7 | | |
| CASTILLA-LA MANCHA | 1 | | | | 93 | 1 | 2 | 41 | 1 | 3 | | | | | 1 | | 1 |
| CASTILLA Y LEON | 4 | | | | | 146 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | | | 1 | 2 | |
| CATALUÑA | 7 | 2 | 1 | | | | 608 | 9 | | 3 | | 1 | 17 | | | 1 | |
| COM. DE MADRID | 4 | 1 | | | 55 | 4 | 1 | 535 | | | | 1 | 2 | | | | |
| COM. FORAL DE NAVARRA | 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 59 | | | | | | 12 | | 1 |
| COM. VALENCIANA | | | | | 2 | | 7 | | | 285 | | | | | 1 | | 1 |
| EXTREMADURA | | | | | | 1 | 1 | | | | 87 | | | | | | |
| GALICIA | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 154 | | | | | |
| ILLES BALEARS | | | | | | | 1 | | 3 | | | | 107 | | | | |
| LA RIOJA | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | 9 | | | |
| PAIS VASCO | | | | 1 | | | 3 | 1 | 2 | | | | | 2 | 75 | | |
| PRINCIPADO DE ASTURIAS | | | | | | 11 | | | | | | | | | | 2.349 | |
| REGION DE MURCIA | 1 | | | | 5 | | 4 | | | 7 | | | | | 1 | 1 | 109 |

(7) Flujo de trabajadores: Es la dirección y sentido de los desplazamientos de trabajadores que entran y salen de las distintas Comunidades Autónomas.

• **Conductores propietarios de camiones (agosto 2016).**

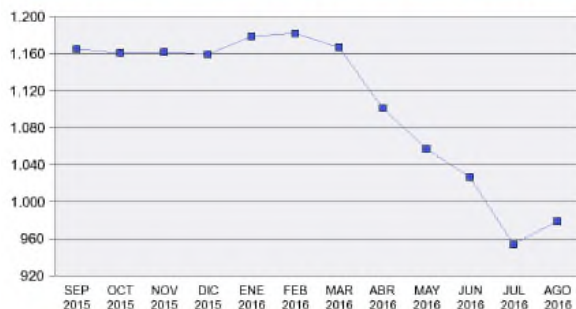


INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

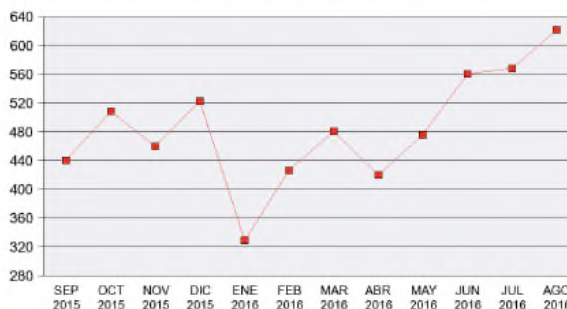
AGOSTO DE 2016

(*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

Evolución mensual de los demandantes parados



Evolución mensual del nº de contratos



Distribución provincial de estas cifras

| | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | | Variación (1) | | |
|-----------------------|---------------|---------|----------|---------------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------------|----------|-----------|
| | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual | Parados | Mensual | Anual | Contratos | Mensual | Anual |
| ALBACETE | 2 | 0,00% | -33,33% | 1 | -86,67% | -50,00% | 11 | 22,22% | 0,00% | 2 | 100,00% | 100,00% |
| ALICANTE/ALACANT | 34 | 6,25% | -22,73% | 31 | 3,000,00% | 287,50% | 5 | 25,00% | 0,00% | 3 | -86,67% | -25,00% |
| ALMERIA | 3 | 50,00% | -25,00% | 1 | 0,00% | -50,00% | 6 | 20,00% | 50,00% | 4 | 100,00% | -33,33% |
| ARABA/ALAVA | 1 | 0,00% | 0,00% | | -100,00% | 0,00% | 0 | 0,00% | -100,00% | 1 | -50,00% | 0,00% |
| ASTURIAS | 9 | 12,50% | -47,06% | 187 | 30,77% | -16,52% | 91 | 5,61% | -14,95% | 55 | -17,91% | -5,17% |
| AVILA | 3 | 0,00% | -40,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 33 | -5,71% | -5,71% | 4 | -33,33% | 0,00% |
| BADAJOS | 11 | 10,00% | 10,00% | 6 | 500,00% | -25,00% | 3 | 0,00% | 50,00% | 3 | -100,00% | 0,00% |
| BALEARS (ILLES) | 15 | -16,67% | -16,67% | 5 | -37,50% | -26,57% | 22 | 15,79% | 29,41% | 7 | -48,15% | 0,00% |
| BARCELONA | 330 | 0,30% | -18,82% | 49 | 36,11% | 25,84% | 3 | 50,00% | -40,00% | 8 | 100,00% | -33,33% |
| BIZKAIA | 16 | 6,67% | 6,67% | 2 | -33,33% | -50,00% | 3 | 50,00% | 50,00% | 1 | 0,00% | -86,67% |
| BURGOS | 1 | 0,00% | 0,00% | | -100,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 1 | -100,00% | -100,00% |
| CACERES | 9 | 28,57% | 200,00% | 3 | 50,00% | 0,00% | 13 | -18,75% | 8,33% | 17 | 112,50% | 0,00% |
| CADIZ | 38 | 2,86% | 0,00% | 7 | 16,67% | 600,00% | 10 | -16,67% | -16,67% | 94 | -27,69% | 9.300,00% |
| CANTABRIA | 8 | 50,00% | -14,29% | 47 | 30,58% | 683,33% | 10 | 0,00% | 0,00% | 2 | 100,00% | 0,00% |
| CASTELLON/CASTELL | 9 | -18,18% | -50,00% | 4 | 300,00% | 300,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 2 | -33,33% | 100,00% |
| CEUTA | 4 | 33,33% | -20,00% | | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| CIUDAD REAL | 6 | 50,00% | -25,00% | 4 | 0,00% | 300,00% | 82 | 3,80% | -4,65% | 8 | 60,00% | 60,00% |
| CORDOBA | 15 | 7,14% | -21,05% | 3 | 0,00% | 50,00% | 13 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| CORUNA A | 11 | -21,43% | -38,89% | 4 | -20,00% | 33,33% | 26 | 23,81% | 13,04% | 4 | -20,00% | -50,00% |
| CUENCA | | 0,00% | -100,00% | | -100,00% | 0,00% | 7 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | -86,67% |
| GIPUZKOA | 4 | 33,33% | 0,00% | 1 | -50,00% | -50,00% | 26 | 23,81% | 13,04% | 1 | 0,00% | -100,00% |
| GERONA | 14 | -26,32% | -12,50% | 4 | -20,00% | 0,00% | 7 | 0,00% | 0,00% | 4 | 0,00% | 0,00% |
| GRANADA | 17 | -19,05% | -22,73% | 13 | -18,75% | 333,33% | 64 | 4,92% | -4,48% | 10 | 0,00% | 100,00% |
| GUADALAJARA | 2 | 100,00% | 0,00% | 3 | 50,00% | -25,00% | 3 | 0,00% | -25,00% | | -100,00% | -100,00% |
| HUELVA | 20 | 25,00% | -4,76% | 6 | 0,00% | 200,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 5 | 150,00% | 66,67% |
| HUESCA | | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 3 | 0,00% | -57,14% | 5 | 66,67% | 0,00% |
| JAEN | | | | | | | | | | | | |
| LEON | | | | | | | | | | | | |
| LLEIDA | | | | | | | | | | | | |
| LUGO | | | | | | | | | | | | |
| MADRID | | | | | | | | | | | | |
| MALAGA | | | | | | | | | | | | |
| MELILLA | | | | | | | | | | | | |
| MURCIA | | | | | | | | | | | | |
| NAVARRA | | | | | | | | | | | | |
| OURENSE | | | | | | | | | | | | |
| PALENCIA | | | | | | | | | | | | |
| PALMAS LAS | | | | | | | | | | | | |
| PONTEVEDRA | | | | | | | | | | | | |
| RIOJA LA | | | | | | | | | | | | |
| SALAMANCA | | | | | | | | | | | | |
| SEGOVIA | | | | | | | | | | | | |
| SEVILLA | | | | | | | | | | | | |
| SORIA | | | | | | | | | | | | |
| STA. CRUZ DE TENERIFE | | | | | | | | | | | | |
| TARRAGONA | | | | | | | | | | | | |
| TERUEL | | | | | | | | | | | | |
| TOLEDO | | | | | | | | | | | | |
| VALENCIA | | | | | | | | | | | | |
| VALLADOLID | | | | | | | | | | | | |
| ZAMORA | | | | | | | | | | | | |
| ZARAGOZA | | | | | | | | | | | | |

Movilidad en la contratación interprovincial:

| | Variación (1) | | |
|-----------------------------|---------------|---------|---------|
| | Mensual | Anual | |
| Nº Contratos que permanecen | 591 | 13,65% | 34,93% |
| Nº Contratos que se mueven | 31 | -35,42% | -22,50% |
| Tasa de movilidad (2) | 4,96% | -3,47% | -3,38% |



Provincias más receptoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|--------------------|--------|-------|-------|
| MADRID | 5 | 2 | 3 |
| PONTEVEDRA | 3 | 0 | 3 |
| CASTELLON/CASTELLO | 2 | 0 | 2 |
| GUADALAJARA | 2 | 0 | 2 |
| HUESCA | 1 | 0 | 1 |
| LUGO | 1 | 0 | 1 |
| SALAMANCA | 1 | 0 | 1 |

Provincias más emisoras de contratos:

| | Entran | Salen | Saldo |
|------------------|--------|-------|-------|
| CACERES | 1 | 2 | -1 |
| ALICANTE/ALACANT | 1 | 1 | 0 |
| AVILA | 1 | 1 | 0 |
| BARCELONA | 1 | 1 | 0 |
| BIZKAIA | 1 | 1 | 0 |
| CADIZ | 2 | 2 | 0 |
| HUESCA | 1 | 0 | 1 |

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO.

17.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre los expedientes de regulación de empleo. La información procede del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución. Dichas fichas son remitidas a la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, en donde, previa depuración y tratamiento informático, se elabora la estadística.

Las principales disposiciones legales en materia de regulación de empleo son el Real Decreto-Ley 3/2012, de 10 de febrero y la Ley 3/2012, de 6 de julio, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que ha dado nueva redacción a los artículos 51 y 47 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, referentes a los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos de trabajo y reducción de jornada, y el Real Decreto 1483/2012, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos y reducción de jornada, que deroga el Real Decreto 801/2011, de 10 de junio, y este último a su vez deroga el Real Decreto 43/1996, de 19 de enero.

La materia que se investiga son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral. No se incluyen los procedimientos concursales regulados en el artículo 64 de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal, referido a “contratos de trabajo”, donde se establecen las reglas por las que se tramitarán ante el juez de lo mercantil los expedientes de modificación sustancial de las condiciones de trabajo y de suspensión o extinción colectiva de las relaciones laborales, una vez presentada ante el juez de lo mercantil la solicitud de declaración de concurso, modificado por la Ley 38/2011, de 10 de octubre, de reforma de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Con anterioridad al 13 de febrero 2012, se incluyen las extinciones colectivas contempladas en el artículo 51 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, que aprueba el Texto

Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, resueltas conforme al procedimiento de regulación de empleo establecido en las normas de desarrollo reglamentario que necesitaban autorización administrativa. A partir del 13 febrero de 2012, hay que tener en cuenta las modificaciones que se introducen en el Real Decreto 3/ 2012, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, en lo referido a la supresión del requisito de autorización administrativa, manteniéndose la exigencia de un período de consultas.

Los datos que aquí se ofrecen se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Se denominan “expedientes pactados”, aquellos que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

Las extinciones que necesitan autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son aquellas consideradas despidos colectivos. Se considera despido colectivo el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia de la cesación total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10 por 100 de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, bajo los epígrafes y títulos que indican “autorizados/comunicados” se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores. Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones.

La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente.

La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta el 31 de diciembre de 2008 era la correspondiente a la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

17.2. Datos.

Desde 2001 el año con mayor número de trabajadores y empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo han sido 2009 y 2012.

- **Trabajadores afectados según el tipo de medida.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN EL TIPO DE MEDIDA

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | |
|------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|--|---------------------|------------------------|----------------------|
| | TOTAL | Despidos colectivos | Suspensión de contrato | Reducción de jornada | TOTAL | Despidos colectivos | Suspensión de contrato | Reducción de jornada |
| 2001 | 122.344 | 37.778 | 83.795 | 771 | 1.204 | 978 | 218 | 8 |
| 2002 | 71.643 | 39.975 | 30.400 | 1.268 | 1.372 | 1.288 | 44 | 40 |
| 2003 | 83.481 | 42.960 | 38.513 | 2.008 | 1.226 | 828 | 368 | 30 |
| 2004 | 60.276 | 31.169 | 28.582 | 525 | 1.625 | 1.386 | 234 | 5 |
| 2005 | 72.563 | 34.911 | 36.802 | 850 | 923 | 511 | 409 | 3 |
| 2006 | 51.952 | 27.169 | 24.626 | 157 | 778 | 542 | 234 | 2 |
| 2007 | 58.401 | 25.742 | 32.433 | 226 | 689 | 543 | 146 | 0 |
| 2008 | 148.088 | 40.572 | 104.841 | 2.675 | 3.138 | 1.030 | 2.089 | 19 |
| 2009 | 549.282 | 63.476 | 465.215 | 20.591 | 7.014 | 2.118 | 4.443 | 453 |
| 2010 | 302.746 | 52.534 | 211.942 | 38.270 | 4.686 | 1.345 | 2.930 | 411 |
| 2011 | 343.629 | 67.981 | 215.012 | 60.636 | 4.290 | 875 | 2.907 | 508 |
| 2012 | 483.313 | 82.876 | 300.713 | 99.724 | 9.236 | 1.937 | 5.961 | 1.338 |
| 2013 | 379.972 | 70.351 | 234.116 | 75.505 | 6.559 | 1.297 | 4.582 | 680 |
| 2014 | 159.566 | 35.875 | 92.234 | 31.457 | 3.393 | 1.897 | 1.256 | 240 |
| 2015 | 100.522 | 24.572 | 62.298 | 13.652 | 656 | 177 | 433 | 46 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Empresas afectadas.**

EMPRESAS AFECTADAS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS

| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
|------|----------------|--|
| 2005 | 2.539 | 39 |
| 2006 | 1.784 | 29 |
| 2007 | 1.820 | 21 |
| 2008 | 4.227 | 132 |
| 2009 | 14.009 | 356 |
| 2010 | 13.029 | 311 |
| 2011 | 16.094 | 343 |
| 2012 | 27.570 | 677 |
| 2013 | 21.228 | 480 |
| 2014 | 10.637 | 196 |
| 2015 | 5.675 | 91 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

- Trabajadores afectados según el tamaño de la empresa.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN TAMAÑO DE LA EMPRESA (nº de trabajadores)

| | Total nacional | | | | | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | | | | | |
|------|----------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|------------|--|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-----------|------------|
| | TOTAL | 1-9 | 10-24 | 25-49 | 50-249 | 250-499 | 500-999 | 1000-4999 | 5000 y más | TOTAL | 1-9 | 10-24 | 25-49 | 50-249 | 250-499 | 500-999 | 1000-4999 | 5000 y más |
| 2001 | 122.344 | 7.486 | 8.672 | 6.325 | 18.846 | 11.261 | 8.373 | 14.213 | 47.168 | 1.204 | 63 | 163 | 46 | 103 | 0 | 0 | 0 | 829 |
| 2002 | 71.643 | 5.692 | 8.501 | 6.743 | 19.377 | 6.167 | 7.004 | 11.186 | 6.973 | 1.372 | 51 | 143 | 48 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1.066 |
| 2003 | 83.481 | 4.589 | 9.525 | 8.039 | 19.545 | 10.324 | 3.240 | 9.674 | 18.545 | 1.226 | 47 | 144 | 122 | 338 | 230 | 0 | 42 | 303 |
| 2004 | 60.276 | 4.935 | 8.441 | 7.421 | 18.829 | 6.293 | 4.063 | 3.950 | 6.344 | 1.625 | 33 | 148 | 95 | 163 | 0 | 0 | 0 | 1.186 |
| 2005 | 72.563 | 5.005 | 11.628 | 7.062 | 23.675 | 3.900 | 3.919 | 6.678 | 10.696 | 923 | 69 | 56 | 219 | 339 | 51 | 2 | 0 | 187 |
| 2006 | 51.952 | 3.749 | 7.215 | 5.047 | 12.497 | 3.669 | 4.632 | 1.902 | 13.241 | 778 | 49 | 133 | 73 | 140 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| 2007 | 58.401 | 4.079 | 8.827 | 4.409 | 13.258 | 4.674 | 2.250 | 14.293 | 6.611 | 689 | 45 | 33 | 43 | 224 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| 2008 | 148.088 | 7.038 | 15.826 | 14.825 | 45.311 | 18.102 | 12.495 | 15.968 | 18.523 | 3.138 | 173 | 538 | 383 | 783 | 330 | 63 | 378 | 490 |
| 2009 | 549.282 | 26.323 | 57.505 | 55.887 | 150.096 | 66.765 | 49.684 | 61.429 | 81.593 | 7.014 | 577 | 1.326 | 1.330 | 2.196 | 923 | 37 | 186 | 439 |
| 2010 | 302.746 | 26.866 | 47.527 | 40.619 | 83.588 | 30.638 | 18.890 | 18.463 | 36.155 | 4.686 | 521 | 977 | 1.015 | 1.330 | 507 | 96 | 0 | 240 |
| 2011 | 343.629 | 34.306 | 52.415 | 41.744 | 88.861 | 29.870 | 18.084 | 37.657 | 40.692 | 4.290 | 666 | 1.243 | 848 | 784 | 570 | 179 | 0 | 0 |
| 2012 | 483.313 | 59.422 | 80.405 | 61.773 | 128.469 | 43.389 | 19.451 | 53.254 | 37.150 | 9.236 | 1.408 | 1.947 | 1.504 | 2.199 | 157 | 345 | 1.676 | 0 |
| 2013 | 379.972 | 44.856 | 56.555 | 43.968 | 93.757 | 33.248 | 25.760 | 39.958 | 41.870 | 6.559 | 927 | 1.314 | 1.087 | 1.340 | 175 | 23 | 1.693 | 0 |
| 2014 | 159.566 | 21.620 | 26.272 | 21.068 | 47.671 | 14.008 | 10.268 | 14.031 | 4.628 | 3.393 | 426 | 472 | 251 | 690 | 3 | 876 | 174 | 501 |
| 2015 | 100.522 | 11.292 | 14.051 | 10.406 | 28.986 | 7.535 | 6.577 | 9.587 | 12.088 | 656 | 208 | 170 | 121 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL).

18.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una subestratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad a investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen

General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de la misma.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de horas efectivamente realizadas al trimestre por trabajador; se obtiene como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales se trata de las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales se trata de las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural. Véase en el apartado 7.5.1 su método de estimación.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE-1993.

18.2. Datos.

En 2008 y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el “transporte y comunicaciones” fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

- **Efectivos laborales según tipo de contrato.**

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)

Efectivos laborales según tipo de contrato

| | | TOTAL NACIONAL | | | TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA | | |
|-------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|--|---------------------|-------------------|
| | | Total | Contrato indefinido | Contrato temporal | Total | Contrato indefinido | Contrato temporal |
| 2001 | Miles de personas | 10.665,1 | 6.858,4 | 3.806,7 | 341,7 | 249,1 | 92,6 |
| | % | 100,0% | 64,3% | 35,7% | 100,0% | 72,9% | 27,1% |
| 2002 | Miles de personas | 11.010,4 | 7.127,8 | 3.882,6 | 353,1 | 257,9 | 95,2 |
| | % | 100,0% | 64,7% | 35,3% | 100,0% | 73,0% | 27,0% |
| 2003 | Miles de personas | 11.339,8 | 7.397,1 | 3.942,7 | 359,7 | 261,0 | 98,7 |
| | % | 100,0% | 65,2% | 34,8% | 100,0% | 72,6% | 27,4% |
| 2004 | Miles de personas | 11.736,1 | 7.676,3 | 4.059,8 | 370,5 | 268,6 | 101,9 |
| | % | 100,0% | 65,4% | 34,6% | 100,0% | 72,5% | 27,5% |
| 2005 | Miles de personas | 12.337,8 | 8.021,5 | 4.316,3 | 411,0 | 296,0 | 115,0 |
| | % | 100,0% | 65,0% | 35,0% | 100,0% | 72,0% | 28,0% |
| 2006 | Miles de personas | 12.990,5 | 8.546,8 | 4.443,7 | 421,9 | 311,1 | 110,8 |
| | % | 100,0% | 65,8% | 34,2% | 100,0% | 73,7% | 26,3% |
| 2007 | Miles de personas | 13.607,5 | 9.226,5 | 4.381,0 | 443,4 | 320,4 | 123,0 |
| | % | 100,0% | 67,8% | 32,2% | 100,0% | 72,3% | 27,7% |
| 2008 | Miles de personas | 13.212,1 | 9.269,4 | 3.942,7 | 426,8 | 317,1 | 109,7 |
| | % | 100,0% | 70,2% | 29,8% | 100,0% | 74,3% | 25,7% |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas").

- **Jornada efectiva por trabajador y año.**

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)**Jornada efectiva por trabajador (horas/año por trabajador)**

(media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial)

| | TOTAL NACIONAL | TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA |
|-------------|----------------|--|
| 2001 | 1.669,6 | 1.746,1 |
| 2002 | 1.664,9 | 1.748,9 |
| 2003 | 1.652,9 | 1.737,4 |
| 2004 | 1.646,2 | 1.718,0 |
| 2005 | 1.638,6 | 1.698,8 |
| 2006 | 1.628,9 | 1.696,2 |
| 2007 | 1.620,1 | 1.675,5 |
| 2008 | 1.612,0 | 1.655,1 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas").

19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES).

19.1. Introducción.

Encuesta Trimestral de Coste Laboral.

Desde 2001 el INE sustituyó la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios (ES) por la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). La ETCL amplía los objetivos de la ES mejorando la calidad de los datos y aportando una mayor variedad en la medida de los diferentes componentes del coste laboral.

La ETCL es una operación estadística continua de periodicidad trimestral cuyo objetivo fundamental es conocer la evolución del coste laboral medio por trabajador y por hora efectiva de trabajo.

Lo que pretende la ETCL es proporcionar:

- El Coste Laboral medio por trabajador y mes.
- El Coste Laboral medio por hora efectiva de trabajo.
- El tiempo trabajado y no trabajado.

Se investigan las cuentas de cotización, con independencia de su tamaño, cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores económicos: Industria, Construcción y Servicios, en concreto aquellos centros con actividades económicas comprendidas en las secciones de la B a la S de la CNAE-09 y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar y cuya actividad económica es el transporte marítimo (división 50 de la CNAE-09).

Dentro de cada cuenta se investiga, de forma agregada, a todos los asalariados por cuenta ajena asociados a la misma, por los que haya existido la obligación de cotizar al menos un día durante el mes de referencia, con independencia de su modalidad contractual y de su jornada de trabajo.

Descripción de las variables:

Trabajador: se entiende por trabajador a toda persona ligada a la unidad productora mediante un contrato de trabajo, independientemente de la modalidad de dicho contrato. Los trabajadores objeto de encuesta son todos los trabajadores asociados a la cuenta por los que haya existido obligación de cotizar durante al menos un día en el mes de referencia. A efectos de cálculo del coste laboral por trabajador, aquellos que han estado dados de alta en la cuenta durante un periodo de tiempo inferior al mes se contabilizan como la parte proporcional al tiempo que han estado de alta en dicha cuenta. Los trabajadores se

clasifican según su jornada en: **Trabajadores a tiempo completo:** son aquellos que realizan la jornada habitual de la empresa en la actividad de que se trate. **Trabajadores a tiempo parcial:** son los que realizan una jornada inferior al de la jornada considerada como normal o habitual para un trabajador a tiempo completo en la actividad de que se trate.

Coste laboral total: se define como el coste total en que incurre el empleador por la utilización de factor trabajo. Comprende el “coste salarial total” más “otros costes”.

Coste salarial total: comprende todas las percepciones económicas realizadas a los trabajadores, en efectivo o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los periodos de descanso computables como de trabajo. Las percepciones salariales comprenden: el Salario Base, los Complementos Salariales, Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias, Gratificaciones Extraordinarias y Salario en Especie. Todos estos componentes se recogen en términos brutos, es decir, antes de practicar retenciones o pagos a la Seguridad Social por cuenta del trabajador.

- Coste salarial ordinario: son los pagos salariales de periodicidad mensual.
- Coste salarial extraordinario: es el coste salarial pagos extraordinarios más el coste salarial de los pagos atrasados:
 - Coste salarial pagos extraordinarios.
 - Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias: corresponden a los pagos por horas extras, tanto estructurales (por fuerza mayor) como no estructurales (voluntarias) y a los pagos por horas complementarias en el caso de los trabajadores a tiempo parcial.
 - Gratificaciones Extraordinarias: son aquellas retribuciones que tienen una periodicidad en su percepción superior al mes: pagas extraordinarias, pagos por participación en beneficios, primas, objetivos y cualquier otro pago de carácter excepcional.
 - Coste salarial pagos atrasados: son pagos efectuados en el mes y devengados en periodos anteriores.

Otros costes: incluyen las Percepciones no Salariales y las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social menos subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social:

- Las Percepciones no Salariales son las retribuciones percibidas por el trabajador no por el desarrollo de su actividad laboral sino como compensación de gastos ocasionados por la ejecución del trabajo o para cubrir necesidades o situaciones de inactividad no imputables al trabajador. Comprenden las prestaciones sociales directas (pagos por incapacidad temporal, desempleo, indemnizaciones por despido,...) y los pagos compensatorios (quebranto de moneda, desgaste de útiles o herramientas, adquisición

de prendas de trabajo, gastos de locomoción y dietas de viaje, plus de distancia y transporte urbano, indemnizaciones por traslados, por finalización de contrato, productos en especie, las entregas de productos a precios rebajados que se realicen en cantinas o comedores de empresa o economatos de carácter social,...).

- Las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social son las aportaciones legalmente establecidas que el empleador hace al Sistema de la Seguridad Social en favor de sus empleados para cubrir las prestaciones que el Sistema establece (Contingencias Comunes, Desempleo, Fogasa y F. Profesional y otras cotizaciones sociales obligatorias) y que son las derivadas de situaciones de enfermedad, maternidad, accidente laboral, invalidez, jubilación, familia, supervivencia, desempleo, formación profesional, garantía salarial o cualquier otra contingencia cubierta por el Sistema de Seguridad Social. Se deducen las subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social: reducciones, bonificaciones y subvenciones en las liquidaciones a la Seguridad Social.

Horas pactadas: Son las horas legalmente establecidas por acuerdo verbal, contrato individual o convenio colectivo entre el trabajador y la empresa (incluido lo pactado por vacaciones y fiestas).

Horas pagadas: comprende las horas trabajadas y no trabajadas remuneradas.

Horas efectivas: son las horas realmente trabajadas tanto en periodos normales de trabajo como en jornada extraordinaria, incluyendo las horas perdidas en lugar de trabajo, que tienen la consideración de tiempo efectivo en virtud de la normativa vigente. Se obtienen como suma de las horas pactadas más las horas extras y/o complementarias menos las horas no trabajadas, de las que se excluyen las horas perdidas en el lugar de trabajo ya que tienen la consideración de tiempo efectivo. En resumen, se trata de las horas trabajadas (en jornada normal o extraordinaria) menos las horas no trabajadas.

Horas extraordinarias: son todas aquellas que se realizan por encima de la jornada pactada, bien sean por causa de fuerza mayor (horas extraordinarias estructurales) o voluntarias (horas extraordinarias no estructurales).

Horas complementarias: son horas pactadas en el contrato a tiempo parcial como adición a las horas normales o habituales. Se retribuyen y cotizan como las horas ordinarias.

Horas no trabajadas: son del total de horas pactadas las no trabajadas por cualquier motivo. Se incluyen: no trabajadas por vacaciones, no trabajadas por fiestas (oficiales o no oficiales), no trabajadas por I.T., no trabajadas por maternidad, adopción, permisos remunerados (nupcialidad, natalidad, fallecimiento...), no trabajadas por razones técnicas, económicas (con o sin Expediente de Regulación de Empleo), otras horas no trabajadas y

pagadas (representación sindical, visitas médicas...), no trabajadas en el puesto de trabajo por causa de fuerza mayor (cortes de energía, rotura de máquinas...), no trabajadas por conflictos laborales y finalmente no trabajadas por otros motivos (absentismo, cierre patronal...).

Encuesta Anual de Coste Laboral.

La Encuesta Anual de Coste Laboral es una operación estadística de periodicidad anual que completa los resultados obtenidos trimestralmente en la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) obteniendo una perspectiva anual de los mismos.

En la ETCL el periodo de referencia de los resultados es el trimestre natural y el periodo de referencia para la información solicitada en el cuestionario es el mes natural. Existen una serie de partidas de coste que pueden no registrarse mensualmente en las nóminas pues su periodo de vencimiento es superior al mes. Por ello se ha creado un módulo anual, la Encuesta Anual de Coste Laboral, cuyo objetivo es recoger las partidas de coste laboral no registradas en los cuestionarios trimestrales del año inmediatamente anterior.

La Encuesta Anual de Coste Laboral tiene como objetivo fundamental conocer los niveles anuales del Coste laboral medio por trabajador detallando los principales componentes del coste laboral:

- Coste salarial
- Cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social
- Cotizaciones voluntarias
- Prestaciones sociales directas
- Indemnizaciones por despido
- Gastos en formación profesional
- Gastos en transporte
- Gastos de carácter social
- Otros gastos
- Subvenciones

Comprende todas las Cuentas de Cotización, con independencia de su tamaño, incluidas en el Régimen General de la Seguridad Social, en el Régimen Especial de la Minería del Carbón y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar cuya actividad económica es el transporte marítimo.

Encuesta de Estructura Salarial.

La Encuesta de Estructura Salarial es una operación estadística de periodicidad cuatrienal (a partir de los resultados de la Encuesta de 2002), realizada en el marco de la Unión Europea con criterios comunes de metodología y contenidos, con el fin de obtener unos resultados comparables sobre la estructura y distribución de los salarios entre sus Estados Miembros. Esta encuesta investiga la distribución de los salarios en función de una gran variedad de variables como son el sexo, la ocupación, la rama de actividad, la antigüedad, o el tamaño de la empresa.

La novedad principal que aporta frente a otras encuestas sobre esta materia es que se recogen los salarios en el cuestionario de forma individual, y junto a ellos una gran cantidad de variables relacionadas con el trabajador. Además, se pone en relación el nivel salarial con algunas otras variables que afectan colectivamente a los trabajadores de un establecimiento o una empresa. Otra aportación novedosa de la encuesta es que no sólo se proporcionan valores de ganancia media sino también su distribución, y en consecuencia, permite el estudio de la desigualdad, de los salarios.

A partir del año 2004 y para los años en los que no se realiza la encuesta cuatrienal, la Encuesta Anual de Estructura Salarial obtiene estimaciones de la ganancia bruta anual por trabajador clasificada por tipo de jornada, sexo, actividad económica y ocupaciones. La información se obtiene de la explotación conjunta del Fichero General de Afiliación de la Seguridad Social (SS) y de las declaraciones del Modelo 190: Resumen anual de Retenciones e Ingresos a Cuenta del IRPF de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y de las Hacienda Foral de Navarra, junto con las variables ocupación y tiempo de trabajo provenientes de la encuesta anexa a la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE

El **ámbito geográfico** abarca todo el territorio nacional.

El **ámbito poblacional** está formado por todos los trabajadores por cuenta ajena que presten sus servicios en centros de cotización, independientemente del tamaño de los mismos, y hayan estado de alta en la Seguridad Social durante todo el mes de octubre. Antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores. Se excluyen los presidentes, miembros de consejos de administración y en, general, todo aquel personal cuya remuneración no sea principalmente en forma de salario, sino por comisiones o beneficios. Los trabajadores con contrato de aprendizaje fueron encuestados pero de forma separada y sólo están incluidos en las tablas que se refieren a ellos. En 2006 se presentan como principales novedades respecto a los años previos, la ampliación de la encuesta a los

centros de trabajo pequeños (entre 1 y 9 trabajadores) y la inclusión de información sobre los pagos en especie, de tal forma que la Encuesta de Estructura Salarial y la Encuesta Anual de Estructura Salarial puedan ser comparables.

En cuanto a la **cobertura sectorial**, se investigan los centros de cotización cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores: la Industria, la Construcción y los Servicios. La cobertura sectorial se ha incrementado con cada realización de la encuesta.

La **ganancia salarial bruta** incluye el total de las percepciones salariales en dinero efectivo y las retribuciones en especie. Se computan los devengos brutos, es decir, antes de haber practicado las deducciones de las aportaciones a la Seguridad Social por cuenta del trabajador o las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). En cambio, no se incluyen los atrasos que correspondan a años anteriores, ni tampoco se incluyen otras percepciones que no son salariales, como las dietas, indemnizaciones o gastos de viaje. Dentro de las percepciones salariales destacan los siguientes conceptos:

- **Salario base**, que es la parte fundamental y fija del salario y que se define como el mínimo de retribución acordado en los convenios colectivos y calculado generalmente en euros/mes o euros/día. Cuando no hay convenio colectivo ni otro acuerdo entre empleador y empleado se entiende que éste es el Salario Mínimo Interprofesional (SMI).
- **Pagos por horas extraordinarias**, que corresponde a los pagos por horas extras tanto estructurales como no estructurales. Remuneran por tanto el mayor es-fuerzo que representa el trabajo adicional realizado fuera de la jornada habitual. La remuneración de las horas extras está abierta a la negociación colectiva pudiéndose, como generalmente ocurre, establecer una cantidad superior a la de la hora normal. Puede también ocurrir que las horas extras se compensen con tiempo de descanso.
- **Complementos salariales**, que se definen como el conjunto de retribuciones pagadas por encima de las retribuciones básicas (salario base y pagas extraordinarias) que el empleador abona habitualmente previo pacto en convenio colectivo. Pueden ser de varios tipos y no suelen tener una terminología uniforme, por lo que pueden denominarse pluses, primas, complementos o premios. Destacan: los complementos personales, donde se valora la antigüedad o vinculación continuada del trabajador a la empresa, la cualificación individual mediante la titulación académica o profesional, los conocimientos de idiomas, informática, etc.; los complementos relacionados con el puesto de trabajo, que se concretan en las específicas circunstancias en que se desarrolla el trabajo. Existen también los pluses de nocturnidad, los de trabajo en días festivos, así como los pluses de peligrosidad, penosidad o toxicidad. Otros pluses son los complementos por calidad y cantidad de trabajo, que remuneran la asistencia y

puntualidad, y los incentivos de productividad que premian el rendimiento laboral por encima de unos mínimos pero que se perciben todos los meses.

- **Pagos extraordinarios**, que recogen todos los pagos de vencimiento superior al período corriente de pago (el mes por regla general) aunque sean de carácter irregular.

Se distinguen dos categorías fundamentales:

- Pagos extraordinarios fijos: Fundamentalmente lo forman las gratificaciones extraordinarias o pagas de Navidad y de verano (reguladas por ley) y las gratificaciones por beneficios. Sus cuantías se conocen de antemano y no dependen de los resultados del trabajador o de la empresa. La cuantía de las pagas extraordinarias de Navidad y de verano viene establecida en la generalidad de los convenios colectivos y suele corresponder a un mes de salario normal. Las gratificaciones por beneficios retribuyen la participación de los trabajadores en los beneficios de la empresa. En la mayoría de los pactos y convenios colectivos se fija una cantidad conocida de antemano que puede consistir en el salario de una mensualidad.
- Pagos extraordinarios variables: Pagos por incentivos o resultados, son pagos que están ligados a resultados individuales o de la empresa. Su cuantía no se conoce de antemano sino que depende del rendimiento obtenido, objetivos con-seguidos, nivel de producción alcanzado, etc. No hay que confundir estos pagos con algunos complementos fijos o con las pagas extraordinarias pues en estos casos las cuantías se conocen previamente.
- Pagos en especie (a partir de 2006): se trata de la valoración todas las percepciones salariales que se entregan al trabajador usando cualquier medio distinto del dinero, como bienes, derechos, beneficios o servicios como contraprestación de los servicios laborales.

En conjunto, se publican tres tipos de **ganancias salariales**. Para una interpretación adecuada de las ganancias hay que tener en cuenta que no se recogen las de segundos o terceros trabajos del mismo asalariado, sino lo que ha ganado en la empresa en la que ha resultado seleccionado. Además, para poder realizar comparaciones entre trabajadores, la ganancia mensual de aquellos que no han obtenido un salario mensual completo debido a ausencias no remuneradas se ha ajustado teniendo en cuenta los días de salario completo. Del mismo modo, para obtener ganancias anuales comparables, se ha ajustado el salario de aquellos trabajadores que no permanecieron todo el año en el centro de trabajo. Para ello se les ha asignado un salario anual equivalente al que hubieran percibido de haber estado trabajando durante todo el año en las mismas condiciones.

- La **ganancia por hora**. Es necesaria para poder estudiar en condiciones de igualdad

a los trabajadores con distintas jornadas, especialmente a los trabajadores a tiempo parcial. La ganancia por hora se ha estimado como la ganancia mensual dividida entre las horas trabajadas (normales y extraordinarias) del mes de referencia

- La **ganancia mensual**. Es indudable su interés como variable de referencia de las retribuciones. El período habitual de devengo en España es el mes. En el cuestionario se ha solicitado el salario mensual distinguiendo: el salario base, los pagos por horas extraordinarias, las pagas extraordinarias y el total de complementos salariales; en 2002 y 2006 se distinguió a su vez de este total, los complementos por trabajo a turno, en fin de semana o por nocturnidad y los complementos salariales variables (es decir, complementos que recibándose todos los meses no tienen una cuantía fija, ya que están relacionados con la cantidad o calidad del trabajo o los resultados de la empresa); en 2010 sólo se distinguen los complementos por turno, fin de semana o nocturnidad. También se han solicitado las retenciones por IRPF y las contribuciones a la Seguridad Social a cargo del trabajador para obtener la ganancia neta disponible en el mes de referencia.
- La **ganancia anual**. Se recoge la ganancia total bruta, incluyendo los pagos en especie y las gratificaciones extraordinarias. En 2002 y 2006 las gratificaciones extraordinarias se clasificaban en fijas y variables; en 2010 no se ha realizado dicha distinción. La ganancia anual es la que se ha utilizado para la comparación salarial según las características de los trabajadores.

Tiempo de trabajo. Esta variable es de las más difíciles de obtener desde el punto de vista estadístico. El concepto internacionalmente aceptado como óptimo es el de horas efectivamente trabajadas, que de forma sucinta está formado por las horas en jornada normal (las que componen la jornada laboral habitual del trabajador), más las horas extraordinarias menos las horas no trabajadas por muy diversas causas. No se dedica esta encuesta a investigar exhaustivamente el tiempo de trabajo, lo que habría supuesto recargar en exceso el cuestionario, y por esta razón se ha adoptado una solución más sencilla, común a todos los países de la Unión Europea, consistente en tomar sólo las horas normales más las extraordinarias. Únicamente en el caso de que el trabajador se ausentara durante el periodo de referencia, el número de horas recogido difiere de las horas efectivamente trabajadas. En la práctica el método empleado en caso de ausencia es el siguiente:

- Si las ausencias no afectaron al salario (caso de ausencias remuneradas, como las vacaciones anuales), se considera que el trabajador ha realizado su jornada normal, puesto que el salario corresponde al de un mes normal de trabajo.
- Si las ausencias afectaron al salario, se toma la parte de éste que corresponde al

período no afectado por tales ausencias y se ajusta al periodo de referencia completo (en consecuencia, el período considerado para los cálculos es el realmente trabajado).

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

19.2. Datos.

Hay que tener en cuenta que la Encuesta Trimestral de Coste Laboral se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena y que incluye todos los costes de empresa. En 2015 los costes laborales totales por trabajador ascendieron en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” a 30.810,00 € según la ETCL y 31.005,42€ según la EACL.

Por otra parte la Encuesta de Estructura Salarial se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena, antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores, y a la ganancia salarial bruta del trabajador que no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador. En 2010 el salario bruto de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” fue un 13,1% menor que el de la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

- **Tiempo de trabajo por trabajador (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | |
|------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|--|---------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | Horas pactadas | Horas pagadas | Horas efectivas | Horas no trabajadas | Horas extras | Horas pactadas | Horas pagadas | Horas efectivas | Horas no trabajadas | Horas extras |
| 2000 | 159,65 | 160,25 | 140,43 | 20,04 | 0,73 | 167,33 | 169,00 | 146,75 | 22,60 | 1,87 |
| 2001 | 159,70 | 160,28 | 140,00 | 20,43 | 0,70 | 166,70 | 168,43 | 146,25 | 22,36 | 1,85 |
| 2002 | 159,43 | 160,08 | 139,55 | 20,78 | 0,80 | 166,15 | 167,80 | 147,53 | 20,69 | 1,92 |
| 2003 | 158,68 | 159,35 | 138,90 | 20,64 | 0,80 | 165,60 | 167,38 | 147,40 | 20,09 | 1,87 |
| 2004 | 158,08 | 158,73 | 137,75 | 21,12 | 0,79 | 164,83 | 166,35 | 145,45 | 21,05 | 1,63 |
| 2005 | 157,48 | 158,15 | 136,90 | 21,41 | 0,80 | 163,90 | 165,93 | 143,70 | 22,34 | 2,12 |
| 2006 | 156,90 | 157,58 | 136,03 | 21,72 | 0,83 | 162,78 | 164,53 | 143,18 | 21,51 | 1,82 |
| 2007 | 156,75 | 157,40 | 135,48 | 22,12 | 0,79 | 162,28 | 163,63 | 142,70 | 21,18 | 1,47 |
| 2008 | 156,10 | 156,70 | 135,23 | 21,68 | 0,75 | 159,95 | 160,98 | 140,40 | 21,06 | 1,30 |
| 2009 | 154,63 | 155,05 | 132,53 | 22,77 | 0,62 | 157,63 | 158,68 | 136,60 | 22,73 | 1,23 |
| 2010 | 153,13 | 153,58 | 132,15 | 21,67 | 0,64 | 155,43 | 156,03 | 136,90 | 19,49 | 0,94 |
| 2011 | 152,08 | 152,53 | 130,95 | 21,75 | 0,62 | 155,18 | 155,93 | 137,33 | 18,72 | 0,83 |
| 2012 | 151,13 | 151,33 | 130,20 | 21,57 | 0,53 | 155,00 | 155,58 | 136,98 | 18,92 | 0,87 |
| 2013 | 150,38 | 150,68 | 129,73 | 21,24 | 0,51 | 156,25 | 157,08 | 138,48 | 18,73 | 0,96 |
| 2014 | 149,58 | 149,90 | 129,15 | 21,02 | 0,56 | 155,80 | 156,58 | 138,78 | 17,91 | 0,88 |
| 2015 | 149,73 | 150,08 | 129,13 | 21,23 | 0,59 | 156,95 | 157,50 | 138,45 | 19,35 | 0,84 |

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Tiempo de trabajo anualmente por trabajador (horas)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | |
|------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|--|---------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | Horas pactadas | Horas pagadas | Horas efectivas | Horas no trabajadas | Horas extras | Horas pactadas | Horas pagadas | Horas efectivas | Horas no trabajadas | Horas extras |
| 2000 | 1.915,80 | 1.923,00 | 1.685,16 | 240,48 | 8,76 | 2.007,96 | 2.028,00 | 1.761,00 | 271,20 | 22,44 |
| 2001 | 1.916,40 | 1.923,36 | 1.680,00 | 245,16 | 8,40 | 2.000,40 | 2.021,16 | 1.755,00 | 268,32 | 22,20 |
| 2002 | 1.913,16 | 1.920,96 | 1.674,60 | 249,36 | 9,60 | 1.993,80 | 2.013,60 | 1.770,36 | 248,28 | 23,04 |
| 2003 | 1.904,16 | 1.912,20 | 1.666,80 | 247,68 | 9,60 | 1.987,20 | 2.008,56 | 1.768,80 | 241,08 | 22,44 |
| 2004 | 1.896,96 | 1.904,76 | 1.653,00 | 253,44 | 9,48 | 1.977,96 | 1.996,20 | 1.745,40 | 252,60 | 19,56 |
| 2005 | 1.889,76 | 1.897,80 | 1.642,80 | 256,92 | 9,60 | 1.966,80 | 1.991,16 | 1.724,40 | 268,08 | 25,44 |
| 2006 | 1.882,80 | 1.890,96 | 1.632,36 | 260,64 | 9,96 | 1.953,36 | 1.974,36 | 1.718,16 | 258,12 | 21,84 |
| 2007 | 1.881,00 | 1.888,80 | 1.625,76 | 265,44 | 9,48 | 1.947,36 | 1.963,56 | 1.712,40 | 254,16 | 17,64 |
| 2008 | 1.873,20 | 1.880,40 | 1.622,70 | 260,13 | 8,97 | 1.919,40 | 1.931,70 | 1.684,80 | 252,72 | 15,60 |
| 2009 | 1.855,50 | 1.860,60 | 1.590,30 | 273,24 | 7,47 | 1.891,50 | 1.904,10 | 1.639,20 | 272,79 | 14,70 |
| 2010 | 1.837,56 | 1.842,96 | 1.585,80 | 260,04 | 7,68 | 1.865,16 | 1.872,36 | 1.642,80 | 233,88 | 11,28 |
| 2011 | 1.824,90 | 1.830,30 | 1.571,40 | 261,03 | 7,38 | 1.862,10 | 1.871,10 | 1.647,90 | 224,67 | 9,96 |
| 2012 | 1.813,56 | 1.815,96 | 1.562,40 | 258,84 | 6,36 | 1.860,00 | 1.866,96 | 1.643,76 | 227,04 | 10,44 |
| 2013 | 1.804,56 | 1.808,16 | 1.556,76 | 254,88 | 6,12 | 1.875,00 | 1.884,96 | 1.661,76 | 224,76 | 11,52 |
| 2014 | 1.794,96 | 1.798,80 | 1.549,80 | 252,24 | 6,72 | 1.869,60 | 1.878,96 | 1.665,36 | 214,92 | 10,56 |
| 2015 | 1.796,76 | 1.800,96 | 1.549,56 | 254,76 | 7,08 | 1.883,40 | 1.890,00 | 1.661,40 | 232,20 | 10,08 |

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

• **Coste laboral mensual y anual por trabajador (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por trabajador y mes (Euros)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | |
|------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|
| | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES POR MES | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES POR MES |
| | Coste Total por Mes | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total por Mes | Coste Salarial Ordinario por Mes | | Coste Total por Mes | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total por Mes | Coste Salarial Ordinario por Mes | |
| 1996 | | | 1.197,97 | 1.054,68 | | | | 1.198,82 | 1.044,19 | |
| 1997 | | | 1.239,21 | 1.089,75 | | | | 1.227,28 | 1.041,04 | |
| 1998 | | | 1.267,64 | 1.113,12 | | | | 1.277,87 | 1.074,17 | |
| 1999 | | | 1.296,57 | 1.135,88 | | | | 1.310,13 | 1.101,42 | |
| 2000 | 1.758,09 | | 1.326,41 | 1.160,15 | 431,68 | 1.874,27 | | 1.344,45 | 1.134,20 | 529,82 |
| 2001 | 1.830,94 | 4,1 | 1.372,38 | 1.199,97 | 458,56 | 1.972,65 | 5,2 | 1.392,54 | 1.169,66 | 580,11 |
| 2002 | 1.911,28 | 4,4 | 1.425,37 | 1.246,61 | 485,91 | 1.985,66 | 0,7 | 1.389,34 | 1.193,76 | 596,32 |
| 2003 | 1.992,40 | 4,2 | 1.480,17 | 1.283,62 | 512,23 | 2.112,95 | 6,4 | 1.481,60 | 1.266,10 | 631,35 |
| 2004 | 2.051,56 | 3,0 | 1.520,94 | 1.310,13 | 530,62 | 2.189,94 | 3,6 | 1.523,56 | 1.310,53 | 666,38 |
| 2005 | 2.110,07 | 2,9 | 1.560,20 | 1.345,09 | 549,87 | 2.285,13 | 4,3 | 1.575,94 | 1.369,85 | 709,19 |
| 2006 | 2.183,59 | 3,5 | 1.613,67 | 1.398,35 | 569,92 | 2.355,68 | 3,1 | 1.605,71 | 1.417,06 | 749,97 |
| 2007 | 2.271,88 | 4,0 | 1.676,70 | 1.456,27 | 595,18 | 2.356,75 | 0,0 | 1.594,42 | 1.411,56 | 762,33 |
| 2008 | 2.431,92 | 7,0 | 1.800,03 | 1.561,22 | 631,89 | 2.368,23 | 0,5 | 1.620,42 | 1.412,86 | 747,81 |
| 2009 | 2.516,82 | 3,5 | 1.857,98 | 1.611,15 | 658,84 | 2.407,13 | 1,6 | 1.657,29 | 1.453,98 | 749,84 |
| 2010 | 2.526,97 | 0,4 | 1.875,23 | 1.615,48 | 651,74 | 2.439,12 | 1,3 | 1.684,27 | 1.470,95 | 754,85 |
| 2011 | 2.556,79 | 1,2 | 1.894,84 | 1.630,75 | 661,95 | 2.525,52 | 3,5 | 1.740,49 | 1.526,18 | 785,03 |
| 2012 | 2.540,26 | -0,6 | 1.883,54 | 1.638,89 | 656,72 | 2.537,88 | 0,5 | 1.741,10 | 1.544,94 | 796,78 |
| 2013 | 2.544,14 | 0,2 | 1.883,76 | 1.633,71 | 660,38 | 2.575,12 | 1,5 | 1.782,43 | 1.559,17 | 792,69 |
| 2014 | 2.535,99 | -0,3 | 1.881,91 | 1.633,65 | 654,08 | 2.526,20 | -1,9 | 1.738,97 | 1.533,97 | 787,23 |
| 2015 | 2.551,70 | 0,6 | 1.902,37 | 1.639,71 | 649,33 | 2.567,50 | 1,6 | 1.776,11 | 1.553,79 | 791,39 |

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | |
|------|----------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES ANUALES | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES ANUALES |
| | Coste Total Anual | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total Anual | Coste Salarial Ordinario Anual | | Coste Total Anual | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total Anual | Coste Salarial Ordinario Anual | |
| 1996 | | | 14.375,64 | 12.656,16 | | | | 14.385,84 | 12.530,28 | |
| 1997 | | | 14.870,52 | 13.077,00 | | | | 14.727,36 | 12.492,48 | |
| 1998 | | | 15.211,68 | 13.357,44 | | | | 15.334,44 | 12.890,04 | |
| 1999 | | | 15.558,84 | 13.630,56 | | | | 15.721,56 | 13.217,04 | |
| 2000 | 21.097,08 | | 15.916,92 | 13.921,80 | 5.180,16 | 22.491,24 | | 16.133,40 | 13.610,40 | 6.357,84 |
| 2001 | 21.971,28 | 4,1 | 16.468,56 | 14.399,64 | 5.502,72 | 23.671,80 | 5,2 | 16.710,48 | 14.035,92 | 6.961,32 |
| 2002 | 22.935,36 | 4,4 | 17.104,44 | 14.959,32 | 5.830,92 | 23.827,92 | 0,7 | 16.672,08 | 14.325,12 | 7.155,84 |
| 2003 | 23.908,80 | 4,2 | 17.762,04 | 15.403,44 | 6.146,76 | 25.355,40 | 6,4 | 17.779,20 | 15.193,20 | 7.576,20 |
| 2004 | 24.618,72 | 3,0 | 18.251,28 | 15.721,56 | 6.367,44 | 26.279,28 | 3,6 | 18.282,72 | 15.726,36 | 7.996,56 |
| 2005 | 25.320,84 | 2,9 | 18.722,40 | 16.141,08 | 6.598,44 | 27.421,56 | 4,3 | 18.911,28 | 16.438,20 | 8.510,28 |
| 2006 | 26.203,08 | 3,5 | 19.364,04 | 16.780,20 | 6.839,04 | 28.268,16 | 3,1 | 19.268,52 | 17.004,72 | 8.999,64 |
| 2007 | 27.262,56 | 4,0 | 20.120,40 | 17.475,24 | 7.142,16 | 28.281,00 | 0,0 | 19.133,04 | 16.938,72 | 9.147,96 |
| 2008 | 29.183,01 | 7,0 | 21.600,33 | 18.734,67 | 7.582,68 | 28.418,70 | 0,5 | 19.445,01 | 16.954,32 | 8.973,69 |
| 2009 | 30.201,81 | 3,5 | 22.295,73 | 19.333,83 | 7.906,08 | 28.885,50 | 1,6 | 19.887,48 | 17.447,73 | 8.998,02 |
| 2010 | 30.323,64 | 0,4 | 22.502,76 | 19.385,76 | 7.820,88 | 29.269,44 | 1,3 | 20.211,24 | 17.651,40 | 9.058,20 |
| 2011 | 30.681,48 | 1,2 | 22.738,08 | 19.569,00 | 7.943,40 | 30.306,24 | 3,5 | 20.885,88 | 18.314,16 | 9.420,36 |
| 2012 | 30.483,12 | -0,6 | 22.602,48 | 19.666,68 | 7.880,64 | 30.454,56 | 0,5 | 20.893,20 | 18.539,28 | 9.561,36 |
| 2013 | 30.529,68 | 0,2 | 22.605,12 | 19.604,52 | 7.924,56 | 30.901,44 | 1,5 | 21.389,16 | 18.710,04 | 9.512,28 |
| 2014 | 30.431,88 | -0,3 | 22.582,92 | 19.603,80 | 7.848,96 | 30.314,40 | -1,9 | 20.867,64 | 18.407,64 | 9.446,76 |
| 2015 | 30.620,40 | 0,6 | 22.828,44 | 19.676,52 | 7.791,96 | 30.810,00 | 1,6 | 21.313,32 | 18.645,48 | 9.496,68 |

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Coste laboral anual por trabajador (EACL).**

ENCUESTA ANUAL DE COSTE LABORAL (EACL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|
| | COSTE TOTAL NETO | Sueldos y salarios | Cotizaciones obligatorias | Cotizaciones voluntarias | Prestaciones sociales directas | Indemnizaciones por despido | Gastos en formación profesional | Gastos en transporte | Gastos de carácter social | Resto de costes | Dietas y gastos de viaje | Subvenciones y deducciones |
| 2008 | 29.837,57 | 21.639,16 | 6.627,00 | 206,69 | 290,91 | 338,04 | 104,28 | 18,74 | 41,41 | 343,57 | 474,54 | 246,77 |
| 2009 | 30.823,88 | 22.329,33 | 6.785,25 | 221,31 | 325,39 | 482,49 | 95,97 | 16,75 | 40,40 | 373,16 | 421,56 | 267,73 |
| 2010 | 30.961,66 | 22.540,83 | 6.806,61 | 217,04 | 322,70 | 412,29 | 104,34 | 18,05 | 41,65 | 356,02 | 420,38 | 278,25 |
| 2011 | 31.304,22 | 22.775,76 | 6.872,70 | 222,58 | 293,71 | 530,37 | 110,95 | 15,84 | 40,59 | 307,56 | 417,62 | 283,46 |
| 2012 | 31.070,01 | 22.635,56 | 6.859,44 | 187,97 | 289,28 | 466,65 | 102,34 | 13,31 | 42,72 | 308,28 | 402,58 | 238,12 |
| 2013 | 31.061,24 | 22.653,55 | 6.897,15 | 188,47 | 228,22 | 441,48 | 100,98 | 13,75 | 40,15 | 280,74 | 374,53 | 157,78 |
| 2014 | 30.832,80 | 22.605,79 | 7.005,36 | 170,85 | 180,02 | 326,67 | 99,88 | 13,77 | 29,86 | 220,85 | 342,94 | 163,19 |
| 2015 | 30.977,21 | 22.850,57 | 7.080,66 | 171,53 | 158,17 | 249,96 | 94,44 | 11,93 | 25,22 | 214,83 | 333,34 | 213,44 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

| | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|
| | COSTE TOTAL NETO | Sueldos y salarios | Cotizaciones obligatorias | Cotizaciones voluntarias | Prestaciones sociales directas | Indemnizaciones por despido | Gastos en formación profesional | Gastos en transporte | Gastos de carácter social | Resto de costes | Dietas y gastos de viaje | Subvenciones y deducciones |
| 2008 | 28.763,10 | 19.449,27 | 6.566,91 | 113,06 | 200,31 | 174,09 | 57,03 | 7,56 | 16,19 | 545,96 | 1.849,37 | 216,65 |
| 2009 | 29.161,19 | 19.893,23 | 6.562,86 | 116,05 | 228,87 | 336,54 | 59,57 | 7,20 | 18,16 | 560,74 | 1.670,94 | 292,97 |
| 2010 | 29.628,93 | 20.215,95 | 6.828,42 | 124,21 | 160,50 | 265,41 | 70,31 | 18,64 | 22,28 | 554,76 | 1.674,00 | 305,55 |
| 2011 | 30.682,21 | 20.891,79 | 7.059,33 | 119,93 | 201,44 | 630,21 | 56,99 | 19,39 | 18,07 | 250,12 | 1.772,11 | 337,17 |
| 2012 | 30.745,56 | 20.895,38 | 7.093,41 | 90,46 | 154,06 | 454,62 | 76,49 | 12,26 | 18,43 | 589,09 | 1.609,49 | 248,13 |
| 2013 | 31.243,36 | 21.392,53 | 7.220,79 | 94,28 | 162,28 | 201,27 | 83,43 | 19,85 | 22,25 | 413,72 | 1.813,11 | 180,15 |
| 2014 | 30.514,56 | 20.870,03 | 7.267,77 | 86,89 | 131,66 | 199,92 | 61,44 | 19,50 | 30,44 | 160,04 | 1.869,81 | 182,94 |
| 2015 | 31.005,42 | 21.326,37 | 7.386,03 | 84,36 | 113,51 | 135,48 | 60,94 | 5,61 | 28,77 | 233,88 | 1.854,45 | 223,98 |

Fuente: INE (Encuesta Anual de Coste Laboral).

- **Coste laboral por trabajador y hora efectiva (ETCL).**

ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)

Coste laboral por hora efectiva (Euros)

| | TOTAL NACIONAL | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | |
|------|-------------------------------------|-------------------------|--|--|---|--|-------------------------|--|--|---|
| | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA | TOTAL | | COSTE SALARIAL | | OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA |
| | Coste Total por Hora Efectiva | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total por Hora Efectiva | Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva | | Coste Total por Hora Efectiva | Incremento anual (%) | Coste Salarial Total por Hora Efectiva | Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva | |
| 1996 | | | 8,44 | 7,43 | | | | 8,16 | 7,11 | |
| 1997 | | | 8,78 | 7,71 | | | | 8,34 | 7,07 | |
| 1998 | | | 9,02 | 7,92 | | | | 8,70 | 7,32 | |
| 1999 | | | 9,25 | 8,10 | | | | 8,95 | 7,53 | |
| 2000 | 12,52 | | 9,45 | 8,26 | 3,07 | 12,77 | | 9,16 | 7,73 | 3,61 |
| 2001 | 13,08 | 4,5 | 9,80 | 8,57 | 3,28 | 13,49 | 5,6 | 9,52 | 8,00 | 3,97 |
| 2002 | 13,69 | 4,7 | 10,21 | 8,93 | 3,48 | 13,46 | -0,2 | 9,42 | 8,09 | 4,04 |
| 2003 | 14,35 | 4,8 | 10,66 | 9,24 | 3,69 | 14,33 | 6,5 | 10,05 | 8,59 | 4,28 |
| 2004 | 14,89 | 3,8 | 11,04 | 9,51 | 3,85 | 15,05 | 5,0 | 10,47 | 9,01 | 4,58 |
| 2005 | 15,42 | 3,6 | 11,40 | 9,83 | 4,02 | 15,91 | 5,7 | 10,97 | 9,53 | 4,94 |
| 2006 | 16,05 | 4,1 | 11,86 | 10,28 | 4,19 | 16,46 | 3,5 | 11,22 | 9,90 | 5,24 |
| 2007 | 16,77 | 4,5 | 12,38 | 10,75 | 4,39 | 16,51 | 0,3 | 11,17 | 9,89 | 5,34 |
| 2008 | 18,01 | 7,4 | 13,33 | 11,58 | 4,68 | 16,89 | 2,3 | 11,56 | 10,09 | 5,33 |
| 2009 | 19,02 | 5,6 | 14,04 | 12,18 | 4,98 | 17,65 | 4,5 | 12,15 | 10,66 | 5,50 |
| 2010 | 19,14 | 0,6 | 14,20 | 12,24 | 4,94 | 17,83 | 1,0 | 12,31 | 10,75 | 5,52 |
| 2011 | 19,56 | 2,2 | 14,50 | 12,48 | 5,07 | 18,40 | 3,2 | 12,69 | 11,13 | 5,71 |
| 2012 | 19,55 | -0,1 | 14,49 | 12,62 | 5,06 | 18,55 | 0,8 | 12,72 | 11,30 | 5,82 |
| 2013 | 19,64 | 0,5 | 14,54 | 12,62 | 5,10 | 18,61 | 0,3 | 12,88 | 11,27 | 5,73 |
| 2014 | 19,66 | 0,1 | 14,59 | 12,67 | 5,07 | 18,21 | -2,1 | 12,53 | 11,06 | 5,68 |
| 2015 | 19,79 | 0,7 | 14,75 | 12,72 | 5,04 | 18,56 | 1,9 | 12,84 | 11,24 | 5,72 |

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Ganancia salarial bruta por trabajador (EES).**

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL**Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

| | TOTAL | | Conductores y operadores de maquinaria móvil | |
|-------------|---------------------------------------|-----------------|--|-----------------|
| | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Variación anual | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Variación anual |
| 2008 | 21.883,42 | | 19.677,69 | |
| 2009 | 22.511,47 | 2,9% | 19.971,66 | 1,5% |
| 2010 | 22.790,20 | 1,2% | 19.786,19 | -0,9% |
| 2011 | 22.899,35 | 0,5% | 20.157,54 | 1,9% |
| 2012 | 22.726,44 | -0,8% | 20.051,99 | -0,5% |
| 2013 | 22.697,86 | -0,1% | 19.934,16 | -0,6% |

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2010)**Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Media y percentiles

| | TOTAL | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | |
|--------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional |
| Media | 22.790,20 | 0,0% | 21.423,02 | 0,0% | 18.607,58 | 0,0% |
| Percentil 10 | 8.643,66 | -62,1% | 8.090,59 | -62,2% | 9.723,92 | -47,7% |
| Percentil 25 | 13.602,53 | -40,3% | 13.622,85 | -36,4% | 13.707,06 | -26,3% |
| Percentil 50 | 19.017,09 | -16,6% | 18.765,36 | -12,4% | 17.434,10 | -6,3% |
| Percentil 75 | 28.255,45 | 24,0% | 28.180,08 | 31,5% | 22.897,16 | 23,1% |
| Percentil 90 | 40.811,42 | 79,1% | 37.089,71 | 73,1% | 29.986,63 | 61,2% |

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)**Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Por sectores de actividad

| | TOTAL | | Conductores y operadores de maquinaria móvil | |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional |
| Todos los sectores | 19.680,88 | 0,0% | 17.626,80 | 0,0% |
| Industria | 22.584,14 | 14,8% | 19.237,08 | 9,1% |
| Construcción | 17.848,20 | -9,3% | 19.311,04 | 9,6% |
| Servicios | 19.280,95 | -2,0% | 16.999,94 | -3,6% |

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)**Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Por Comunidades Autónomas

| | TOTAL | | Conductores y operadores de maquinaria móvil | |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional | Ganancia salarial bruta anual (Euros) | Diferencia con su media nacional |
| TOTAL | 19.680,88 | 0,0% | 17.626,80 | 0,0% |
| Andalucía | 17.372,42 | -11,7% | 15.277,52 | -13,3% |
| Aragón | 19.134,82 | -2,8% | 20.140,60 | 14,3% |
| Asturias (Principado de) | 19.758,43 | 0,4% | 19.878,70 | 12,8% |
| Baleares (Islas) | 18.095,93 | -8,1% | 17.667,62 | 0,2% |
| Canarias | 16.431,12 | -16,5% | 13.816,40 | -21,6% |
| Cantabria | 17.999,21 | -8,5% | 16.871,60 | -4,3% |
| Castilla y León | 17.694,98 | -10,1% | 17.792,27 | 0,9% |
| Castilla-La Mancha | 17.157,76 | -12,8% | 15.115,24 | -14,2% |
| Cataluña | 21.210,04 | 7,8% | 21.043,60 | 19,4% |
| Comunidad Valenciana | 18.064,77 | -8,2% | 17.594,52 | -0,2% |
| Extremadura | 15.570,35 | -20,9% | 13.250,75 | -24,8% |
| Galicia | 17.010,95 | -13,6% | 14.535,36 | -17,5% |
| Madrid (Comunidad de) | 23.622,11 | 20,0% | 19.763,39 | 12,1% |
| Murcia (Región de) | 16.585,78 | -15,7% | 16.365,99 | -7,2% |
| Navarra (Comunidad Foral de) | 21.660,50 | 10,1% | 20.309,00 | 15,2% |
| País Vasco | 22.929,98 | 16,5% | 21.990,69 | 24,8% |
| Rioja (La) | 17.901,70 | -9,0% | 18.596,75 | 5,5% |
| Ciudades de Ceuta y Melilla | 20.265,67 | 3,0% | - | - |

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT).

20.1. Introducción.

La Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la hoja estadística que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente. Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo¹, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se reciben a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información se depura posteriormente por la SGE (Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social) para garantizar la coherencia y la calidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

Trabajadores: número de trabajadores afectados por los convenios colectivos objeto de estudio.

Ámbito del convenio:

- ✓ Ámbito funcional: se distingue entre “convenios de empresa” y “convenios de ámbito superior a la empresa”. Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.
- ✓ Ámbito territorial: se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

Empresas: se contabiliza el número de empresas afectadas en los convenios colectivos analizados. En la estadística se identifica cada "convenio de empresa" con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo

que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

Variación salarial: para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Así, se incluyen tanto los convenios firmados en el año de referencia, como aquellos convenios firmados en años anteriores cuya vigencia es de dos años o más, que tienen efectos económicos en el año analizado y que pactan una variación salarial para el año de referencia conocida a la fecha actual y que ha sido registrada a través de REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivas en los convenios donde consten).

Jornada media laboral pactada: al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

20.2. Datos.

En este apartado se presentan datos de los convenios colectivos de trabajo desde 1989, todos los del Estado y los de la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Los datos proceden de la “Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo”, del “Anuario de Estadísticas” y del “Boletín de Estadísticas Laborales” del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En lo referente al “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” los convenios de 2014 afectaron a 281.399 trabajadores, 53.041 empresas, el aumento salarial fue del 0,42% y la jornada media de 1.775,30 horas/año. El número de trabajadores afectados por los convenios de empresa es menor que el de los afectados por los convenios de otros ámbitos.

- **Total nacional.**

CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

TOTAL NACIONAL

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

| | Total convenios | | | | Convenios de empresa | | | | Convenios de otro ámbito | | | | |
|--------|-----------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|---------------------------|
| | Convenios | Empresas (miles) | Trabajadores (miles) | Aumento salarial en % | Jornada media (horas/año) | Convenios | Trabajadores (miles) | Aumento salarial en % | Jornada media (horas/año) | Convenios | Trabajadores (miles) | Aumento salarial en % | Jornada media (horas/año) |
| 1989 | 4.302 | 982,7 | 6.993,8 | 7,77 | 1.772,2 | 3.016 | 1.061,9 | 7,34 | 1.743,5 | 1.286 | 5.931,8 | 7,84 | 1.777,3 |
| 1990 | 4.595 | 1.037,9 | 7.623,9 | 8,33 | 1.769,7 | 3.254 | 1.132,6 | 8,05 | 1.739,1 | 1.341 | 6.491,3 | 8,37 | 1.775,1 |
| 1991 | 4.848 | 1.006,2 | 7.821,8 | 7,96 | 1.768,0 | 3.474 | 1.151,0 | 7,81 | 1.733,3 | 1.374 | 6.670,8 | 7,99 | 1.774,0 |
| 1992 | 5.010 | 1.055,1 | 7.921,9 | 7,27 | 1.766,6 | 3.627 | 1.190,7 | 7,03 | 1.727,6 | 1.383 | 6.731,2 | 7,31 | 1.773,5 |
| 1993 | 4.749 | 1.048,2 | 7.737,1 | 5,48 | 1.763,5 | 3.374 | 1.045,7 | 4,69 | 1.723,4 | 1.375 | 6.691,5 | 5,61 | 1.769,8 |
| 1994 | 4.581 | 950,7 | 7.502,1 | 3,59 | 1.763,5 | 3.235 | 1.022,7 | 3,17 | 1.724,2 | 1.346 | 6.479,4 | 3,66 | 1.769,7 |
| 1995 | 4.827 | 975,1 | 7.605,1 | 3,94 | 1.765,9 | 3.461 | 1.043,7 | 3,69 | 1.719,4 | 1.366 | 6.561,3 | 3,98 | 1.773,3 |
| 1996 | 5.028 | 1.027,5 | 8.128,2 | 3,82 | 1.767,5 | 3.661 | 1.061,5 | 3,47 | 1.722,8 | 1.367 | 7.066,7 | 3,87 | 1.774,2 |
| 1997 | 5.040 | 1.018,3 | 8.365,1 | 2,87 | 1.767,8 | 3.669 | 998,3 | 2,31 | 1.720,8 | 1.371 | 7.366,8 | 2,95 | 1.774,2 |
| 1998 | 5.091 | 1.077,6 | 8.750,6 | 2,56 | 1.766,6 | 3.690 | 1.021,5 | 2,22 | 1.716,3 | 1.401 | 7.729,1 | 2,60 | 1.773,3 |
| 1999 | 5.110 | 1.122,6 | 9.008,1 | 2,72 | 1.765,0 | 3.704 | 1.063,7 | 2,49 | 1.716,5 | 1.406 | 7.944,4 | 2,75 | 1.771,5 |
| 2000 | 5.252 | 1.198,3 | 9.230,4 | 3,72 | 1.761,3 | 3.849 | 1.083,3 | 3,49 | 1.711,6 | 1.403 | 8.147,1 | 3,76 | 1.767,9 |
| 2001 | 5.421 | 1.293,2 | 9.496,0 | 3,68 | 1.758,7 | 4.021 | 1.039,5 | 3,12 | 1.708,0 | 1.400 | 8.456,5 | 3,75 | 1.764,9 |
| 2002 | 5.462 | 1.302,3 | 9.696,5 | 3,85 | 1.756,3 | 4.086 | 1.025,9 | 3,62 | 1.704,0 | 1.376 | 8.670,6 | 3,88 | 1.762,5 |
| 2003 | 5.522 | 1.281,4 | 9.995,0 | 3,68 | 1.752,9 | 4.147 | 1.074,2 | 2,94 | 1.697,7 | 1.375 | 8.920,9 | 3,77 | 1.759,6 |
| 2004 | 5.474 | 1.282,4 | 10.193,5 | 3,60 | 1.752,5 | 4.093 | 1.014,7 | 3,14 | 1.699,0 | 1.381 | 9.178,9 | 3,65 | 1.758,4 |
| 2005 | 5.776 | 1.314,0 | 10.755,7 | 4,04 | 1.751,8 | 4.353 | 1.159,7 | 3,61 | 1.692,6 | 1.423 | 9.596,0 | 4,09 | 1.759,0 |
| 2006 | 5.887 | 1.457,0 | 11.119,3 | 3,59 | 1.750,2 | 4.459 | 1.224,4 | 3,15 | 1.692,6 | 1.428 | 9.894,9 | 3,65 | 1.757,4 |
| 2007 | 6.016 | 1.413,7 | 11.606,5 | 4,21 | 1.748,3 | 4.598 | 1.261,1 | 3,57 | 1.690,0 | 1.418 | 10.345,4 | 4,28 | 1.755,4 |
| 2008 | 5.987 | 1.605,2 | 11.968,1 | 3,60 | 1.749,0 | 4.539 | 1.215,3 | 3,09 | 1.698,6 | 1.448 | 10.752,9 | 3,65 | 1.754,8 |
| 2009 | 5.689 | 1.520,5 | 11.557,8 | 2,24 | 1.751,0 | 4.323 | 1.114,6 | 2,17 | 1.697,0 | 1.366 | 10.443,2 | 2,25 | 1.756,7 |
| 2010 | 5.067 | 1.481,1 | 10.794,3 | 2,16 | 1.751,2 | 3.802 | 923,2 | 1,99 | 1.702,1 | 1.265 | 9.871,1 | 2,18 | 1.755,8 |
| 2011 | 4.585 | 1.170,9 | 10.662,8 | 2,29 | 1.737,0 | 3.422 | 929,0 | 1,97 | 1.703,4 | 1.163 | 9.733,8 | 2,32 | 1.740,2 |
| 2012 | 4.376 | 1.162,0 | 10.099,0 | 1,16 | 1.738,4 | 3.234 | 925,7 | 1,48 | 1.710,3 | 1.142 | 9.173,3 | 1,13 | 1.741,3 |
| 2013 | 4.589 | 1.312,9 | 10.265,4 | 0,53 | 1.740,2 | 3.395 | 932,7 | 0,55 | 1.706,5 | 1.194 | 9.332,7 | 0,53 | 1.743,6 |
| 2014 | 5.185 | 1.436,9 | 10.304,7 | 0,50 | 1.754,4 | 4.004 | 867,2 | 0,37 | 1.705,6 | 1.181 | 9.437,5 | 0,51 | 1.758,9 |
| * 2015 | 4.460 | 1.069,8 | 7.818,2 | 0,80 | 1.756,8 | 3.650 | 720,3 | 0,47 | 1.706,0 | 810 | 7.097,9 | 0,83 | 1.761,9 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

* Datos provisionales.

• **Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería.**

CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO
TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA
Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

| | Total convenios | | | | Convenios de empresa | | | | Convenios de otro ámbito | | | |
|--------|-----------------|----------|--------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------------------|
| | Convenios | Empresas | Trabajadores | Aumento salarial en % | Jornada media (horas/año) | Convenios | Trabajadores | Aumento salarial en % | Jornada media (horas/año) | Convenios | Trabajadores | Aumento salarial en % |
| 1989 | 204 | | 222.902 | 8,00 | | 117 | 87.262 | 8,15 | | 87 | 135.640 | 7,90 |
| 1990 | 215 | | 229.139 | 8,43 | | 125 | 86.716 | 8,29 | | 90 | 142.423 | 8,51 |
| 1991 | 222 | | 274.501 | 8,62 | | 129 | 87.139 | 8,11 | | 93 | 187.362 | 8,85 |
| 1992 | 241 | | 233.068 | 8,12 | | 149 | 89.216 | 7,93 | | 92 | 143.852 | 8,24 |
| 1993 | 237 | | 207.018 | 5,41 | | 146 | 80.318 | 4,95 | | 91 | 126.700 | 5,70 |
| 1994 | 221 | | 214.979 | 3,15 | | 130 | 75.494 | 2,34 | | 91 | 139.485 | 3,59 |
| 1995 | 222 | | 216.662 | 4,18 | | 128 | 77.110 | 3,95 | | 94 | 139.552 | 4,30 |
| 1996 | 235 | | 216.910 | 3,63 | | 140 | 77.154 | 3,37 | | 95 | 139.756 | 3,78 |
| 1997 | 231 | | 188.825 | 2,36 | | 139 | 70.070 | 1,14 | | 92 | 118.755 | 3,08 |
| 1998 | 223 | | 236.084 | 2,38 | | 128 | 74.769 | 2,21 | | 95 | 161.315 | 2,46 |
| 1999 | 222 | | 233.784 | 2,85 | | 126 | 70.546 | 2,44 | | 96 | 163.238 | 3,03 |
| 2000 | 226 | | 271.385 | 4,15 | 1.788,80 | 124 | 72.223 | 3,91 | 1.740,10 | 102 | 199.162 | 4,24 |
| 2001 | 237 | | 259.617 | 3,43 | 1.783,10 | 137 | 75.893 | 3,09 | 1.733,90 | 100 | 183.724 | 3,58 |
| 2002 | 224 | | 248.925 | 4,15 | 1.785,00 | 126 | 72.110 | 3,47 | 1.749,60 | 98 | 176.815 | 4,43 |
| 2003 | 225 | | 282.495 | 3,53 | 1.785,70 | 125 | 72.264 | 2,65 | 1.744,20 | 100 | 210.231 | 3,83 |
| 2004 | 236 | | 290.718 | 3,64 | 1.784,30 | 135 | 72.027 | 2,96 | 1.742,40 | 101 | 218.691 | 3,87 |
| 2005 | 231 | | 307.509 | 4,72 | 1.781,40 | 130 | 75.196 | 3,58 | 1.737,50 | 101 | 232.313 | 5,09 |
| 2006 | 229 | | 387.953 | 3,81 | 1.785,20 | 130 | 73.612 | 2,87 | 1.736,30 | 99 | 314.341 | 4,03 |
| 2007 | 224 | | 389.591 | 4,97 | 1.781,00 | 123 | 58.469 | 4,20 | 1.711,80 | 101 | 331.122 | 5,11 |
| 2008 | 229 | 106.394 | 476.309 | 4,03 | 1.776,30 | 128 | 61.408 | 3,11 | 1.706,10 | 101 | 414.901 | 4,16 |
| 2009 | 220 | 109.797 | 379.025 | 2,44 | 1.774,52 | 126 | 63.188 | 2,65 | 1.707,04 | 94 | 315.837 | 2,39 |
| 2010 | 199 | 103.414 | 329.114 | 3,33 | 1.779,77 | 118 | 50.634 | 2,37 | 1.723,15 | 81 | 278.480 | 3,50 |
| 2011 | 185 | 89.694 | 263.283 | 2,97 | 1.775,56 | 112 | 52.639 | 1,86 | 1.701,19 | 73 | 210.644 | 3,24 |
| 2012 | 218 | 47.361 | 239.064 | 1,02 | 1.764,25 | 143 | 63.927 | 1,17 | 1.693,42 | 75 | 175.137 | 0,97 |
| 2013 | 224 | 57.654 | 279.623 | 0,45 | 1.776,60 | 138 | 55.978 | 0,39 | 1.699,60 | 86 | 223.645 | 0,47 |
| 2014 | 257 | 53.041 | 281.399 | 0,42 | 1.775,30 | 169 | 57.932 | 0,20 | 1.696,80 | 88 | 223.467 | 0,47 |
| * 2015 | 210 | 39.291 | 181.576 | 0,73 | 1.771,70 | 153 | 39.084 | 0,30 | 1.702,60 | 57 | 142.492 | 0,84 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", "Anuario de Estadísticas", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Principales series").

* Datos provisionales.

21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES.

21.1. Introducción.

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la OIT, adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística. Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:

- Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.
- Las de duración inferior a una hora.
- Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.
- Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- Las huelgas generales de carácter nacional, debido a que las autoridades laborales no proporcionan esa información.

Huelga: La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

Trabajadores participantes: Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

Jornadas no trabajadas: En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días

laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

21.2. Huelgas.

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1991 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del "transporte terrestre y por tubería" se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

HUELGAS

| | Número de participantes en las huelgas | | Número de jornadas no trabajadas por huelgas | |
|------|--|--|--|--|
| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
| 1991 | 1.944.500 | 69.800 | 4.421.300 | 116.600 |
| 1992 | 5.169.600 | 69.900 | 6.246.500 | 215.100 |
| 1993 | 997.200 | 18.600 | 2.012.700 | 58.700 |
| 1994 | 5.427.700 | 45.000 | 6.254.700 | 145.600 |
| 1995 | 569.906 | 29.000 | 1.442.906 | 76.300 |
| 1996 | 1.078.034 | 13.700 | 1.552.872 | 23.000 |
| 1997 | 630.962 | 66.700 | 1.790.100 | 590.300 |
| 1998 | 671.878 | 23.800 | 1.263.536 | 30.500 |
| 1999 | 1.125.056 | 34.400 | 1.477.504 | 119.000 |
| 2000 | 2.061.349 | 142.622 | 3.577.301 | 392.932 |
| 2001 | 1.242.458 | 28.126 | 1.916.987 | 54.532 |
| 2002 | 4.528.210 | 26.558 | 4.938.535 | 130.229 |
| 2003 | 728.481 | 9.977 | 789.043 | 87.190 |
| 2004 | 555.832 | 7.634 | 4.472.191 | 27.760 |
| 2005 | 331.334 | 10.956 | 758.854 | 58.635 |
| 2006 | 499.240 | 8.939 | 927.402 | 34.225 |
| 2007 | 492.150 | 22.566 | 1.182.782 | 88.411 |
| 2008 | 542.508 | 68.837 | 1.508.719 | 333.501 |
| 2009 | 653.483 | 4.436 | 1.290.852 | 14.038 |
| 2010 | 340.776 | 13.620 | 671.498 | 36.803 |
| 2011 | 221.974 | 10.984 | 485.054 | 64.868 |
| 2012 | 323.871 | 45.831 | 1.290.114 | 99.678 |
| 2013 | 448.024 | 79.880 | 1.098.480 | 203.361 |
| 2014 | 217.047 | 12.283 | 620.568 | 27.730 |
| 2015 | 170.528 | 11.700 | 497.483 | 17.565 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

- **Incidencia.**

HUELGAS

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

| | Incidencia de participantes en las huelgas | | Incidencia de jornadas no trabajadas por huelgas | |
|------|--|--|--|--|
| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
| 1991 | 148,9 | 154,5 | 338,6 | 258,1 |
| 1992 | 403,2 | 153,4 | 487,2 | 472,0 |
| 1993 | 81,1 | 42,5 | 163,7 | 134,1 |
| 1994 | 444,6 | 104,8 | 512,4 | 339,2 |
| 1995 | 45,5 | 63,1 | 115,3 | 166,1 |
| 1996 | 83,8 | 29,2 | 120,6 | 49,0 |
| 1997 | 47,3 | 136,5 | 134,1 | 1.207,7 |
| 1998 | 48,3 | 48,0 | 90,9 | 61,5 |
| 1999 | 76,6 | 68,5 | 100,6 | 237,1 |
| 2000 | 132,9 | 277,8 | 230,7 | 765,4 |
| 2001 | 77,0 | 54,0 | 118,7 | 104,7 |
| 2002 | 272,3 | 47,5 | 297,0 | 233,0 |
| 2003 | 42,1 | 16,9 | 45,6 | 147,6 |
| 2004 | 30,9 | 13,1 | 248,9 | 47,5 |
| 2005 | 17,5 | 19,3 | 40,0 | 103,0 |
| 2006 | 25,3 | 15,3 | 47,0 | 58,5 |
| 2007 | 24,2 | 37,9 | 58,1 | 148,5 |
| 2008 | 26,5 | 112,2 | 73,7 | 543,7 |
| 2009 | 34,2 | 7,4 | 67,6 | 23,4 |
| 2010 | 18,2 | 23,4 | 35,9 | 63,3 |
| 2011 | 12,0 | 20,6 | 26,3 | 121,4 |
| 2012 | 18,4 | 87,2 | 73,2 | 189,6 |
| 2013 | 26,1 | 155,7 | 64,1 | 396,5 |
| 2014 | 12,5 | 24,1 | 35,8 | 54,4 |
| 2015 | 9,5 | 22,1 | 27,8 | 33,2 |

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

21.3. Cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

CIERRES PATRONALES

| | Número de participantes | | Número de jornadas no trabajadas | |
|------|-------------------------|--|----------------------------------|--|
| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
| 2000 | 5.938 | 24 | 39.606 | 56 |
| 2001 | 2.176 | 80 | 6.771 | 112 |
| 2002 | 6.064 | 0 | 6.556 | 0 |
| 2003 | 494 | 0 | 3.058 | 0 |
| 2004 | 77 | 0 | 385 | 0 |
| 2005 | 73.425 | 62.020 | 192.641 | 166.140 |
| 2006 | 311 | 0 | 310 | 0 |
| 2007 | 4.872 | 0 | 4.872 | 0 |
| 2008 | 500 | 0 | 1.500 | 0 |
| 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2010 | 25 | 0 | 25 | 0 |
| 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2012 | 6.813 | 0 | 6.909 | 0 |
| 2013 | 449 | 58 | 1.222 | 116 |
| 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

En 2005 los cierres patronales nacionales son debidos, básicamente, al conflicto de ámbito nacional en el sector de "transporte de mercancías por carretera".

- **Incidencia.**

CIERRES PATRONALES

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

| | Número de participantes | | Número de jornadas no trabajadas | |
|------|-------------------------|--|----------------------------------|--|
| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
| 2000 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | 0,1 |
| 2001 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| 2002 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 2003 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 2004 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2005 | 3,9 | 109,0 | 10,2 | 292,0 |
| 2006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2007 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 2008 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 2009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2012 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 2013 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 2014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

22. CONDICIONES DE TRABAJO.

22.1. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Un 68,5% de los trabajadores afirma estar expuesto a uno o más riesgos de accidente en su puesto de trabajo. Según la ocupación del trabajador, los mayores porcentajes se presentan entre los “Conductores de vehículos” (96,6%), seguidos por “Mecánicos y empleados de taller” (94,9%), “Trabajadores de la construcción y la minería” (93,9%) y “Obreros industriales” (92,4%).

Un 84% de los trabajadores encuestados señala que está expuesto, “siempre o casi siempre” o “a menudo”, a algún aspecto deficiente relativo a las demandas físicas de su puesto de trabajo. Las demandas físicas más señaladas son: repetir los mismos movimientos de manos o brazos (59%) y adoptar posturas dolorosas o fatigantes (35,8%). En general, destacan los movimientos repetitivos de manos o brazos en las ramas de “Industria manufacturera” (67,5%) y “Construcción” y “Transporte y almacenamiento” (ambos 67,3%); por su parte, estar sentado sin levantarse es más frecuente en las ramas de “Transporte y almacenamiento” y “Comunicación, act. financieras, científicas y administrativas” (68,6% y 66,7%, respectivamente); sin embargo, estar de pie sin andar es más frecuente en las ramas de Hostelería (49,6%) y Metal (42,2%). Así mismo, es alto el porcentaje de trabajadores que adoptan posturas dolorosas o fatigantes, levantan o mueven cargas pesadas o aplican fuerzas importantes en Construcción (48,7%, 39,4% y 34,2%, respectivamente) y en Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (48,2%, 33,6% y 28,7%).

En cuanto a las ocupaciones con mayores demandas físicas se puede señalar lo siguiente. Los “Conductores de vehículos”, el 74,5% están sentados sin levantarse, el 73,3% realizan con mucha frecuencia movimientos repetitivos de manos o brazos y el 39,4% adoptan posturas dolorosas o fatigantes.

Los trabajadores de las “Actividades sanitarias y sociales” los que más sienten alguna molestia (83,8%), seguidos por “Transporte y almacenamiento” (81,7%), “Metal” (80,2%) y “Hostelería (80,1%)”. En la rama de “Transporte y almacenamiento” el 53,7% sienten alguna molestia en la parte baja de la espalda.

Considerando la ocupación, los “Conductores de vehículos”, el “Personal sanitario” y los “Trabajadores de hostelería y limpieza” son quienes mayores porcentajes de molestias manifiestan (83,2%, 81,9% y 81,4%, respectivamente). El 57,5% de los “Conductores de vehículos” manifiestan molestias en la zona baja de la espalda, el 36,8% en la nuca/cuello y el 29,7% en la zona alta de la espalda.

Un 21,6% de los trabajadores encuestados considera deficiente algún aspecto del diseño de su puesto de trabajo. El que resulta más señalado por el conjunto de los trabajadores es disponer de muy poco espacio para trabajar con comodidad (10,8%), siendo en el “Transporte y almacenamiento” del 20,4% y del 21,2% en los “Conductores de vehículos”.

En cuanto a si el trabajador debe realizar tareas monótonas, el 43,7% ha respondido afirmativamente. En el “Transporte y almacenamiento” es del 54,5% y del 55,7% en los “Conductores de vehículos”.

22.2. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En lo que respecta a las causas de los accidentes de los “conductores y operadores de maquinaria móvil”, junto a las causas relativas a la Organización del trabajo y a la Gestión de la prevención aparecen entre las más frecuentes las pertenecientes al grupo de las condiciones de los espacios de trabajo.

Así, pertenece a este grupo la causa que presenta una mayor diferencia con respecto al total de ocupaciones, la deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo. Con una menor diferencia aparece también el pavimento deficiente o inadecuado (discontinuo, resbaladizo, inestable, con pendiente excesiva, etc.).

La segunda causa mayoritaria por su diferencia en relación con el total es el método de trabajo inadecuado, que presenta, además, para esta ocupación, uno de los mayores porcentajes en frecuencia absoluta.

Entre las causas relacionadas con la Gestión de la prevención destaca la no identificación de los riesgos que han materializado el accidente, que en este caso representa la causa con el mayor porcentaje de todas las ocupaciones.

22.3. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Esta Encuesta ofrece un perfil del sector bastante interesante. Según esta encuesta, en general, el grado de satisfacción en relación con el trabajo actual es más bajo que el presentado por otros trabajadores. Esta menor valoración va acompañada de unos niveles más altos de estrés y monotonía, además de un mayor grado de exposición a riesgos.

A pesar de ser una actividad que percibe un mayor riesgo, resulta interesante observar que

la proporción de trabajadores que están buscando otro empleo es similar al resto de los sectores; coincidiendo también los posibles motivos que llevarían a un hipotético cambio de empleo entre el transporte terrestre y el resto de actividades (mejora del sueldo, de la estabilidad y del horario).

23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES.

23.1. Introducción.

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO CON BAJA. Es un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. Contiene toda la información relacionada con el accidente: características personales y profesionales del trabajador accidentado, datos del centro de trabajo y de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado así como los datos relativos al centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente cuando dicho centro es distinto de aquel al que está afiliado el trabajador (empresas usuarias de ETT, contratas, etc.), así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.

El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

RELACIÓN DE ALTAS Y FALLECIMIENTOS. En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado “real” de la lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO SIN BAJA. En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado la baja del trabajador accidentado. Además de las notificaciones directamente relacionadas con los siniestros laborales se utilizan otras fuentes de datos para la elaboración de la Estadística de Accidentes de Trabajo.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

La información de enfermedades profesionales procede de la explotación realizada por la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social, de las comunicaciones recibidas a través del sistema CEPROSS, de notificación electrónica de Enfermedades Profesionales, aprobado por Orden TAS 1/2007, de 2 de enero. La citada Dirección General es, a partir de 2007, responsable de la administración del mencionado sistema y la unidad encargada de recoger y analizar la documentación relativa a enfermedades profesionales, así como de difundirla mensualmente en su página Web.

Según el art. 116 de la LGSS, un trabajador tiene derecho a la cobertura por enfermedad profesional si dicha enfermedad ha sido contraída a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que aparecen en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por el RD 1299/2006.

23.2. Accidentes de trabajo.

23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo.

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el “total nacional”: mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,42 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 1,60), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,42 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 2,45) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 5,06 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 3,94).

También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de “conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “transporte terrestre y por tubería”. En los accidentes leves la incidencia se multiplica de media en los últimos 5 años por 1,24 y la gravedad por 1,21; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,19 y la gravedad por 1,22; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 1,06 en los últimos años y la gravedad por 1,07.

- Número de accidentes.**

ACCIDENTES DE TRABAJO

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | |
|------|----------------|-----------------------|------------|----------|--|-----------------------|------------|----------|
| | Total | Con baja | | Sin baja | Total | Con baja | | Sin baja |
| | | En jornada de trabajo | In itinere | | | En jornada de trabajo | In itinere | |
| 1999 | 1.677.860 | 869.161 | 62.652 | 746.047 | 48.442 | 29.422 | 1.610 | 17.410 |
| 2000 | 1.793.911 | 932.932 | 72.357 | 788.622 | 55.055 | 33.539 | 2.102 | 19.414 |
| 2001 | 1.874.117 | 946.600 | 78.336 | 849.181 | 56.389 | 33.364 | 2.095 | 20.930 |
| 2002 | 1.821.157 | 938.188 | 78.482 | 804.487 | 53.841 | 32.458 | 2.042 | 19.341 |
| 2003 | 1.911.549 | 874.724 | 80.123 | 956.702 | 55.689 | 29.466 | 1.943 | 24.280 |
| 2004 | | 871.724 | 84.020 | | | 31.674 | 2.056 | |
| 2005 | 1.644.336 | 890.872 | 90.923 | 662.541 | | 32.393 | 2.167 | |
| 2006 | 1.689.724 | 911.561 | 91.879 | 686.284 | | 33.635 | 2.253 | |
| 2007 | 1.777.648 | 924.981 | 97.086 | 755.581 | | 33.998 | 2.253 | |
| 2008 | 1.713.191 | 804.959 | 90.720 | 817.512 | | 28.526 | 2.125 | |
| 2009 | 1.471.404 | 617.440 | 79.137 | 774.827 | | 22.711 | 1.829 | |
| 2010 | 1.424.617 | 569.523 | 76.441 | 778.653 | | 21.245 | 1.685 | |
| 2011 | 1.357.312 | 512.584 | 68.566 | 776.162 | | 19.441 | 1.480 | |
| 2012 | 1.167.369 | 408.537 | 62.686 | 696.146 | | 15.914 | 1.347 | |
| 2013 | 1.156.574 | 404.284 | 63.746 | 688.544 | | 15.733 | 1.385 | |
| 2014 | 1.189.123 | 424.625 | 66.474 | 698.024 | | 16.559 | 1.445 | |
| 2015 | 1.244.178 | 458.023 | 71.225 | 714.930 | | 18.115 | 1.597 | |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO**Número de accidentes**

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | | |
|------|----------------|---------|--------|----------|--|--------|--------|----------|--|--------|--------|----------|
| | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES |
| 1992 | 635.213 | 622.229 | 11.759 | 1.225 | 24.745 | | | | | | | |
| 1993 | 537.848 | 525.793 | 10.939 | 1.116 | 21.059 | | | | | | | |
| 1994 | 537.625 | 526.237 | 10.362 | 1.026 | 19.295 | | | | | | | |
| 1995 | 589.661 | 578.110 | 10.543 | 1.008 | 20.205 | | | | | | | |
| 1996 | 616.237 | 604.570 | 10.685 | 982 | 20.538 | | | | | | | |
| 1997 | 676.644 | 665.181 | 10.393 | 1.070 | 22.120 | | | | | | | |
| 1998 | 752.882 | 741.162 | 10.649 | 1.071 | 24.269 | | | | | | | |
| 1999 | 869.161 | 856.286 | 11.771 | 1.104 | 29.422 | 28.650 | 629 | 143 | 46.761 | 45.639 | 941 | 181 |
| 2000 | 932.932 | 920.156 | 11.640 | 1.136 | 33.539 | 32.698 | 666 | 175 | 51.050 | 49.844 | 985 | 221 |
| 2001 | 946.600 | 933.484 | 12.086 | 1.030 | 33.364 | 32.503 | 711 | 150 | 52.545 | 51.311 | 1.033 | 201 |
| 2002 | 938.188 | 925.201 | 11.886 | 1.101 | 32.458 | 31.598 | 695 | 165 | 53.934 | 52.648 | 1.052 | 234 |
| 2003 | 874.724 | 862.588 | 11.116 | 1.020 | 29.466 | 28.750 | 591 | 125 | 49.803 | 48.559 | 1.038 | 206 |
| 2004 | 871.724 | 860.304 | 10.452 | 968 | 31.674 | 30.967 | 549 | 158 | 41.615 | 40.631 | 793 | 191 |
| 2005 | 890.872 | 880.682 | 9.255 | 935 | 32.393 | 31.738 | 522 | 133 | 43.183 | 42.267 | 744 | 172 |
| 2006 | 911.561 | 902.062 | 8.552 | 947 | 33.635 | 33.041 | 476 | 118 | 45.383 | 44.540 | 686 | 157 |
| 2007 | 924.981 | 915.574 | 8.581 | 826 | 33.998 | 33.408 | 477 | 113 | 46.546 | 45.723 | 684 | 139 |
| 2008 | 804.959 | 797.257 | 6.892 | 810 | 29.482 | 28.994 | 401 | 87 | 40.470 | 39.817 | 534 | 119 |
| 2009 | 617.440 | 611.626 | 5.182 | 632 | 22.711 | 22.339 | 291 | 81 | 32.621 | 32.101 | 417 | 103 |
| 2010 | 569.523 | 564.019 | 4.935 | 569 | 21.245 | 20.881 | 287 | 77 | 30.947 | 30.421 | 432 | 94 |
| 2011 | 512.584 | 507.637 | 4.396 | 551 | 19.441 | 19.098 | 272 | 71 | 31.882 | 31.329 | 455 | 98 |
| 2012 | 408.537 | 404.347 | 3.738 | 452 | 15.914 | 15.620 | 239 | 55 | 25.372 | 24.910 | 381 | 81 |
| 2013 | 404.284 | 400.447 | 3.390 | 447 | 15.733 | 15.454 | 219 | 60 | 24.175 | 23.773 | 320 | 82 |
| 2014 | 424.625 | 420.829 | 3.329 | 467 | 16.559 | 16.252 | 242 | 65 | 25.672 | 25.252 | 331 | 89 |
| 2015 | 458.023 | 454.029 | 3.479 | 515 | 18.115 | 17.798 | 233 | 84 | 28.443 | 27.993 | 346 | 104 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

- **Índice de incidencia.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO**Índice de incidencia**

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | | |
|------|----------------|---------|--------|----------|--|----------|--------|----------|--|----------|--------|----------|
| | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES |
| 1992 | 6.160,1 | 6.034,2 | 114,0 | 11,9 | 8.459,8 | | | | | | | |
| 1993 | 5.460,5 | 5.338,1 | 111,1 | 11,3 | 7.495,2 | | | | | | | |
| 1994 | 5.606,6 | 5.487,8 | 108,1 | 10,7 | 7.462,0 | | | | | | | |
| 1995 | 6.059,8 | 5.941,1 | 108,3 | 10,4 | 7.393,8 | | | | | | | |
| 1996 | 6.191,9 | 6.074,7 | 107,4 | 9,9 | 8.355,1 | | | | | | | |
| 1997 | 6.488,2 | 6.378,3 | 99,7 | 10,3 | 8.715,6 | | | | | | | |
| 1998 | 6.834,3 | 6.727,9 | 96,7 | 9,7 | 9.913,3 | | | | | | | |
| 1999 | 7.437,4 | 7.327,2 | 100,7 | 9,4 | 10.216,4 | 9.948,3 | 218,4 | 49,7 | 13.148,5 | 12.833,0 | 264,6 | 50,9 |
| 2000 | 7.558,4 | 7.454,9 | 94,3 | 9,2 | 10.761,2 | 10.491,4 | 213,7 | 56,1 | 13.314,4 | 12.999,8 | 256,9 | 57,6 |
| 2001 | 7.349,9 | 7.248,1 | 93,8 | 8,0 | 10.184,8 | 9.922,0 | 217,0 | 45,8 | 13.451,9 | 13.136,0 | 264,5 | 51,5 |
| 2002 | 7.057,2 | 6.959,5 | 89,4 | 8,3 | 9.482,2 | 9.231,0 | 203,0 | 48,2 | 13.481,8 | 13.160,4 | 263,0 | 58,5 |
| 2003 | 6.386,7 | 6.298,1 | 81,2 | 7,4 | 8.200,3 | 8.001,0 | 164,5 | 34,8 | 11.707,3 | 11.414,9 | 244,0 | 48,4 |
| 2004 | 6.136,4 | 6.056,0 | 73,6 | 6,8 | 8.242,0 | 8.058,0 | 142,9 | 41,1 | 8.958,8 | 8.747,0 | 170,7 | 41,1 |
| 2005 | 6.011,8 | 5.943,0 | 62,5 | 6,3 | 7.507,1 | 7.355,3 | 121,0 | 30,8 | 7.961,9 | 7.793,0 | 137,2 | 31,7 |
| 2006 | 6.047,6 | 5.984,6 | 56,7 | 6,3 | 7.507,1 | 7.374,5 | 106,2 | 26,3 | 7.859,3 | 7.713,3 | 118,8 | 27,2 |
| 2007 | 5.914,3 | 5.854,2 | 54,9 | 5,3 | 7.271,6 | 7.145,4 | 102,0 | 24,2 | 7.636,8 | 7.501,8 | 112,2 | 22,8 |
| 2008 | 5.210,8 | 5.160,9 | 44,6 | 5,2 | 6.453,7 | 6.346,9 | 87,8 | 19,0 | 7.033,5 | 6.920,1 | 92,8 | 20,7 |
| 2009 | 4.263,4 | 4.223,3 | 35,8 | 4,4 | 5.561,2 | 5.470,1 | 71,3 | 19,8 | 6.708,5 | 6.601,6 | 85,8 | 21,2 |
| 2010 | 4.000,1 | 3.961,4 | 34,7 | 4,0 | 5.359,0 | 5.267,2 | 72,4 | 19,4 | 6.426,4 | 6.317,2 | 89,7 | 19,5 |
| 2011 | 3.633,8 | 3.598,7 | 31,2 | 3,9 | 4.953,6 | 4.866,2 | 69,3 | 18,1 | 6.076,2 | 5.970,8 | 86,7 | 18,7 |
| 2012 | 2.948,9 | 2.918,7 | 27,0 | 3,3 | 4.262,1 | 4.183,4 | 64,0 | 14,7 | 5.321,1 | 5.224,2 | 79,9 | 17,0 |
| 2013 | 3.009,2 | 2.980,6 | 25,2 | 3,3 | 4.318,7 | 4.242,1 | 60,1 | 16,5 | 5.171,1 | 5.085,1 | 68,4 | 17,5 |
| 2014 | 3.111,3 | 3.083,5 | 24,4 | 3,4 | 4.508,1 | 4.424,5 | 65,9 | 17,7 | 5.213,1 | 5.445,3 | 71,4 | 19,2 |
| 2015 | 3.252,0 | 3.223,6 | 24,7 | 3,7 | 4.745,5 | 4.662,5 | 61,0 | 22,0 | 5.474,0 | 5.968,9 | 73,8 | 22,2 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: el índice de incidencia de la ocupación de conductores es estimación propia.

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Número de Accidentes} \times 100.000}{\text{Afiados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta}}$$

- **Número de jornadas no trabajadas.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de jornadas no trabajadas

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | | |
|------|----------------|------------|-----------|----------|--|---------|--------|----------|--|-----------|---------|----------|
| | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES |
| 1999 | 19.857.025 | 19.011.484 | 845.228 | 313 | 753.279 | 704.861 | 48.400 | 18 | 1.185.360 | 1.112.708 | 72.632 | 20 |
| 2000 | 20.720.904 | 19.810.477 | 909.877 | 550 | 855.227 | 799.031 | 56.132 | 64 | 1.278.294 | 1.196.986 | 81.272 | 36 |
| 2001 | 21.563.093 | 20.647.939 | 912.673 | 2.481 | 868.933 | 816.522 | 51.996 | 415 | 1.325.995 | 1.243.790 | 81.590 | 615 |
| 2002 | 21.597.604 | 20.678.842 | 918.115 | 647 | 856.959 | 801.946 | 54.975 | 38 | 1.368.996 | 1.280.275 | 88.672 | 49 |
| 2003 | 20.556.474 | 19.526.536 | 1.018.406 | 11.532 | 786.582 | 725.725 | 59.434 | 1.423 | 1.313.947 | 1.210.367 | 101.232 | 2.348 |
| 2004 | 19.279.972 | 18.179.552 | 1.094.054 | 6.366 | 813.360 | 750.820 | 61.438 | 1.102 | 1.082.041 | 995.268 | 85.631 | 1.142 |
| 2005 | 20.238.293 | 19.159.940 | 1.072.517 | 5.836 | 857.514 | 794.404 | 62.251 | 859 | 1.153.702 | 1.064.437 | 88.113 | 1.152 |
| 2006 | 20.461.916 | 19.662.563 | 792.052 | 7.301 | 877.674 | 830.203 | 46.624 | 847 | 1.170.516 | 1.101.395 | 67.792 | 1.329 |
| 2007 | 21.693.374 | 20.422.636 | 1.269.506 | 1.232 | 918.189 | 843.543 | 74.508 | 138 | 1.259.300 | 1.154.228 | 104.917 | 155 |
| 2008 | 17.502.081 | 16.603.169 | 898.001 | 911 | 737.951 | 681.261 | 56.592 | 98 | 1.014.014 | 938.370 | 75.516 | 128 |
| 2009 | 16.028.527 | 15.203.831 | 823.963 | 733 | 677.461 | 628.750 | 48.618 | 93 | 980.322 | 909.446 | 70.766 | 110 |
| 2010 | 15.481.013 | 14.663.191 | 817.084 | 738 | 681.609 | 631.101 | 50.425 | 83 | 981.369 | 904.187 | 77.082 | 100 |
| 2011 | 14.220.631 | 13.500.196 | 719.793 | 642 | 634.232 | 588.204 | 45.956 | 72 | 1.028.975 | 950.825 | 78.051 | 99 |
| 2012 | 11.490.107 | 10.889.265 | 600.345 | 497 | 530.128 | 490.915 | 39.158 | 55 | 827.248 | 762.878 | 64.288 | 82 |
| 2013 | 12.045.972 | 11.482.773 | 562.395 | 804 | 535.000 | 495.539 | 39.390 | 71 | 824.975 | 765.873 | 59.002 | 100 |
| 2014 | 12.674.227 | 12.101.893 | 571.660 | 674 | 571.561 | 527.285 | 44.195 | 81 | 892.290 | 830.769 | 61.409 | 112 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Gravedad.**

ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

| | Total nacional | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | | |
|------|----------------|---------|--------|----------|--|---------|--------|----------|--|---------|--------|----------|
| | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES | TOTAL | LEVES | GRAVES | MORTALES |
| 1999 | 169.916 | 162.681 | 7.233 | 3 | 261.566 | 244.754 | 16.806 | 6 | 333.305 | 312.876 | 20.423 | 6 |
| 2000 | 167.876 | 160.500 | 7.372 | 4 | 274.405 | 256.374 | 18.010 | 21 | 333.392 | 312.186 | 21.197 | 9 |
| 2001 | 167.427 | 160.321 | 7.086 | 19 | 265.253 | 249.254 | 15.872 | 127 | 339.466 | 318.420 | 20.888 | 157 |
| 2002 | 162.461 | 155.550 | 6.906 | 5 | 250.350 | 234.279 | 16.060 | 11 | 342.207 | 320.029 | 22.165 | 12 |
| 2003 | 150.091 | 142.571 | 7.436 | 84 | 218.903 | 201.967 | 16.540 | 396 | 308.872 | 284.523 | 23.797 | 552 |
| 2004 | 135.719 | 127.973 | 7.701 | 45 | 211.647 | 195.373 | 15.987 | 287 | 232.939 | 214.259 | 18.434 | 246 |
| 2005 | 136.572 | 129.295 | 7.238 | 39 | 198.729 | 184.104 | 14.427 | 199 | 212.716 | 196.257 | 16.246 | 212 |
| 2006 | 135.751 | 130.448 | 5.255 | 48 | 195.891 | 185.296 | 10.406 | 189 | 202.707 | 190.737 | 11.740 | 230 |
| 2007 | 138.707 | 130.582 | 8.117 | 8 | 196.385 | 180.420 | 15.936 | 30 | 206.613 | 189.374 | 17.214 | 25 |
| 2008 | 113.298 | 107.479 | 5.813 | 6 | 161.540 | 149.130 | 12.388 | 21 | 176.232 | 163.085 | 13.124 | 22 |
| 2009 | 110.676 | 104.982 | 5.689 | 5 | 165.889 | 153.961 | 11.905 | 23 | 201.603 | 187.027 | 14.553 | 23 |
| 2010 | 108.732 | 102.988 | 5.739 | 5 | 171.934 | 159.194 | 12.720 | 21 | 203.789 | 187.761 | 16.007 | 21 |
| 2011 | 100.813 | 95.705 | 5.103 | 5 | 161.603 | 149.875 | 11.710 | 18 | 196.106 | 181.212 | 14.875 | 19 |
| 2012 | 82.938 | 78.601 | 4.333 | 4 | 141.979 | 131.477 | 10.487 | 15 | 173.494 | 159.994 | 13.483 | 17 |
| 2013 | 89.662 | 85.470 | 4.186 | 6 | 146.857 | 136.025 | 10.813 | 19 | 176.464 | 163.822 | 12.621 | 21 |
| 2014 | 92.866 | 88.673 | 4.189 | 5 | 155.604 | 143.551 | 12.032 | 22 | 192.413 | 179.147 | 13.242 | 24 |

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo.**

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería |
|------|----------------|--|
| 1991 | 24,4 | 28,5 |
| 1992 | 25,0 | 28,0 |
| 1993 | 27,3 | 28,9 |
| 1994 | 24,2 | 27,2 |
| 1995 | 24,1 | 27,4 |
| 1996 | 25,1 | 28,2 |
| 1997 | 22,9 | 26,4 |
| 1998 | 22,1 | 25,2 |
| 1999 | 22,8 | 25,6 |
| 2000 | 22,2 | 25,5 |
| 2001 | 22,8 | 26,0 |
| 2002 | 23,0 | 26,4 |
| 2003 | 23,5 | 26,7 |
| 2004 | 22,1 | 25,7 |
| 2005 | 22,7 | 26,5 |
| 2006 | 22,4 | 26,0 |
| 2007 | 23,5 | 27,2 |
| 2008 | 21,7 | 25,2 |
| 2009 | 26,0 | 29,8 |
| 2010 | 27,2 | 32,1 |
| 2011 | 27,7 | 32,6 |
| 2012 | 28,1 | 33,3 |
| 2013 | 29,8 | 34,0 |
| 2014 | 29,8 | 34,5 |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

23.2.2. Siniestralidad en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

Los datos de este apartado se han sacado del **“Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo del Sector del Transporte Terrestre (noviembre 2010)”** del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería” hay diferencias importantes en los indicadores de siniestralidad dependiendo de la actividad que se desarrolle. En los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo (ATJT), la tasa de incidencia más alta se observa en los grupos de actividad “transporte por tubería” y en el “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza”. Si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales) el “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza” destaca como la actividad más peligrosa.

Las tasas de incidencia en los trabajadores de nacionalidad española son ligeramente superiores a la de los extranjeros.

En los varones la tasa de incidencia casi duplica a las de las mujeres.

La tasa de incidencia disminuye con la edad, esto es lo que ocurre en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería”. No obstante, los accidentes de mayor gravedad, es decir los calificados como graves o mortales, se detecta una tendencia inversa en relación a la edad, es decir, la incidencia de accidentes graves y mortales va incrementándose de forma progresiva según avanza la edad del trabajador. Aunque este efecto es común para el conjunto de todas las actividades económicas, tiene mayor impacto en el sector del transporte. Más concretamente y de forma muy particular, entre los trabajadores de 55 años o más, pertenecientes a la actividad de “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza”, la tasa de incidencia de graves y mortales es 1,6 veces más alta que la observada para esos mismos rangos de edad en todo el sector de transporte. Este efecto se magnifica si lo comparamos con lo observado en el conjunto de todas las actividades económicas. En este caso, la incidencia de graves y mortales en los mayores del “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza” triplica la incidencia de lo observado sobre el total de actividades para ese mismo grupo de edad.

Las ocupaciones más afectadas fueron los “conductores de los camiones” (44,0% de los accidentes), los “peones del transporte y descargadores” (15,5% de los accidentes), los “conductores de autobuses” (11,8% de los accidentes) y los “taxistas y conductores de automóviles y furgonetas” (7,7% de los accidentes).

Las formas más frecuentes en las que las víctimas resultan lesionadas son los

“sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético” (35,5% de los accidentes), los “golpes resultado de caídas” (14,1% de los accidentes), los “golpes resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (9,8% de los accidentes), los “golpes contra un objeto en movimiento (incluidos los vehículos) y trabajador inmóvil” (7,3% de los accidentes) y las “colisiones con un objeto, vehículo o persona (trabajador en movimiento)” (5,7% de los accidentes).

Los instrumentos o aparatos más frecuentes con los cuales se produjo las lesiones la víctima son los “vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares)” (18,7% de los accidentes), las “superficies de circulación al mismo nivel” (11,7% de los accidentes), “ningún agente material” (7,9% de los accidentes), los “vehículos ligeros de carga o de pasajeros” (7,7% de los accidentes) y las “cargas manipuladas a mano” (7,5% de los accidentes).

El 50,5% del total de los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo presenta una lesión del conjunto de códigos referidos a dislocaciones y esguinces (dislocaciones, esguinces, torceduras, subluxaciones y otros tipos de dislocaciones). En concreto, la lesión resultante más frecuente fue “los esguinces y torceduras” (25,4% de los accidentes). También destacan “las lesiones superficiales y los cuerpos extraños en los ojos” (15,6% del total de accidentes). Por otro lado, es importante hacer una mención al conjunto de códigos referidos a fracturas (fracturas de huesos; fracturas abiertas; fracturas cerradas y otros tipos de fracturas de huesos), ya que entre todos ellos acumularon el 8,0% del total de accidentes.

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

- **Incidencia según grupo de actividad.**

Tabla 6: Tasas de incidencia según grupo de actividad y edad, 2009.

| Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos) | Total |
|---|-----------------|
| Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491) | 3.847,50 |
| Transporte de mercancías por ferrocarril (492) | 948,51 |
| Otro transporte terrestre de pasajeros (493) | 2.717,47 |
| Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494) | 4.390,11 |
| Transporte por tubería (495) | 4.633,20 |
| Total Transporte Terrestre(491-495) | 3.802,88 |

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según edad y nacionalidad.**

Tabla 7: Tasas de incidencia según nacionalidad y edad, 2009.

| Total Transporte Terrestre(491-495) | 16-34 años | 35-54 años | 55 años y más | TOTAL |
|--|------------|------------|---------------|---------------|
| Nacionalidad Española | 4.860,76 | 3.719,10 | 2.665,95 | 3843,5 |
| Nacionalidad Extranjera | 3.360,25 | 3.580,08 | 3.172,37 | 3469,6 |

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- Incidencia según grupo de actividad y edad.**

Tabla 11: Tasas de incidencia de ATJT y ATJT graves +mortales , según edad y grupo de actividad, 2009.

| Grupos de edad | Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491) | Transporte de mercancías por ferrocarril (492) | Otro transporte terrestre de pasajeros (493) | Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494) | Transporte por tubería (495) | Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495 | Todas las actividades CNAE: 011-990 |
|--|---|--|--|---|------------------------------|--|-------------------------------------|
| Tasas para ATJT totales | | | | | | | |
| 16-34 | 3.084,14 | 8.955,22 | 2.956,71 | 5.444,09 | 3.910,61 | 4.597,45 | 3.837,90 |
| 35-54 | 4.177,07 | 739,07 | 2.968,41 | 4.054,32 | 7.751,94 | 3.706,05 | 3.093,70 |
| 55 y más | 3.257,72 | 0 | 1.628,92 | 3.574,77 | 3.333,33 | 2.683,70 | 2.389,20 |
| Total | 3.847,50 | 948,51 | 2.717,47 | 4.390,11 | 4.633,20 | 3.802,88 | 3.269,00 |
| Tasas para ATJT graves+mortales | | | | | | | |
| 16-34 | 0,00 | 0,00 | 20,79 | 53,23 | 0,00 | 41,22 | 23,4 |
| 35-54 | 23,55 | 32,13 | 36,00 | 87,26 | 0,00 | 67,49 | 32,8 |
| 55 y más | 24,13 | 0,00 | 33,76 | 128,11 | 0,00 | 80,31 | 43,5 |
| Total | 19,14 | 27,10 | 31,77 | 82,24 | 0,00 | 62,29 | 30,8 |

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- Incidencia según sexo y grupo de actividad.**

Tabla 8: Tasas de incidencia de ATJT según sexo, 2009.

| Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos) | varón | mujer |
|---|-----------------|-----------------|
| Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491) | 4.366,96 | 2.255,64 |
| Transporte de mercancías por ferrocarril (492) | 796,69 | 1.808,32 |
| Otro transporte terrestre de pasajeros (493) | 2.684,17 | 2.968,36 |
| Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494) | 4.704,43 | 1.560,98 |
| Transporte por tubería (495) | 7.692,31 | 0 |
| Total | 4.021,05 | 2.103,30 |

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad.**

Tabla 9: Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación, 2009.

| Ocupación | Grupos de edad | | | Total |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|
| | 16-34 años | 35-54 años | 55 y más | |
| Conductores de camiones | 40,3 | 45,6 | 46,6 | 44,0 |
| Peones del transporte y descargadores | 21,9 | 12,7 | 10,5 | 15,5 |
| Conductores de autobuses | 7,8 | 13,5 | 15,0 | 11,8 |
| Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas | 9,4 | 7,0 | 6,5 | 7,7 |
| Mecánicos y ajustadores de maquinaria | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 3,8 |
| Operadores de otras máquinas móviles | 2,1 | 1,5 | 1,4 | 1,7 |
| Mecánicos y ajustadores de equipos eléctricos y electrónicos | 1,1 | 1,6 | 1,1 | 1,4 |
| Maquinistas de locomotoras y asimilados | 0,6 | 1,6 | 1,3 | 1,3 |
| Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros trabajadores asimilados | 0,7 | 1,2 | 1,8 | 1,1 |
| Cajeros, taquilleros y otros empleados asimilados en trato directo con el público | 1,0 | 1,2 | 0,6 | 1,1 |
| % sobre el total de accidentes | 88,8 | 89,7 | 89,0 | 89,3 |

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la forma del accidente y edad.**

Tabla 12: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante de la forma de accidente (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

| Forma de Accidente | 16-34 años | 35-54 años | 55 años y más | Total |
|---|------------|------------|---------------|--------------|
| Sobreesfuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético | 34,2% | 36,5% | 33,1% | 35,5% |
| Golpe sobre o contra, resultado de una caída | 12,6% | 14,3% | 18,1% | 14,1% |
| Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra objeto inmóvil | 9,8% | 9,9% | 9,7% | 9,8% |
| Choque o golpe con un objeto, en movimiento incluidos los vehículos- trabajador inmóvil | 8,2% | 6,7% | 7,4% | 7,3% |
| Colisión con un objeto, vehículos o persona (trabajador en movimiento) | 6,5% | 5,3% | 5,5% | 5,7% |

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según el agente material asociado al accidente y edad.**

Tabla 13: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

| Agente material asociado a la forma | 16-34 años | 35-54 años | 55 años y más | Total |
|--|------------|------------|---------------|--------------|
| Vehículos pesados: camiones, autobuses y autocares | 16,0% | 19,6% | 22,5% | 18,7% |
| Superficies o áreas de circulación al mismo nivel-suelos (interior/exterior, terrenos agrícolas, de deporte) | 10,8% | 11,8% | 13,8% | 11,7% |
| Ningún agente material | 7,2% | 8,3% | 7,8% | 7,9% |
| Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros | 9,5% | 7,0% | 6,5% | 7,7% |
| Cargas - manipuladas a mano | 8,5% | 7,3% | 5,9% | 7,5% |

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la lesión resultante.**

Tabla 21: Descripción de la lesión resultante de los ATJT en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

| | Nº ATJT | % |
|---|---------------|--------------|
| Tipo de lesión desconocida o sin especificar | 303 | 1,33 |
| Heridas y lesiones superficiales | 35 | 0,15 |
| Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos | 3.544 | 15,60 |
| Heridas abiertas | 976 | 4,30 |
| Otros tipos de heridas y lesiones superficiales | 2.069 | 9,11 |
| Fracturas de huesos | 18 | 0,08 |
| Fracturas cerradas | 1.274 | 5,61 |
| Fracturas abiertas | 176 | 0,77 |
| Otros tipos de fracturas de huesos | 355 | 1,56 |
| Dislocaciones, esguinces y torceduras | 60 | 0,26 |
| Dislocaciones y subluxaciones | 1.877 | 8,26 |
| Esguinces y torceduras | 5.764 | 25,38 |
| Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras | 3.776 | 16,63 |
| Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo) | 37 | 0,16 |
| Conmociones y lesiones internas | 6 | 0,03 |
| Conmociones y lesiones intracraneales | 71 | 0,31 |
| Lesiones internas | 790 | 3,48 |
| Otros tipos de conmoción y lesiones internas | 186 | 0,82 |
| Quemaduras, escaldaduras y congelación | 30 | 0,13 |
| Quemaduras y escaldaduras (térmicas) | 74 | 0,33 |
| Quemaduras químicas (corrosión) | 21 | 0,09 |
| Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación | 32 | 0,14 |
| Envenenamientos e infecciones | 13 | 0,06 |
| Envenenamientos agudos | 2 | 0,01 |
| Infecciones agudas | 1 | 0,00 |
| Otros tipos de envenenamientos e infecciones | 3 | 0,01 |
| Ahogamientos y asfixias | 47 | 0,21 |
| Asfixias | 3 | 0,01 |
| Otros tipos de ahogamientos y asfixias | 3 | 0,01 |
| Efectos del ruido, la vibración y la presión | 12 | 0,05 |
| Otros efectos del ruido, la vibración y la presión | 5 | 0,02 |
| Calor e insolaciones | 1 | 0,00 |
| Efectos de las bajas temperaturas | 3 | 0,01 |
| Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación | 2 | 0,01 |
| Trauma psíquico, choque traumático | 18 | 0,08 |
| Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas | 59 | 0,26 |
| Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.) | 9 | 0,04 |
| Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.) | 11 | 0,05 |
| Lesiones múltiples | 534 | 2,35 |
| Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas | 118 | 0,52 |
| Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados | 393 | 1,73 |
| Total | 22.711 | 100,0 |

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico.

- ✓ “**INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2014**” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Durante el año 2014 se produjeron 491.099 accidentes de trabajo con baja, de los cuales 424.625 ocurrieron durante la jornada laboral y 66.474 fueron accidentes in itinere, lo que en términos de porcentaje supone el 86,5% y el 13,5% respectivamente. De estos accidentes, 54.416 fueron accidentes de tráfico, siendo por ello denominados accidentes laborales de tráfico (ALT), que suponen un 11,1% del total de accidentes de trabajo. La mayoría de los accidentes laborales de tráfico (ALT) ocurrieron en el trayecto entre el domicilio y el trabajo (in itinere), concretamente el 73,4%, mientras que los ocurridos durante la jornada laboral suponen el 26,6%.



En términos de gravedad, la importancia del ALT es indudable: según aumenta la gravedad de los AT mayor es el porcentaje de ellos que están relacionados con el tráfico. En los accidentes de trabajo leves el peso porcentual del ALT es del 11%, aumenta en el caso de los accidentes de trabajo graves al 21,6% y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT representan el 29,3%.

Tabla 1.- Distribución de los ALT según gravedad

| | | Leves | | Graves | | Mortales | | Total | |
|----------------------|----|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | | Nº | % | Nº | % | Nº | % | Nº | % |
| Accidente de tráfico | No | 432969 | 89,0% | 3304 | 78,4% | 410 | 70,7% | 436683 | 88,9% |
| | Si | 53337 | 11,0% | 909 | 21,6% | 170 | 29,3% | 54416 | 11,1% |
| Total | | 486306 | 100,0% | 4213 | 100,0% | 580 | 100,0% | 491099 | 100,0% |

En términos de índice de incidencia (N° accidentes / Población afiliada a la SS con la contingencia de AT y EP cubierta) x 100.000) el año 2014 muestra un índice de 398,7 ALT por cien mil trabajadores; los dos últimos años consecutivos los índices totales han aumentado el 6,1% en 2013 y el 2,8% en 2014, siguiendo el patrón ascendente de la siniestralidad laboral general. La incidencia de ALT in itinere (292,6) es 2,8 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (106,1), lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual. Considerando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT in itinere es 1,4 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itinere presentan una incidencia 2,5 veces mayor.

Tabla 2.- Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad

| ALT | Nº AT jornada | En II jornada | en Nº AT In itinere | II itinere | in Nº Total AT | II total |
|--------|------------------|------------------|---------------------|---------------|----------------|----------|
| Leve | 14.145 | 103,6 | 39.192 | 287,2 | 53.337 | 390,8 |
| Grave | 261 | 1,9 | 648 | 4,7 | 909 | 6,7 |
| Mortal | 71 | 0,5 | 99 | 0,7 | 170 | 1,2 |
| Total | 14.477 | 106,1 | 39.939 | 292,6 | 54.416 | 398,7 |

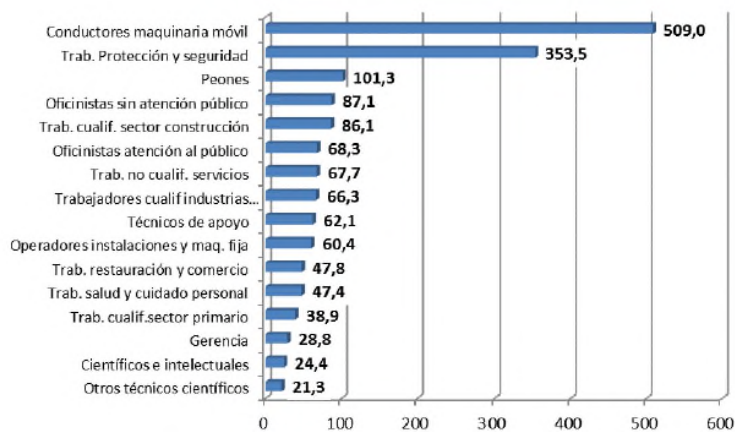
- **Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

En el caso de los accidentes de tráfico en jornada la ocupación que notifica más accidentes de este tipo son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 28,9%. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil junto con los Trabajadores de los servicios de protección y seguridad, que presentan tasas seis y cuatro veces mayores que la media respectivamente.

Tabla 6.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT en jornada según ocupación

| Ocupación | ALT en jornada de trabajo | % | Tasa de incidencia |
|--|---------------------------|------|--------------------|
| Directores y gerentes | 224 | 1,5 | 28,8 |
| Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza | 377 | 2,6 | 24,4 |
| Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales | 317 | 2,2 | 21,3 |
| Técnicos; profesionales de apoyo | 1.146 | 7,9 | 62,1 |
| Empleados de oficina que no atienden al público | 826 | 5,7 | 87,1 |
| Empleados de oficina que atienden al público | 555 | 3,8 | 68,3 |
| Trabajadores de los servicios de restauración y comercio | 1.191 | 8,2 | 47,8 |
| Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas | 517 | 3,6 | 47,4 |
| Trabajadores de los servicios de protección y seguridad | 1.557 | 10,8 | 353,5 |
| Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero | 171 | 1,2 | 38,9 |
| Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas | 583 | 4,0 | 86,1 |
| Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas | 805 | 5,6 | 66,3 |
| Operadores de instalaciones y maquinarias fijas, y montadores | 275 | 1,9 | 60,4 |
| Conductores y operadores de maquinaria móvil | 4.179 | 28,9 | 509,0 |
| Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes) | 952 | 6,6 | 67,7 |
| Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes | 802 | 5,5 | 101,3 |
| Total | 14.477 | 100 | 83,9 |

Gráfico 3.- Tasas de incidencia de ALT en jornada según ocupación

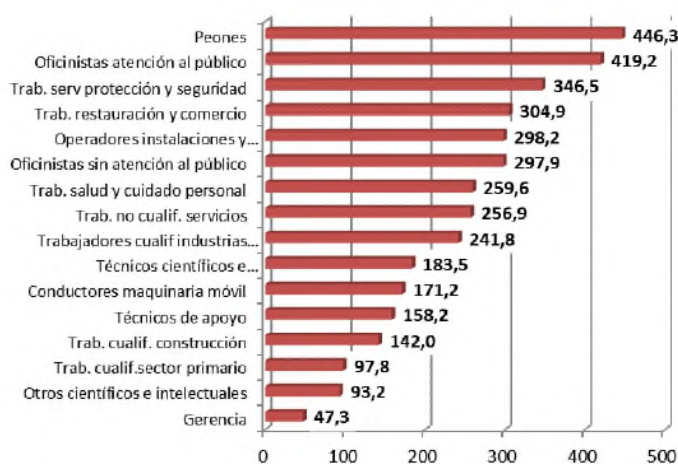


Los Trabajadores de restauración y comercio reúnen el 19% de los ALT in itinere, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes. Las ocupaciones que han presentado mayor riesgo de sufrir ALT in itinere son los Peones, los Oficinistas con tareas de atención al público y los trabajadores de Protección y seguridad, todos ellos muy por encima de la tasa de incidencia media de ALT in itinere.

Tabla 13.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT in itinere según ocupación

| Ocupación | ALT in itinere | % | Tasa de incidencia |
|--|----------------|------|--------------------|
| Directores y gerentes | 368 | 0,9 | 47,3 |
| Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza | 2.838 | 7,1 | 183,5 |
| Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales | 1.388 | 3,5 | 93,2 |
| Técnicos; profesionales de apoyo | 2.917 | 7,3 | 158,2 |
| Empleados de oficina que no atienden al público | 2.824 | 7,1 | 297,9 |
| Empleados de oficina que atienden al público | 3.407 | 8,5 | 419,2 |
| Trabajadores de los servicios de restauración y comercio | 7.600 | 19,0 | 304,9 |
| Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas | 2.833 | 7,1 | 259,6 |
| Trabajadores de los servicios de protección y seguridad | 1.526 | 3,8 | 346,5 |
| Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero | 430 | 1,1 | 97,8 |
| Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas | 961 | 2,4 | 142,0 |
| Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas | 2.937 | 7,4 | 241,8 |
| Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores | 1.358 | 3,4 | 298,2 |
| Conductores y operadores de maquinaria móvil | 1.406 | 3,5 | 171,2 |
| Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes) | 3.613 | 9,0 | 256,9 |
| Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes | 3.533 | 8,8 | 446,3 |
| Total | 39.939 | 100 | 231,5 |

Gráfico 11.- Tasas de incidencia de ALT in itinere según ocupación



- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.**

Se detallan a continuación las diez divisiones de actividad (CNAE 2009 - 2 dígitos) con mayor índice de incidencia referido a los accidentes laborales de tráfico en jornada. Se observa que las incidencias de los accidente de tráfico en jornada de trabajo son muy preocupantes en las Actividades postales y de correos y el Transporte terrestre. Las restantes actividades que se muestran en el gráfico también tienen incidencias considerables, aunque el riesgo es mucho menor que en las dos primeras mencionadas.

Gráfico 5.- Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada



Se muestran a continuación las diecisiete divisiones de actividad (CNAE 2009 - 2 dígitos) con mayor índice de incidencia referido a los accidentes laborales de tráfico in itinere. Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico in itinere es mayor son las Actividades relacionadas con el empleo, la Extracción de minerales metálicos, las Actividades administrativas de oficina y otras auxiliares, Actividades de seguridad e investigación y los servicios de alojamiento. Estas cinco actividades superan la cifra de 400 ATL in itinere por cien mil trabajadores.

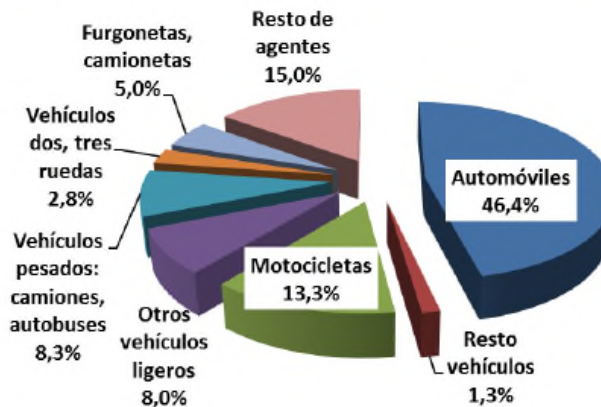
Gráfico 13.- Selección de las divisiones de actividad cuyo índice de incidencia de ALT in itinere es superior a 350



- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según el tipo de vehículo.**

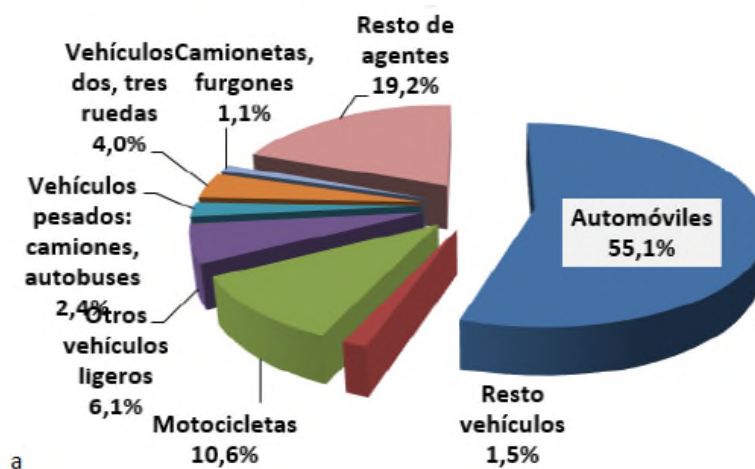
La descripción de la distribución de ALT según el agente asociado a la forma aporta información de los principales tipos de vehículos presentes en estos siniestros. Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, los vehículos más frecuentes son los automóviles, seguidos de motocicletas, camiones y furgonetas.

Gráfico 6.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT en jornada



Destacan como agentes los automóviles, que están implicados en el 55,1% de los ALT in itinere, seguidos de las motocicletas, presentes en el 10,6% de los ALT in itinere.

Gráfico 14.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT in itinere



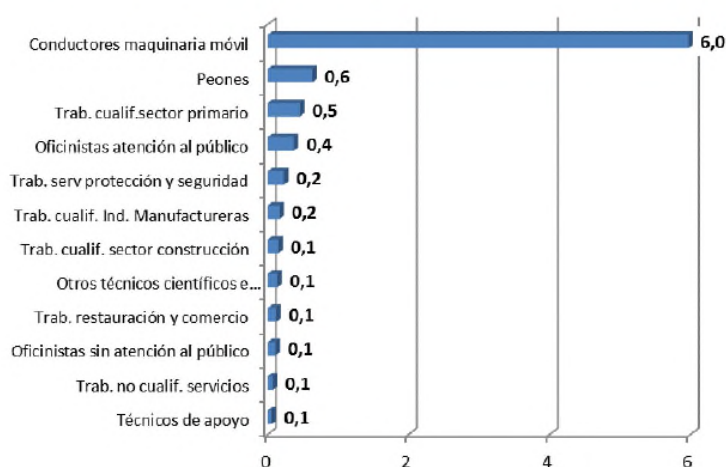
• **Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 69% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil con una tasa quince veces mayor que la media.

Tabla 20.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT MORTALES en jornada según ocupación del trabajador

| Ocupación | ALT mortales en jornada de trabajo | % | Tasa de incidencia |
|--|------------------------------------|------|--------------------|
| Directores y gerentes | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales | 2 | 2,8 | 0,1 |
| Técnicos; profesionales de apoyo | 1 | 1,4 | 0,1 |
| Empleados de oficina que no atienden al público | 1 | 1,4 | 0,1 |
| Empleados de oficina que atienden al público | 3 | 4,2 | 0,4 |
| Trabajadores de los servicios de restauración y comercio | 3 | 4,2 | 0,1 |
| Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Trabajadores de los servicios de protección y seguridad | 1 | 1,4 | 0,2 |
| Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero | 2 | 2,8 | 0,5 |
| Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas | 1 | 1,4 | 0,1 |
| Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas | 2 | 2,8 | 0,2 |
| Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Conductores y operadores de maquinaria móvil | 49 | 69,0 | 6,0 |
| Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes) | 1 | 1,4 | 0,1 |
| Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes | 5 | 7,0 | 0,6 |
| Total | 71 | 100 | 0,4 |

Gráfico 19.- Tasas de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación

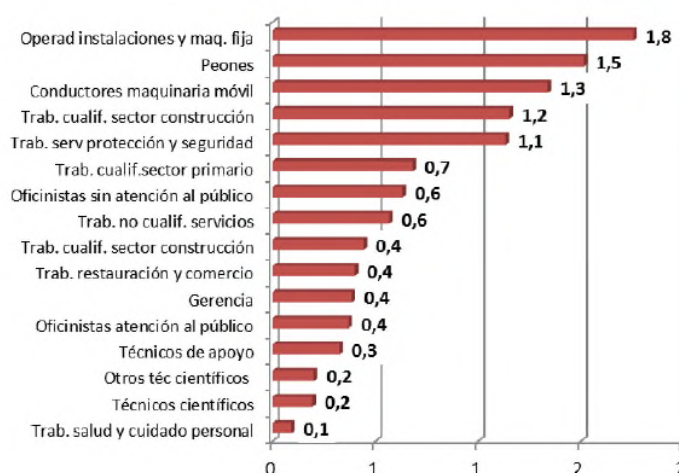


Los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras son las ocupaciones que ha notificado más ALT mortales in itinere, con el 14,1% de estos accidentes; los Peones reúnen el 12,1% y Conductores y operadores de maquinaria móvil el 11,1%. En las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo destacan los Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores y los Peones.

Tabla 26.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT MORTALES in itinere según ocupación del trabajador

| Ocupación | ALT mortales in itinere | % | Tasa de incidencia |
|--|-------------------------|------|--------------------|
| Directores y gerentes | 3 | 3,0 | 0,4 |
| Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza | 3 | 3,0 | 0,2 |
| Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales | 3 | 3,0 | 0,2 |
| Técnicos; profesionales de apoyo | 6 | 6,1 | 0,3 |
| Empleados de oficina que no atienden al público | 6 | 6,1 | 0,6 |
| Empleados de oficina que atienden al público | 3 | 3,0 | 0,4 |
| Trabajadores de los servicios de restauración y comercio | 10 | 10,1 | 0,4 |
| Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas | 1 | 1,0 | 0,1 |
| Trabajadores de los servicios de protección y seguridad | 5 | 5,1 | 1,1 |
| Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero | 3 | 3,0 | 0,7 |
| Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas | 3 | 3,0 | 0,4 |
| Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas | 14 | 14,1 | 1,2 |
| Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores | 8 | 8,1 | 1,8 |
| Conductores y operadores de maquinaria móvil | 11 | 11,1 | 1,3 |
| Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes) | 8 | 8,1 | 0,6 |
| Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes | 12 | 12,1 | 1,5 |
| Total | 99 | 100 | 0,6 |

Gráfico 23.- Tasas de incidencia de ALT MORTALES in itinere según ocupación



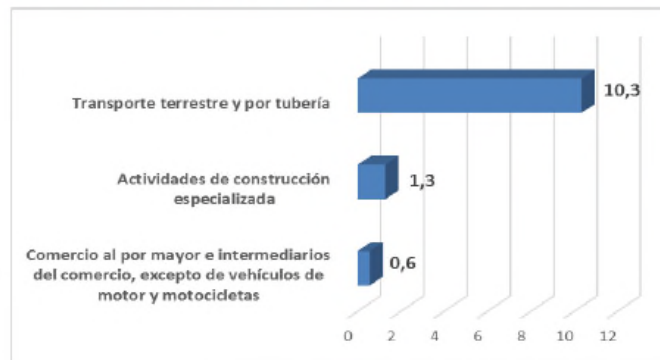
- **Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.**

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT en jornada se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales en jornada de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales en jornada de las actividades que han tenido alguno.
- Que el índice de incidencia de ALT mortales en jornada de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades.

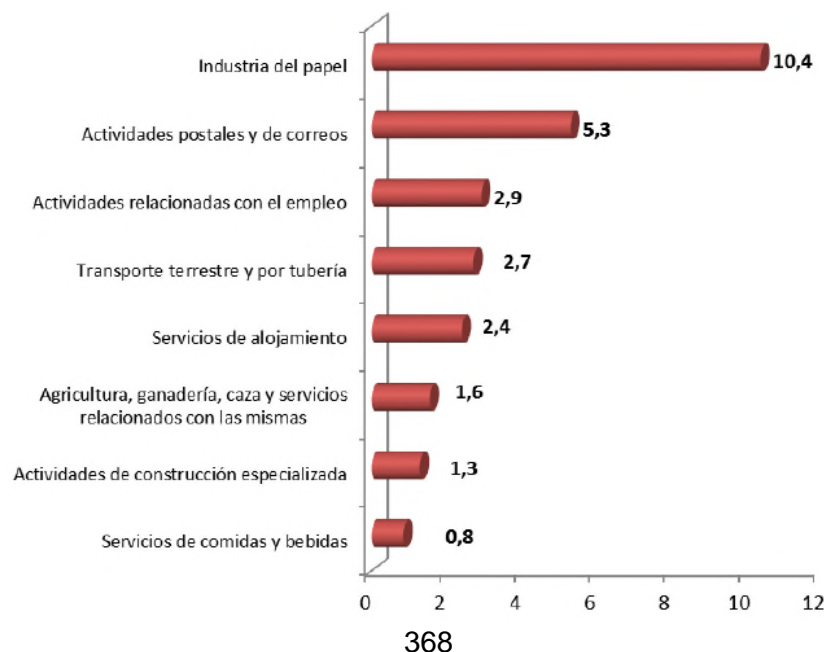
En los ALT mortales en jornada destaca la gran diferencia de riesgo existente entre el Transporte terrestre y el resto de actividades económicas.

Gráfico 21.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales en jornada mayor a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media



En los ALT mortales en itinere se observa que los mayores índices los presentan la Industria del papel, las Actividades postales, las Actividades relacionadas con el empleo, el Transporte terrestre, los Servicios de alojamiento, la Agricultura, las Actividades de construcción especializadas y los Servicios de comidas y bebidas.

Gráfico 25.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales in itinere superior a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media



23.2.4. Accidentes de trabajo mortales.

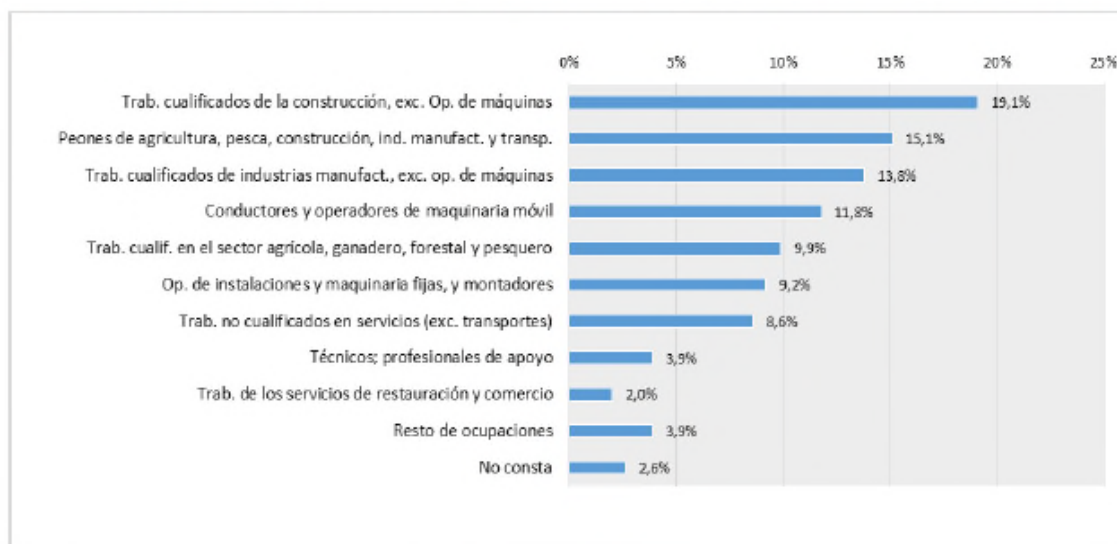
Los datos de este apartado se han sacado del “**Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2013**” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En los accidentes de trabajo mortales investigados ocurridos en 2013, se observa que en el 19,1% los trabajadores eran trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas; los peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes alcanzan el 15,1%; el 13,8% corresponde a los trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas; y el 11,8% son conductores y operadores de maquinaria móvil. En un 2,6% de los accidentes mortales investigados no consta la ocupación del accidentado.

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

Gráfico 13-Distribución de los accidentes de trabajo mortales según la ocupación del trabajador



En el siguiente cuadro se pueden ver los bloques de causas más frecuentes en los accidentes mortales de los “conductores y operadores de maquinaria móvil”. El bloque de causas más señalado es el de “Organización del trabajo” y en segundo lugar la “Gestión de la prevención”.

Tabla 9- Distribución porcentual de los bloques de causa, en las ocupaciones más frecuentes

| | T. cualificados construcción, excepto op. de máquinas | Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufact. y transportes | T.cualificados industrias manufact., excepto op. de máquinas | Conductores y operadores de maquinaria móvil | Total |
|-----------------------------------|--|---|--|--|---------------|
| Prevención intrínseca | 9,4% | 13,7% | 17,8% | 3,5% | 10,2% |
| Protección, señalización | 17,9% | 15,8% | 0,0% | 8,1% | 10,5% |
| Materiales, productos o agentes | 1,9% | 3,2% | 4,1% | 1,2% | 3,1% |
| Espacios y superficies de trabajo | 6,6% | 4,2% | 11,0% | 3,5% | 6,4% |
| Organización del trabajo | 28,3% | 25,3% | 35,6% | 40,7% | 29,6% |
| Gestión de la prevención | 28,3% | 16,8% | 17,8% | 23,3% | 21,2% |
| Factores individuales | 5,7% | 18,9% | 13,7% | 14,0% | 15,2% |
| Otras causas | 1,9% | 2,1% | 0,0% | 5,8% | 3,8% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Entre los Conductores y operadores de maquinaria móvil las causas más frecuentes y específicas son: la Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea (8,1%), la Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa (7,0%) y la No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente (5,8%).

Tabla 10- Causas más frecuente según la ocupación

| | Causas más frecuentes | T.cualificados construcción | Peones de agric, pesca, constr, Indust. y transportes | T.cualificados industrias manufact. | Conduct. y operadores maq. móvil | Total |
|------|---|--------------------------------|--|---|--|-------|
| 8108 | Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa | 3,8% | 4,2% | 4,1% | 7,0% | 5,1% |
| 6102 | Método de trabajo inadecuado | 1,9% | 5,3% | 4,1% | 4,7% | 4,0% |
| 6304 | Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea | 3,8% | 7,4% | 1,4% | 8,1% | 4,0% |
| 7201 | No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente | 2,8% | 2,1% | 1,4% | 5,8% | 3,3% |
| 1104 | Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas | 6,6% | 4,2% | 0,0% | 1,2% | 3,1% |
| 8103 | Incumplimiento de normas de seguridad establecidas | 0,9% | 4,2% | 2,7% | 2,3% | 2,9% |
| 7203 | No ejecución de las medidas preventivas propuestas en la planificación derivada de la evaluación de riesgos | 4,7% | 2,1% | 2,7% | 1,2% | 2,5% |
| 6110 | Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente | 3,8% | 1,1% | 5,5% | 1,2% | 2,4% |
| 6408 | No comprobación del estado de las máquinas, herramientas, equipos o medios auxiliares antes de su utilización | 3,8% | 2,1% | 1,4% | 3,5% | 2,0% |
| 7101 | Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos | 5,7% | 0,0% | 1,4% | 2,3% | 2,0% |
| 8106 | No utilización de equipos de protección individual puestos a disposición por la empresa y de uso obligatorio | 0,9% | 3,2% | 2,7% | 0,0% | 2,0% |
| 6101 | Método de trabajo inexistente | 2,8% | 1,1% | 1,4% | 3,5% | 1,8% |
| 7206 | Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas | 0,0% | 1,1% | 0,0% | 2,3% | 1,6% |
| 1106 | Falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc. | 2,8% | 2,1% | 1,4% | 1,2% | 1,5% |
| 7205 | Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales | 1,9% | 1,1% | 0,0% | 2,3% | 1,5% |
| 8102 | Incumplimiento de procedimientos e instrucciones de trabajo | 0,0% | 2,1% | 2,7% | 0,0% | 1,5% |
| 3202 | Parada de emergencia inexistente, ineficaz o no accesible | 1,9% | 3,2% | 0,0% | 1,2% | 1,3% |
| 6201 | Operación inhabitual para el operario que la realiza, sea ordinaria o esporádica | 0,0% | 0,0% | 2,7% | 2,3% | 1,3% |
| 7102 | Inexistencia o deficiencia de un procedimiento que regule la planificación de la implantación de las medidas preventivas propuestas | 1,9% | 2,1% | 1,4% | 2,3% | 1,3% |
| 7208 | No poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser estos inadecuados o mal mantenidos, o no supervisar su correcta utilización | 0,9% | 2,1% | 2,7% | 1,2% | 1,3% |

El sombreado destaca, en cada ocupación, las causas con mayor frecuencia y que superan el porcentaje total.

23.3. Enfermedades profesionales.

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el “transporte terrestre y por tubería” y en los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “total nacional”.

- Número de enfermedades profesionales.**

ENFERMEDADES PROFESIONALES**Número de enfermedades profesionales**

| | Total nacional | | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | | |
|------|----------------|----------|--------|--------|----------|--------|--|----------|-------|--------|----------|-------|--|----------|----------|----------|
| | Total | Con baja | | | Sin baja | Total | Total | Con baja | | | Sin baja | Total | Con baja | Sin baja | Con baja | Sin baja |
| | | Total | Leves | Graves | Mortales | | | Total | Leves | Graves | Mortales | | | | | |
| 2000 | 19.622 | 15.461 | 15.267 | 191 | 3 | 4.161 | 144 | 116 | 114 | 2 | 0 | 28 | | | | |
| 2001 | 22.844 | 17.896 | 17.725 | 171 | 0 | 4.948 | 166 | 125 | 125 | 0 | 0 | 41 | | | | |
| 2002 | 25.040 | 20.722 | 20.568 | 152 | 2 | 4.318 | 238 | 185 | 185 | 0 | 0 | 53 | | | | |
| 2003 | 26.857 | 23.722 | 23.550 | 172 | 0 | 3.135 | 348 | 311 | 308 | 3 | 0 | 37 | | | | |
| 2004 | 28.728 | 24.047 | 23.888 | 157 | 2 | 4.681 | 345 | 292 | 290 | 2 | 0 | 53 | | | | |
| 2005 | 30.030 | 24.524 | 24.402 | 120 | 2 | 5.506 | 314 | 251 | 250 | 1 | 0 | 63 | | | | |
| 2006 | 21.905 | 17.361 | 17.321 | 40 | 0 | 4.544 | 196 | 152 | 152 | 0 | 0 | 44 | | | | |
| 2007 | 17.010 | 11.525 | | | | 5.485 | 132 | 72 | | | | 60 | | | | |
| 2008 | 18.700 | 11.926 | | | | 6.774 | 145 | 85 | | | | 60 | | | | |
| 2009 | 16.850 | 9.803 | | | | 7.047 | 154 | 80 | | | | 74 | | | | |
| 2010 | 16.928 | 8.875 | | | | 8.053 | 124 | 69 | | | | 55 | 156 | 62 | 94 | |
| 2011 | 18.121 | 8.919 | | | | 9.202 | 124 | 45 | | | | 79 | 247 | 125 | 122 | |
| 2012 | 15.711 | 7.552 | | | | 8.159 | 126 | 47 | | | | 79 | 217 | 94 | 123 | |
| 2013 | 16.901 | 7.633 | | | | 9.268 | 95 | 51 | | | | 44 | 279 | 113 | 166 | |
| 2014 | 17.260 | 8.112 | | | | 9.148 | 140 | 56 | | | | 84 | 194 | 73 | 121 | |
| 2015 | 19.138 | 9.073 | | | | 10.065 | 145 | 56 | | | | 89 | 179 | 68 | 111 | |

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas") y Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

• Índice de incidencia.

ENFERMEDADES PROFESIONALES
Índice de incidencia

| | Total nacional | | | | | | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | | | | | | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera | | |
|------|----------------|----------|-------|--------|----------|-------|--|----------|-------|--------|----------|-------|--|----------|-------|
| | Total | Con baja | | | Sin baja | Total | Total | Con baja | | | Sin baja | Total | Con baja | Sin baja | Total |
| | | Total | Leves | Graves | Mortales | | | Total | Leves | Graves | Mortales | | | | |
| 2000 | 159,0 | 125,3 | 123,7 | 1,5 | 0,0 | 33,7 | 46,2 | 37,2 | 36,6 | 0,6 | 0,0 | 9,0 | | | |
| 2001 | 177,4 | 139,0 | 137,6 | 1,3 | 0,0 | 38,4 | 50,7 | 38,2 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | | | |
| 2002 | 188,4 | 155,9 | 154,7 | 1,1 | 0,0 | 32,5 | 69,5 | 54,0 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | | | |
| 2003 | 196,1 | 173,2 | 171,9 | 1,3 | 0,0 | 22,9 | 96,8 | 86,6 | 85,7 | 0,8 | 0,0 | 10,3 | | | |
| 2004 | 202,2 | 169,3 | 168,2 | 1,1 | 0,0 | 33,0 | 89,8 | 76,0 | 75,5 | 0,5 | 0,0 | 13,8 | | | |
| 2005 | 202,6 | 165,5 | 164,7 | 0,8 | 0,0 | 37,2 | 72,8 | 58,2 | 57,9 | 0,2 | 0,0 | 14,6 | | | |
| 2006 | 145,3 | 115,2 | 114,9 | 0,3 | 0,0 | 30,1 | 43,7 | 33,9 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | | | |
| 2007 | 108,8 | 73,7 | | | | 35,1 | 28,2 | 15,4 | | | | 12,8 | | | |
| 2008 | 121,1 | 77,2 | | | | 43,9 | 31,7 | 18,6 | | | | 13,1 | | | |
| 2009 | 116,3 | 67,7 | | | | 48,7 | 37,7 | 19,6 | | | | 18,1 | | | |
| 2010 | 118,9 | 62,3 | | | | 56,6 | 31,3 | 17,4 | | | | 13,9 | 12,9 | 19,5 | |
| 2011 | 128,5 | 63,2 | | | | 65,2 | 31,6 | 11,5 | | | | 20,1 | 23,8 | 23,3 | |
| 2012 | 113,4 | 54,5 | | | | 58,9 | 33,7 | 12,6 | | | | 21,2 | 19,7 | 25,8 | |
| 2013 | 125,8 | 56,8 | | | | 69,0 | 26,1 | 14,0 | | | | 12,1 | 24,2 | 35,5 | |
| 2014 | 126,5 | 59,4 | | | | 67,0 | 38,1 | 15,2 | | | | 22,9 | 15,7 | 26,1 | |
| 2015 | 135,9 | 64,4 | | | | 71,5 | 38,0 | 14,7 | | | | 23,3 | 14,5 | 23,7 | |

Fuente: Elaboración propia.

Índice de incidencia =

Número de Enfermedades Profesionales x 100.000

Afilados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta

- **Duración media de las bajas de enfermedades profesionales.**

DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ENFERMEDADES PROFESIONALES

Duración media de las bajas = (días no trabajados / enfermedades profesionales)

| | Total nacional | Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería | Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera |
|------|----------------|--|---|
| 2008 | 53,44 | 67,21 | 51,00 |
| 2009 | 61,68 | 49,86 | 52,25 |
| 2010 | 63,42 | 64,08 | 66,74 |
| 2011 | 61,90 | 51,77 | 59,62 |
| 2012 | 65,17 | 60,60 | 60,72 |
| 2013 | 58,98 | 82,54 | 61,99 |
| 2014 | 82,48 | 80,78 | 76,52 |
| 2015 | 86,07 | 84,42 | 86,81 |

Fuente: Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

24.1. Datos generales.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS

| | Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos) | | | Número de víctimas (muertos y heridos) en accidentes de circulación | | | Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación | | |
|------|--|-----------|-------------|---|-----------|-------------|--|-----------|-------------|
| | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 1993 | 79.925 | 35.814 | 44.111 | 123.571 | 65.761 | 57.810 | 6.378 | 5.236 | 1.142 |
| 1994 | 78.474 | 34.354 | 44.120 | 119.331 | 62.050 | 57.281 | 5.615 | 4.514 | 1.101 |
| 1995 | 83.586 | 37.217 | 46.369 | 127.183 | 66.764 | 60.419 | 5.751 | 4.713 | 1.038 |
| 1996 | 85.588 | 37.434 | 48.154 | 129.640 | 66.718 | 62.922 | 5.483 | 4.464 | 1.019 |
| 1997 | 86.067 | 36.551 | 49.516 | 130.851 | 65.973 | 64.878 | 5.604 | 4.472 | 1.132 |
| 1998 | 97.570 | 44.388 | 53.182 | 147.334 | 77.679 | 69.655 | 5.957 | 4.811 | 1.146 |
| 1999 | 97.811 | 44.784 | 53.027 | 148.632 | 78.854 | 69.778 | 5.738 | 4.709 | 1.029 |
| 2000 | 101.729 | 44.720 | 57.009 | 155.557 | 79.057 | 76.500 | 5.776 | 4.706 | 1.070 |
| 2001 | 100.393 | 45.483 | 54.910 | 155.116 | 79.700 | 75.416 | 5.517 | 4.543 | 974 |
| 2002 | 98.433 | 44.871 | 53.562 | 152.264 | 78.517 | 73.747 | 5.347 | 4.435 | 912 |
| 2003 | 99.987 | 47.567 | 52.420 | 156.034 | 83.952 | 72.082 | 5.399 | 4.480 | 919 |
| 2004 | 94.009 | 43.787 | 50.222 | 143.124 | 74.931 | 68.193 | 4.741 | 3.841 | 900 |
| 2005 | 91.187 | 42.624 | 48.563 | 137.251 | 72.441 | 64.810 | 4.442 | 3.652 | 790 |
| 2006 | 99.797 | 49.221 | 50.576 | 147.554 | 80.436 | 67.118 | 4.104 | 3.367 | 737 |
| 2007 | 100.508 | 49.820 | 50.688 | 146.344 | 79.870 | 66.474 | 3.823 | 3.082 | 741 |
| 2008 | 93.161 | 43.831 | 49.330 | 134.047 | 69.765 | 64.282 | 3.100 | 2.466 | 634 |
| 2009 | 88.251 | 40.789 | 47.462 | 127.680 | 65.058 | 62.622 | 2.714 | 2.130 | 584 |
| 2010 | 85.503 | 39.174 | 46.329 | 122.823 | 61.817 | 61.006 | 2.478 | 1.928 | 550 |
| 2011 | 83.027 | 35.878 | 47.149 | 117.687 | 56.120 | 61.567 | 2.060 | 1.603 | 457 |
| 2012 | 83.115 | 35.425 | 47.690 | 117.793 | 55.422 | 62.371 | 1.903 | 1.442 | 461 |
| 2013 | 89.519 | 37.297 | 52.222 | 126.400 | 57.732 | 68.668 | 1.680 | 1.230 | 450 |
| 2014 | 91.570 | 35.147 | 56.423 | 128.320 | 54.774 | 73.546 | 1.688 | 1.247 | 441 |
| 2015 | 97.756 | 34.558 | 63.198 | 136.144 | 54.028 | 82.116 | 1.689 | 1.248 | 441 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros.

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con víctimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula un ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías es el que tiene un ratio de peligrosidad más alto al intervenir en accidentes en carretera y el autobús en zona urbana. **Este ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.**

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2014)

Carretera y zona urbana

| | Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos) | Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación | | | Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen) |
|--|--|--|-------------------------------------|----------|--|
| | | Total | Ocupantes (conductores y pasajeros) | Terceros | |
| TOTAL VEHÍCULOS | 91.570 | 1.688 | | | 1,8 |
| Vehículos de transporte de mercancías | | | | | |
| Vehículos ligeros | | | | | |
| Furgonetas | 9.584 | 215 | 100 | 115 | 2,2 |
| Camiones de MMA hasta 3.500 kg | 1.883 | 42 | 12 | 30 | 2,2 |
| Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados) | 4.018 | 262 | 48 | 214 | 6,5 |
| Autobuses | 1.951 | 54 | 26 | 28 | 2,8 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2014)

Carretera

| | Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos) | Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación | | | Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen) |
|--|--|--|-------------------------------------|----------|--|
| | | Total | Ocupantes (conductores y pasajeros) | Terceros | |
| TOTAL VEHÍCULOS | 35.147 | 1.247 | | | 3,5 |
| Vehículos de transporte de mercancías | | | | | |
| Vehículos ligeros | | | | | |
| Furgonetas | 4.248 | 172 | 95 | 77 | 4,0 |
| Camiones de MMA hasta 3.500 kg | 886 | 27 | 11 | 16 | 3,0 |
| Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados) | 3.156 | 237 | 46 | 191 | 7,5 |
| Autobuses | 294 | 41 | 23 | 18 | 13,9 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2014)

Zona urbana

| | Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos) | Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación | | | Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen) |
|--|--|--|-------------------------------------|----------|--|
| | | Total | Ocupantes (conductores y pasajeros) | Terceros | |
| TOTAL VEHÍCULOS | 56.423 | 441 | | | 0,8 |
| Vehículos de transporte de mercancías | | | | | |
| Vehículos ligeros | | | | | |
| Furgonetas | 5.336 | 43 | 5 | 38 | 0,8 |
| Camiones de MMA hasta 3.500 kg | 997 | 15 | 1 | 14 | 1,5 |
| Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados) | 862 | 25 | 2 | 23 | 2,9 |
| Autobuses | 1.657 | 13 | 3 | 10 | 0,8 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación.

• Muertos y heridos.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 1993 | Total | 3.137 | 2.390 | 747 | 1.531 | 1.393 | 138 | 1.606 | 997 | 609 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.752 | 1.619 | 133 | 1.439 | 1.338 | 101 | 313 | 281 | 32 |
| | Autobuses | 1.385 | 771 | 614 | 92 | 55 | 37 | 1.293 | 716 | 577 |
| 1994 | Total | 3.102 | 2.416 | 686 | 1.639 | 1.475 | 164 | 1.463 | 941 | 522 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.823 | 1.664 | 159 | 1.533 | 1.409 | 124 | 290 | 255 | 35 |
| | Autobuses | 1.279 | 752 | 527 | 106 | 66 | 40 | 1.173 | 686 | 487 |
| 1995 | Total | 3.262 | 2.365 | 897 | 1.712 | 1.566 | 146 | 1.550 | 799 | 751 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.947 | 1.815 | 132 | 1.609 | 1.504 | 105 | 338 | 311 | 27 |
| | Autobuses | 1.315 | 550 | 765 | 103 | 62 | 41 | 1.212 | 488 | 724 |
| 1996 | Total | 3.359 | 2.511 | 848 | 1.698 | 1.561 | 137 | 1.661 | 950 | 711 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.916 | 1.795 | 121 | 1.598 | 1.501 | 97 | 318 | 294 | 24 |
| | Autobuses | 1.443 | 716 | 727 | 100 | 60 | 40 | 1.343 | 656 | 687 |
| 1997 | Total | 3.638 | 2.668 | 970 | 1.825 | 1.674 | 151 | 1.813 | 994 | 819 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.025 | 1.914 | 111 | 1.704 | 1.618 | 86 | 321 | 296 | 25 |
| | Autobuses | 1.613 | 754 | 859 | 121 | 56 | 65 | 1.492 | 698 | 794 |
| 1998 | Total | 4.111 | 3.041 | 1.070 | 2.048 | 1.884 | 164 | | 1.157 | 906 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.255 | 2.110 | 145 | 1.931 | 1.818 | 113 | □ | 292 | 32 |
| | Autobuses | 1.856 | 931 | 925 | 117 | 66 | 51 | 1.739 | 865 | 874 |
| 1999 | Total | 3.983 | 2.940 | 1.043 | 2.135 | 1.966 | 169 | 1.848 | 974 | 874 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.365 | 2.190 | 175 | 2.015 | 1.889 | 126 | 350 | 301 | 49 |
| | Autobuses | 1.618 | 750 | 868 | 120 | 77 | 43 | 1.498 | 673 | 825 |
| 2000 | Total | 4.266 | 3.004 | 1.262 | 2.126 | 1.919 | 207 | 2.140 | 1.085 | 1.055 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.311 | 2.138 | 173 | 1.987 | 1.851 | 136 | 324 | 287 | 37 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.509 | 1.362 | 147 | 1.265 | 1.154 | 111 | 244 | 208 | 36 |
| | Vehículos articulados | 802 | 776 | 26 | 722 | 697 | 25 | 80 | 79 | 1 |
| | Autobuses | 1.955 | 866 | 1.089 | 139 | 68 | 71 | 1.816 | 798 | 1.018 |
| | Autobús de línea regular | 1.210 | 321 | 889 | 67 | 24 | 43 | 1.143 | 297 | 846 |
| | Autobús escolar | 70 | 54 | 16 | 12 | 8 | 4 | 58 | 46 | 12 |
| 2001 | Total | 4.288 | 2.988 | 1.300 | 2.125 | 1.929 | 196 | 2.163 | 1.059 | 1.104 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.291 | 2.155 | 136 | 1.981 | 1.865 | 116 | 310 | 290 | 20 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.470 | 1.358 | 112 | 1.245 | 1.152 | 93 | 225 | 206 | 19 |
| | Vehículos articulados | 821 | 797 | 24 | 736 | 713 | 23 | 85 | 84 | 1 |
| | Autobuses | 1.997 | 833 | 1.164 | 144 | 64 | 80 | 1.853 | 769 | 1.084 |
| | Autobús de línea regular | 1.328 | 342 | 986 | 90 | 29 | 61 | 1.238 | 313 | 925 |
| | Autobús escolar | 90 | 70 | 20 | 4 | 2 | 2 | 86 | 68 | 18 |
| 2002 | Total | 4.276 | 3.104 | 1.172 | 2.212 | 2.016 | 196 | 2.064 | 1.088 | 976 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.382 | 2.231 | 151 | 2.057 | 1.934 | 123 | 325 | 297 | 28 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.515 | 1.383 | 132 | 1.280 | 1.173 | 107 | 235 | 210 | 25 |
| | Vehículos articulados | 867 | 848 | 19 | 777 | 761 | 16 | 90 | 87 | 3 |
| | Autobuses | 1.894 | 873 | 1.021 | 155 | 82 | 73 | 1.739 | 791 | 948 |
| | Autobús de línea regular | 1.365 | 454 | 911 | 98 | 38 | 60 | 1.267 | 416 | 851 |
| | Autobús escolar | 60 | 52 | 8 | 11 | 8 | 3 | 49 | 44 | 5 |
| 2003 | Total | 4.646 | 3.220 | 1.426 | 2.247 | 2.017 | 230 | 2.399 | 1.203 | 1.196 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.343 | 2.166 | 177 | 2.051 | 1.915 | 136 | 292 | 251 | 41 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.497 | 1.339 | 158 | 1.271 | 1.154 | 117 | 226 | 185 | 41 |
| | Vehículos articulados | 846 | 827 | 19 | 780 | 761 | 19 | 66 | 66 | 0 |
| | Autobuses | 2.303 | 1.054 | 1.249 | 196 | 102 | 94 | 2.107 | 952 | 1.155 |
| | Autobús de línea regular | 1.473 | 441 | 1.032 | 110 | 41 | 69 | 1.363 | 400 | 963 |
| | Autobús escolar | 152 | 116 | 36 | 22 | 17 | 5 | 130 | 99 | 31 |
| 2004 | Total | 6.78 | 497 | 181 | 64 | 44 | 20 | 614 | 453 | 161 |
| | Otro autobús | | | | | | | | | |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2004 | Total | 4.192 | 2.797 | 1.395 | 2.212 | 2.011 | 201 | 1.980 | 786 | 1.194 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.338 | 2.212 | 126 | 2.043 | 1.948 | 95 | 295 | 264 | 31 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.446 | 1.329 | 117 | 1.239 | 1.153 | 86 | 207 | 176 | 31 |
| | Vehículos articulados | 892 | 883 | 9 | 804 | 795 | 9 | 88 | 88 | 0 |
| | Autobuses | 1.854 | 585 | 1.269 | 169 | 63 | 106 | 1.685 | 522 | 1.163 |
| | Autobús de línea regular | 1.381 | 253 | 1.128 | 114 | 29 | 85 | 1.267 | 224 | 1.043 |
| | Autobús escolar | 73 | 62 | 11 | 10 | 6 | 4 | 63 | 56 | 7 |
| | Otro autobús | 400 | 270 | 130 | 45 | 28 | 17 | 355 | 242 | 113 |
| 2005 | Total | 4.340 | 3.088 | 1.252 | 2.101 | 1.929 | 172 | 2.239 | 1.159 | 1.080 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.195 | 2.074 | 121 | 1.947 | 1.852 | 95 | 248 | 222 | 26 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.227 | 1.147 | 80 | 1.063 | 993 | 70 | 164 | 154 | 10 |
| | Vehículos articulados | 968 | 927 | 41 | 884 | 859 | 25 | 84 | 68 | 16 |
| | Autobuses | 2.145 | 1.014 | 1.131 | 154 | 77 | 77 | 1.991 | 937 | 1.054 |
| | Autobús de línea regular | 1.270 | 546 | 724 | 93 | 42 | 51 | 1.177 | 504 | 673 |
| | Autobús escolar | 62 | 49 | 13 | 8 | 8 | 0 | 54 | 41 | 13 |
| | Otro autobús | 813 | 419 | 394 | 53 | 27 | 26 | 760 | 392 | 368 |
| 2006 | Total | 5.040 | 3.526 | 1.514 | 2.269 | 2.133 | 136 | 2.771 | 1.393 | 1.378 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.352 | 2.274 | 78 | 2.098 | 2.035 | 63 | 254 | 239 | 15 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.503 | 1.447 | 56 | 1.330 | 1.283 | 47 | 173 | 164 | 9 |
| | Vehículos articulados | 849 | 827 | 22 | 768 | 752 | 16 | 81 | 75 | 6 |
| | Autobuses | 2.688 | 1.252 | 1.436 | 171 | 98 | 73 | 2.517 | 1.154 | 1.363 |
| | Autobús de línea regular | 1.457 | 560 | 897 | 86 | 41 | 45 | 1.371 | 519 | 852 |
| | Autobús escolar | 133 | 122 | 11 | 17 | 15 | 2 | 116 | 107 | 9 |
| | Otro autobús | 1.098 | 570 | 528 | 68 | 42 | 26 | 1.030 | 528 | 502 |
| 2007 | Total | 3.887 | 2.490 | 1.397 | 2.029 | 1.871 | 158 | 1.858 | 619 | 1.239 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.126 | 2.044 | 82 | 1.868 | 1.803 | 65 | 258 | 241 | 17 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.409 | 1.350 | 59 | 1.221 | 1.176 | 45 | 188 | 174 | 14 |
| | Vehículos articulados | 717 | 694 | 23 | 647 | 627 | 20 | 70 | 67 | 3 |
| | Autobuses | 1.761 | 446 | 1.315 | 161 | 68 | 93 | 1.600 | 378 | 1.222 |
| | Autobús de línea regular | 1.005 | 296 | 709 | 93 | 31 | 62 | 912 | 265 | 647 |
| | Autobús escolar | 28 | 26 | 2 | 4 | 4 | 0 | 24 | 22 | 2 |
| | Otro autobús | 728 | 124 | 604 | 64 | 33 | 31 | 664 | 91 | 573 |
| 2008 | Total | 3.608 | 2.167 | 1.441 | 1.609 | 1.456 | 153 | 1.999 | 711 | 1.288 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.606 | 1.554 | 52 | 1.436 | 1.390 | 46 | 170 | 164 | 6 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.077 | 1.031 | 46 | 948 | 908 | 40 | 129 | 123 | 6 |
| | Vehículos articulados | 529 | 523 | 6 | 488 | 482 | 6 | 41 | 41 | 0 |
| | Autobuses | 2.002 | 613 | 1.389 | 173 | 66 | 107 | 1.829 | 547 | 1.282 |
| | Autobús de línea regular | 1.127 | 295 | 832 | 97 | 30 | 67 | 1.030 | 265 | 765 |
| | Autobús escolar | 110 | 92 | 18 | 12 | 9 | 3 | 98 | 83 | 15 |
| | Otro autobús | 765 | 226 | 539 | 64 | 27 | 37 | 701 | 199 | 502 |
| 2009 | Total | 3.160 | 1.728 | 1.432 | 1.262 | 1.119 | 143 | 1.898 | 609 | 1.289 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.275 | 1.202 | 73 | 1.120 | 1.065 | 55 | 155 | 137 | 18 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 874 | 816 | 58 | 752 | 709 | 43 | 122 | 107 | 15 |
| | Vehículos articulados | 401 | 386 | 15 | 368 | 356 | 12 | 33 | 30 | 3 |
| | Autobuses | 1.885 | 526 | 1.359 | 142 | 54 | 88 | 1.743 | 472 | 1.271 |
| | Autobús de línea regular | 1.063 | 268 | 795 | 77 | 25 | 52 | 986 | 243 | 743 |
| | Autobús escolar | 53 | 41 | 12 | 7 | 6 | 1 | 46 | 35 | 11 |
| | Otro autobús | 769 | 217 | 552 | 58 | 23 | 35 | 711 | 194 | 517 |
| 2010 | Total | 2.881 | 1.586 | 1.295 | 1.206 | 1.073 | 133 | 1.675 | 513 | 1.162 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.206 | 1.148 | 58 | 1.074 | 1.027 | 47 | 132 | 121 | 11 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 736 | 697 | 39 | 640 | 608 | 32 | 96 | 89 | 7 |
| | Vehículos articulados | 470 | 451 | 19 | 434 | 419 | 15 | 36 | 32 | 4 |
| | Autobuses | 1.675 | 438 | 1.237 | 132 | 46 | 86 | 1.543 | 392 | 1.151 |
| | Autobús de línea regular | 1.010 | 263 | 747 | 78 | 23 | 55 | 932 | 240 | 692 |
| | Autobús escolar | 44 | 40 | 4 | 6 | 6 | 0 | 38 | 34 | 4 |
| | Otro autobús | 621 | 135 | 486 | 48 | 17 | 31 | 573 | 118 | 455 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2011 | Total | 2.876 | 1.560 | 1.316 | 1.161 | 1.016 | 145 | 1.715 | 544 | 1.171 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.187 | 1.124 | 63 | 1.026 | 974 | 52 | 161 | 150 | 11 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 728 | 684 | 44 | 616 | 580 | 36 | 112 | 104 | 8 |
| | Vehículos articulados | 459 | 440 | 19 | 410 | 394 | 16 | 49 | 46 | 3 |
| | Autobuses | 1.689 | 436 | 1.253 | 135 | 42 | 93 | 1.554 | 394 | 1.160 |
| | Autobús de línea regular | 943 | 199 | 744 | 72 | 19 | 53 | 871 | 180 | 691 |
| | Autobús escolar | 51 | 39 | 12 | 4 | 3 | 1 | 47 | 36 | 11 |
| | Otro autobús | 695 | 198 | 497 | 59 | 20 | 39 | 636 | 178 | 458 |
| 2012 | Total | 2.336 | 1.155 | 1.181 | 962 | 820 | 142 | 1.374 | 335 | 1.039 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 953 | 896 | 57 | 824 | 785 | 39 | 129 | 111 | 18 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 588 | 548 | 40 | 493 | 467 | 26 | 95 | 81 | 14 |
| | Vehículos articulados | 365 | 348 | 17 | 331 | 318 | 13 | 34 | 30 | 4 |
| | Autobuses | 1.383 | 259 | 1.124 | 138 | 35 | 103 | 1.245 | 224 | 1.021 |
| | Autobús de línea regular | 743 | 123 | 620 | 61 | 13 | 48 | 682 | 110 | 572 |
| | Autobús escolar | 61 | 51 | 10 | 10 | 8 | 2 | 51 | 43 | 8 |
| | Otro autobús | 579 | 85 | 494 | 67 | 14 | 53 | 512 | 71 | 441 |
| 2013 | Total | 2.763 | 1.340 | 1.423 | 1.056 | 912 | 144 | 1.707 | 428 | 1.279 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.037 | 976 | 61 | 923 | 874 | 49 | 114 | 102 | 12 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 614 | 560 | 54 | 535 | 492 | 43 | 79 | 68 | 11 |
| | Vehículos articulados | 423 | 416 | 7 | 388 | 382 | 6 | 35 | 34 | 1 |
| | Autobuses | 1.726 | 364 | 1.362 | 133 | 38 | 95 | 1.593 | 326 | 1.267 |
| | Autobús de línea regular | 1.053 | 230 | 823 | 85 | 13 | 72 | 968 | 217 | 751 |
| | Autobús escolar | 20 | 17 | 3 | 5 | 4 | 1 | 15 | 13 | 2 |
| | Otro autobús | 653 | 117 | 536 | 43 | 21 | 22 | 610 | 96 | 514 |
| 2014 | Total | 3.260 | 1.711 | 1.549 | 1.342 | 1.135 | 207 | 1.918 | 576 | 1.342 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.425 | 1.268 | 157 | 1.223 | 1.101 | 122 | 202 | 167 | 35 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 742 | 607 | 135 | 598 | 497 | 101 | 144 | 110 | 34 |
| | Vehículos articulados y tractocamiones | 683 | 661 | 22 | 625 | 604 | 21 | 58 | 57 | 1 |
| | Autobuses | 1.835 | 443 | 1.392 | 119 | 34 | 85 | 1.716 | 409 | 1.307 |
| | Autobús no escolar | 1.818 | 427 | 1.391 | 115 | 30 | 85 | 1.703 | 397 | 1.306 |
| | Autobús escolar | 11 | 10 | 1 | 3 | 3 | 0 | 8 | 7 | 1 |
| | Microbús | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| 2015 | Total | 3.419 | 1.532 | 1.887 | 1.298 | 1.103 | 195 | 2.121 | 429 | 1.692 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.388 | 1.246 | 142 | 1.164 | 1.067 | 97 | 224 | 179 | 45 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 742 | 623 | 119 | 583 | 507 | 76 | 159 | 116 | 43 |
| | Vehículos articulados y tractocamiones | 646 | 623 | 23 | 581 | 560 | 21 | 65 | 63 | 2 |
| | Autobuses | 2.031 | 286 | 1.745 | 134 | 36 | 98 | 1.897 | 250 | 1.647 |
| | Autobús no escolar | 2.022 | 283 | 1.739 | 130 | 35 | 95 | 1.892 | 248 | 1.644 |
| | Autobús escolar | 9 | 3 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| | Microbús | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- Muertos.**

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 1993 | Total | 172 | 167 | 5 | 129 | 125 | 4 | 43 | 42 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 137 | 133 | 4 | 126 | 122 | 4 | 11 | 11 | 0 |
| | Autobuses | 35 | 34 | 1 | 3 | 3 | 0 | 32 | 31 | 1 |
| 1994 | Total | 207 | 200 | 7 | 160 | 155 | 5 | 47 | 45 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 182 | 176 | 6 | 156 | 151 | 5 | 26 | 25 | 1 |
| | Autobuses | 25 | 24 | 1 | 4 | 4 | 0 | 21 | 20 | 1 |
| 1995 | Total | 209 | 206 | 3 | 157 | 156 | 1 | 52 | 50 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 174 | 172 | 2 | 153 | 152 | 1 | 21 | 20 | 1 |
| | Autobuses | 35 | 34 | 1 | 4 | 4 | 0 | 31 | 30 | 1 |
| 1996 | Total | 213 | 209 | 4 | 146 | 143 | 3 | 67 | 66 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 156 | 153 | 3 | 139 | 136 | 3 | 17 | 17 | 0 |
| | Autobuses | 57 | 56 | 1 | 7 | 7 | 0 | 50 | 49 | 1 |
| 1997 | Total | 242 | 234 | 8 | 156 | 153 | 3 | 86 | 81 | 5 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 184 | 180 | 4 | 150 | 148 | 2 | 34 | 32 | 2 |
| | Autobuses | 58 | 54 | 4 | 6 | 5 | 1 | 52 | 49 | 3 |
| 1998 | Total | 228 | 224 | 4 | 164 | 162 | 2 | 64 | 62 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 181 | 178 | 3 | 161 | 159 | 2 | 20 | 19 | 1 |
| | Autobuses | 47 | 46 | 1 | 3 | 3 | 0 | 44 | 43 | 1 |
| 1999 | Total | 216 | 211 | 5 | 157 | 153 | 4 | 59 | 58 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 175 | 171 | 4 | 153 | 149 | 4 | 22 | 22 | 0 |
| | Autobuses | 41 | 40 | 1 | 4 | 4 | 0 | 37 | 36 | 1 |
| 2000 | Total | 239 | 237 | 2 | 184 | 182 | 2 | 55 | 55 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 195 | 193 | 2 | 178 | 176 | 2 | 17 | 17 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 113 | 112 | 1 | 102 | 101 | 1 | 11 | 11 | 0 |
| | Vehículos articulados | 82 | 81 | 1 | 76 | 75 | 1 | 6 | 6 | 0 |
| | Autobuses | 44 | 44 | 0 | 6 | 6 | 0 | 38 | 38 | 0 |
| | Autobús de línea regular | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 38 | 38 | 0 | 5 | 5 | 0 | 33 | 33 | 0 |
| 2001 | Total | 200 | 191 | 9 | 144 | 138 | 6 | 56 | 53 | 3 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 150 | 144 | 6 | 139 | 133 | 6 | 11 | 11 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 89 | 86 | 3 | 81 | 78 | 3 | 8 | 8 | 0 |
| | Vehículos articulados | 61 | 58 | 3 | 58 | 55 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| | Autobuses | 50 | 47 | 3 | 5 | 5 | 0 | 45 | 42 | 3 |
| | Autobús de línea regular | 18 | 16 | 2 | 3 | 3 | 0 | 15 | 13 | 2 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 32 | 31 | 1 | 2 | 2 | 0 | 30 | 29 | 1 |
| 2002 | Total | 188 | 184 | 4 | 157 | 155 | 2 | 31 | 29 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 173 | 170 | 3 | 153 | 151 | 2 | 20 | 19 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 99 | 97 | 2 | 92 | 90 | 2 | 7 | 7 | 0 |
| | Vehículos articulados | 74 | 73 | 1 | 61 | 61 | 0 | 13 | 12 | 1 |
| | Autobuses | 15 | 14 | 1 | 4 | 4 | 0 | 11 | 10 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| | Autobús escolar | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 10 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 8 | 0 |
| 2003 | Total | 186 | 181 | 5 | 147 | 146 | 1 | 39 | 35 | 4 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 159 | 157 | 2 | 144 | 143 | 1 | 15 | 14 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 78 | 76 | 2 | 69 | 68 | 1 | 9 | 8 | 1 |
| | Vehículos articulados | 81 | 81 | 0 | 75 | 75 | 0 | 6 | 6 | 0 |
| | Autobuses | 27 | 24 | 3 | 3 | 3 | 0 | 24 | 21 | 3 |
| | Autobús de línea regular | 12 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 | 10 | 1 |
| | Autobús escolar | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 14 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 13 | 11 | 2 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2004 | Total | 154 | 150 | 4 | 138 | 135 | 3 | 16 | 15 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 150 | 146 | 4 | 138 | 135 | 3 | 12 | 11 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 74 | 70 | 4 | 71 | 68 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| | Vehículos articulados | 76 | 76 | 0 | 67 | 67 | 0 | 9 | 9 | 0 |
| | Autobuses | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | Autobús de línea regular | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 2005 | Total | 166 | 163 | 3 | 132 | 130 | 2 | 34 | 33 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 140 | 138 | 2 | 126 | 124 | 2 | 14 | 14 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 54 | 53 | 1 | 48 | 47 | 1 | 6 | 6 | 0 |
| | Vehículos articulados | 86 | 85 | 1 | 78 | 77 | 1 | 8 | 8 | 0 |
| | Autobuses | 26 | 25 | 1 | 6 | 6 | 0 | 20 | 19 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 16 | 15 | 1 | 4 | 4 | 0 | 12 | 11 | 1 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 10 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 8 | 0 |
| 2006 | Total | 170 | 169 | 1 | 130 | 130 | 0 | 40 | 39 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 135 | 135 | 0 | 126 | 126 | 0 | 9 | 9 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 72 | 72 | 0 | 67 | 67 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | Vehículos articulados | 63 | 63 | 0 | 59 | 59 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | Autobuses | 35 | 34 | 1 | 4 | 4 | 0 | 31 | 30 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 10 | 0 |
| | Autobús escolar | 5 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | Otro autobús | 19 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 | 17 | 1 |
| 2007 | Total | 107 | 106 | 1 | 90 | 90 | 0 | 17 | 16 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 92 | 92 | 0 | 85 | 85 | 0 | 7 | 7 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 49 | 49 | 0 | 43 | 43 | 0 | 6 | 6 | 0 |
| | Vehículos articulados | 43 | 43 | 0 | 42 | 42 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Autobuses | 15 | 14 | 1 | 5 | 5 | 0 | 10 | 9 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 10 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 | 7 | 1 |
| | Autobús escolar | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Otro autobús | 4 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2008 | Total | 108 | 107 | 1 | 84 | 84 | 0 | 24 | 23 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 81 | 81 | 0 | 78 | 78 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 49 | 49 | 0 | 46 | 46 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | Vehículos articulados | 32 | 32 | 0 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobuses | 27 | 26 | 1 | 6 | 6 | 0 | 21 | 20 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 15 | 14 | 1 | 3 | 3 | 0 | 12 | 11 | 1 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 12 | 12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 9 | 9 | 0 |
| 2009 | Total | 90 | 89 | 1 | 63 | 63 | 0 | 27 | 26 | 1 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 69 | 69 | 0 | 62 | 62 | 0 | 7 | 7 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 40 | 40 | 0 | 33 | 33 | 0 | 7 | 7 | 0 |
| | Vehículos articulados | 29 | 29 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobuses | 21 | 20 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 | 19 | 1 |
| | Autobús de línea regular | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 15 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 14 | 0 |
| 2010 | Total | 74 | 70 | 4 | 64 | 62 | 2 | 10 | 8 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 70 | 68 | 2 | 64 | 62 | 2 | 6 | 6 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 38 | 36 | 2 | 36 | 34 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | Vehículos articulados | 32 | 32 | 0 | 28 | 28 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | Autobuses | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| | Autobús de línea regular | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2011 | Total | 76 | 74 | 2 | 58 | 56 | 2 | 18 | 18 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 73 | 71 | 2 | 58 | 56 | 2 | 15 | 15 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 44 | 42 | 2 | 31 | 29 | 2 | 13 | 13 | 0 |
| | Vehículos articulados | 29 | 29 | 0 | 27 | 27 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Autobuses | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | Autobús de línea regular | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 2012 | Total | 53 | 51 | 2 | 45 | 45 | 0 | 8 | 6 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 50 | 50 | 0 | 45 | 45 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 24 | 24 | 0 | 21 | 21 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | Vehículos articulados | 26 | 26 | 0 | 24 | 24 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Autobuses | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| | Autobús de línea regular | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobús escolar | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Otro autobús | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2013 | Total | 54 | 52 | 2 | 37 | 35 | 2 | 17 | 17 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 43 | 42 | 1 | 36 | 35 | 1 | 7 | 7 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 24 | 23 | 1 | 19 | 18 | 1 | 5 | 5 | 0 |
| | Vehículos articulados | 19 | 19 | 0 | 17 | 17 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Autobuses | 11 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 10 | 0 |
| | Autobús de línea regular | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 | 9 | 0 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otro autobús | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 2014 | Total | 74 | 69 | 5 | 45 | 42 | 3 | 29 | 27 | 2 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 48 | 46 | 2 | 44 | 42 | 2 | 4 | 4 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 19 | 18 | 1 | 19 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Vehículos articulados y tractocamiones | 29 | 28 | 1 | 25 | 24 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| | Autobuses | 26 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 25 | 23 | 2 |
| | Autobús no escolar | 26 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 25 | 23 | 2 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Microbús | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2015 | Total | 61 | 60 | 1 | 56 | 55 | 1 | 5 | 5 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 59 | 58 | 1 | 55 | 54 | 1 | 4 | 4 | 0 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 28 | 27 | 1 | 26 | 25 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| | Vehículos articulados y tractocamiones | 31 | 31 | 0 | 29 | 29 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | Autobuses | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Autobús no escolar | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Autobús escolar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Microbús | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- Heridos.**

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 1993 | Total | 2.965 | 2.223 | 742 | 1.402 | 1.268 | 134 | 1.563 | 955 | 608 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.615 | 1.486 | 129 | 1.313 | 1.216 | 97 | 302 | 270 | 32 |
| | Autobuses | 1.350 | 737 | 613 | 89 | 52 | 37 | 1.261 | 685 | 576 |
| 1994 | Total | 2.895 | 2.216 | 679 | 1.479 | 1.320 | 159 | 1.416 | 896 | 520 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.641 | 1.488 | 153 | 1.377 | 1.258 | 119 | 264 | 230 | 34 |
| | Autobuses | 1.254 | 728 | 526 | 102 | 62 | 40 | 1.152 | 666 | 486 |
| 1995 | Total | 3.053 | 2.159 | 894 | 1.555 | 1.410 | 145 | 1.498 | 749 | 749 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.773 | 1.643 | 130 | 1.456 | 1.352 | 104 | 317 | 291 | 26 |
| | Autobuses | 1.280 | 516 | 764 | 99 | 58 | 41 | 1.181 | 458 | 723 |
| 1996 | Total | 3.146 | 2.302 | 844 | 1.552 | 1.418 | 134 | 1.594 | 884 | 710 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.760 | 1.642 | 118 | 1.459 | 1.365 | 94 | 301 | 277 | 24 |
| | Autobuses | 1.386 | 660 | 726 | 93 | 53 | 40 | 1.293 | 607 | 686 |
| 1997 | Total | 3.396 | 2.434 | 962 | 1.669 | 1.521 | 148 | 1.727 | 913 | 814 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.841 | 1.734 | 107 | 1.554 | 1.470 | 84 | 287 | 264 | 23 |
| | Autobuses | 1.555 | 700 | 855 | 115 | 51 | 64 | 1.440 | 649 | 791 |
| 1998 | Total | 3.883 | 2.817 | 1.066 | 1.884 | 1.722 | 162 | 1.999 | 1.095 | 904 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.074 | 1.932 | 142 | 1.770 | 1.659 | 111 | 304 | 273 | 31 |
| | Autobuses | 1.809 | 885 | 924 | 114 | 63 | 51 | 1.695 | 822 | 873 |
| 1999 | Total | 3.767 | 2.729 | 1.038 | 1.978 | 1.813 | 165 | 1.789 | 916 | 873 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.190 | 2.019 | 171 | 1.862 | 1.740 | 122 | 328 | 279 | 49 |
| | Autobuses | 1.577 | 710 | 867 | 116 | 73 | 43 | 1.461 | 637 | 824 |
| 2000 | Total | 4.027 | 2.767 | 1.260 | 1.942 | 1.737 | 205 | 2.085 | 1.030 | 1.055 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.116 | 1.945 | 171 | 1.809 | 1.675 | 134 | 307 | 270 | 37 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.396 | 1.250 | 146 | 1.163 | 1.053 | 110 | 233 | 197 | 36 |
| | Vehículos articulados | 720 | 695 | 25 | 646 | 622 | 24 | 74 | 73 | 1 |
| | Autobuses | 1.911 | 822 | 1.089 | 133 | 62 | 71 | 1.778 | 760 | 1.018 |
| | Autobús de línea regular | 1.204 | 315 | 889 | 66 | 23 | 43 | 1.138 | 292 | 846 |
| | Autobús escolar | 70 | 54 | 16 | 12 | 8 | 4 | 58 | 46 | 12 |
| | Otro autobús | 637 | 453 | 184 | 55 | 31 | 24 | 582 | 422 | 160 |
| | | | | | | | | | | |
| 2001 | Total | 4.088 | 2.797 | 1.291 | 1.981 | 1.791 | 190 | 2.107 | 1.006 | 1.101 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.141 | 2.011 | 130 | 1.842 | 1.732 | 110 | 299 | 279 | 20 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.381 | 1.272 | 109 | 1.164 | 1.074 | 90 | 217 | 198 | 19 |
| | Vehículos articulados | 760 | 739 | 21 | 678 | 658 | 20 | 82 | 81 | 1 |
| | Autobuses | 1.947 | 786 | 1.161 | 139 | 59 | 80 | 1.808 | 727 | 1.081 |
| | Autobús de línea regular | 1.310 | 326 | 984 | 87 | 26 | 61 | 1.223 | 300 | 923 |
| | Autobús escolar | 90 | 70 | 20 | 4 | 2 | 2 | 86 | 68 | 18 |
| 2002 | Total | 4.088 | 2.920 | 1.168 | 2.055 | 1.861 | 194 | 2.033 | 1.059 | 974 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.209 | 2.061 | 148 | 1.904 | 1.783 | 121 | 305 | 278 | 27 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.416 | 1.286 | 130 | 1.188 | 1.083 | 105 | 228 | 203 | 25 |
| | Vehículos articulados | 793 | 775 | 18 | 716 | 700 | 16 | 77 | 75 | 2 |
| | Autobuses | 1.879 | 859 | 1.020 | 151 | 78 | 73 | 1.728 | 781 | 947 |
| | Autobús de línea regular | 1.361 | 451 | 910 | 97 | 37 | 60 | 1.264 | 414 | 850 |
| | Autobús escolar | 59 | 51 | 8 | 10 | 7 | 3 | 49 | 44 | 5 |
| 2003 | Total | 4.460 | 3.039 | 1.421 | 2.100 | 1.871 | 229 | 2.360 | 1.168 | 1.192 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.184 | 2.009 | 175 | 1.907 | 1.772 | 135 | 277 | 237 | 40 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.419 | 1.263 | 156 | 1.202 | 1.086 | 116 | 217 | 177 | 40 |
| | Vehículos articulados | 765 | 746 | 19 | 705 | 686 | 19 | 60 | 60 | 0 |
| | Autobuses | 2.276 | 1.030 | 1.246 | 193 | 99 | 94 | 2.083 | 931 | 1.152 |
| | Autobús de línea regular | 1.461 | 430 | 1.031 | 109 | 40 | 69 | 1.352 | 390 | 962 |
| | Autobús escolar | 151 | 115 | 36 | 21 | 16 | 5 | 130 | 99 | 31 |
| 2003 | Otro autobús | 664 | 485 | 179 | 63 | 43 | 20 | 601 | 442 | 159 |
| | | | | | | | | | | |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2004 | Total | 4.038 | 2.647 | 1.391 | 2.074 | 1.876 | 198 | 1.964 | 771 | 1.193 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.188 | 2.066 | 122 | 1.905 | 1.813 | 92 | 283 | 253 | 30 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.372 | 1.259 | 113 | 1.168 | 1.085 | 83 | 204 | 174 | 30 |
| | Vehículos articulados | 816 | 807 | 9 | 737 | 728 | 9 | 79 | 79 | 0 |
| | Autobuses | 1.850 | 581 | 1.269 | 169 | 63 | 106 | 1.681 | 518 | 1.163 |
| | Autobús de línea regular | 1.381 | 253 | 1.128 | 114 | 29 | 85 | 1.267 | 224 | 1.043 |
| | Autobús escolar | 73 | 62 | 11 | 10 | 6 | 4 | 63 | 56 | 7 |
| | Otro autobús | 396 | 266 | 130 | 45 | 28 | 17 | 351 | 238 | 113 |
| 2005 | Total | 4.174 | 2.925 | 1.249 | 1.969 | 1.799 | 170 | 2.205 | 1.126 | 1.079 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.055 | 1.936 | 119 | 1.821 | 1.728 | 93 | 234 | 208 | 26 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.173 | 1.094 | 79 | 1.015 | 946 | 69 | 158 | 148 | 10 |
| | Vehículos articulados | 882 | 842 | 40 | 806 | 782 | 24 | 76 | 60 | 16 |
| | Autobuses | 2.119 | 989 | 1.130 | 148 | 71 | 77 | 1.971 | 918 | 1.053 |
| | Autobús de línea regular | 1.254 | 531 | 723 | 89 | 38 | 51 | 1.165 | 493 | 672 |
| | Autobús escolar | 62 | 49 | 13 | 8 | 8 | 0 | 54 | 41 | 13 |
| | Otro autobús | 803 | 409 | 394 | 51 | 25 | 26 | 752 | 384 | 368 |
| 2006 | Total | 4.870 | 3.357 | 1.513 | 2.139 | 2.003 | 136 | 2.731 | 1.354 | 1.377 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.217 | 2.139 | 78 | 1.972 | 1.909 | 63 | 245 | 230 | 15 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.431 | 1.375 | 56 | 1.263 | 1.216 | 47 | 168 | 159 | 9 |
| | Vehículos articulados | 786 | 764 | 22 | 709 | 693 | 16 | 77 | 71 | 6 |
| | Autobuses | 2.653 | 1.218 | 1.435 | 167 | 94 | 73 | 2.486 | 1.124 | 1.362 |
| | Autobús de línea regular | 1.446 | 549 | 897 | 85 | 40 | 45 | 1.361 | 509 | 852 |
| | Autobús escolar | 128 | 117 | 11 | 15 | 13 | 2 | 113 | 104 | 9 |
| | Otro autobús | 1.079 | 552 | 527 | 67 | 41 | 26 | 1.012 | 511 | 501 |
| 2007 | Total | 3.780 | 2.384 | 1.396 | 1.939 | 1.781 | 158 | 1.841 | 603 | 1.238 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 2.034 | 1.952 | 82 | 1.783 | 1.718 | 65 | 251 | 234 | 17 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.360 | 1.301 | 59 | 1.178 | 1.133 | 45 | 182 | 168 | 14 |
| | Vehículos articulados | 674 | 651 | 23 | 605 | 585 | 20 | 69 | 66 | 3 |
| | Autobuses | 1.746 | 432 | 1.314 | 156 | 63 | 93 | 1.590 | 369 | 1.221 |
| | Autobús de línea regular | 995 | 287 | 708 | 91 | 29 | 62 | 904 | 258 | 646 |
| | Autobús escolar | 27 | 25 | 2 | 4 | 4 | 0 | 23 | 21 | 2 |
| | Otro autobús | 724 | 120 | 604 | 61 | 30 | 31 | 663 | 90 | 573 |
| 2008 | Total | 3.500 | 2.060 | 1.440 | 1.525 | 1.372 | 153 | 1.975 | 688 | 1.287 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.525 | 1.473 | 52 | 1.358 | 1.312 | 46 | 167 | 161 | 6 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 1.028 | 982 | 46 | 902 | 862 | 40 | 126 | 120 | 6 |
| | Vehículos articulados | 497 | 491 | 6 | 456 | 450 | 6 | 41 | 41 | 0 |
| | Autobuses | 1.975 | 587 | 1.388 | 167 | 60 | 107 | 1.808 | 527 | 1.281 |
| | Autobús de línea regular | 1.112 | 281 | 831 | 94 | 27 | 67 | 1.018 | 254 | 764 |
| | Autobús escolar | 110 | 92 | 18 | 12 | 9 | 3 | 98 | 83 | 15 |
| | Otro autobús | 753 | 214 | 539 | 61 | 24 | 37 | 692 | 190 | 502 |
| 2009 | Total | 3.070 | 1.639 | 1.431 | 1.199 | 1.056 | 143 | 1.871 | 583 | 1.288 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.206 | 1.133 | 73 | 1.058 | 1.003 | 55 | 148 | 130 | 18 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 834 | 776 | 58 | 719 | 676 | 43 | 115 | 100 | 15 |
| | Vehículos articulados | 372 | 357 | 15 | 339 | 327 | 12 | 33 | 30 | 3 |
| | Autobuses | 1.864 | 506 | 1.358 | 141 | 53 | 88 | 1.723 | 453 | 1.270 |
| | Autobús de línea regular | 1.057 | 263 | 794 | 77 | 25 | 52 | 980 | 238 | 742 |
| | Autobús escolar | 53 | 41 | 12 | 7 | 6 | 1 | 46 | 35 | 11 |
| | Otro autobús | 754 | 202 | 552 | 57 | 22 | 35 | 697 | 180 | 517 |
| 2010 | Total | 2.807 | 1.516 | 1.291 | 1.142 | 1.011 | 131 | 1.665 | 505 | 1.160 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.136 | 1.080 | 56 | 1.010 | 965 | 45 | 126 | 115 | 11 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 698 | 661 | 37 | 604 | 574 | 30 | 94 | 87 | 7 |
| | Vehículos articulados | 438 | 419 | 19 | 406 | 391 | 15 | 32 | 28 | 4 |
| | Autobuses | 1.671 | 436 | 1.235 | 132 | 46 | 86 | 1.539 | 390 | 1.149 |
| | Autobús de línea regular | 1.008 | 263 | 745 | 78 | 23 | 55 | 930 | 240 | 690 |
| | Autobús escolar | 44 | 40 | 4 | 6 | 6 | 0 | 38 | 34 | 4 |
| | Otro autobús | 619 | 133 | 486 | 48 | 17 | 31 | 571 | 116 | 455 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Heridos

| | | Conductores y pasajeros | | | Conductores | | | Pasajeros | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana |
| 2011 | Total | 2.800 | 1.486 | 1.314 | 1.103 | 960 | 143 | 1.697 | 526 | 1.171 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.114 | 1.053 | 61 | 968 | 918 | 50 | 146 | 135 | 11 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 684 | 642 | 42 | 585 | 551 | 34 | 99 | 91 | 8 |
| | Vehículos articulados | 430 | 411 | 19 | 383 | 367 | 16 | 47 | 44 | 3 |
| | Autobuses | 1.686 | 433 | 1.253 | 135 | 42 | 93 | 1.551 | 391 | 1.160 |
| | Autobús de línea regular | 943 | 199 | 744 | 72 | 19 | 53 | 871 | 180 | 691 |
| | Autobús escolar | 51 | 39 | 12 | 4 | 3 | 1 | 47 | 36 | 11 |
| | Otro autobús | 692 | 195 | 497 | 59 | 20 | 39 | 633 | 175 | 458 |
| 2012 | Total | 2.283 | 1.104 | 1.179 | 917 | 775 | 142 | 1.366 | 329 | 1.037 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 903 | 846 | 57 | 779 | 740 | 39 | 124 | 106 | 18 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 564 | 524 | 40 | 472 | 446 | 26 | 92 | 78 | 14 |
| | Vehículos articulados | 339 | 322 | 17 | 307 | 294 | 13 | 32 | 28 | 4 |
| | Autobuses | 1.380 | 258 | 1.122 | 138 | 35 | 103 | 1.242 | 223 | 1.019 |
| | Autobús de línea regular | 743 | 123 | 620 | 61 | 13 | 48 | 682 | 110 | 572 |
| | Autobús escolar | 60 | 50 | 10 | 10 | 8 | 2 | 50 | 42 | 8 |
| | Otro autobús | 577 | 85 | 492 | 67 | 14 | 53 | 510 | 71 | 439 |
| 2013 | Total | 2.709 | 1.288 | 1.421 | 1.019 | 877 | 142 | 1.690 | 411 | 1.279 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 994 | 934 | 60 | 887 | 839 | 48 | 107 | 95 | 12 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 590 | 537 | 53 | 516 | 474 | 42 | 74 | 63 | 11 |
| | Vehículos articulados | 404 | 397 | 7 | 371 | 365 | 6 | 33 | 32 | 1 |
| | Autobuses | 1.715 | 354 | 1.361 | 132 | 38 | 94 | 1.583 | 316 | 1.267 |
| | Autobús de línea regular | 1.043 | 221 | 822 | 84 | 13 | 71 | 959 | 208 | 751 |
| | Autobús escolar | 20 | 17 | 3 | 5 | 4 | 1 | 15 | 13 | 2 |
| | Otro autobús | 652 | 116 | 536 | 43 | 21 | 22 | 609 | 95 | 514 |
| 2014 | Total | 3.186 | 1.642 | 1.544 | 1.297 | 1.093 | 204 | 1.889 | 549 | 1.340 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.377 | 1.222 | 155 | 1.179 | 1.059 | 120 | 198 | 163 | 35 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 723 | 589 | 134 | 579 | 479 | 100 | 144 | 110 | 34 |
| | Vehículos articulados o tractocamiones | 654 | 633 | 21 | 600 | 580 | 20 | 54 | 53 | 1 |
| | Autobuses | 1.809 | 420 | 1.389 | 118 | 34 | 84 | 1.691 | 386 | 1.305 |
| | Autobús no escolar | 1.792 | 404 | 1.388 | 114 | 30 | 84 | 1.678 | 374 | 1.304 |
| | Autobús escolar | 11 | 10 | 1 | 3 | 3 | 0 | 8 | 7 | 1 |
| | Microbús | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| 2015 | Total | 3.358 | 1.472 | 1.886 | 1.242 | 1.048 | 194 | 2.116 | 424 | 1.692 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados | 1.329 | 1.188 | 141 | 1.109 | 1.013 | 96 | 220 | 175 | 45 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg | 714 | 596 | 118 | 557 | 482 | 75 | 157 | 114 | 43 |
| | Vehículos articulados o tractocamiones | 615 | 592 | 23 | 552 | 531 | 21 | 63 | 61 | 2 |
| | Autobuses | 2.029 | 284 | 1.745 | 133 | 35 | 98 | 1.896 | 249 | 1.647 |
| | Autobús no escolar | 2.020 | 281 | 1.739 | 129 | 34 | 95 | 1.891 | 247 | 1.644 |
| | Autobús escolar | 9 | 3 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| | Microbús | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación.

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

| | Vehículos que han intervenido en los accidentes | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas | | | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos | | | Vehículos-kilómetro en millones (1) | Ratio de accidentabilidad en carretera (2) | Ratio de peligrosidad en carretera (3) |
|------|--|---|-----------|-------------|--|-----------|-------------|-------------------------------------|--|--|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | | | |
| 1998 | Todos los tipos de vehículos | 169.336 | 75.327 | 94.009 | 7.070 | 5.954 | 1.116 | 188.524 | 40,0 | 3,16 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.254 | 5.788 | 2.466 | 925 | 820 | 105 | 26.393 | 21,9 | 3,11 |
| | Resto de vehículos | 161.082 | 69.539 | 91.543 | 6.145 | 5.134 | 1.011 | 162.131 | 42,9 | 3,17 |
| | | | | | | | | | | |
| 1999 | Todos los tipos de vehículos | 170.875 | 76.126 | 94.749 | 6.900 | 5.900 | 1.000 | 201.807 | 37,7 | 2,92 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.490 | 5.929 | 2.561 | 869 | 763 | 106 | 27.849 | 21,3 | 2,74 |
| | Resto de vehículos | 162.385 | 70.197 | 92.188 | 6.031 | 5.137 | 894 | 173.958 | 40,4 | 2,95 |
| | | | | | | | | | | |
| 2000 | Todos los tipos de vehículos | 178.201 | 76.315 | 101.886 | 7.216 | 6.116 | 1.100 | 208.508 | 36,6 | 2,93 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.367 | 5.794 | 2.573 | 880 | 791 | 89 | 28.774 | 20,1 | 2,75 |
| | Resto de vehículos | 169.834 | 70.521 | 99.313 | 6.336 | 5.325 | 1.011 | 179.734 | 39,2 | 2,96 |
| | | | | | | | | | | |
| 2001 | Todos los tipos de vehículos | 177.164 | 77.532 | 99.632 | 6.784 | 5.724 | 1.060 | 217.682 | 35,6 | 2,63 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.299 | 5.832 | 2.467 | 792 | 701 | 91 | 30.911 | 18,9 | 2,27 |
| | Resto de vehículos | 168.865 | 71.700 | 97.165 | 5.992 | 5.023 | 969 | 186.771 | 38,4 | 2,69 |
| | | | | | | | | | | |
| 2002 | Todos los tipos de vehículos | 173.193 | 76.314 | 96.879 | 6.694 | 5.713 | 981 | 228.172 | 33,4 | 2,50 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.178 | 5.771 | 2.407 | 810 | 726 | 84 | 30.575 | 18,9 | 2,37 |
| | Resto de vehículos | 165.015 | 70.543 | 94.472 | 5.884 | 4.987 | 897 | 197.597 | 35,7 | 2,52 |
| | | | | | | | | | | |
| 2003 | Todos los tipos de vehículos | 175.407 | 80.599 | 94.808 | 6.694 | 5.713 | 981 | 236.355 | 34,1 | 2,42 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.156 | 5.754 | 2.402 | 822 | 732 | 90 | 32.144 | 17,9 | 2,28 |
| | Resto de vehículos | 167.251 | 74.845 | 92.406 | 5.872 | 4.981 | 891 | 204.211 | 36,7 | 2,44 |
| | | | | | | | | | | |

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

| | Vehículos que han intervenido en los accidentes | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas | | | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos | | | Vehículos-kilómetro en millones (1) | Ratio de accidentabilidad en carretera (2) | Ratio de peligrosidad en carretera (3) |
|------|--|---|-----------|-------------|--|-----------|-------------|-------------------------------------|--|--|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | | | |
| 2004 | Todos los tipos de vehículos | 164.580 | 74.228 | 90.352 | 5.977 | 5.035 | 942 | 241.715 | 30,7 | 2,08 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 7.965 | 5.684 | 2.281 | 760 | 667 | 93 | 31.906 | 17,8 | 2,09 |
| | Resto de vehículos | 156.615 | 68.544 | 88.071 | 5.217 | 4.368 | 849 | 209.809 | 32,7 | 2,08 |
| 2005 | Todos los tipos de vehículos | 158.291 | 71.382 | 86.909 | 5.532 | 4.689 | 843 | 245.073 | 29,1 | 1,91 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 7.281 | 5.168 | 2.113 | 711 | 647 | 64 | 32.350 | 16,0 | 2,00 |
| | Resto de vehículos | 151.010 | 66.214 | 84.796 | 4.821 | 4.042 | 779 | 212.723 | 31,1 | 1,90 |
| 2006 | Todos los tipos de vehículos | 175.347 | 84.651 | 90.696 | 5.218 | 4.458 | 760 | 247.877 | 34,2 | 1,80 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 8.212 | 6.159 | 2.053 | 672 | 629 | 43 | 32.224 | 19,1 | 1,95 |
| | Resto de vehículos | 167.135 | 78.492 | 88.643 | 4.546 | 3.829 | 717 | 215.653 | 36,4 | 1,78 |
| 2007 | Todos los tipos de vehículos | 177.283 | 86.183 | 91.100 | 4.906 | 4.102 | 804 | 256.660 | 33,6 | 1,60 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 7.948 | 5.889 | 2.059 | 546 | 485 | 61 | 34.392 | 17,1 | 1,41 |
| | Resto de vehículos | 169.335 | 80.294 | 89.041 | 4.360 | 3.617 | 743 | 222.268 | 36,1 | 1,63 |
| 2008 | Todos los tipos de vehículos | 163.785 | 75.183 | 88.602 | 3.813 | 3.156 | 657 | 251.749 | 29,9 | 1,25 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 6.912 | 4.855 | 2.057 | 453 | 417 | 36 | 31.469 | 15,4 | 1,33 |
| | Resto de vehículos | 156.873 | 70.328 | 86.545 | 3.360 | 2.739 | 621 | 220.280 | 31,9 | 1,24 |
| 2009 | Todos los tipos de vehículos | 154.013 | 69.257 | 84.756 | 3.344 | 2.736 | 608 | 249.371 | 27,8 | 1,10 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 5.707 | 3.765 | 1.942 | 380 | 341 | 39 | 28.428 | 13,2 | 1,20 |
| | Resto de vehículos | 148.306 | 65.492 | 82.814 | 2.964 | 2.395 | 569 | 220.943 | 29,6 | 1,08 |
| 2010 | Todos los tipos de vehículos | 149.277 | 66.649 | 82.628 | 3.173 | 2.625 | 548 | 241.131 | 27,6 | 1,09 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 5.407 | 3.593 | 1.814 | 355 | 322 | 33 | 26.766 | 13,4 | 1,20 |
| | Resto de vehículos | 143.870 | 63.056 | 80.814 | 2.818 | 2.303 | 515 | 214.365 | 29,4 | 1,07 |
| 2011 | Todos los tipos de vehículos | 144.274 | 60.800 | 83.474 | 2.722 | 2.260 | 462 | 234.678 | 25,9 | 0,96 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 5.164 | 3.307 | 1.857 | 329 | 300 | 29 | 25.815 | 12,8 | 1,16 |
| | Resto de vehículos | 139.110 | 57.493 | 81.617 | 2.393 | 1.960 | 433 | 208.863 | 27,5 | 0,94 |
| 2012 | Todos los tipos de vehículos | 143.656 | 59.149 | 84.507 | 2.348 | 1.880 | 468 | 224.285 | 26,4 | 0,84 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 4.528 | 2.762 | 1.766 | 248 | 221 | 27 | 23.998 | 11,5 | 0,92 |
| | Resto de vehículos | 139.128 | 56.387 | 82.741 | 2.100 | 1.659 | 441 | 200.287 | 28,2 | 0,83 |

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

| | Vehículos que han intervenido en los accidentes | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas | | | Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos | | | Vehículos-kilómetro en millones (1) | Ratio de accidentabilidad en carretera (2) | Ratio de peligrosidad en carretera (3) |
|------|--|---|-----------|-------------|--|-----------|-------------|-------------------------------------|--|--|
| | | Total | Carretera | Zona urbana | Total | Carretera | Zona urbana | | | |
| 2013 | Todos los tipos de vehículos | 155.004 | 63.576 | 91.428 | 2.148 | 1.688 | 460 | 220.377 | 28,8 | 0,77 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 4.792 | 2.941 | 1.851 | 222 | 198 | 24 | 23.140 | 12,7 | 0,86 |
| | Resto de vehículos | 150.212 | 60.635 | 89.577 | 1.926 | 1.490 | 436 | 197.238 | 30,7 | 0,76 |
| 2014 | Todos los tipos de vehículos | 158.835 | 59.676 | 99.159 | 2.134 | 1.657 | 477 | 222.689 | 26,8 | 0,74 |
| | Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*) | 6.283 | 3.732 | 2.551 | 272 | 237 | 35 | 23.605 | 15,8 | 1,00 |
| | Resto de vehículos | 152.552 | 55.944 | 96.608 | 1.862 | 1.420 | 442 | 199.084 | 28,1 | 0,71 |

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2015).

• **Carretera.**

Tabla 82 Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas. Año 2015

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Turismo sin remolque | Turismo con remolque | Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas | Furgoneta | Camión <=3500 kg sin remolque |
|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|-----------|-------------------------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 1.112 | 1 | 2 | 82 | 16 |
| | Mujer | 492 | 0 | 0 | 16 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.604 | 1 | 2 | 98 | 18 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 2.275 | 0 | 9 | 205 | 38 |
| | Mujer | 1.359 | 0 | 1 | 36 | 2 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3.635 | 0 | 10 | 241 | 40 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 2.729 | 1 | 15 | 326 | 70 |
| | Mujer | 1.941 | 0 | 2 | 65 | 10 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 4.671 | 1 | 17 | 391 | 80 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 2.935 | 3 | 25 | 448 | 98 |
| | Mujer | 1.977 | 1 | 0 | 66 | 9 |
| | Se desconoce | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 4.915 | 4 | 25 | 514 | 107 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 3.198 | 9 | 35 | 549 | 127 |
| | Mujer | 1.974 | 1 | 0 | 86 | 11 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Total | 5.173 | 10 | 35 | 637 | 138 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 2.888 | 1 | 34 | 538 | 129 |
| | Mujer | 1.791 | 0 | 1 | 88 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 4.679 | 1 | 35 | 626 | 131 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 2.464 | 1 | 24 | 459 | 96 |
| | Mujer | 1.359 | 1 | 1 | 70 | 8 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3.824 | 2 | 25 | 529 | 104 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 1.912 | 2 | 46 | 370 | 102 |
| | Mujer | 1.026 | 0 | 0 | 40 | 13 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.939 | 2 | 46 | 410 | 115 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 1.683 | 5 | 29 | 290 | 62 |
| | Mujer | 717 | 2 | 0 | 30 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.400 | 7 | 29 | 320 | 64 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 1.336 | 3 | 26 | 208 | 61 |
| | Mujer | 439 | 0 | 0 | 25 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.775 | 3 | 26 | 233 | 63 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 1.110 | 2 | 21 | 145 | 13 |
| | Mujer | 303 | 0 | 0 | 15 | 1 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.414 | 2 | 21 | 160 | 14 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 976 | 6 | 15 | 100 | 10 |
| | Mujer | 167 | 0 | 1 | 10 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.143 | 6 | 16 | 110 | 10 |
| De 75 o más | Hombre | 1.403 | 0 | 33 | 153 | 11 |
| | Mujer | 138 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.541 | 0 | 34 | 155 | 11 |
| Se desconoce | Hombre | 105 | 0 | 0 | 16 | 1 |
| | Mujer | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 47 | 0 | 0 | 9 | 2 |
| | Total | 183 | 0 | 0 | 26 | 3 |
| Total | Hombre | 26.135 | 34 | 315 | 3.890 | 834 |
| | Mujer | 13.714 | 5 | 7 | 550 | 62 |
| | Se desconoce | 56 | 0 | 0 | 11 | 2 |
| | Total | 39.905 | 39 | 322 | 4.451 | 898 |

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Camión ≤3500 kg con remolque | Camión >3500 kg sin remolque | Camión >3500 kg con remolque | Tractocamión (cabeza tractora) | Vehículo articulado |
|---------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 0 | 34 | 0 | 2 | 19 |
| | Mujer | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 35 | 0 | 3 | 20 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 0 | 100 | 1 | 9 | 55 |
| | Mujer | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 106 | 1 | 10 | 56 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 0 | 167 | 8 | 22 | 126 |
| | Mujer | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 174 | 8 | 22 | 128 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 2 | 229 | 5 | 39 | 192 |
| | Mujer | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 230 | 5 | 40 | 193 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 0 | 248 | 7 | 58 | 240 |
| | Mujer | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 251 | 7 | 58 | 241 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 0 | 224 | 9 | 58 | 261 |
| | Mujer | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 227 | 9 | 58 | 263 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 0 | 195 | 7 | 51 | 215 |
| | Mujer | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 196 | 7 | 52 | 216 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 0 | 122 | 6 | 36 | 147 |
| | Mujer | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 125 | 6 | 36 | 148 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 0 | 75 | 0 | 11 | 79 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 75 | 0 | 11 | 79 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 0 | 18 | 0 | 0 | 9 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 18 | 0 | 0 | 9 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| De 75 o más | Hombre | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Se desconoce | Hombre | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | Mujer | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | Total | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 |
| Total | Hombre | 3 | 1.430 | 44 | 286 | 1.349 |
| | Mujer | 0 | 26 | 0 | 4 | 10 |
| | Se desconoce | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | Total | 3 | 1.459 | 44 | 290 | 1.362 |

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Autobús no escolar | Autobús escolar | Cuadriciclo | Tren/metro/tranvía | Otro vehículo | Sin especificar |
|---------------------|--------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------|-----------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 3 |
| | Mujer | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 9 | 0 | 12 | 3 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 6 | 2 | 6 | 0 | 13 | 7 |
| | Mujer | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 7 | 2 | 8 | 0 | 15 | 8 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 21 | 2 | 5 | 0 | 23 | 8 |
| | Mujer | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 22 | 2 | 5 | 0 | 25 | 8 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 38 | 1 | 10 | 0 | 19 | 23 |
| | Mujer | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 42 | 1 | 13 | 0 | 19 | 24 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 40 | 3 | 3 | 0 | 18 | 30 |
| | Mujer | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 44 | 3 | 4 | 0 | 19 | 31 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 38 | 2 | 6 | 0 | 12 | 39 |
| | Mujer | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 40 | 2 | 7 | 0 | 15 | 40 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 54 | 0 | 3 | 0 | 9 | 27 |
| | Mujer | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 58 | 0 | 6 | 0 | 12 | 27 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 30 | 0 | 9 | 0 | 17 | 19 |
| | Mujer | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 30 | 0 | 12 | 0 | 17 | 19 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 17 | 0 | 5 | 0 | 9 | 8 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 17 | 0 | 5 | 0 | 10 | 8 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 1 | 0 | 9 | 0 | 13 | 4 |
| | Mujer | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 11 | 0 | 13 | 4 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 1 | 0 | 12 | 0 | 4 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 15 | 0 | 5 | 1 |
| De 75 o más | Hombre | 0 | 0 | 19 | 0 | 4 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 19 | 0 | 5 | 1 |
| Se desconoce | Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Total | Hombre | 246 | 10 | 101 | 0 | 157 | 173 |
| | Mujer | 16 | 0 | 21 | 0 | 15 | 4 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Total | 262 | 10 | 122 | 0 | 172 | 183 |

- **Zona urbana.**

Tabla 83.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2015

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Turismo sin remolque | Turismo con remolque | Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas | Furgoneta | Camión <=3500 kg sin remolque |
|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|-------------------------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Mujer | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Mujer | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 1.603 | 0 | 1 | 80 | 5 |
| | Mujer | 654 | 0 | 0 | 11 | 4 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.258 | 0 | 1 | 91 | 9 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 3.450 | 0 | 2 | 214 | 39 |
| | Mujer | 1.782 | 0 | 0 | 57 | 4 |
| | Se desconoce | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 5.239 | 0 | 2 | 271 | 43 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 4.582 | 1 | 6 | 470 | 94 |
| | Mujer | 2.687 | 0 | 0 | 56 | 4 |
| | Se desconoce | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | Total | 7.279 | 1 | 6 | 529 | 98 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 4.604 | 1 | 8 | 602 | 116 |
| | Mujer | 2.848 | 0 | 0 | 93 | 11 |
| | Se desconoce | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Total | 7.468 | 1 | 8 | 696 | 127 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 5.091 | 1 | 13 | 734 | 130 |
| | Mujer | 3.137 | 0 | 0 | 98 | 7 |
| | Se desconoce | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | Total | 8.241 | 1 | 13 | 836 | 137 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 4.577 | 2 | 12 | 767 | 131 |
| | Mujer | 2.901 | 0 | 1 | 92 | 7 |
| | Se desconoce | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | Total | 7.489 | 2 | 13 | 861 | 139 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 3.992 | 1 | 23 | 640 | 143 |
| | Mujer | 2.322 | 0 | 0 | 75 | 8 |
| | Se desconoce | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | Total | 6.320 | 1 | 23 | 718 | 152 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 3.354 | 0 | 20 | 538 | 95 |
| | Mujer | 1.737 | 0 | 0 | 71 | 2 |
| | Se desconoce | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 5.095 | 0 | 20 | 609 | 98 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 2.621 | 0 | 11 | 402 | 63 |
| | Mujer | 1.172 | 0 | 1 | 42 | 5 |
| | Se desconoce | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 3.796 | 0 | 12 | 444 | 68 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 2.075 | 4 | 5 | 250 | 33 |
| | Mujer | 690 | 0 | 0 | 22 | 4 |
| | Se desconoce | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.767 | 4 | 5 | 272 | 37 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 1.628 | 1 | 1 | 149 | 15 |
| | Mujer | 489 | 0 | 0 | 18 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.117 | 1 | 1 | 167 | 16 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 1.254 | 0 | 4 | 98 | 6 |
| | Mujer | 241 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.496 | 0 | 4 | 101 | 6 |
| De 75 o más | Hombre | 1.634 | 1 | 3 | 105 | 8 |
| | Mujer | 231 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | Se desconoce | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1.871 | 1 | 3 | 109 | 8 |
| Se desconoce | Hombre | 868 | 0 | 1 | 78 | 14 |
| | Mujer | 302 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| | Se desconoce | 1.721 | 0 | 0 | 148 | 29 |
| | Total | 2.891 | 0 | 1 | 234 | 43 |
| Total | Hombre | 41.376 | 12 | 110 | 5.129 | 892 |
| | Mujer | 21.198 | 0 | 2 | 650 | 57 |
| | Se desconoce | 1.801 | 0 | 0 | 161 | 32 |
| | Total | 64.375 | 12 | 112 | 5.940 | 981 |

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Camión <=3500 kg con remolque | Camión >3500 kg sin remolque | Camión >3500 kg con remolque | Tractocamión (cabeza tractora) | Vehículo articulado |
|---------------------|--------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 0 | 15 | 0 | 1 | 2 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 15 | 0 | 1 | 2 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 0 | 53 | 0 | 1 | 6 |
| | Mujer | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 55 | 0 | 1 | 6 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 0 | 85 | 0 | 3 | 5 |
| | Mujer | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 89 | 0 | 3 | 5 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 0 | 107 | 0 | 14 | 13 |
| | Mujer | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 112 | 0 | 14 | 14 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 0 | 101 | 1 | 12 | 22 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 101 | 1 | 12 | 23 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 0 | 109 | 0 | 13 | 14 |
| | Mujer | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 112 | 0 | 13 | 14 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 0 | 103 | 3 | 7 | 7 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 103 | 3 | 7 | 7 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 0 | 54 | 0 | 11 | 10 |
| | Mujer | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 57 | 0 | 11 | 10 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 0 | 39 | 0 | 6 | 6 |
| | Mujer | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 40 | 0 | 6 | 6 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| De 75 o más | Hombre | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Se desconoce | Hombre | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 33 | 0 | 2 | 0 |
| Total | Hombre | 0 | 684 | 4 | 72 | 87 |
| | Mujer | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 729 | 4 | 72 | 89 |

| DATOS DEL CONDUCTOR | Sexo | Autobús no escolar | Autobús escolar | Cuadriciclo | Tren/metro/tranvía | Otro vehículo | Sin especificar |
|---------------------|--------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------|-----------------|
| Hasta 14 años | Hombre | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | Mujer | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| De 15 a 17 años | Hombre | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 |
| | Mujer | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 |
| De 18 a 20 años | Hombre | 2 | 0 | 5 | 0 | 3 | 5 |
| | Mujer | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 0 | 5 | 0 | 5 | 8 |
| De 21 a 24 años | Hombre | 2 | 0 | 5 | 0 | 23 | 11 |
| | Mujer | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2 | 0 | 6 | 0 | 26 | 13 |
| De 25 a 29 años | Hombre | 27 | 0 | 2 | 0 | 32 | 13 |
| | Mujer | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 28 | 0 | 2 | 0 | 37 | 14 |
| De 30 a 34 años | Hombre | 115 | 0 | 4 | 2 | 37 | 23 |
| | Mujer | 10 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Total | 125 | 0 | 6 | 2 | 41 | 27 |
| De 35 a 39 años | Hombre | 200 | 1 | 8 | 5 | 33 | 21 |
| | Mujer | 19 | 0 | 3 | 2 | 6 | 6 |
| | Se desconoce | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 221 | 1 | 11 | 7 | 39 | 27 |
| De 40 a 44 años | Hombre | 344 | 2 | 3 | 7 | 51 | 25 |
| | Mujer | 26 | 1 | 2 | 1 | 11 | 4 |
| | Se desconoce | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 372 | 3 | 5 | 8 | 62 | 29 |
| De 45 a 49 años | Hombre | 318 | 2 | 10 | 4 | 34 | 24 |
| | Mujer | 20 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| | Se desconoce | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 341 | 2 | 14 | 4 | 37 | 25 |
| De 50 a 54 años | Hombre | 334 | 1 | 8 | 1 | 28 | 25 |
| | Mujer | 22 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 357 | 1 | 11 | 2 | 32 | 27 |
| De 55 a 59 años | Hombre | 176 | 3 | 9 | 0 | 20 | 25 |
| | Mujer | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 187 | 3 | 12 | 0 | 20 | 25 |
| De 60 a 64 años | Hombre | 74 | 0 | 14 | 0 | 12 | 9 |
| | Mujer | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 74 | 0 | 18 | 0 | 13 | 11 |
| De 65 a 69 años | Hombre | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 2 |
| | Mujer | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 9 | 0 | 8 | 2 |
| De 70 a 74 años | Hombre | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 |
| | Mujer | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 1 |
| De 75 o más | Hombre | 1 | 0 | 9 | 0 | 4 | 12 |
| | Mujer | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Se desconoce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 1 | 0 | 10 | 0 | 4 | 12 |
| Se desconoce | Hombre | 60 | 0 | 1 | 1 | 7 | 10 |
| | Mujer | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Se desconoce | 44 | 0 | 0 | 0 | 40 | 59 |
| | Total | 106 | 0 | 1 | 1 | 48 | 70 |
| Total | Hombre | 1.656 | 9 | 92 | 20 | 301 | 209 |
| | Mujer | 110 | 1 | 35 | 4 | 42 | 29 |
| | Se desconoce | 53 | 0 | 0 | 0 | 40 | 60 |
| | Total | 1.819 | 10 | 127 | 24 | 383 | 298 |

24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015).

Tabla 91.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2015.

| TIPO DE INFRACCIÓN | | Total de infracciones | Bicicleta | Ciclomotor | Motocicleta | Turismo | Furgoneta | Camión hasta 3.500 kg | Camión más 3.500 kg | Autobús | Otro vehículo | Sin especificar |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------------|------------|---------------|-----------------|
| INFRACCIONES DE VELOCIDAD | Infracción de velocidad | 6.936 | 159 | 117 | 1.216 | 4.634 | 347 | 87 | 291 | 13 | 64 | 8 |
| | Marcha lenta entorpeciendo la circulación | 57 | 0 | 0 | 5 | 33 | 6 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 |
| | Ninguna infracción de velocidad | 41.856 | 1.742 | 682 | 3.677 | 28.612 | 3.297 | 639 | 2.375 | 207 | 457 | 168 |
| | Se desconoce | 10.299 | 376 | 215 | 1.289 | 6.813 | 801 | 172 | 482 | 52 | 92 | 7 |
| Total | | 59.148 | 2.277 | 1.014 | 6.187 | 40.092 | 4.451 | 901 | 3.155 | 272 | 616 | 183 |
| INFRACCIONES DEL CONDUCTOR | No respetar señal de STOP | 1.268 | 54 | 21 | 15 | 963 | 134 | 16 | 45 | 3 | 17 | 0 |
| | No respetar paso para peatones | 136 | 2 | 3 | 4 | 102 | 20 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| | No respetar otra regulación de prioridad | 2.256 | 53 | 38 | 106 | 1.617 | 193 | 37 | 164 | 7 | 41 | 0 |
| | Circular en sentido contrario o por lugar prohibido | 165 | 19 | 8 | 23 | 91 | 14 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| | Invadir parcialmente el sentido contrario | 1.700 | 54 | 34 | 117 | 1.251 | 132 | 27 | 58 | 4 | 21 | 2 |
| | Adelantar antirreglamentariamente | 534 | 7 | 15 | 126 | 330 | 31 | 4 | 16 | 3 | 2 | 0 |
| | No mantener el intervalo de seguridad | 4.766 | 104 | 27 | 366 | 3.400 | 448 | 96 | 279 | 32 | 12 | 2 |
| | Otra infracción | 6.268 | 188 | 94 | 951 | 3.980 | 489 | 141 | 322 | 27 | 83 | 33 |
| | Ninguna infracción | 34.168 | 1.446 | 570 | 3.488 | 23.237 | 2.484 | 493 | 1.826 | 167 | 334 | 143 |
| | Se desconoce | 7.667 | 350 | 204 | 991 | 5.121 | 546 | 86 | 438 | 29 | 99 | 3 |
| INFRACCIONES DE APERTURA DE PUERTAS | Apertura de puertas sin precaución | 16 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Ninguna infracción | 39.850 | 1.595 | 616 | 3.913 | 27.353 | 2.991 | 586 | 2.080 | 187 | 385 | 144 |
| | Se desconoce | 19.282 | 682 | 398 | 2.274 | 12.726 | 1.460 | 314 | 1.073 | 85 | 231 | 39 |
| INFRACCIONES DE ALUMBRADO | Incorrecta utilización del alumbrado | 104 | 28 | 5 | 6 | 49 | 6 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 |
| | Ninguna infracción | 39.850 | 1.595 | 616 | 3.913 | 27.353 | 2.991 | 586 | 2.080 | 187 | 385 | 144 |
| | Se desconoce | 19.194 | 654 | 393 | 2.268 | 12.690 | 1.454 | 313 | 1.073 | 85 | 225 | 39 |
| INFRACCIONES DE CARGA DEL VEHÍCULO | Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga | 53 | 1 | 1 | 6 | 13 | 13 | 1 | 16 | 0 | 2 | 0 |
| | Ninguna infracción | 43.989 | 1.887 | 653 | 4.500 | 30.120 | 3.308 | 693 | 2.248 | 203 | 406 | 171 |
| | Se desconoce | 15.106 | 589 | 360 | 1.681 | 9.959 | 1.130 | 207 | 891 | 69 | 208 | 12 |
| RESUMEN DE INFRACCIONES | Ninguna infracción | 25.921 | 1.172 | 399 | 2.363 | 17.785 | 1.921 | 386 | 1.388 | 145 | 228 | 134 |
| | Alguna infracción | 26.481 | 753 | 458 | 3.067 | 17.899 | 2.028 | 419 | 1.414 | 100 | 298 | 45 |
| | Se desconoce | 6.746 | 352 | 157 | 757 | 4.408 | 502 | 96 | 353 | 27 | 90 | 4 |
| TOTAL | | 59.148 | 2.277 | 1.014 | 6.187 | 40.092 | 4.451 | 901 | 3.155 | 272 | 616 | 183 |

6.1.1

Tabla 92.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2015.

| TIPO DE INFRACCIÓN | | Total de infracciones | Bicicleta | Ciclomotor | Motocicleta | Turismo | Furgoneta | Camión hasta 3.500 kg | Camión más 3.500 kg | Autobús | Otro vehículo | Sin especificar | |
|------------------------------------|---|------------------------------------|-----------|------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|---------------------|---------|---------------|-----------------|---|
| INFRACCIONES DE VELOCIDAD | Infracción de velocidad | 2.886 | 132 | 265 | 486 | 1.774 | 145 | 17 | 28 | 7 | 26 | 6 | |
| | Marcha lenta entorpeciendo la circulación | 30 | 4 | 2 | 4 | 16 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | Ninguna infracción de velocidad | 82.841 | 4.101 | 5.110 | 14.948 | 50.425 | 4.655 | 828 | 653 | 1.563 | 509 | 49 | |
| | Se desconoce | 21.717 | 1.110 | 1.842 | 3.442 | 13.225 | 1.138 | 136 | 212 | 258 | 111 | 243 | |
| | Total | 107.474 | 5.347 | 7.219 | 18.880 | 65.440 | 5.940 | 981 | 894 | 1.829 | 646 | 298 | |
| INFRACCIONES DEL CONDUCTOR | No respetar señal de STOP | 1.967 | 43 | 82 | 66 | 1.542 | 180 | 17 | 24 | 3 | 9 | 1 | |
| | No respetar paso para peatones | 3.304 | 43 | 69 | 93 | 2.730 | 263 | 37 | 36 | 19 | 14 | 0 | |
| | No respetar otra regulación de prioridad | 7.211 | 251 | 298 | 291 | 5.602 | 545 | 72 | 87 | 23 | 39 | 3 | |
| | Circular en sentido contrario o por lugar prohibido | 547 | 281 | 45 | 41 | 143 | 24 | 1 | 4 | 0 | 7 | 1 | |
| | Invadir parcialmente el sentido contrario | 716 | 36 | 41 | 57 | 505 | 43 | 7 | 11 | 5 | 11 | 0 | |
| | Adelantar antirreglamentariamente | 551 | 40 | 127 | 228 | 136 | 10 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | |
| | No mantener el intervalo de seguridad | 5.125 | 78 | 254 | 408 | 3.739 | 401 | 70 | 99 | 51 | 22 | 3 | |
| | Otra infracción | 18.484 | 725 | 1.078 | 4.670 | 9.985 | 1.205 | 214 | 188 | 312 | 77 | 30 | |
| | Ninguna infracción | 60.228 | 3.065 | 4.356 | 11.684 | 35.725 | 2.785 | 496 | 309 | 1.274 | 365 | 169 | |
| | Se desconoce | 9.341 | 785 | 869 | 1.342 | 5.333 | 484 | 65 | 133 | 139 | 100 | 91 | |
| | INFRACCIONES DE APERTURA DE PUERTAS | Apertura de puertas sin precaución | 130 | 0 | 0 | 1 | 102 | 13 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| | Ninguna infracción | 68.090 | 3.373 | 4.363 | 11.253 | 42.493 | 3.701 | 648 | 497 | 1.281 | 431 | 50 | |
| Se desconoce | 39.254 | 1.974 | 2.856 | 7.626 | 22.845 | 2.226 | 326 | 391 | 547 | 215 | 248 | | |
| INFRACCIONES DE ALUMBRADO | Incorrecta utilización del alumbrado | 336 | 65 | 27 | 33 | 177 | 16 | 5 | 4 | 5 | 4 | 0 | |
| | Ninguna infracción | 68.090 | 3.373 | 4.363 | 11.253 | 42.493 | 3.701 | 648 | 497 | 1.281 | 431 | 50 | |
| Se desconoce | 39.048 | 1.909 | 2.829 | 7.594 | 22.770 | 2.223 | 328 | 393 | 543 | 211 | 248 | | |
| INFRACCIONES DE CARGA DEL VEHICULO | Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga | 85 | 3 | 4 | 9 | 51 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | |
| | Ninguna infracción | 66.058 | 3.286 | 4.825 | 12.063 | 39.392 | 3.765 | 580 | 600 | 1.203 | 285 | 59 | |
| | Se desconoce | 41.331 | 2.058 | 2.390 | 6.808 | 25.997 | 2.172 | 397 | 287 | 624 | 359 | 239 | |
| RESUMEN DE INFRACCIONES | Ninguna infracción | 32.440 | 1.891 | 2.772 | 6.097 | 18.683 | 1.550 | 226 | 265 | 787 | 134 | 35 | |
| | Alguna infracción | 40.299 | 1.649 | 2.253 | 6.258 | 25.724 | 2.777 | 444 | 499 | 436 | 218 | 41 | |
| | Se desconoce | 34.735 | 1.807 | 2.194 | 6.525 | 21.033 | 1.613 | 311 | 130 | 606 | 294 | 222 | |
| | TOTAL | 107.474 | 5.347 | 7.219 | 18.880 | 65.440 | 5.940 | 981 | 894 | 1.829 | 646 | 298 | |

* Debido a carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los conductores, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de conductores que han cometido infracciones antes del accidente.

* Debido a carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los conductores, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de conductores que han cometido infracciones antes del accidente.

24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015).

Tabla 99. - Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2015.

8.1. I

| | TIPO DE INFRACCIÓN | Total de vehículos | Bicicleta | Ciclomotor | Motocicleta | Turismo | Furgoneta | Camión hasta 3,500 kg | Camión más 3,500 kg | Autobús | Otro vehículo | Sin especificar |
|---------------|---|--------------------|-----------|------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|---------------------|---------|---------------|-----------------|
| SIN ANOMALÍAS | Sin anomalía | 56.825 | 2.156 | 963 | 5.737 | 38.903 | 4.273 | 853 | 2.892 | 261 | 623 | 164 |
| | Con alguna anomalía | 1.444 | 41 | 24 | 119 | 643 | 112 | 28 | 173 | 7 | 122 | 175 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 1.542 | 81 | 27 | 341 | 795 | 99 | 32 | 125 | 9 | 27 | 6 |
| NEUMÁTICOS | Neumáticos muy desgastados o defectuosos | 429 | 4 | 10 | 50 | 272 | 36 | 12 | 35 | 0 | 10 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 57.842 | 2.193 | 977 | 5.806 | 39.274 | 4.349 | 869 | 3.032 | 268 | 735 | 339 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 1.540 | 81 | 27 | 341 | 795 | 99 | 32 | 123 | 9 | 27 | 6 |
| REVENTÓN | Reventón | 169 | 6 | 0 | 6 | 59 | 29 | 2 | 62 | 1 | 4 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 58.102 | 2.191 | 987 | 5.850 | 39.487 | 4.356 | 879 | 3.005 | 267 | 741 | 339 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 1.540 | 81 | 27 | 341 | 795 | 99 | 32 | 123 | 9 | 27 | 6 |
| DIRECCIÓN | Anomalías previas en la dirección | 16 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 58.255 | 2.196 | 987 | 5.855 | 39.539 | 4.361 | 880 | 3.065 | 268 | 745 | 339 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 1.540 | 81 | 27 | 341 | 795 | 99 | 32 | 123 | 9 | 27 | 6 |
| FRENOS | Anomalías previas en los frenos | 60 | 12 | 3 | 3 | 19 | 3 | 4 | 14 | 0 | 2 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 58.211 | 2.185 | 984 | 5.853 | 39.527 | 4.362 | 877 | 3.053 | 268 | 743 | 339 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 1.540 | 81 | 27 | 341 | 795 | 99 | 32 | 123 | 9 | 27 | 6 |
| TOTAL | | 59.811 | 2.278 | 1.014 | 6.197 | 40.341 | 4.484 | 913 | 3.190 | 277 | 772 | 345 |

Tabla 100.- Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2015.

8.1. U

| TIPO DE INFRACCIÓN | | Total de vehículos | Bicicleta | Ciclomotor | Motocicleta | Turismo | Furgoneta | Camión hasta 3.500 kg | Camión más 3.500 kg | Autobús | Otro vehículo | Sin especificar |
|--------------------|---|--------------------|-----------|------------|-------------|---------|-----------|-----------------------|---------------------|---------|---------------|-----------------|
| SIN ANOMALÍAS | Sin anomalía | 89.064 | 4.393 | 6.496 | 14.828 | 54.525 | 5.106 | 764 | 877 | 1.412 | 339 | 324 |
| | Con alguna anomalía | 1.499 | 92 | 96 | 188 | 373 | 52 | 12 | 18 | 14 | 123 | 531 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 20.375 | 886 | 704 | 4.078 | 12.732 | 1.014 | 248 | 46 | 409 | 233 | 25 |
| NEUMÁTICOS | Neumáticos muy desgastados o defectuosos | 128 | 9 | 21 | 20 | 56 | 12 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 90.436 | 4.476 | 6.571 | 14.996 | 54.843 | 5.146 | 773 | 893 | 1.426 | 457 | 855 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 20.374 | 886 | 704 | 4.078 | 12.731 | 1.014 | 248 | 46 | 409 | 233 | 25 |
| REVENTÓN | Reventón | 16 | 1 | 1 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 90.548 | 4.484 | 6.591 | 15.016 | 54.888 | 5.157 | 775 | 895 | 1.426 | 461 | 855 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 20.374 | 886 | 704 | 4.078 | 12.731 | 1.014 | 248 | 46 | 409 | 233 | 25 |
| DIRECCIÓN | Anomalías previas en la dirección | 28 | 5 | 3 | 3 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 90.536 | 4.480 | 6.589 | 15.013 | 54.886 | 5.155 | 776 | 895 | 1.425 | 462 | 855 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 20.374 | 886 | 704 | 4.078 | 12.731 | 1.014 | 248 | 46 | 409 | 233 | 25 |
| FRENOS | Anomalías previas en los frenos | 121 | 48 | 21 | 8 | 22 | 5 | 3 | 8 | 3 | 3 | 0 |
| | Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores | 90.443 | 4.437 | 6.571 | 15.008 | 54.877 | 5.153 | 773 | 887 | 1.423 | 459 | 855 |
| | Se desconoce / Sin especificar | 20.374 | 886 | 704 | 4.078 | 12.731 | 1.014 | 248 | 46 | 409 | 233 | 25 |
| TOTAL | | 110.938 | 5.371 | 7.296 | 19.094 | 67.630 | 6.172 | 1.024 | 941 | 1.835 | 695 | 880 |

24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2015).

Tabla 104.- Antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los implicados en accidentes con víctimas. Año 2015

8.3.

| AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN | Total | Ciclomotor | Motocicleta | Turismo | Furgoneta |
|---|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| EN VÍAS INTERURBANAS | | | | | |
| Menos de un año | 1.365 | 25 | 246 | 865 | 97 |
| Un año | 1.940 | 35 | 317 | 1.195 | 189 |
| Dos años | 1.548 | 30 | 246 | 956 | 134 |
| Tres años | 1.349 | 20 | 190 | 852 | 135 |
| Cuatro años | 1.578 | 34 | 226 | 1.004 | 151 |
| Cinco años | 1.913 | 27 | 253 | 1.325 | 140 |
| De 6 a 7 años | 4.220 | 63 | 618 | 2.802 | 289 |
| De 8 a 10 años | 9.910 | 223 | 1.287 | 6.426 | 826 |
| De 11 a 15 años | 12.321 | 315 | 557 | 9.627 | 823 |
| Más de 15 años | 8.177 | 71 | 474 | 6.290 | 711 |
| Sin especificar | 13.212 | 171 | 1.783 | 8.999 | 989 |
| Total Vehículos | 57.533 | 1.014 | 6.197 | 40.341 | 4.484 |
| EN VÍAS URBANAS | | | | | |
| Menos de un año | 2.358 | 139 | 651 | 1.337 | 152 |
| Un año | 3.633 | 220 | 913 | 2.143 | 249 |
| Dos años | 2.817 | 181 | 640 | 1.726 | 183 |
| Tres años | 2.540 | 147 | 586 | 1.527 | 145 |
| Cuatro años | 3.052 | 209 | 683 | 1.836 | 197 |
| Cinco años | 3.323 | 206 | 603 | 2.169 | 196 |
| De 6 a 7 años | 7.194 | 501 | 1.380 | 4.524 | 401 |
| De 8 a 10 años | 16.016 | 1.151 | 2.666 | 10.329 | 1.052 |
| De 11 a 15 años | 17.641 | 1.457 | 997 | 13.478 | 1.004 |
| Más de 15 años | 9.678 | 248 | 797 | 7.657 | 647 |
| Sin especificar | 37.315 | 2.837 | 9.178 | 20.904 | 1.946 |
| Total Vehículos | 105.567 | 7.296 | 19.094 | 67.630 | 6.172 |
| TOTAL | | | | | |
| Menos de un año | 3.723 | 164 | 897 | 2.202 | 249 |
| Un año | 5.573 | 255 | 1.230 | 3.338 | 438 |
| Dos años | 4.365 | 211 | 886 | 2.682 | 317 |
| Tres años | 3.889 | 167 | 776 | 2.379 | 280 |
| Cuatro años | 4.630 | 243 | 909 | 2.840 | 348 |
| Cinco años | 5.236 | 233 | 856 | 3.494 | 336 |
| De 6 a 7 años | 11.414 | 564 | 1.998 | 7.326 | 690 |
| De 8 a 10 años | 25.926 | 1.374 | 3.953 | 16.755 | 1.878 |
| De 11 a 15 años | 29.962 | 1.772 | 1.554 | 23.105 | 1.827 |
| Más de 15 años | 17.855 | 319 | 1.271 | 13.947 | 1.358 |
| Sin especificar | 50.527 | 3.008 | 10.961 | 29.903 | 2.935 |
| Total Vehículos | 163.100 | 8.310 | 25.291 | 107.971 | 10.656 |

| AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN | Camión hasta 3.500 kg | Camión más 3.500 Kg | Autobús | Otro vehículo | Sin especificar |
|---|-----------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------|
| EN VÍAS INTERURBANAS | | | | | |
| Menos de un año | 13 | 87 | 10 | 21 | 1 |
| Un año | 22 | 151 | 12 | 19 | 0 |
| Dos años | 14 | 134 | 13 | 21 | 0 |
| Tres años | 26 | 104 | 9 | 13 | 0 |
| Cuatro años | 15 | 120 | 12 | 16 | 0 |
| Cinco años | 29 | 111 | 11 | 17 | 0 |
| De 6 a 7 años | 70 | 295 | 24 | 58 | 1 |
| De 8 a 10 años | 213 | 735 | 66 | 133 | 1 |
| De 11 a 15 años | 204 | 626 | 48 | 119 | 2 |
| Más de 15 años | 108 | 328 | 26 | 167 | 2 |
| Sin especificar | 199 | 499 | 46 | 188 | 338 |
| Total Vehículos | 913 | 3.190 | 277 | 772 | 345 |
| EN VÍAS URBANAS | | | | | |
| Menos de un año | 13 | 13 | 36 | 16 | 1 |
| Un año | 11 | 21 | 37 | 38 | 1 |
| Dos años | 5 | 22 | 40 | 20 | 0 |
| Tres años | 21 | 30 | 57 | 26 | 1 |
| Cuatro años | 13 | 25 | 69 | 19 | 1 |
| Cinco años | 32 | 26 | 71 | 18 | 2 |
| De 6 a 7 años | 86 | 73 | 189 | 38 | 2 |
| De 8 a 10 años | 232 | 204 | 260 | 121 | 1 |
| De 11 a 15 años | 209 | 191 | 221 | 75 | 9 |
| Más de 15 años | 115 | 117 | 48 | 47 | 2 |
| Sin especificar | 287 | 219 | 807 | 277 | 860 |
| Total Vehículos | 1.024 | 941 | 1.835 | 695 | 880 |
| TOTAL | | | | | |
| Menos de un año | 26 | 100 | 46 | 37 | 2 |
| Un año | 33 | 172 | 49 | 57 | 1 |
| Dos años | 19 | 156 | 53 | 41 | 0 |
| Tres años | 47 | 134 | 66 | 39 | 1 |
| Cuatro años | 28 | 145 | 81 | 35 | 1 |
| Cinco años | 61 | 137 | 82 | 35 | 2 |
| De 6 a 7 años | 156 | 368 | 213 | 96 | 3 |
| De 8 a 10 años | 445 | 939 | 326 | 254 | 2 |
| De 11 a 15 años | 413 | 817 | 269 | 194 | 11 |
| Más de 15 años | 223 | 445 | 74 | 214 | 4 |
| Sin especificar | 486 | 718 | 853 | 465 | 1.198 |
| Total Vehículos | 1.937 | 4.131 | 2.112 | 1.467 | 1.225 |

24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008).

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004. A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo

siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.
- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.
- Desde el punto de vista de errores directamente atribuibles a alguno de los conductores de los vehículos implicados, cabe destacar lo siguiente:
 - El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.
 - Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.
- Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En una parte de los siniestros con vuelco del autobús se ha producido el colapso de la superestructura, con la invasión del espacio de supervivencia del habitáculo de pasajeros. Los autobuses implicados en estos accidentes no habían sido homologados conforme a las especificaciones contenidas en el Reglamento 66, debido a su fecha de matriculación. Junto a esto, la variación de la altura del centro de gravedad durante el vuelco ha sido superior a 1 metro en los tres casos, e incluso superior a 2 metros en dos de los casos.
- Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.
- Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura.

El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones

del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared,...) e incluso hacia otros ocupantes.

- En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta configuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrarios.
- En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrarios. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

- El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.
- En accidentes interurbanos, son más frecuentes los fronto-laterales, los alcances y los frontales.
- La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.
- El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.
- Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.
- La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.
- En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el

impacto frontal, seguido por las colisiones fronto-laterales.

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

- A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.
- Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes fronto-laterales y los alcances.
- El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.
- El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.
- La mayoría de ocupantes de autobuses no hacía uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos pero por el contrario incrementa la de heridos graves.
- Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.
- La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

24.10. Otras fuentes de información.

- **ACCIDENTALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS (DGT 2013).**

Este análisis se puede consultar en la página 140 y siguientes del “Observatorio Social de transporte por carretera 2013” de la D.G. de Transporte Terrestre.

Algunos de los aspectos que se analizan son:

- Tipos de vehículos implicados.
- Lesividad en el transporte de mercancías y en el de viajeros.
- Accidentalidad en furgonetas.
- Accidentalidad en camiones de MMA no superior a 3.500 kg.
- Accidentalidad en camiones de más de 3.500 kg de MMA.
- Accidentalidad en vehículos articulados.
- Accidentalidad en autobuses.

- **ACCIDENTES PROFESIONALES DE CARÁCTER INTERURBANO EN EL AÑO 2014 (Observatorio social de transporte por carretera. DGTT).**

Este análisis se puede consultar en las páginas 111-136 del “Observatorio Social 2014” de la D.G. de Transporte Terrestre.

La Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre ha analizado del año 2014, 355 accidentes de circulación en los que al menos ha estado involucrado un vehículo de transporte, ya sea de viajeros o de mercancías en vías interurbanas. En los 355 accidentes de circulación con víctimas analizados, se han visto involucrados un total de 411 vehículos de transporte de viajeros y/o mercancías.

La fuente del estudio han sido los partes diarios de accidentes facilitados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Estos partes, recogen los accidentes que se producen en las carreteras interurbanas españolas a excepción de los ocurridos en las carreteras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, el País Vasco y Navarra, en este último caso cuando la intervención haya correspondido a la Policía Foral.

Del análisis de los partes diarios, se ha extraído la información relativa al transporte

profesional de mercancías y de viajeros en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada y de más de 9 plazas incluyendo al conductor, respectivamente.

La información obtenida se ha tratado en función de dos parámetros distintos: número de accidentes y número de vehículos implicados en los accidentes.

Por número de accidentes se estudia el tipo de accidente, el día de la semana y la provincia en la que ocurre.

Por número de vehículos se explotan los datos referentes a la clase de éstos y edad del conductor. También se estudia su condición laboral, naturaleza del transporte y la responsabilidad en el accidente. Si el conductor es responsable además se establece cuál ha sido el factor concurrente.

El objetivo del trabajo, es acercarse a la responsabilidad de los conductores profesionales en los accidentes en que se ven involucrados así como su condición laboral y la naturaleza del transporte que realizan.

No obstante, hay que señalar que los resultados de este estudio, derivan del atestado inicial del accidente que, si bien no puede tener carácter definitivo, su valor es muy importante al coincidir en un elevadísimo porcentaje con la causa y circunstancias reales del accidente, dada la experiencia y profesionalidad de los equipos de Atestados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Algunos de los aspectos que se han analizado son:

- Vehículos implicados según el tipo de transporte (mercancías y viajeros), el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Accidentalidad según edad de los conductores, por provincias, el día de la semana y el tipo de accidente.
- Lesividad de los accidentes según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.
- Accidentalidad con responsabilidad del conductor de transporte profesional según tipo de transporte, el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Lesividad de los accidentes con responsabilidad del conductor según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

El Reglamento General de Conductores aprobado por el R.D. 818/2009, de 8 de mayo, que entró en vigor el 9 de diciembre de 2009, establece en su artículo 4 las siguientes clases de permisos de conducir:

AM Autoriza para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, aunque podrá estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. La edad mínima para obtenerlo será de quince años cumplidos. Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.

A1 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm³, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 kw/kg y triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 kw. La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.

A2 Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 500cc, potencia máxima de 35 Kw, una relación potencia/peso máxima de 0,2 kw/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Se podrá obtener a partir de los dieciocho años cumplidos o bien habiendo cumplido los 2 años de antigüedad con el permiso A1.

A Autoriza para conducir motocicletas y triciclos de motor. La edad mínima para obtenerlo será de veinte años cumplidos pero hasta los veintiún años cumplidos no autoriza a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

B Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masas máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conductor el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda a 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Triciclos y cuadriciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kw.

BTP Sólo tiene validez dentro del territorio nacional, autoriza para conducir vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

B+E Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C1 Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C1+E Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

C Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

- C+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D1** Autoriza para conducir automóviles diseñados y contruidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D1+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D** Autoriza para conducir automóviles diseñados y contruidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.
- D+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

25.1. Permisos de conducción vigentes.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES A 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO DISTRIBUIDOS SEGÚN CLASES

| | B | BTP | B+E | C1 | C1+E | C | C+E | D1 | D1+E | D | D+E |
|------|------------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|-------|-------|---------|---------|
| 1998 | 16.316.354 | 72.870 | 43.897 | 41.235 | 3.008 | 842.525 | 600.507 | 639 | 566 | 592.526 | 587.157 |
| 1999 | 16.762.092 | 73.301 | 74.522 | 41.552 | 3.103 | 846.253 | 588.563 | 748 | 655 | 592.361 | 582.600 |
| 2000 | 17.221.628 | 73.634 | 121.179 | 42.722 | 4.743 | 850.113 | 576.775 | 821 | 718 | 593.181 | 578.763 |
| 2001 | 17.629.795 | 73.387 | 173.019 | 45.513 | 9.566 | 854.780 | 565.476 | 833 | 729 | 593.225 | 574.151 |
| 2002 | 18.084.026 | 73.292 | 217.726 | 49.072 | 15.052 | 866.358 | 557.859 | 770 | 662 | 595.532 | 571.348 |
| 2003 | 18.523.084 | 78.671 | 250.374 | 53.854 | 21.156 | 884.167 | 554.495 | 816 | 679 | 599.291 | 569.603 |
| 2004 | 19.087.642 | 85.041 | 296.748 | 59.845 | 29.920 | 910.840 | 553.901 | 1.200 | 902 | 605.226 | 569.558 |
| 2005 | 19.664.061 | 92.855 | 323.071 | 57.563 | 28.802 | 939.609 | 556.501 | 1.472 | 971 | 613.624 | 571.089 |
| 2006 | 20.169.777 | 110.486 | 359.848 | 52.031 | 24.275 | 974.216 | 550.259 | 1.671 | 1.098 | 616.744 | 566.551 |
| 2007 | 20.720.735 | 125.072 | 392.968 | 47.792 | 20.780 | 1.036.745 | 556.355 | 2.143 | 1.478 | 628.008 | 567.696 |
| 2008 | 21.416.235 | 159.315 | 498.333 | 253.622 | 47.261 | 859.628 | 519.277 | 2.076 | 1.382 | 626.920 | 562.753 |
| 2009 | 21.783.429 | 174.646 | 595.346 | 243.277 | 45.104 | 881.951 | 500.177 | 2.001 | 1.308 | 622.322 | 550.740 |
| 2010 | 21.896.348 | 179.325 | 665.053 | 223.884 | 41.772 | 860.761 | 469.580 | 1.814 | 1.174 | 605.837 | 528.513 |
| 2011 | 22.226.971 | 184.836 | 696.404 | 216.451 | 40.125 | 860.019 | 461.620 | 1.731 | 1.077 | 603.326 | 521.027 |
| 2012 | 22.404.793 | 186.066 | 699.892 | 213.005 | 41.540 | 862.645 | 471.349 | 1.707 | 1.066 | 603.986 | 519.684 |
| 2013 | 22.483.162 | 183.052 | 681.644 | 215.985 | 44.246 | 854.729 | 479.159 | 1.755 | 1.105 | 605.957 | 522.924 |
| 2014 | 22.487.635 | 180.439 | 648.647 | 221.674 | 47.826 | 845.130 | 478.597 | 1.874 | 1.237 | 604.162 | 520.648 |
| 2015 | 23.131.368 | 413.900 | 720.343 | 218.178 | 55.714 | 832.480 | 471.370 | 2.098 | 3.302 | 588.035 | 514.521 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: Las personas que poseen permisos de las clases _+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

25.2. Permisos de conducción expedidos.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción expedidos cada año.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS SEGÚN AÑO Y CLASES

| | B | BTP | C1 | C | D1 | D | E |
|------|---------|--------|--------|---------|-----|--------|--------|
| 1998 | 574.217 | 14.620 | 6.138 | 28.996 | 433 | 10.622 | 17.838 |
| 1999 | 595.344 | 16.264 | 7.075 | 33.079 | 243 | 8.610 | 19.130 |
| 2000 | 602.015 | 14.310 | 7.652 | 36.863 | 255 | 9.736 | 25.356 |
| 2001 | 565.965 | 12.096 | 9.204 | 39.151 | 184 | 10.053 | 31.396 |
| 2002 | 625.359 | 13.493 | 9.811 | 46.143 | 176 | 11.727 | 37.139 |
| 2003 | 664.720 | 21.132 | 11.660 | 61.544 | 287 | 12.755 | 51.026 |
| 2004 | 768.579 | 23.999 | 16.383 | 84.164 | 518 | 14.808 | 71.323 |
| 2005 | 728.743 | 24.367 | 5.503 | 61.812 | 434 | 15.389 | 42.011 |
| 2006 | 828.949 | 44.855 | 4.769 | 75.022 | 366 | 15.694 | 47.350 |
| 2007 | 808.550 | 40.774 | 5.024 | 104.802 | 723 | 21.593 | 61.162 |
| 2008 | 859.179 | 52.006 | 5.826 | 95.758 | 377 | 26.463 | 55.007 |
| 2009 | 653.607 | 52.602 | 5.548 | 78.904 | 303 | 19.486 | 44.784 |
| 2010 | 568.060 | 36.093 | 4.798 | 49.548 | 284 | 16.234 | 36.687 |
| 2011 | 533.242 | 30.685 | 4.217 | 39.735 | 251 | 13.561 | 31.596 |
| 2012 | 498.259 | 23.689 | 4.971 | 33.713 | 235 | 10.975 | 33.011 |
| 2013 | 444.333 | 24.713 | 7.007 | 27.181 | 261 | 8.648 | 35.546 |
| 2014 | 446.941 | 24.962 | 5.363 | 26.370 | 337 | 7.935 | 33.376 |
| 2015 | 466.372 | 25.841 | 7.373 | 29.610 | 475 | 8.413 | 42.545 |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).