

Grupo Parlamentario Nacionalista Canario

A LA MESA DE LA CÁMARA

El Grupo Parlamentario Nacionalista Canario (CC-PNC-AHI), al amparo de lo dispuesto en el artículo 184 y ss. del Reglamento del Parlamento, a instancia de la Diputada Doña Socorro Beato Castellano, presenta la siguiente Proposición no de Ley para su tramitación ante el Pleno de la Cámara.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 2007, la extinta Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias adjudica el contrato de la consultoría y asistencia consistente en la "Redacción y tramitación del proyecto de ampliación del Puerto de Isora en Fonsalía, término municipal de Guía de Isora". (Puerto de Fonsalía).

El referido proyecto cuenta con Declaración de Impacto Ambiental aprobada por la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias en sesión celebrada el 22 de diciembre de 2014.

En enero de 2015, el Gobierno de Canarias solicitó al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente del Gobierno de España la adscripción de bienes de dominio público marítimo-terrestre para ejecutar las obras de dicho Puerto. Junto a la solicitud se remitió al Ministerio diversa documentación relativa al proyecto de construcción del puerto, el expediente de información pública, la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental, el plano de propuesta de

adscripción y documentos adicionales del Estudio de Impacto Ambiental.

En octubre de 2018, la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar (Ministerio para la Transición Ecológica) emitió informe desfavorable sobre la solicitud de adscripción del dominio público marítimo-terrestre a la Comunidad Autónoma. Tras diversas comunicaciones entre ambas administraciones públicas hasta la fecha no se ha obtenido respuesta favorable a dicha adscripción.

El Puerto de Isora (Puerto de Fonsalía) en el municipio de Guía de Isora, en la isla de Tenerife, está incluido en la planificación portuaria de Canarias como un puerto de interés general de la Comunidad Autónoma de Canarias. Dicho puerto está previsto además en la planificación municipal e insular correspondiente y con carácter específico se formula en el “Plan Territorial Parcial de la Operación Singular Estructurante del Puerto y Polígono de Servicios de Fonsalía, en Guía de Isora”, tramitado por el Cabildo Insular de Tenerife.

El proyecto contempla los usos pesquero, deportivo y comercial y la posibilidad de acoger varias líneas regulares con diversas islas. Su ejecución requerirá un presupuesto estimado, según proyecto, que asciende a unos 200 millones de euros.

Además de ser un puerto de relevancia insular, destinado a albergar tanto el tráfico de pasajeros como el de mercancías, su importancia trasciende más allá de la isla de Tenerife. Este puerto representa un valor estratégico para la conectividad de las todas las islas occidentales: Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro. Su desarrollo tendrá además una incidencia, no sólo en la mejora de la conectividad y las comunicaciones de pasajeros y mercancías, sino también en el desarrollo socioeconómico de toda la comarca sureña de la isla de Tenerife y por extensión del resto de islas afectadas por su área de influencia.

La importancia estratégica del proyecto, definida en el Plan Insular de Tenerife (PIOT) como una Operación Singular Estructurante (OSE) y el coste previsto para su ejecución requiere la colaboración y la implicación decidida de todas las administraciones públicas implicadas.

Por lo expuesto, el Grupo Parlamentario Nacionalista Canario, eleva a la Mesa de la Cámara, para su aprobación por el Pleno, la siguiente Proposición no de Ley,

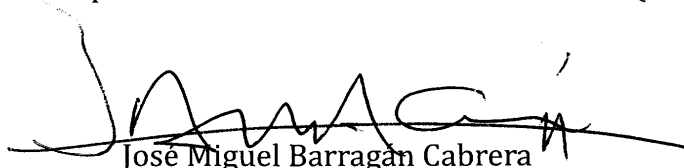
TEXTO

1.- El Parlamento de Canarias insta al Gobierno de Canarias para que a su vez inste al Gobierno de España a que proceda a la adscripción de los bienes de dominio público marítimo-terrestre con destino a la ejecución del Puerto de Isora en Tenerife (Puerto de Fonsalía).

2.- El Parlamento de Canarias insta al Gobierno de Canarias a promover y coordinar la participación de todas las administraciones públicas implicadas para que, en el ámbito de sus respectivas competencias, contribuyan al desarrollo de las actuaciones necesarias para el impulso de la construcción del Puerto de Isora.

En Canarias, a 3 de octubre de 2019.

El Portavoz del Grupo Parlamentario Nacionalista Canario (CC-AHI-PNC)



José Miguel Barragán Cabrera